



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 373 098
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: PILOT FLIGHT ACADEMY AS
Forretningsadresse: Hangarveien 13
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frode Granlund
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.11.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	105 305 397	84 196 188
Annen driftsinntekt	3, 12	1 293 563	535 352
Sum inntekter		106 598 960	84 731 541
Kostnader			
Varekostnad	12, 15	35 864 421	28 703 780
Lønnskostnad	4, 10	62 484 828	27 819 726
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	4 564 756	2 570 011
Annen driftskostnad	4, 5	34 232 409	17 612 960
Sum kostnader		137 146 415	76 706 477
Driftsresultat		-30 547 454	8 025 064
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		48 787	58 353
Annen finansinntekt		96 788	4 146
Sum finansinntekter		145 575	62 499
Annen rentekostnad		575 557	257 663
Annen finanskostnad		71 231	1 881
Sum finanskostnader		646 788	259 544
Netto finans		-501 213	-197 045
Ordinært resultat før skattekostnad		-31 048 667	7 828 019
Skattekostnad	13	-2 755 836	1 071 551
Ordinært resultat etter skattekostnad		-28 292 831	6 756 468
Årsresultat		-28 292 831	6 756 468
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-28 292 831	6 756 468
Totalresultat		-28 292 831	6 756 468



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	9		
Konsernbidrag	9		
Udekket tap	9		
Avsatt til annen egenkapital	9		6 756 468
Overført fra annen egenkapital	9	-28 292 831	
Sum overføringer og disponeringer		-28 292 831	6 756 468



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	863 985	1 085 016
Konsesjoner, patenter o.l.	6	1 260 453	1 575 566
Sum immaterielle eiendeler		2 124 438	2 660 582
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 14	29 058 287	15 029 943
Sum varige driftsmidler		29 058 287	15 029 943
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		46 050	10 000
Sum finansielle anleggsmidler		46 050	10 000
Sum anleggsmidler		31 228 775	17 700 525
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		151 243	116 511
Fordringer			
Kundefordringer	12, 14	4 056 212	2 754 495
Andre kortsiktige fordringer	12, 14, 17	24 193 680	18 178 586
Sum fordringer	14	28 249 892	20 933 081
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	18	5 896 166	8 162 045
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 896 166	8 162 045
Sum omløpsmidler		34 297 301	29 211 638
SUM EIENDELER		65 526 076	46 912 164



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	280 000	280 000
Overkurs	9	630 000	630 000
Annen innskutt egenkapital	9		2 677 399
Sum innskutt egenkapital		910 000	3 587 399
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9		9 149 940
Udekket tap	9		
Sum opptjent egenkapital			9 149 940
Sum egenkapital		910 000	12 737 339
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		378 820
Sum avsetninger for forpliktelser			378 820
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 14	11 281 473	12 545 693
Øvrig langsiktig gjeld	12	6 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		17 281 473	12 545 693
Sum langsiktig gjeld		17 281 473	12 924 513
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	8 491 205	8 185 993
Betalbar skatt	13		
Skyldig offentlige avgifter		4 597 551	2 189 959
Utbytte	9		
Annen kortsiktig gjeld	16	34 245 846	10 874 361
Sum kortsiktig gjeld		47 334 603	21 250 312
Sum gjeld		64 616 075	34 174 825
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		65 526 076	46 912 164



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
---------------------	-------------	-------------	-------------



Årsregnskap

Pilot Flight Academy AS

2019



Resultatregnskap Pilot Flight Academy AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt	2	105 305 397	84 196 188
Annen driftsinntekt	3, 12	1 293 563	535 352
Sum driftsinntekter		106 598 960	84 731 541
Varekostnad	12, 15	35 864 421	28 703 780
Lønnskostnad	4, 10	62 484 828	27 819 726
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	4 564 756	2 570 011
Annen driftskostnad	4, 5	34 232 409	17 612 960
Sum driftskostnader		137 146 415	76 706 477
Driftsresultat		-30 547 454	8 025 064
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		48 787	58 353
Annen finansinntekt		96 788	4 146
Annen rentekostnad		575 557	257 663
Annen finanskostnad		71 231	1 881
Resultat av finansposter		-501 213	-197 045
Årsresultat før skattekostnad		-31 048 667	7 828 019
Skattekostnad	13	-2 755 836	1 071 551
ÅRSRESULTAT		-28 292 831	6 756 468
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	9	0	6 756 468
Overført fra annen egenkapital	9	28 292 831	0
Sum overføringer		-28 292 831	6 756 468



Balanse Pilot Flight Academy AS

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	863 985	1 085 016
Konsesjoner, patenter o.l.	6	1 260 453	1 575 566
Sum immaterielle eiendeler		2 124 438	2 660 582
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 14	29 058 287	15 029 943
Sum varige driftsmidler		29 058 287	15 029 943
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		46 050	10 000
Sum finansielle anleggsmidler		46 050	10 000
Sum anleggsmidler		31 228 775	17 700 525
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		151 243	116 511
Fordringer			
Kundefordringer	12, 14	4 056 212	2 754 495
Andre kortsiktige fordringer	12, 14, 17	24 193 680	18 178 586
Sum fordringer	14	28 249 892	20 933 081
Bankinnskudd, kontanter o.l.	18	5 896 166	8 162 045
Sum omløpsmidler		34 297 301	29 211 638
Sum eiendeler		65 526 076	46 912 164



Balanse Pilot Flight Academy AS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	280 000	280 000
Overkurs	9	630 000	630 000
Annen innskutt egenkapital	9	0	2 677 399
Sum innskutt egenkapital		910 000	3 587 399
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	0	9 149 940
Sum opptjent egenkapital		0	9 149 940
Sum egenkapital		910 000	12 737 339
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	13	0	378 820
Sum avsetning for forpliktelser		0	378 820
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 14	11 281 473	12 545 693
Øvrig langsiktig gjeld	12	6 000 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		17 281 473	12 545 693
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	8 491 205	8 185 993
Skyldig offentlige avgifter		4 597 551	2 189 959
Annen kortsiktig gjeld	16	34 245 846	10 874 361
Sum kortsiktig gjeld		47 334 603	21 250 312
Sum gjeld		64 616 075	34 174 825
Sum egenkapital og gjeld		65 526 076	46 912 164

Sandefjord, 13.11.2020
Styret i Pilot Flight Academy AS

Runar Vassbotten
styremedlem

Terje Kongsfjell
styremedlem

Knut-Roger Knutzen
styremedlem

Knut Eirik Kringeland
styremedlem

Frode Granlund
styreleder/daglig leder



Pilot Flight Academy AS

Kontantstrømoppstilling

	2019	2018
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Årsresultat før skattekostnad	-31 048 667	7 828 019
Periodens betalte skatt (netto refundert Skattefunn)	2 120 876	2 099 245
Ordinære avskrivninger	4 564 756	2 570 011
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-688 458	0
Endring i varer	-34 732	0
Endring i kundefordringer	-1 301 717	-2 465 176
Endring i leverandørgjeld	305 212	6 036 622
Endringer i konsernmellomværender	0	-5 273 379
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	13 393 031	-119 567
Endring i tidsavgrensningsposter (knyttet til inntekter)	21 270 040	4 967 265
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	8 580 341	15 643 040
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	990 225	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-18 329 551	-12 330 474
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-29 172	-1 616 227
Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	-10 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-17 368 498	-13 956 701
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	10 817 055	10 962 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-12 081 275	-618 494
Utbetalinger av utbytte	0	-2 000 000
Endringer i konsernmellomværender	6 000 000	0
Innbetaling av konsernbidrag	1 786 498	0
Utbetaling av konsernbidrag	0	-3 036 540
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	6 522 278	5 306 966
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-2 265 879	6 993 305
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	8 162 045	1 168 740
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	5 896 166	8 162 045



Pilot Flight Academy AS

Noter til regnskapet 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig.

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

**Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Offentlige tilskudd

Skattefunn som er relatert til prosjekter som er kostnadsført og klassifisert som lønn og andre driftskostnader periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Endring av regnskapsprinsipp og sammenligningstall

Selskapet oppfyller ikke lenger vilkårene for å benytte Regnskapslovens forenklede regler for små foretak. Regnskapslovens regler for øvrige foretak er derfor implementert med virkning fra regnskapsåret 2019. Endringen har ikke medført vesentlige konsekvenser på regnskapstallene og det foreligger følgelig ikke behov for å omarbeide sammenligningstall.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



Note 2 Salgsinntekt

Per virksomhetsområde:	2019	2018
Semesteravgifter	102 332 005	81 555 454
Andre inntekter relatert til flyskolevirksomheten	2 973 392	2 640 734
Sum	105 305 397	84 196 188

Per geografisk marked:	2019	2018
Norge	105 305 397	84 196 188
Sum	105 305 397	84 196 188

Selskapet inntektsfører semesteravgifter fra studenter etter et lineært opptjeningsprinsipp. Dette innebærer at inntektene innregnes som opptjent med lik vektning etter hvert som teori- og praksistimer leveres til studentene. Ved årsslutt gjøres det en vurdering på totalt flydde timer som studentene har utført sett opp mot en normert studieprogresjon, der det avsettes for en uopptjent inntekt når antall flydde timer ikke samsvarer med normert studieprogresjon.

Note 3 Andre inntekter

Per virksomhetsområde:	2019	2018
Regnskapstjenester	490 664	435 996
Gevinst avgang driftsmidler	601 044	-
Andre driftsinntekter	201 855	99 356
Sum	1 293 563	535 352

Note 4 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2019	2018
Lønn	51 215 485	22 343 872
Folketrygdavgift	7 528 096	3 818 348
Pensjonskostnader	1 338 957	363 306
Andre ytelser	2 402 290	1 294 200
Sum	62 484 828	27 819 726

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	94	59
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 648 922	19 636	123 528
Styret			73 332

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer m.v.
Det foreligger ikke lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik (eksklusiv merverdiavgift):

	2019	2018
Lovpålagt revisjon	108 500	83 000
Andre attestasjonstjenester	12 000	11 500
Andre tjenester	41 800	37 730



Note 5 Driftskostnader

Driftskostnader etter art	2019	2018
Varekostnad	35 864 421	28 703 780
Lønnskostnad	62 484 828	27 819 726
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 564 756	2 570 011
Annen driftskostnad	34 232 409	17 612 960
Sum	137 146 415	76 706 477

Spesifikasjon av annen driftskostnad	2019	2018
Leie av lokaler og utstyr	6 223 713	4 599 671
Startavgifter	3 070 143	1 939 029
Reisekostnader	1 969 857	869 634
Undervisningskostnader	5 968 591	2 677 998
Andre kostnader	17 000 105	7 526 628
Sum	34 232 409	17 612 960

Note 6 Immaterielle eiendeler

	FoU	Konsesjon, patent m.v.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.19	5 270 998	1 575 566	6 846 564
Tilgang	29 172	-	29 172
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.19	5 300 170	1 575 566	6 875 736
Akk. avskrivninger 31.12.19	4 436 185	315 113	4 751 298
Bokført verdi pr. 31.12.19	863 985	1 260 453	2 124 438
Årets avskrivninger	250 203	315 113	565 316
Økonomisk levetid	3-10 år	5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	

Forskning og utvikling består av:

Kostnader til utvikling av integrert pilotutdanning herunder utarbeidelse av dokumentasjoner til diverse godkjenninger, studieplaner, studiemateriell, utvikling av simulatorprogram og timeregistreringssystemer, samt intern innføring og utvikling av webside.

Konsesjoner, patenter o.l. består av:

Kostnader knyttet til bruk av egne ressurser for å oppnå godkjenninger og konsesjoner til skolevirksomheten på Notodden. Utgiftene relaterer seg direkte til LT og NOKUT godkjenninger/konsesjon.



Note 7 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy o l		Sum
Anskaffelseskost 01.01.19	25 451 929		25 451 929
Tilgang kjøpte driftsmidler	18 329 551		18 329 551
Avgang	1 509 239		1 509 239
Anskaffelseskost 31.12.19	42 272 241		42 272 241
Akk. avskrivninger 31.12.19	13 213 954		13 213 954
Bokført verdi pr. 31.12.19	29 058 287		29 058 287
Årets avskrivninger	3 999 439		3 999 439
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	3-10 år lineær		
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	Fly	Bygninger	Sum
Årlig leie	30 980 342	5 148 228	36 128 570
Leiebeløpet for bygninger indeksreguleres årlig.			

Leie av bygninger utgjør flere kontrakter herunder:

Hangarveien 11, Sandefjord med utløp 1. april 2028 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 + 5 år.

Hangarveien 13, Sandefjord med utløp 2022 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.

Merdeveien 2F, Notodden med utløp 2029 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.

Fly:

Selskapet leier fly av søsterselskapet Sky Management AS, leieforholdet løper til en av partene sier opp eller hever avtalen.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.19 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	280	1 000	280 000
Sum	280		280 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12.19 var:

	Ordinære aksjer	Sum	Eier- andel	Stemme- andel
Airpark AS	280	280	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	280	280	100 %	100 %

Pilot Flight Academy AS er et heleid datterselskap i et konsern med Pilot Group AS som det ultimate morselskap.

Pilot Group AS utarbeider konsernregnskap som inkluderer Pilot Flight Academy AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved å kontakte Pilot Group AS: Hangarveien 13, 3241 Sandefjord.



Note 9 Egenkapital

Innskutt egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum innskutt egenkapital
Egenkapital 01.01.19	280 000	630 000	2 677 399	3 587 399
<i>Årets endring i egenkapital:</i>				
Mottatt konsernbidrag (med skatteeffekt)			8 427 603	8 427 603
Mottatt konsernbidrag (uten skatteeffekt)			8 037 890	8 037 890
Dekning av udekket tap			-19 142 892	-19 142 892
Egenkapital 31.12.19	280 000	630 000	-0	910 000

Opptjent egenkapital	Annen egenkapital (Udekket tap)	Sum opptjent egenkapital
Egenkapital 01.01.19	9 149 940	9 149 940
<i>Årets endring i egenkapital:</i>		
Årets resultat	-28 292 831	-28 292 831
Dekning av udekket tap	19 142 892	19 142 892
Egenkapital 31.12.19	-	-

Note 10 Pensjonskostnader

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Ordningen omfatter alle ansatte.

Regnskapsføring av AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av tariffavtalene om AFP ordning. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordning regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

	2019	2018
AFP-ordning	212 300	-
Andre pensjonskostnader (innskuddsordning m.m.)	1 126 657	363 306
Netto pensjonskostnad	1 338 957	363 306

**Note 11 Annen langsiktig gjeld**

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 491 516	5 202 000
	5 491 516	5 202 000

Gjennomsnittlig rente: 4,8 % 3,5 %

Brudd på lånevilkår, samt ny avtale med banken:

Det er avtalt lånevilkår med banken om finansielle krav som måles på konsernnivå for Pilot Group AS. Selskapet er garantist under låneavtalen og konsernet var i brudd med lånevilkårene per 31.12.2019, 31.03.2020 og 30.06.2020. Konsernet har høsten 2020 hatt dialog med banken for å etablere nye lånevilkår for fremtidig rapportering som er bedre tilpasset konsernets drift. Basert på at man har mottatt waivers for tidligere perioders brudd, og at man har inngått avtale med banken om nye lånevilkår, er rentebærende langsiktig lån mot bank klassifisert som langsiktig gjeld i årsregnskapet per 31.12.2019.

Note 12 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2019	2018
Sky Management AS	Driftsinntekt	Tjenester	Søster	102 672	-
Pilot Group AS	Driftsinntekt	Tjenester	Søster	634 743	-
New Scandinavian Aircraft AS	Driftsinntekt	Tjenester	Søster	60 000	-
Konserninternt annen driftsinntekt				797 415	-

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2019	2018
Sky Management AS	Varekostnad	Tjenester	Søster	30 978 892	24 364 340
Konserninternt varekjøp				30 978 892	24 364 340

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Selskapet har ulike transaksjoner med nærstående parter, herunder leie av fly, salg av regnskaps-tjenester og viderefakturering. Alle transaksjoner med konsernselskaper og andre nærstående gjøres etter alminnelige forretningsmessige transaksjoner (iht. prinsippet amlengdes avstand).

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2019	2018	2019	2018
Pilot Group AS	Mor	198 139	-	-	-
Sky Management AS	Søster	9 000	10 418	11 448 001	1 436 498
New Scandinavian Aircraft AS	Søster	15 000	-	7 394 508	-
Sum		222 139	10 418	18 842 509	1 436 498

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
		2019	2018	2019	2018
Sky Management AS	Søster	4 112 284	6 169 107	-	-
Airpark AS	Mor	-	-	6 000 000	-
Sum		4 112 284	6 169 107	6 000 000	-



Note 13 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2019	2018
Betalbar skatt	-	942 420
Skatteeffekt av mottatt konsernbidrag	-2 377 016	-
Endring i utsatt skatt	-378 819	146 350
Virkning av endring i skatteregler	-	-17 219
Skattekostnad	-2 755 836	1 071 551

Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:	2019	2018
Årets betalbare skattekostnad	-	-942 420
Skattefunn	-	3 063 296
Betalbar skatt i balansen	-	2 120 876

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2019	2018
Årsresultat før skatt	-31 048 667	7 828 019
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%) (23% i 2018)	-6 830 707	1 800 444
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	10 626	16 886
Andre ikke skattepliktige inntekter	-1 674	-705 708
Årets underskudd uten utsatt skattefordel	4 065 920	-
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel	-	-22 852
Virkning av endringer i skatteregler og -sats	-	-17 219
Skattekostnad	-2 755 836	1 071 551
Effektiv skattesats	8,88 %	13,69 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller:

	2019		2018	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler og immaterielle eiendeler	-	558 719	-	388 252
Utestående fordringer	307 038	-	9 433	-
Underskudd til fremføring	4 317 601	-	-	-
Sum	4 624 639	558 719	9 433	388 252
Ikke balanseført utsatt skattefordel	4 065 920	-	-	-
Netto utsatt fordel/forpl. i balansen		0		378 820

Basert på sannsynlighetsvurderinger knyttet til positive fremtidige skatteinntekter har selskapet valgt å ikke innregne utsatt skattefordel pr. 31.12.

Selskapet har mottatt konsernbidrag med skatteeffekt på kr 3 410 111 fra søsterselskapet Sky Management AS og kr 7 394 508 fra søsterselskapet New Scandinavian Aircraft AS. I tillegg er det mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt på kr 8 037 890 fra Sky Management AS.



Note 14 Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	11 281 473	12 545 693
Sum	11 281 473	12 545 693

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2019	2018
Driftsløsøre	29 058 287	15 029 943
Fordringer	28 249 892	20 933 082
Totalt	57 308 179	35 963 025

Note 15 Varekostnader

	2019	2018
Flyeleie	31 065 142	24 419 128
Andre viderefakturerbare kostnader	4 799 279	4 284 652
Sum varekostnader	35 864 421	28 703 780

Note 16 Annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
Uopptjent inntekt ¹⁾	23 635 048	3 630 000
Forskudd fra kunder ²⁾	4 445 820	-
Andre tidsavgrensede poster	6 164 978	7 244 361
Sum annen kortsiktig gjeld	34 245 846	10 874 361

¹⁾ Uopptjent inntekt består av flytimer for studenter som skulle vært fullført ihht. normert tid og timer for studenter som ligger bak normert studieplan.

²⁾ Forskudd fra kunder utgjør avsetning for fakturert semesteravgift som ikke var opptjent pr. 31.12. Semesteravgifter inntektsføres i takt med fremdriften på studiene basert på en lineær inntektsføringsmodell.

Note 17 Andre kortsiktige fordringer

	2019	2018
Opptjent, ikke fakturert driftsinntekt	367 330	295 734
Forskuddsbetalte kostnader	4 977 983	1 669 026
Fordring tilskudd Skattefunn fratrukket betalbar skatt, jf. note 1	-	2 120 876
Andre fordringer	18 848 366	14 092 950
Sum andre kortsiktige fordringer	24 193 680	18 178 586

Note 18 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 2 247 463,-.



Note 19 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har blitt hardt rammet av myndighetenes forsøk på å begrense spredningen av Covid-19. Selskapet har blitt pålagt å stenge skoleaktivitetene fra 12. mars til 11. mai. 2020. I tillegg har skolen vært stengt i ca. 3 uker i juni som følge av permitterte flygeledere på Torp. Som følge av myndighetenes tiltak har inntektene falt betydelig og ledelsen har som følge av dette iverksatt kostnadsreducerende tiltak. Dette har blant annet medført permitteringer, der styret har hatt et målrettet fokus mot å redusere skadevirkningene av nedstenging i størst mulig graden.

Som følge av to runder med nedstenging av virksomheten har selskapet hatt en økning i skyldige flyturer til studenter i en periode der det normalt er høy aktivitet og skyldige flyturer skal gå ned. Etter stengningen i juni har det vært reduserte åpningstider på Torp som har påvirket produksjonsnivået. Per 31. august 2020 er skoleaktiviteten tilbake på normalt nivå og det har vært høy aktivitet utover høsten. Styret og ledelsen vil følge situasjonen tett fremover og vil tilpasse virksomheten til eventuelle nye begrensninger for minst mulig skade for virksomheten og studentene.

Likviditeten i selskapet er på et akseptabelt nivå, og ledelsen følger situasjonen tett. Styret og ledelsen mener at man har kontroll på situasjonen, selv om det er risiki som kan påvirke fremtidig utvikling. Med bakgrunn i dette avlegger styret årsregnskapet for 2019 under forutsetningen om fortsatt drift. Styret presiserer at det er normalt betydelig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold.



Årsregnskap

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Kongsfjell, Terje	BANKID	2020-11-13 14:16
Kringeland, Knut Eirik	BANKID	2020-11-13 14:01
Knutzen, Knut-Roger	BANKID	2020-11-13 13:05
Vassbotten, Runar	BANKID_MOBILE	2020-11-13 12:54
Granlund, Frode	BANKID_MOBILE	2020-11-13 12:52

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Pilot Flight Academy AS

Årsberetning 2019

Virksomhetens art og hvor den drives

Pilot Flight Academy AS driver med utdanning av piloter, og er det største og mest moderne flyskolen i Norge. Selskapet er lokalisert i Sandefjord, og har også campus på Notodden.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2019 ble omsetningen i selskapet ca. 25% høyere enn i 2018, som følge av økte inntekter fra semesteravgifter. Årsresultatet ble på -28,3 mNOK, som er dårligere enn resultatet i 2018 på 6,8 mNOK. Egenkapitalandelen per 31.12.19 var 1,4%, mot 27,2% per 31.12.18.

Som kontantstrømoppstillingen viser, hadde selskapet negativ kontantstrøm i 2019. Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter er positiv.

Selskapets kortsiktige gjeld er vesentlig økt sammenlignet med 2018, og knytter seg i stor grad til uopptjent inntekt i form av flytimer som skulle vært fullført i henhold til normert studietid og timer for studenter som ligger bak normert studietid.

Selskapets forskning og utvikling knytter seg til utvikling av intetgrert pilotutdanning.

Resultatdisponeringen er vist i note 9 av årsregnskapet.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Selskapet har blitt hardt rammet av myndighetenes tiltak for å begrense spredningen av Covid-19. Selskapet har blitt pålagt å stenge skoleaktivitetene fra 12. mars til 11. mai. 2020. I tillegg har skolen vært stengt i ca. 3 uker i juni som følge av permitterte flygeledere på Torp. Som følge av myndighetenes tiltak har inntektene falt betydelig og ledelsen har som følge av dette iverksatt kostnadsreducerende tiltak. Dette har blant annet medført permitteringer, der styret har hatt et målrettet fokus mot å redusere skadevirkningene av nedstenging i størst mulig graden.

Som følge av to runder med nedstenging av virksomheten har selskapet hatt en økning i skyldige flytimer til studenter i en periode der det normalt er høy aktivitet og skyldige flytimer skal gå ned. Etter stengningen i juni har det vært reduserte åpningstider på Torp som har påvirket produksjonsnivået. Per 31. august 2020 er skoleaktiviteten tilbake på normalt nivå og det har vært høy aktivitet utover høsten. Styret og ledelsen vil følge situasjonen tett fremover og vil tilpasse virksomheten til eventuelle nye begrensninger for minst mulig skade for virksomheten og studentene.

Likviditeten i selskapet er på et akseptabelt nivå, og ledelsen følger situasjonen tett. Styret og ledelsen mener at man har kontroll på situasjonen, selv om det er risiki som kan påvirke fremtidig utvikling. Styret presiserer at det er normalt betydelig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold.

Finansiell risiko

Det er avtalt lånevilkår med banken om finansielle krav som måles på konsernnivå for Pilot Group AS. Konsernet er i brudd med lånevilkårene per 31.12.2019, 31.03.2020 og 30.06.2020. Konsernet har vært gjennom en dialog med banken relatert til å etablere nye lånevilkår for fremtidig rapportering som er bedre tilpasset konsernets drift. Lånet klassifiseres som langsiktig i årsregnskapet som følge av at det er inngått avtale om nye lånevilkår.



Pilot Flight Academy AS

Kredittrisikoen knyttet til utestående mot studenter anses begrenset, da hver students utestående ikke representerer større konsentrasjonsrisiko for selskapet, og studentene får nær fullfinansiert utdanningen, noe som reduserer likviditetsrisikoen.

Pilot Flight Academy er blant Nordens ledende innen utdanning av piloter, og til tross for COVID-19, forventer styret at det vil være et økende behov for piloter fremover. Det kan imidlertid ikke utelukkes at markedsrisikoen er økt noe som følge av COVID-19. Fremtidig etterspørsel etter piloter er markedsrisikoen økt.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder viser til at man for 2019 og så langt i 2020 har realisert negative resultater for selskapet. Gjennom dialog med långivere har man fått på plass betingelser som sikrer en langsiktig og finansieringsløsning for konsernet for å sikre nye lånevilkår tilpasset selskapets drift. Ledelsen er i ferd med å iverksette tiltak som vil sikre en mer effektiv og lønnsom drift. På denne bakgrunn mener styret det er riktig å legge forutsetning om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet for 2019.

Arbeidsmiljøet

Sykefraværet i selskapet var på 659 dager i 2019. Dette tilsvarer ca 2,7% av den totale arbeidstiden i regnskapsåret. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, verken i morselskapet eller datterselskapene.

I løpet av 2019 er det etablert ny kantineløsning og Starbucks som er tilgjengelig 24/7, slik at det er et godt servicetilbud for ansatte, og spesielt de som jobber skift. Styret og daglig leder mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer.

Selskapet har en stabil og kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Selskapet har derfor normalt ingen vansker med å rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger.

Likestilling

Av totalt antall ansatte i selskapet er 23 % kvinner. Blant ansatte i ledende stillinger utgjør kvinneandelen 4 %. Det er ingen kvinner i selskapets styre. Gjennomsnittslønnen for kvinner er tilnærmet lik som for menn.

Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytralt på alle områder. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Ikke-diskriminering og tilgjengelighet

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte eller ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstemming, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Ytre miljø

Selskapets målsetting er å fremstå som et konsern med miljøvennlige virksomheter.

Utslipp fra undervisningsaktiviteten, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter.



Pilot Flight Academy AS

Selskapet har i dag de skoleflyene som er mest støysvake og har laveste utslipp av tilgjengelige skolefly i markedet. Videre har selskapet inngått en intensjonsavtale om anskaffelse av elektriske skolefly og skal introdusere et nytt utslippsfritt utdanningsprogram med bruk av elektriske fly og flysimulatorer.

Sandefjord, 13. november 2020

Frode Granlund
Daglig leder / Styreleder

Runar Vassbotten
Styremedlem

Knut Eirik Kringeland
Styremedlem

Knut-Roger Knutzen
Styremedlem

Terje Kongsfjell
Styremedlem



Årsregnskap - årsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Knutzen, Knut-Roger	BANKID	2020-11-13 13:05
Kongsfjell, Terje	BANKID	2020-11-13 14:13
Vassbotten, Runar	BANKID_MOBILE	2020-11-13 12:54
Granlund, Frode	BANKID_MOBILE	2020-11-13 12:51
Kringeland, Knut Eirik	BANKID	2020-11-13 14:01

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Deloitte.

Deloitte AS
Rambergveien 1
Postboks 24
NO-3119 Tønsberg
Norway

Tel: +47 33 00 39 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Pilot Flight Academy AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Pilot Flight Academy AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 28 292 831. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FBOUJQ-8TY3V-SJ8NE-UKSY7-EBEJY-G2MQO



Deloitte.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
Pilot Flight Academy AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Penneo Dokumentnøkkel: TBOUJQ-8TY3V-SJ8NE-UKSY7-EBEJY-G2MQO



Deloitte.

side 3

Uavhengig revisors beretning -
Pilot Flight Academy AS

Andre forhold

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 31.08.2020, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap og årsberetning var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret og daglig leder.

Tønsberg, 16. november 2020
Deloitte AS

Kenneth Karlsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: TBOUJQ-8TY3V-SJ8NE-UKSY7-EBEJY-G2MQO



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Svein Kenneth Karlsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1017637

IP: 217.173.xxx.xxx

2020-11-16 14:00:21Z



Penneo Dokumentnøkkel: TBOUQ-8TY3V-SJ8NE-UK5Y7-EBEY-62MQO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>