



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ellen Vike Kvello
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	116 494 123	118 952 750
Annen driftsinntekt		89 159	23 089
Sum inntekter		116 583 282	118 975 839
Kostnader			
Varekostnad	5	3 664 897	5 165 227
Lønnskostnad	3	79 999 218	72 952 712
Avskrivning	6	2 673 382	3 148 974
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		1 156 205
Annen driftskostnad	3, 5	37 939 893	36 285 736
Sum kostnader		124 277 390	118 708 854
Driftsresultat		-7 694 108	266 985
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			44 986
Annen finansinntekt		7 173	1 685
Sum finansinntekter		7 173	46 671
Rentekostnad til foretak i samme konsern		15 645	45 897
Annen finanskostnad		380 766	200 208
Sum finanskostnader		396 411	246 105
Netto finans		-346 316	-281 220
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 040 424	-14 235
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-1 745 571	11 610
Ordinært resultat etter skattekostnad		-6 294 853	-25 845
Årsresultat		-6 294 853	-25 845
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	-6 294 853	-25 845
Sum overføringer og disponeringer		-6 294 853	-25 845



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	1 495 629	
Sum immaterielle eiendeler		1 495 629	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	3 326 899	5 748 529
Sum varige driftsmidler	6, 8	10 225 801	14 133 570
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		842 643	1 612 460
Sum finansielle anleggsmidler		842 643	1 612 460
Sum anleggsmidler		12 564 073	15 746 030
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	7 525 169	10 310 252
Andre fordringer	4, 5	3 954 166	1 569 652
Sum fordringer		11 479 335	11 879 904
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4		10 477 648
Sum omløpsmidler		11 479 335	22 357 552
SUM EIENDELER		24 043 408	38 103 582

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Sum innskutt egenkapital		491 870	491 870
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	2 003 602	8 298 455
Sum opptjent egenkapital		2 003 602	8 298 455
Sum egenkapital		2 495 472	8 790 325
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7		249 942
Sum avsetninger for forpliktelser			249 942
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	610 495	2 016 141
Sum annen langsiktig gjeld		610 495	2 016 141
Sum langsiktig gjeld		610 495	2 266 083
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 924 729	6 395 118
Leverandørgjeld	5	4 257 621	4 269 531
Betalbar skatt	7		319 484
Skyldige offentlige avgifter	4	5 830 469	7 317 721
Annen kortsiktig gjeld		7 924 621	8 745 320
Sum kortsiktig gjeld		20 937 440	27 047 174
Sum gjeld		21 547 935	29 313 257
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		24 043 407	38 103 582



Trafikkdirigering AS

Årsrapport for 2019

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



TrafikkDirigering AS

ARSBERETNING for 2019

Selskapet og formål

Trafikkdirigering AS leverer tjenester og produkter for arbeidsvarsling og trafikkavvikling under veibygging og veivedlikehold i Norge. Selskapet er lokalisert på Gardermoen i Ullensaker kommune.

Virksomheten i 2019

Resultatregnskapet viser at selskapet hadde driftsinntekter på NOK 116,5 mill mot NOK 119 mill i 2018. Resultat etter skatt ble NOK -6,3 mill mot NOK 0 mill året før.

Ansatte, internt og eksternt miljø

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2019 var 117 mot 129 i 2018. I henhold til gjeldende regler fører selskapet oversikt over sykefravær blant de ansatte, og i 2019 var det totale sykefraværet på 2,13% mot 2,3% i 2018.

Det var ett arbeidsuhell med personskade i 2019, mot ett arbeidsuhell med personskade i 2018. Arbeidsmiljøet vurderes som godt.

I Trafikkdirigering AS er 11% av de ansatte kvinner, mot 12,7 % i 2018. Selskapets policy er å likestille kvinner og menn ved ansettelser. Selskapets styre består av 4 menn og 1 kvinne. Å få økt kvinneandelen er en stor utfordring i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å iverksette særskilte tiltak mot diskriminering.

Selskapet belaster etter styrets oppfatning ikke det ytre miljø utover hva som anses normalt for disse typer virksomheter, og ligger godt innenfor regler og aksepterte normer.

Finansiell risiko

Likviditeten i TrafikkDirigering AS vurderes som tilfredsstillende. Selskapet eies 70% av Saferoad AS og inngår i Saferoad Groups konsernkontoordning og finansieringsordninger.

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for valutarisiko.

Selskapets kredittrisiko vurderes som begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder som vurderes å ha høy risikoprofil. De siste årene har anleggsbransjen hatt flere konkurser enn det som har vært vanlig tidligere. Arbeidet med å kredittsjekke og overvåke kunder har høy prioritet.

Årsregnskap 2019 og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er satt opp med dette som utgangspunkt.



Årsresultatet i 2019 etter skattekostnad utgjorde NOK -6 294 853,-.

Selskapet har i 2019 vært gjennom et utfordrende år hvor man har omstilt seg på flere områder av driften. Selskapet har nå tatt grep og gjort nødvendige endringer i driften som gjør at det forventes positive resultater fremover.

Det framlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling for 2019 for Trafikkdirigering AS gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Utover det som framgår av årsberetningen og årsregnskapet for 2019 med noter foreligger det etter styret og den daglige ledelses oppfatning ikke andre forhold som har betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet.

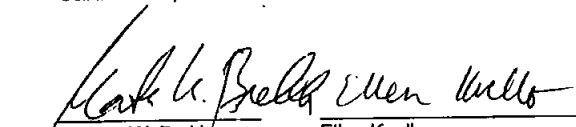
Utsiktene fremover


Selskapets marked er positivt, blant annet grunnet økt satsning på varsling og sikring av arbeidsområder og generell vilje til satsning på veg- og samferdselsprosjekter.


Covid-19


I lys av utviklingen av Covid-19 viruset har selskapet utarbeidet og gjennomført planer for å unngå og redusere mulige skadevirkninger av viruset i samarbeid med konsern. Det er styrets oppfatning og vurdering at den gjeldende situasjonen ikke vil ha effekt av vesentlig betydning for foretaket.

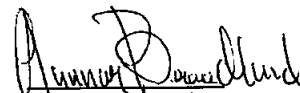
Gardermoen, den 19. mai 2020


Morten W. Brekke
Styreleder


Ellen Kvello
Styremedlem


Frode Smevoll
Styremedlem


Eirik Tyrihjell
Styremedlem


Gunnar Braadland
Styremedlem



Trafikkdirigering AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 5	116 494 123	118 952 750
Annen driftsinntekt		89 159	23 089
Sum driftsinntekter		<u>116 583 282</u>	<u>118 975 839</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	5	3 664 897	5 165 227
Lønnskostnad	3	79 999 218	72 952 712
Avskrivning	6	2 673 382	3 148 974
Nedskrivning	6	0	1 156 205
Annen driftskostnad	3, 5	37 939 893	36 285 736
Sum driftskostnader		<u>124 277 390</u>	<u>118 708 854</u>
Driftsresultat		<u>-7 694 108</u>	<u>266 985</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		83 098	189 503
Annen finansinntekt		7 173	1 685
Rentekostnader		424 124	468 256
Annen finanskostnad		12 463	4 152
Finansinntekter og finanskostnader		<u>-346 316</u>	<u>-281 220</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-8 040 424</u>	<u>-14 235</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<u>-1 745 571</u>	<u>11 610</u>
Årsresultat		<u>-6 294 853</u>	<u>-25 845</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>-6 294 853</u>	<u>-25 845</u>



Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

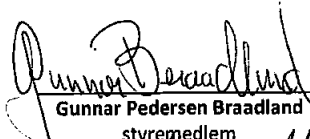
	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	7	1 495 629	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 495 629</u>	<u>0</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	6	6 898 902	8 385 041
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	3 326 899	5 748 529
Sum varige driftsmidler	8	<u>10 225 801</u>	<u>14 133 570</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer		842 643	1 612 460
Sum finansielle anleggsmidler		<u>842 643</u>	<u>1 612 460</u>
Sum anleggsmidler		<u>12 564 073</u>	<u>15 746 030</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5, 8	7 525 169	10 310 252
Andre fordringer	4, 5	3 954 166	1 569 652
Sum fordringer		<u>11 479 335</u>	<u>11 879 904</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	0	10 477 648
Sum omløpsmidler		<u>11 479 335</u>	<u>22 357 552</u>
Sum eiendeler		<u>24 043 408</u>	<u>38 103 582</u>




Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Sum innskutt egenkapital		491 870	491 870
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	2 003 602	8 298 455
Sum opptjent egenkapital		2 003 602	8 298 455
Sum egenkapital		2 495 472	8 790 325
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	7	0	249 942
Sum avsetning for forpliktelser		0	249 942
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	610 495	2 016 141
Sum annen langsiktig gjeld		610 495	2 016 141
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 924 729	6 395 118
Leverandørgjeld	5	4 257 621	4 269 531
Betalbar skatt	7	0	319 484
Skyldige offentlige avgifter	4	5 830 469	7 317 721
Annen kortsiktig gjeld		7 924 621	8 745 320
Sum kortsiktig gjeld		20 937 440	27 047 174
Sum gjeld		21 547 935	29 313 257
Sum egenkapital og gjeld		24 043 407	38 103 582

31. desember 2019
Gardermoen, 19. mai 2020

Gunnar Pedersen Braadland
styremedlem



Eirik Tyrhjel
styremedlem



Ellen Vike Kvello
styremedlem



Morten Wergeland/Brekke
styreleder/daglig leder



Frode Smevoll
styremedlem



Trafikkdirigering AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-8 040 424	-14 235
Periodens betalte skatt	7	-319 484	-423 368
Tap ved salg av anleggsmidler	6	423 506	376 560
Ordinære avskrivninger	6	2 673 382	3 148 974
Nedskrivning goodwill	6	0	1 156 205
Endring i kundefordringer		2 785 083	3 214 198
Endring i leverandørgjeld		-11 910	1 542 719
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-1 797 297	4 225 557
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-4 287 144</u>	<u>13 226 610</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	1 925 000	1 467 880
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	<u>-1 174 117</u>	<u>-3 535 136</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>750 883</u>	<u>-2 067 256</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-4 882 987	-6 400 320
Netto endring i konsernkontoordning	5	<u>5 491 372</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>608 385</u>	<u>-6 400 320</u>
Netto endring i likvider i året		-2 927 876	4 759 034
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		10 477 648	5 718 614
Reklassifisering av konsernkontoordning til fordring	4	<u>-7 549 772</u>	<u>0</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>0</u>	<u>10 477 648</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2019

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2019	2018
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	116 494 123	118 952 750
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	116 494 123	118 952 750

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	66 812 792	61 379 668
Arbeidsgiveravgift	9 769 322	8 866 592
Pensjonskostnader	1 385 448	1 055 568
Andre ytelser	2 031 656	1 650 884
Sum	<u>79 999 218</u>	<u>72 952 712</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk	116	129
--------------------------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Tidl. daglig leder	1 330 153	52 127

Tidligere daglig leder fratradte 18. mars 2019. Ordinær lønn frem i perioden januar til mars var 300.000. Tidligere daglig leder mottar en godtgjørelse på totalt 1,2 millioner i perioden april 2019 til mars 2020. Samlet godtgjørelse frem til 31.12.2019 er inkludert i oppstillingen ovenfor.

Ny daglig leder får lønnen sin utbetalt fra Saferoad AS.

Selskapets styre mottar ingen godtgjørelse.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordning. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2019

regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2019
Foreslått revisjonshonorar	155 300
Fakturert honorar for tidligere år	30 000
Honorar for skattetjenester	22 500
Honorar for andre tjeneester	30 000
Sum	<u>237 800</u>

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2018 inkluderte posten bankinnskudd, kontanter og lignende innestående på konsernets konsernkontoordning på NOK 7 549 772. I regnskapet for 2019 er presentasjonen endret til at innestående på konsernkontoordningen er presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 5.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetreksmidler.

Note 5 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

<i>Inntekter</i>	2019	2018
Salg til selskap i samme konsern	<u>3 865 241</u>	<u>4 077 452</u>
Sum	<u>3 865 241</u>	<u>4 077 452</u>
<i>Kostnader</i>	2019	2018
Varekjøp fra selskap i samme konsern	3 057 433	4 195 121
Tjenestekjøp	502 300	112 800
Sum	<u>3 559 733</u>	<u>4 307 921</u>
<i>Eiendeler</i>	2019	2018
Kundefordringer	326 324	0
Cash pool fordring (ref. note 4)	2 058 400	0
Sum	<u>2 384 724</u>	<u>0</u>
<i>Gjeld</i>	2019	2018
Leverandørgjeld	<u>-1 820 715</u>	<u>-320 945</u>
Sum	<u>-1 820 715</u>	<u>-320 945</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 6 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.19	11 778 598	11 863 340	25 954 345
Tilgang	936 360	237 757	1 174 117
Avgang	0	-2 408 506	-2 408 506
Anskaffelseskost 31.12.19	12 714 958	9 692 591	24 719 956
Akk.avskrivning 31.12.19	-5 816 056	-6 365 692	-13 337 950
Akk.nedskr. 31.12.	0	0	-1 156 205
Balansført pr. 31.12.19	6 898 902	3 326 899	10 225 801
Årets avskrivninger	1 297 875	1 375 507	2 673 382
Økonomisk levetid	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balansførte driftsmidler var i 2019 på kr 16 228 954

Note 7 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	319 484
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	-11 361
Endring utsatt skatt	-1 745 572	-296 513
Årets totale skattekostnad	<u>-1 745 572</u>	<u>11 610</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-8 040 424	-14 235
Permanente forskjeller	106 011	114 109
Endring i midlertidige forskjeller	701 602	1 289 188
Årets skattegrunnlag	<u>-7 232 811</u>	<u>1 389 062</u>
Betalbar skatt, 22% av årets skattegrunnlag	0	319 484



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2019

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler inkl goodwill	663 366	1 287 607
Utestående fordringer	-228 869	-151 508
Sum	<u>434 497</u>	<u>1 136 099</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-7 232 811	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-6 798 314</u>	<u>1 136 099</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-1 495 629	249 942
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2019	
22% skatt av resultat før skatt	-1 768 893	
Permanente forskjeller (22%)	<u>23 322</u>	
Beregnet skattekostnad	<u>-1 745 571</u>	

Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2019	2018
Gjeld sikret ved pant	3 528 272	8 411 259
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0	0
<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	2019	2018
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	16 789 545	23 403 289

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.19	491 870	8 298 455	8 790 325
Årsresultat	0	-6 294 853	-6 294 853
<u>Egenkapital 31.12.19</u>	<u>491 870</u>	<u>2 003 602</u>	<u>2 495 472</u>

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246

Selskapet aksjonærene er:

	Eierandel
Saferoad AS	70 %
Tyritomt Holding AS	30 %
<u>Sum</u>	<u>100 %</u>

Tyritomt Holding AS eies av tidligere daglig leder og et av styremedlemmene i Trafikkdirigering AS.



**Building a better
working world**

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Trafikkdirigering AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trafikkdirigering AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 4. juni 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tore Sørli
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Trafikkdirigering AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tore Sørli

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-774812

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-06-04 14:45:50Z



Penneo Dokumentnøkkel: VHWU3-X6VKD-FUOYN-TQVLI-HECP2-EBOCS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>