



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 831 000
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.02.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	421 027 449	496 867 787
Annen driftsinntekt	2	32 110 566	66 244 790
Sum inntekter		453 138 015	563 112 577
Kostnader			
Lønnskostnader / hyrer		93 308 980	92 764 680
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	86 557 665	88 752 917
Annen driftskostnad		137 721 452	131 780 005
Sum kostnader		317 588 097	313 297 602
Driftsresultat		135 549 918	249 814 975
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		10 496 912	15 096 687
Sum finansinntekter		10 496 912	15 096 687
Rentekostnad til foretak i samme konsern		16 491 781	25 590 994
Annen rentekostnad		37 942	12 266
Annen finanskostnad	5	14 620 314	10 224 313
Sum finanskostnader		31 150 037	35 827 573
Netto finans		-20 653 125	-20 730 886
Resultat før skattekostnad		114 896 793	229 084 089
Skattekostnad	6	1 539 405	1 857 164
Årsresultat		113 357 388	227 226 925
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7	200 000 000	250 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	-86 642 612	-22 773 075
Sum overføringer og disponeringer		113 357 388	227 226 925



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 433 442 727	1 646 335 039
Nybygg	4	80 804 419	77 385 621
Sum varige driftsmidler		1 514 247 146	1 723 720 660
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	8	23 842 140	24 408 000
Sum finansielle anleggsmidler		23 842 140	24 408 000
Sum anleggsmidler		1 538 089 286	1 748 128 660
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		13 907 894	20 761 968
Sum fordringer		13 907 894	20 761 968
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		162 306 566	240 530 953
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		162 306 566	240 530 953
Sum omløpsmidler		176 214 460	261 292 921
SUM EIENDELER		1 714 303 746	2 009 421 581
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	150 000 000	150 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overkurs	7	1 001 000 000	1 001 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 151 000 000	1 151 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	146 004 279	232 646 891
Sum opptjent egenkapital		146 004 279	232 646 891
Sum egenkapital		1 297 004 279	1 383 646 891
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	17 418 172	14 726 092
Sum avsetninger for forpliktelser		17 418 172	14 726 092
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	8	136 240 800	274 234 050
Sum annen langsiktig gjeld		136 240 800	274 234 050
Sum langsiktig gjeld		153 658 972	288 960 142
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6	1 539 405	1 857 164
Annen kortsiktig gjeld		262 101 090	334 957 384
Sum kortsiktig gjeld		263 640 495	336 814 548
Sum gjeld		417 299 467	625 774 690
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 714 303 746	2 009 421 581



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Ugland Bulk Shipping AS 2024_inkl årsberetning.pdf

Name	Method	Signed at
Ugland, Knut N Tønnevold	BANKID	2025-03-07 13:29 GMT+01
Beisland, Øystein	BANKID	2025-03-07 12:22 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS

ÅRSBERETNING 2024

INNLEDNING

Ugland Bulk Shipping AS er et skipseiende datterselskap til AS Uglands Rederi, en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2024 bestod flåten av syv eide supramax- og ultramax-bulkskip på til sammen 0,4 mill. dødvekttonn.

Hovedmålet for selskapet er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2024 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Driftsinntektene ble NOK 453 mill. (563). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av et bulkskip med NOK 32 mill. Driftskostnadene ble NOK 318 mill. (313). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 222 mill. (339), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 136 mill. (250). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 87 mill. (89). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedet som virksomhetens flåte opererer i, vurdert om det er behov for nedskrivning av varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for skipene som eies av selskapet. Netto finansposter ble NOK -21 mill. (-21). Årsresultatet etter skattekostnad ble NOK 113 mill. (227).

Ugland Bulk Shipping AS hadde ved utgangen av 2024 tre heleide supramax- og fire heleide ultramax-bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Markedet viste frem til sommeren 2024 en stigende tendens. Fra slutten av sommeren begynte ratene å falle tilbake og ved slutten av året var spotratene lavere enn ved inngangen til 2024. For året sett under ett var imidlertid ratene høyere enn i 2023.

USD-kursen målt mot NOK steg gjennom 2024 og lå ved slutten av året rundt 12 % høyere enn ved inngangen til året.

I februar 2024 ble bulkskipet Isabelita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 32 mill.

Pantelån som finansierte et bulkskip, ble førtidsinnfridd i april 2024. I løpet av 2024 er totalt NOK 166 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip og varige driftsmidler.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



Likviditeten til Ugland Bulk Shipping AS er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Av den totale balansen på NOK 1 714 mill. utgjør NOK 136 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 297 mill., og utgjør 76 % av totalkapitalen.

Årets resultat for Ugland Bulk Shipping AS ble NOK 113 357 388. Det er i 2024 avgitt utbytte til morselskapet AS Uglands Rederi på NOK 200 000 000

BULKSKIP

Alle bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.24 opererte poolen syv poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. åtte år.

Tørrlastmarkedet har vært noe sterkere i 2024 sammenlignet med 2023. BSI-indeksen for supramax-bulkskip var i gjennomsnitt USD 11 300 pr. dag i 2023, sammenlignet med USD 13 500 pr. dag i 2024. Vi gikk inn i 2024 med en flåtedekning på ca. 50 %.

Bulkskipet Isabelita, bygget i 2010, er solgt og ble levert til ny eier i februar 2024.

Selskapet har to TESS-66-bulkskip i ordre fra Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd., som skal leveres i 2026 og 2027.

FORSIKRINGER

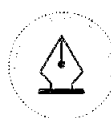
Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2024 vært fornyet og går frem til 30.11.2025. P&I-forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2026. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Selskapet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Selskapets flåte er totalforsikret for NOK 2,8 milliarder.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Bulk Shipping AS har ingen ansatte. Søsterselskapet Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene.

Vi hadde dessverre en alvorlig hendelse på ett av våre bulkskip da en av våre seilende mannskaper omkom i en ulykke i forbindelse med bading. Ut over denne hendelsen har det ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931

redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2024, som er over selskapets målsetning.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og forretningspartnere. IMO's reviderte klimastrategi inneholder milepæler for reduksjon av totalutslippene fra internasjonal skipsfart i 2030 og 2040, på vei mot nullutslipp i 2050. I løpet av de neste fem årene skal internasjonal skipsfart redusere totalutslippene med 20-30 %, sammenlignet med 2008. Videre skal mellom 5 og 10 % av energien brukt i skipsfart, være nullutslipp i 2030. Innen 2040 skal skipsfarten redusere utslipp med 70-80 %, sammenlignet med 2008. Blant tiltakene som er iverksatt for å nå denne målsetningen, er innføringen av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO₂ utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut, må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI, er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnådde kravet. Parallelt med dette er det også innført en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en femårsperiode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII er en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som er mer koblet til design og faste verdier. CII vil løpe fra 2023 til 2030.

Skipsfarten ble fra 1. januar 2024 tatt inn i EUs kvotesystem for klimagassutslipp; EU ETS. EUs klimakvotesystem er en viktig del av EUs arbeid med å redusere utslipp av klimagasser. Hovedprinsippet er at det settes et tak for de samlede lovlige utslippene i EU og EØS gjennom at et visst antall utslippskvoter er tilgjengelige i et kvotemarked. En klimavote gir kjøper tillatelse til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Den nye ordningen betyr at for skip av en viss størrelse skal 100 % av utslippene fra seilinger innad i EØS, og 50 % fra seilinger til og fra, rapporteres og betales for. Det er inngått avtaler og rutiner som skal håndtere det nye klimakvotesystemet. Som hovedprinsipp vil vi få dekket dette gjennom våre befraktere, men vi er ansvarlige og må gjøre dette opp overfor myndighetene.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Det settes opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Selskapet har nye moderne bulkskip, levert de siste årene, med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931

For informasjon knyttet til åpenhetsloven vises det til hjemmesiden, www.jjuc.no.

FREMTIDSUTSIKTER

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2024. Ordreboken for tørrlast er historisk lav, og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Det er likevel stor usikkerhet i det geopolitiske bilde med bl.a. trusler om innføring av toll på ulike råvarer som kan påvirke verdenshandelen.

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Bulkmarkedet har vært svakt de to første månedene av 2025, men FFA-markedet indikerer et sterkere marked resten av året.

Supramax-/ultramax-tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten for første halvår er sluttet på indekstrater til solide befraktere. Seks av skipene er sluttet på indeksbasert rate som kan konverteres til fast rate. Hovedgrunnen til at skipene er sluttet på indekstrater er at vi forventer at markedet gradvis til styrke seg utover i 2025. Dessuten gir indekstrater med konverteringsklausul en stor grad av fleksibilitet til å kombinere flytende og fast rate. Vi bruker derfor mye tid på å følge FFA-markedet.

I 2024 ble bulkskipet Isabelita solgt. Samtidig har vi vært forsiktige med å kontrahere eller kjøpe nyere skip grunnet høye priser. Vi har to TESS-66-nybygg i ordre fra Tsuneishi, Cebu med levering i 2026 og 2027. Vi ser ved inngangen til 2025 at skipsverdiene er på vei ned. Dette kan muligens gi interessante kjøpsmuligheter i 2025. Vår strategi er å satse videre i bulksegmentet, med sterkt fokus på kjøp og salg av tonnasje. Størrelsen på flåten vil derfor variere, men det er viktig å opprettholde en «kritisk masse» av skip når vi driver et integrert rederi.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip med lav belåning og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være bra de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk off-hire.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet. Vi investerer i nye drivstoffeffektive skip.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør Ugland Bulk Shipping AS til en robust og seriøs aktør innen sitt markedssegment.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 27. februar 2025

I styret for Ugland Bulk Shipping AS

Knut N. T. Ugland
Styrets leder

Øystein Beisland
Styrets nestleder / Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS

Resultatregnskap (NOK)

	Note	2024	2023
DRIFTSINNEKTER:			
Salgsinntekter	2	421.027.449	496.867.787
Annen driftsinntekt	2	32.110.566	66.244.790
Sum driftsinntekter		453.138.015	563.112.577
DRIFTSKOSTNADER:			
Lønnskostnader / hyrer		-93.308.980	-92.764.680
Avskrivninger	4	-86.557.665	-88.752.917
Annen driftskostnad		-137.721.452	-131.780.005
Sum driftskostnader		-317.588.097	-313.297.602
Driftsresultat		135.549.918	249.814.975
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER:			
Renteinntekter		10.496.912	15.096.687
Renter til foretak i samme konsern		-16.491.781	-25.590.994
Annen rentekostnad		-37.942	-12.266
Andre finansposter	5	-14.620.314	-10.224.313
Netto finansposter		-20.653.125	-20.730.886
Ordinært resultat		114.896.793	229.084.089
Skattekostnad	6	-1.539.405	-1.857.164
ARSRESULTAT		113.357.388	227.226.925
OPPLYSNINGER OM:			
Overført til / fra annen egenkapital	7	-86.642.612	-22.773.075
Avgitt utbytte	7	200.000.000	250.000.000
Sum overføringer		113.357.388	227.226.925



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS

Balanse pr. 31.12.
(NOK)

EIENDELER:	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<u>Varige driftsmidler:</u>			
Skip og skipsutstyr	4	1.433.442.727	1.646.335.039
Nybygg	4	80.804.419	77.385.621
Sum varige driftsmidler		1.514.247.146	1.723.720.660
<u>Finansielle anleggsmidler:</u>			
Andre langsiktige fordringer	8	23.842.140	24.408.000
Sum finansielle anleggsmidler		23.842.140	24.408.000
Sum anleggsmidler		1.538.089.286	1.748.128.660
Omløpsmidler			
<u>Fordringer:</u>			
Andre fordringer		13.907.894	20.761.968
Sum fordringer		13.907.894	20.761.968
<u>Bankinnskudd, kontanter o.l.:</u>			
Bankinnskudd		162.306.566	240.530.953
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		162.306.566	240.530.953
Sum omløpsmidler		176.214.460	261.292.921
SUM EIENDELER		1.714.303.746	2.009.421.581
EGENKAPITAL OG GJELD:			
<u>Innskutt egenkapital:</u>			
Aksjekapital (100 aksjer à NOK 1 500 000)	7	150.000.000	150.000.000
Overkurs	7	1.001.000.000	1.001.000.000
Sum innskutt egenkapital		1.151.000.000	1.151.000.000
<u>Opptjent egenkapital:</u>			
Annen egenkapital	7	146.004.279	232.646.891
Sum opptjent egenkapital		146.004.279	232.646.891
Sum egenkapital		1.297.004.279	1.383.646.891
<u>Gjeld</u>			
<u>Avsetninger for forpliktelser:</u>			
Andre avsetninger	10	17.418.172	14.726.092
Sum avsetninger for forpliktelser		17.418.172	14.726.092
<u>Annen langsiktig gjeld:</u>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	136.240.800	274.234.050
Sum langsiktig gjeld		136.240.800	274.234.050
<u>Kortsiktig gjeld:</u>			
Betalbar skatt	6	1.539.405	1.857.164
Annen kortsiktig gjeld		262.101.090	334.957.384
Sum kortsiktig gjeld		263.640.495	336.814.548
Sum gjeld og avsetninger		417.299.467	625.774.690
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1.714.303.746	2.009.421.581

Grimstad, 31. desember 2024
27. februar 2025

Knut N.T. Ugland
Styrets leder

Øystein Beisland
Styrets nestleder /
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

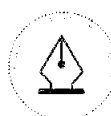
Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS

Kontantstrømoppstilling

Note	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	114.896.793	229.084.089
Periodens betalte skatt	-1.857.164	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-32.110.566	-66.244.790
Avskrivninger	4 86.557.665	88.752.917
Effekt av valutakursendringer	21.069.490	8.871.300
Endringer i andre tidsavgrensninger	-263.310.141	-110.716.070
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-74.753.923	149.747.446
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4 -4.602.393	-295.041.077
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 159.628.808	336.092.676
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	155.026.416	41.051.599
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer	3.051.000	2.958.000
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-161.547.880	-24.229.950
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-158.496.880	-21.271.950
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter	-78.224.387	169.527.095
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	240.530.953	71.003.858
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	162.306.566	240.530.953



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Selskapet har inngått avtale med andre konsernselskap for bemanning og drift av skipene eiet av selskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 11,35 pr. 31.12.24 og 10,17 pr. 31.12.23.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger. Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip er 25 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Skatt

Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2024

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Kristinita	2011	58.105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58.097	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Lunita	2014	57.572	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63.597	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60.480	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
SC466	2026	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2026
SC467	2027	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2027

Salgsinntekter	2024	2023
Bulkskip	421.027.449	496.867.787
Gevinst ved salg av skip	32.110.566	66.244.790
	453.138.015	563.112.577

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Note 3 - Lønnskostnader / hyrer

Driften av selskapets skip ivaretas av søsterselskapet Ugland Marine Services AS. Det er ingen ansatte i selskapet, og obligatorisk tjenstepensjonsordning er derfor ikke etablert. Døglig leder mottar sin lønn fra managementselskapet Ugland Marine Services AS. Kostnadsført honorar til revisor utgjør NOK 228 100 for revisjon, NOK 58 400 for skatterådgivning og NOK 44 200 for regnskapsmessig bistand. Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har inngått avtale med Ugland Marine Management AS for bemanning av skipene eiet av selskapet. Kostnader vedrørende bemanning fremgår under driftskostnader i resultatregnskapet. Dette beløpet er vist på egen linje som hyrer.

Note 4 - Varige driftsmidler - skip

	2024	2023
Anskaffelseskost 01.01.	1.879.575.077	1.880.812.000
Tilgang	4.602.393	295.041.077
Avgang	-151.826.000	-296.278.000
Anskaffelseskost 31.12.	1.732.351.470	1.879.575.077
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-218.104.324	-155.854.417
Balansført verdi 31.12.	1.514.247.146	1.723.720.660
Årets avskrivninger	-86.557.665	-88.752.917



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2024

Note 5 - Andre finansposter

	2024	2023
Agio / disagio	-14.366.055	-10.017.826
Andre finansinntekter	7.200	1.630
Andre finanskostnader	-261.460	-208.117
Andre finansposter	-14.620.315	-10.224.313

Note 6 - Skatt

Rederibeskatningsreglene innbærer et endelig skattefritak for selskapene som faller inn under rederibeskatningsreglene. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 742 642 og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler.

	2024	2023
Skattemessig inntekt/ -finansunderskudd	6.997.294	8.441.654
Skattegrunnlag	6.997.294	8.441.654
Belatbar skatt 22%	1.539.405	1.857.164
Årets skattekostnad	1.539.405	1.857.164

Note 7 - Egenkapital

Ugland Bulk Shipping AS	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.23	150.000.000	1.001.000.000	232.646.891	1.383.646.891
Utbytte	0	0	-200.000.000	-200.000.000
Årets resultat	0	0	113.357.388	113.357.388
Egenkapital 31.12.24	150.000.000	1.001.000.000	146.004.278	1.297.004.278

Selskapets aksjonærer:

Aksjekapitalen består av 100 aksjer med samlet pålydende NOK 150 000 000. Alle aksjer har lik stemmerett.

Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi i Grimstad.

Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2024

Note 8 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år:		
Langsiktig fordring Ugland Bulk Transport AS	23.842.140	24.408.000
Gjeld med forfall senere enn ett år :		
Langsiktig gjeld AS Uglands Rederi	-136.240.800	-274.234.050
Mellomværende med konsernselskaper:		
Annen kortsiktig gjeld AS Uglands Rederi	-200.000.000	-250.000.000
Annen kortsiktig gjeld Ugland Marine Services AS	-37.839.572	-53.793.348

Gjeld til morselskap, NOK 136 240 800, er sikret med pant i fremtidige inntekter, forsikringspoliser og skip eiet av selskapet. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 496 542 229. Gjeld som forfaller etter 31.12.2029 utgjør NOK 0.

Gjenstående terminer på inngåtte byggekontrakter for skip utgjør ved utløpet av året NOK 732 614 466, og er ikke balanseført som forpliktelser.

Transaksjoner med nærstående parter	2024	2023
Inntekter		
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	421.027.449	496.867.787
Kostnader		
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-11.000.004	-8.000.000
Ugland Marine Management AS - adm. godtgjørelse	-273.000	-273.000
Ugland Marine Services AS - teknisk godtgjørelse	-6.135.480	-5.512.650
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	-99.444.460	-98.277.330
AS Uglands Rederi - rentekostnader	-13.359.372	-21.665.176
Ugland Marine Services AS - rentekostnader	-3.132.409	-3.925.818

Note 9 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Selskapet er i begrenset grad eksponert for valutasingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Dessuten verdsettes bulkskipene i USD i annenhåndsmarkedet.

Note 10 - Andre avsetninger

	2024	2023
Dokkingsavsetninger	17.418.172	14.726.092
Sum andre avsetninger	17.418.172	14.726.092



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D71406CB58B14042B5EC0D7C686CF931



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 00 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Ugland Bulk Shipping AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ugland Bulk Shipping AS som viser et overskudd på NOK 113 357 388. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573),
RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492).

RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er foretreatningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS.

Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: 5U9BL-34C31-RAVF2-2NV93-JRUZ6-1B7AL



- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 14. mars 2025
RSM Norge AS

Eirik Halvorsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Halvorsen, Eirik

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-96888

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-03-14 12:39:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5U9BL-34C3T-RAVF2-2NV93-JRUZ6-1B7AL

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.