



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans-Jørgen Wibstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.09.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	102 371 000	103 229 000
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	2		
<b>Sum inntekter</b>		<b>102 371 000</b>	<b>103 229 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 9	81 613 000	82 611 000
Lønnskostnad	5, 6	3 629 000	1 579 000
Avskrivning av driftsmidler	8		
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7, 8	-320 972 000	-183 693 000
Annen driftskostnad/(inntekter)	9	6 629 000	-70 174 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>-229 101 000</b>	<b>-169 677 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>331 472 000</b>	<b>272 905 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	10	12 377 000	1 892 000
Annen finansinntekt	10	70 776 000	113 907 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>83 153 000</b>	<b>115 799 000</b>
Annen rentekostnad	10		4 371 000
Annen finanskostnad	10		126 475 000
<b>Sum finanskostnader</b>			<b>130 846 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>83 153 000</b>	<b>-15 047 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>414 625 000</b>	<b>257 859 000</b>
Skattekostnad på resultat	11	168 539 000	-242 921 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>246 086 000</b>	<b>500 780 000</b>
<b>Årsresultat</b>	17	<b>246 086 000</b>	<b>500 780 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>246 086 000</b>	<b>500 780 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>246 086 000</b>	<b>500 780 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag		159 797 000	
Avsatt til annen egenkapital		86 289 000	500 780 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>246 086 000</b>	<b>500 780 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Slots	8		593 409 000
Utsatt skattefordel	11		168 539 000
Goodwill	7		13 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>774 949 000</b>
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12, 13		11 767 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>11 767 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>786 716 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13		
Andre kortsiktige fordringer	12	7 000	1 582 000
Konsernfordringer	12, 13, 14	1 088 180 000	187 101 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 088 188 000</b>	<b>188 682 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15	20 897 000	318 160 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>20 897 000</b>	<b>318 160 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 109 085 000</b>	<b>506 842 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 109 085 000</b>	<b>1 293 558 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	16	2 250 000	2 250 000
Overkurs		912 780 000	912 780 000
Annen innskutt egenkapital		259 811 000	259 811 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 174 841 000</b>	<b>1 174 841 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap /Annen egenkapital	17, 18	-1 152 299 000	-882 425 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 152 299 000</b>	<b>-882 425 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	17	<b>22 543 000</b>	<b>292 417 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6, 12	199 205 000	190 462 000
Utsatt skatt	11		
Andre avsetninger for forpliktelser	13		20 456 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>199 205 000</b>	<b>210 918 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>199 205 000</b>	<b>210 918 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12, 13	734 000	369 000
Betalbar skatt	11, 18	51 557 000	
Skyldig offentlige avgifter	12, 13	231 261 000	
Kortsiktig konserngjeld	13, 14	603 295 000	791 492 000
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	490 000	-1 638 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>887 337 000</b>	<b>790 223 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 086 542 000</b>	<b>1 001 141 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 109 085 000</b>	<b>1 293 558 000</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

# Norwegian Air Norway AS

org. nr. 912 084 949

## Årsregnskap

**2023**



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Norwegian Air Norway AS

### Styrets årsberetning 2023

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS (NAN) ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske base gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok NAN landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene er stilt som sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Obligasjonen NAS13 ble gjort opp august 2023 og NAN stiler lengre ikke sikkerhet gjennom landingsrettighetene. Landingsrettighetene leies ut til Norwegian Air Shuttle ASA.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

#### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 246 086 (2022: TNOK 500 780) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 1 109 085 (2022: TNOK 1 293 558). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 22 543 (2022: TNOK 292 417). Egenkapitalandelen i 2023 var 2,0%. Balanseoppstillingen per 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 20 897 (2022: TNOK 318 159).

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr.31.12.2023.

#### Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

#### Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

NAN står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse,



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Hendelser etter balansedato**

Selskapet har solgt alle sine slotter til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023 samt overdratt leasing av flyet til Norwegian Air Shuttle AOC AS. Selskapet tilfredsstiller ikke lengre til vilkårene til AOC og har dermed ingen operasjonell drift i 2024.

Norwegian Air Norway AS har mottatt vedtak fra Skatteetaten mai 2024 hvorav Skatteetaten har korrigert skattemeldingen for 2020. Skatteetaten har korrigert fradrag for realisasjon av salg av slotter i 2020. Den alminnelig inntekt økes med 957 mNOK, fra underskudd på 724 mNOK til overskudd 233 mNOK i 2020. Norwegian Air Norway AS er pålagt en betalbar skatt på 51,2 mNOK som er blitt betalt i juni 2024.

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2023.

#### **Arbeidsmiljø**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2023.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31.12.2023 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Norway AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Ytre miljø**

NAN tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som NAN forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som NAS, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. NAS har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin flypark i 2023 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Dette gjelder flytypene Boeing 737-800 og 737-MAX.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Likestilling**

Pr 31.12.2023 var det ingen ansatte i selskapet. Styret har bestått av to medlemmer, hvorav to menn.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

30.09.2024

Styret i Norwegian Air Norway AS

Signed by:  
*Hans-Jørgen Wibstad*  
B019D0C6C53547E...  
\_\_\_\_\_  
Hans-Jørgen Wibstad  
styreleder

Signed by:  
*Geir Magne Karlsen*  
E78B6B99E4044E0...  
\_\_\_\_\_  
Geir Magne Karlsen  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2, 9	102 371	103 229
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>102 371</b>	<b>103 229</b>
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 9	81 613	82 611
Lønnskostnad	5, 6	3 629	1 579
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	7, 8	-320 972	-183 693
Annen driftskostnad/(inntekter)	9	6 629	-70 174
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-229 101</b>	<b>-169 677</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>331 472</b>	<b>272 905</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	10	12 377	1 892
Annen finansinntekt	10	70 776	113 907
Annen rentekostnad	10	0	4 371
Annen finanskostnad	10	0	126 475
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>83 153</b>	<b>-15 047</b>
Resultat før skattekostnad		414 625	257 859
Skattekostnad på resultat	11	168 539	-242 921
<b>Resultat</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>17</b>	<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		159 797	0
Avsatt til annen egenkapital		86 289	500 780
<b>Sum overføringer</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12</b>			
<b>Ordinært resultat</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
Aktuarielle gevinster og tap		-5 316	4 623
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		-5 316	4 623
<b>Årets totalresultat</b>		<b>240 770</b>	<b>505 403</b>
<b>Totalresultatet tilordnes:</b>			
Akjsjonærene i selskapet			



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

<b>Balanse</b>				
<b>Norwegian Air Norway AS</b>				
<b>Tall i TNOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Slots	8	0	593 409	
Utsatt skattefordel	11	0	168 539	
Goodwill	7	0	13 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>774 949</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
Andre langsiktige fordringer	12, 13	0	11 767	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>11 767</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>786 716</b>	
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Fordringer</b>				
Andre kortsiktige fordringer	12	7	1 582	
Konsernfordring	12, 13, 14	1 088 180	187 101	
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15	20 897	318 160	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 109 085</b>	<b>506 842</b>	
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 109 085</b>	<b>1 293 558</b>	





DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

<b>Balanse</b>				
<b>Norwegian Air Norway AS</b>				
Tall i TNOK	Note	2023	2022	
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
Aksjekapital	16	2 250	2 250	
Overkurs		912 780	912 780	
Annen innskutt egenkapital		259 811	259 811	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 174 841</b>	<b>1 174 841</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>				
Udekket tap /Annen egenkapital	17, 18	-1 152 299	-882 425	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 152 299</b>	<b>-882 425</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	<b>17</b>	<b>22 543</b>	<b>292 417</b>	
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Pensjonsforpliktelser	6, 12	199 205	190 462	
Andre avsetninger for forpliktelser	13	0	20 456	
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>199 205</b>	<b>210 918</b>	
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Leverandørgjeld	12, 13	734	369	
Betalbar skatt	11, 18	51 557	0	
Konserngjeld	13, 14	603 295	791 492	
Skyldig offentlige avgifter	12, 13	231 261	0	
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	490	-1 638	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>887 337</b>	<b>790 223</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 086 542</b>	<b>1 001 141</b>	
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 109 085</b>	<b>1 293 558</b>	

30.09.2024

Styret i Norwegian Air Norway AS

Signed by:  
  
8819D0C0C53547E  
Hans-Jørgen Wibstad  
styreleder

Signed by:  
  
E7868899E4844E8  
Geir Magne Karlsen  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Indirekte kontantstrøm

### Norwegian Air Norway AS

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	414 625	257 859
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	35 780
Nedskrivning anleggsmidler	-320 972	-183 693
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	17 613	-53 934
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-646 919	-32 918
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.	8 743	1 404
Effekt av valutakursendringer	0	633
Endring i andre tidsavgrensingsposter	229 649	-14 692
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-297 261</b>	<b>10 440</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	297 324
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>297 324</b>
Effekt av valutakursendringer på kont. og kont.ekvivalenter	0	25 767
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-297 261	307 764
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	318 160	10 396
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>20 897</b>	<b>318 160</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2023 ble vedtatt i styremøte den 30.09.2024.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle AOC AS.

### Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air AS.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

### **Immaterielle eiendeler - Goodwill**

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

### **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

### **Leieavtaler**

#### *Identifisering av en leieavtale*

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

### **Selskapet som leietaker**

#### *Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt*

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

#### *Innregning av leieavtaler og innregningsunntak*

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

#### **Selskapet som utleier**

##### *Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt*

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

##### *Klassifisering av leieavtaler*

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

#### **Pensjoner**

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

#### **Skatt**

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

### Sammenligningstall

Sammenligningstall er omarbeidet for å reflektere endringer i regnskapsprinsipper. Dette sikrer at regnskapet er sammenlignbart fra år til år.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

### Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

### Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

#### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentesmetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

#### Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

#### Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentesmetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

Forpliktelse er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

#### **Fraregning av finansielle forpliktelser**

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

#### **Avsetninger**

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

#### **Kontanter og kontantstrømoppstilling**

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

#### **Hendelser etter balansedagen**

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 2 Driftsinntekter

Alle salgsinntekter generert i Norwegian Air Norway knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Air Shuttle AOC AS. Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen. Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler er relatert til gevinsten ved salg av avgangs- og landingsrettigheter på London Gatwick Airport.

<b>Pr. inntektsart</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Konserninterne slots inntekter	17 850	20 825
Konsernintern wet-lease inntekter	84 521	82 404
<b>Sum</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

<b>Pr. geografisk marked:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Innenriks	102 371	103 229
<b>Sum</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

<b>Driftsavhengige kostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Crew kostnader	30 350	35 794
Flyteknisk vedlikehold	22 088	19 005
Leasing fly	27 581	25 834
Andre driftsavhengige kostnader	1 593	1 978
<b>Sum driftsavhengige kostnader</b>	<b>81 613</b>	<b>82 611</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 4 Leieavtaler

Selskapet leaser ett Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 4 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse. Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene. Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler. Per 31.12.2023, har selskapet ikke lengre leieavtale på fly som ble avsluttet i desember 2023. I 2022 leide selskapet ett fly. Kostnader relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var NOK 27 581 i 2023 (2022: NOK 25 834).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.

## Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2023	2022
Pensjonskostnader	3 456	1 404
Andre lønnsrelaterte ytelser	173	175
<b>Sum</b>	<b>3 629</b>	<b>1 579</b>

Pr 31.12.2023 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2022: 0).

## Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ingen daglig leder. Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2023. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	456	403
Andre tjenester	495	0
<b>Sum</b>	<b>951</b>	<b>403</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 6 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark per 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene per 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 354 aktive og 41 pensjonister.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<b>Beregning av årets pensjonskostnad:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 008	3 225
Netto rentekostnad	-30	-19
Arbeidsgiveravgift	702	452
<b>Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning</b>	<b>5 680</b>	<b>3 659</b>
<b>Årets totale pensjonskostnad</b>	<b>5 680</b>	<b>3 659</b>
<b>Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Brutto pensjonsforpliktelse	199 205	190 462
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	199 205	190 462
<b>Balansført pensjonsforpliktelse</b>	<b>199 205</b>	<b>190 462</b>
<b>Endring i forpliktelsen:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	190 462	193 682
Resultatført pensjonskostnad	5 680	3 659
Premiebetaling	-2 253	-2 255
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	5 316	-4 623
<b>Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>199 205</b>	<b>190 462</b>
<b>Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Diskonteringsrente	3,10%	3,00%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	3,50%	3,50%
Pensjonsregulering	1,80%	1,50%
G-regulering	3,25%	3,25%



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 7 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetting som omfattet de 32 kortdistansedyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immaterielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «innmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eire Invest AS, for å gi eiendel støtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN har solgt sine slotter og flyttet sitt fly over til Norwegian Air Shuttle Aoc AS i desember 2023. Det foreligger dermed ingen weatlease inntektsstrøm i NAN fra 2024. Det vurderes dermed at goodwill skal nedskrives i sin helhet.

Goodwill	2023	2022
Pr. 01.01.	13 000	13 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Nedskrivning	-13 000	0
<b>Pr. 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>13 000</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 8 Anleggsmidler

	Slots
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	3 283 131
Årets avgang slots	-927 381
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>2 355 749</b>
Reversering nedskrivninger 2023	333 972
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2023	-2 355 749
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>0</b>
Årets reversering nedskrivning	-333 972
Økonomisk levetid	ubestemt

Det innhentes årlig rapport fra eksternt part for vurdering av faktisk verdi av sloter. Basert på årets mottatte rapport er det foretatt en reversering av tidligere års nedskrivninger på 334 mNOK.

Avgang - og landingsrettigheter var stilt til sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt i konsernets morselskap Norwegian Air Shuttle ASA. NAS13 ble nedbetalt i 2023 og det foreligger ikke lenger noen sikkerhet knyttet til avgang- og landingsrettighetene.

I desember 2023 solgte Norwegian Air Norway AS konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 89,9 mill USD, mot en selgerkreditt til Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Kjøpsprisen baserer seg på en verddivurderingen utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verddivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verddivurderingen angir tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn upside case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det ikke gjennomført nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2023.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

### Note 9 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2023 2022

#### a) Salg av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle AOC AS	50 477	82 082
- Norwegian Air Sweden AOC AB	34 044	321
- Norwegian Air AS	17 850	20 825
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

#### b) Kjøp av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle ASA	940	907
- Norwegian Air AS	970	1 438
- Norwegian Crew Services AS	30 350	35 794
- Drammensfjorden Leasing Limited	0	25 834
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>32 261</b>	<b>63 973</b>

### Note 10 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt	12 377	1 892
Valutagevinst	70 776	113 907
Annen finansinntekt	0	0
<b>Sum</b>	<b>83 153</b>	<b>115 799</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnader	0	4 371
Valutatap	0	126 475
Annen finanskostnad	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>130 846</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 11 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
For mye/lite avsatt tidligere år	0	-74 382
Endring i utsatt skatt	168 539	-168 539
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>168 539</b>	<b>-242 921</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	414 625	257 859
Resultatkomponenter for IFRS	-5 316	4 623
Permanente forskjeller	0	-1 324 850
Endring i midlertidige forskjeller	-682 797	1 052 530
Avskåret rentefradrag	0	2 480
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-273 488</b>	<b>-7 358</b>
Estimatendring tidl. år	0	-77 382
<b>Skattegrunnlag</b>	<b>-273 488</b>	<b>-84 740</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	51 557	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>51 557</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	414 625	257 859
Beregnet skatt av resultat før skatt	91 218	56 729
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	-291 467
Skatteeffekt av IFRS	-1 169	1 017
Korreksjon tidligere år	0	-74 382
<b>Sum</b>	<b>90 048</b>	<b>-308 103</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022*	Endring
Varige driftsmidler	-5 394	-1 364 567	-1 359 173
Gevinst – og tapskonto	-1 427 768	-749 522	678 246
Avsetninger mv	0	-10 614	-10 614
Pensjonspremie/- forpliktelse	-199 205	-190 462	8 743
<b>Sum</b>	<b>-1 632 368</b>	<b>-2 315 166</b>	<b>-682 797</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-278 544	-5 056	273 488
Avskåret rentefradrag	-145 537	-145 537	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	2 056 450	1 699 672	-356 778
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>-766 087</b>	<b>-766 087</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>168 539</b>	<b>168 539</b>

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

\*Sammenligningstall 2022 for midlertidig forskjeller er korrigert iht korrigert skattemelding 2022.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 12 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

### Eiendeler

<b>Finansielle instrumenter til amortisert kost</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andre langsiktige fordringer	0	11 767
Konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer	1 088 188	188 682
Bankinnskudd og kontanter	20 897	318 159
<b>Sum</b>	<b>1 109 085</b>	<b>518 609</b>

<b>Forpliktelser</b>	<b>Finansielle forpliktelser til amortisert kost</b>	<b>Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat</b>	<b>Sum</b>
<b>31.12.2023</b>			
Avsetninger for forpliktelser	0	0	0
Pensjon	0	199 205	199 205
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	604 519	0	604 519
<b>Sum</b>	<b>604 519</b>	<b>199 205</b>	<b>803 724</b>
<b>31.12.2022</b>			
Avsetninger for forpliktelser	20 456	0	20 456
Pensjon	0	190 462	190 462
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	790 223	0	790 223
<b>Sum</b>	<b>810 679</b>	<b>190 462</b>	<b>1 001 141</b>

\*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 231 261 (2022: TNOK 0)

<b>Kredittverdighet i Finansielle eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Motparter uten ekstern kredittvurdering	1 088 188	188 682
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>

<b>Kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
A + eller bedre	20 897	318 159
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>20 897</b>	<b>318 159</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 13 Fordringer og gjeld

<b>Fordringer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Konsernfordringer pålydende	1 088 180	187 101
Kundefordringer pålydende	103 123	105 948
Avsetning til tap på konserninterne fordringer	0	0
Avsetning til tap på kundefordringer	-103 123	-105 948
Andre kortsiktige fordringer	7	1 582
<b>Sum</b>	<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>

Avsetning til tap på kundefordringer i 2023 er relatert til tidligere konsernselskaper som har åpnet konkurs i 2021 og er ikke en del av konsernet per 31.12.2023.

<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andre langsiktige fordringer	0	11 767
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>11 767</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Leverandørgjeld	734	82 498
Konsernbidrag	603 295	709 363
Annen kortsiktig gjeld	490	-1 638
Skyldig offentlig avgifter	231 261	0
<b>Sum</b>	<b>835 780</b>	<b>790 223</b>

<b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vedlikeholdsforpliktelse	0	20 456
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>20 456</b>



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	0	62 549	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	1 083 233	101 541	0	0
Norwegian Air AS	2 303	23 100	0	0
Norwegian Air Sweden AOC	2 595	0	0	0
Norwegian Pilot Service AS	49	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 088 180</b>	<b>187 190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	435 883	0	0	709 363
Norwegian Air Sweden AOC AB	0	2 511	0	0
Norwegian Crew Services AS	5 707	55 971	0	0
Norwegian Eire Invest AS	0	0	159 797	0
Arctic Aviation Assets DAC	0	1	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	1 907	23 646	0	0
<b>Sum</b>	<b>443 498</b>	<b>82 129</b>	<b>159 797</b>	<b>709 363</b>

## Note 15 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.

## Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	225	10 001	2 250
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>10 001</b>	<b>2 250</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2023 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: D302F765-E0BA-47FA-8B13-46BBD0C74F9C

## Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	2 250	912 780	259 811	-882 425	292 417
Justering skattemelding 2022				-51 557	-51 557
Årets resultat				246 086	246 086
Pensjon				-5 316	-5 316
Konsernbidrag avgitt				-459 087	-459 087
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>2 250</b>	<b>912 780</b>	<b>259 811</b>	<b>-1 152 299</b>	<b>22 543</b>

Se note 18 Hendelser etter balansedagen for ytterlig informasjon til justering egenkapital 2022.

## Note 18 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har solgt alle sine slotter til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023 samt overdratt leasing av flyet til Norwegian Air Shuttle AOC AS. Selskapet tilfredsstiller ikke lengre til vilkårene til AOC og har dermed lagt ned sin aktivitet i 2024. Det foreligger dermed ingen operasjonell drift i 2024.

Norwegian Air Norway AS har mottatt vedtak fra Skatteetaten mai 2024 hvorav Skatteetaten har korrigert skattemeldingen for 2020. Skatteetaten har korrigert fradrag for realisasjon av salg av slotter i 2020. Den alminnelig inntekt økes med 957 mNOK, fra underskudd på 724 mNOK til overskudd 233 mNOK i 2020. Norwegian Air Norway AS er pålagt en betalbar skatt på 51,2 mNOK som er blitt betalt i juni 2024.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Norway AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air Norway AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. september 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2024-09-30 16:53

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



# Norwegian Air Norway AS

org. nr. 912 084 949

## Årsregnskap

**2023**

## Norwegian Air Norway AS

### Styrets årsberetning 2023

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS (NAN) ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske base gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok NAN landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene er stilt som sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Obligasjonen NAS13 ble gjort opp august 2023 og NAN stiler lengre ikke sikkerhet gjennom landingsrettighetene. Landingsrettighetene leies ut til Norwegian Air Shuttle ASA.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

#### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 246 086 (2022: TNOK 500 780) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 1 109 085 (2022: TNOK 1 293 558). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 22 543 (2022: TNOK 292 417). Egenkapitalandelen i 2023 var 2,0%. Balanseoppstillingen per 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 20 897 (2022: TNOK 318 159).

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr.31.12.2023.

#### Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

#### Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

NAN står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse,



overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Hendelser etter balansedato**

Selskapet har solgt alle sine slotter til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023 samt overdratt leasing av flyet til Norwegian Air Shuttle AOC AS. Selskapet tilfredsstiller ikke lengre til vilkårene til AOC og har dermed ingen operasjonell drift i 2024.

Norwegian Air Norway AS har mottatt vedtak fra Skatteetaten mai 2024 hvorav Skatteetaten har korrigert skattemeldingen for 2020. Skatteetaten har korrigert fradrag for realisasjon av salg av slotter i 2020. Den alminnelig inntekt økes med 957 mNOK, fra underskudd på 724 mNOK til overskudd 233 mNOK i 2020. Norwegian Air Norway AS er pålagt en betalbar skatt på 51,2 mNOK som er blitt betalt i juni 2024.

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2023.

#### **Arbeidsmiljø**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2023.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31.12.2023 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Norway AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Ytre miljø**

NAN tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som NAN forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som NAS, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. NAS har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin flypark i 2023 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Dette gjelder flytypene Boeing 737-800 og 737-MAX.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Likestilling**

Pr 31.12.2023 var det ingen ansatte i selskapet. Styret har bestått av to medlemmer, hvorav to menn.



30.09.2024

Styret i Norwegian Air Norway AS

---

Hans-Jørgen Wibstad  
styreleder

---

Geir Magne Karlsen  
styremedlem



### Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2, 9	102 371	103 229
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>102 371</b>	<b>103 229</b>
Driftsavhengige kostnader	3, 4, 9	81 613	82 611
Lønnskostnad	5, 6	3 629	1 579
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	7, 8	-320 972	-183 693
Annen driftskostnad/(inntekter)	9	6 629	-70 174
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-229 101</b>	<b>-169 677</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>331 472</b>	<b>272 905</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	10	12 377	1 892
Annen finansinntekt	10	70 776	113 907
Annen rentekostnad	10	0	4 371
Annen finanskostnad	10	0	126 475
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>83 153</b>	<b>-15 047</b>
Resultat før skattekostnad		414 625	257 859
Skattekostnad på resultat	11	168 539	-242 921
<b>Resultat</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>17</b>	<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		159 797	0
Avsatt til annen egenkapital		86 289	500 780
<b>Sum overføringer</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
<b>Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12</b>			
<b>Ordinært resultat</b>		<b>246 086</b>	<b>500 780</b>
Aktuarielle gevinster og tap		-5 316	4 623
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		-5 316	4 623
<b>Årets totalresultat</b>		<b>240 770</b>	<b>505 403</b>
<b>Totalresultatet tilordnes:</b>			
Akjsjonærene i selskapet			



### Balanse

#### Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Slots	8	0	593 409
Utsatt skattefordel	11	0	168 539
Goodwill	7	0	13 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>774 949</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12, 13	0	11 767
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>11 767</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>786 716</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer	12	7	1 582
Konsernfordring	12, 13, 14	1 088 180	187 101
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15	20 897	318 160
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 109 085</b>	<b>506 842</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 109 085</b>	<b>1 293 558</b>



## Balanse

### Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	16	2 250	2 250
Overkurs		912 780	912 780
Annen innskutt egenkapital		259 811	259 811
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 174 841</b>	<b>1 174 841</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap /Annen egenkapital	17, 18	-1 152 299	-882 425
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 152 299</b>	<b>-882 425</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>17</b>	<b>22 543</b>	<b>292 417</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	6, 12	199 205	190 462
Andre avsetninger for forpliktelser	13	0	20 456
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>199 205</b>	<b>210 918</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12, 13	734	369
Betalbar skatt	11, 18	51 557	0
Konserngjeld	13, 14	603 295	791 492
Skyldig offentlige avgifter	12, 13	231 261	0
Annen kortsiktig gjeld	12, 13	490	-1 638
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>887 337</b>	<b>790 223</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 086 542</b>	<b>1 001 141</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 109 085</b>	<b>1 293 558</b>

30.09.2024

Styret i Norwegian Air Norway AS

Hans-Jørgen Wibstad  
styreleder

Geir Magne Karlsen  
styremedlem



## Indirekte kontantstrøm

### Norwegian Air Norway AS

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	414 625	257 859
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	35 780
Nedskrivning anleggsmidler	-320 972	-183 693
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	17 613	-53 934
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-646 919	-32 918
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.	8 743	1 404
Effekt av valutakursendringer	0	633
Endring i andre tidsavgrensingsposter	229 649	-14 692
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-297 261</b>	<b>10 440</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	297 324
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>297 324</b>
Effekt av valutakursendringer på kont. og kont.ekvivalenter	0	25 767
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-297 261	307 764
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	318 160	10 396
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>20 897</b>	<b>318 160</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2023 ble vedtatt i styremøte den 30.09.2024.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle AOC AS.

### Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air AS.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for



omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

### **Immaterielle eiendeler - Goodwill**

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

### **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

### **Leieavtaler**

#### *Identifisering av en leieavtale*

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

### **Selskapet som leietaker**

#### *Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt*

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

#### *Innregning av leieavtaler og innregningsunntak*

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen



inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

## **Selskapet som utleier**

### *Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt*

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

### *Klassifisering av leieavtaler*

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## **Pensjoner**

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

## **Skatt**

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er



regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## Sammenligningstall

Sammenligningstall er omarbeidet for å reflektere endringer i regnskapsprinsipper. Dette sikrer at regnskapet er sammenlignbart fra år til år.

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentesmetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

### Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

### Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentesmetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.



Forpliktelse er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

#### **Fraregning av finansielle forpliktelser**

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

#### **Avsetninger**

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

#### **Kontanter og kontantstrømoppstilling**

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

#### **Hendelser etter balansedagen**

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



## Note 2 Driftsinntekter

Alle salgsinntekter generert i Norwegian Air Norway knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Air Shuttle AOC AS. Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen. Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler er relatert til gevinsten ved salg av avgangs- og landingsrettigheter på London Gatwick Airport.

<b>Pr. inntektsart</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Konserninterne slots inntekter	17 850	20 825
Konsernintern wet-lease inntekter	84 521	82 404
<b>Sum</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

<b>Pr. geografisk marked:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Innenriks	102 371	103 229
<b>Sum</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

<b>Driftsavhengige kostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Crew kostnader	30 350	35 794
Flyteknisk vedlikehold	22 088	19 005
Leasing fly	27 581	25 834
Andre driftsavhengige kostnader	1 593	1 978
<b>Sum driftsavhengige kostnader</b>	<b>81 613</b>	<b>82 611</b>



## Note 4 Leieavtaler

Selskapet leaser ett Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 4 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse. Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene. Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler. Per 31.12.2023, har selskapet ikke lengre leieavtale på fly som ble avsluttet i desember 2023. I 2022 leide selskapet ett fly. Kostnader relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var NOK 27 581 i 2023 (2022: NOK 25 834).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.

## Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2023	2022
Pensjonskostnader	3 456	1 404
Andre lønnsrelaterte ytelser	173	175
<b>Sum</b>	<b>3 629</b>	<b>1 579</b>

Pr 31.12.2023 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2022: 0).

## Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ingen daglig leder. Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2023. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	456	403
Andre tjenester	495	0
<b>Sum</b>	<b>951</b>	<b>403</b>



## Note 6 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark per 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene per 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 354 aktive og 41 pensjonister.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<b>Beregning av årets pensjonskostnad:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 008	3 225
Netto rentekostnad	-30	-19
Arbeidsgiveravgift	702	452
<b>Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning</b>	<b>5 680</b>	<b>3 659</b>
<b>Årets totale pensjonskostnad</b>	<b>5 680</b>	<b>3 659</b>
<b>Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Brutto pensjonsforpliktelse	199 205	190 462
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	199 205	190 462
<b>Balansført pensjonsforpliktelse</b>	<b>199 205</b>	<b>190 462</b>
<b>Endring i forpliktelsen:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	190 462	193 682
Resultatført pensjonskostnad	5 680	3 659
Premiebetalinger	-2 253	-2 255
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	5 316	-4 623
<b>Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>199 205</b>	<b>190 462</b>
<b>Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Diskonteringsrente	3,10%	3,00%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	3,50%	3,50%
Pensjonsregulering	1,80%	1,50%
G-regulering	3,25%	3,25%



## Note 7 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetting som omfattet de 32 kortdistansedyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immaterielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «innmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eire Invest AS, for å gi eiendel støtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN har solgt sine sloter og flyttet sitt fly over til Norwegian Air Shuttle Aoc AS i desember 2023. Det foreligger dermed ingen weatlease inntektsstrøm i NAN fra 2024. Det vurderes dermed at goodwill skal nedskrives i sin helhet.

Goodwill	2023	2022
Pr. 01.01.	13 000	13 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Nedskrivning	-13 000	0
<b>Pr. 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>13 000</b>



## Note 8 Anleggsmidler

	Slots
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	3 283 131
Årets avgang slots	-927 381
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>2 355 749</b>
Reversering nedskrivninger 2023	333 972
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2023	-2 355 749
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>0</b>
Årets reversering nedskrivning	-333 972
Økonomisk levetid	ubestemt

Det innhentes årlig rapport fra eksternt part for vurdering av faktisk verdi av sloter. Basert på årets mottatte rapport er det foretatt en reversering av tidligere års nedskrivninger på 334 mNOK.

Avgang- og landingsrettigheter var stilt til sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt i konsernets morselskap Norwegian Air Shuttle ASA. NAS13 ble nedbetalt i 2023 og det foreligger ikke lengre noen sikkerhet knyttet til avgang- og landingsrettighetene.

I desember 2023 solgte Norwegian Air Norway AS konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 89,9 mill USD, mot en selgerkreditt til Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Kjøpsprisen baserer seg på en verddivurderingen utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verddivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verddivurderingen angir tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn upside case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det ikke gjennomført nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2023.



### Note 9 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

#### a) Salg av varer og tjenester

	2023	2022
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	50 477	82 082
- Norwegian Air Sweden AOC AB	34 044	321
- Norwegian Air AS	17 850	20 825
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>102 371</b>	<b>103 229</b>

#### b) Kjøp av varer og tjenester

	2023	2022
- Norwegian Air Shuttle ASA	940	907
- Norwegian Air AS	970	1 438
- Norwegian Crew Services AS	30 350	35 794
- Drammensfjorden Leasing Limited	0	25 834
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>32 261</b>	<b>63 973</b>

### Note 10 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2023	2022
Renteinntekt	12 377	1 892
Valutagevinst	70 776	113 907
Annen finansinntekt	0	0
<b>Sum</b>	<b>83 153</b>	<b>115 799</b>

Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader	0	4 371
Valutatap	0	126 475
Annen finanskostnad	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>130 846</b>



## Note 11 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
For mye/lite avsatt tidligere år	0	-74 382
Endring i utsatt skatt	168 539	-168 539
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>168 539</b>	<b>-242 921</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	414 625	257 859
Resultatkomponenter for IFRS	-5 316	4 623
Permanente forskjeller	0	-1 324 850
Endring i midlertidige forskjeller	-682 797	1 052 530
Avskåret rentefradrag	0	2 480
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-273 488</b>	<b>-7 358</b>
Estimatendring tidl. år	0	-77 382
<b>Skattegrunnlag</b>	<b>-273 488</b>	<b>-84 740</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	51 557	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>51 557</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	414 625	257 859
Beregnet skatt av resultat før skatt	91 218	56 729
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	-291 467
Skatteeffekt av IFRS	-1 169	1 017
Korreksjon tidligere år	0	-74 382
<b>Sum</b>	<b>90 048</b>	<b>-308 103</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022*</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-5 394	-1 364 567	-1 359 173
Gevinst – og tapskonto	-1 427 768	-749 522	678 246
Avsetninger mv	0	-10 614	-10 614
Pensjonspremie/- forpliktelse	-199 205	-190 462	8 743
<b>Sum</b>	<b>-1 632 368</b>	<b>-2 315 166</b>	<b>-682 797</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-278 544	-5 056	273 488
Avskåret rentefradrag	-145 537	-145 537	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	2 056 450	1 699 672	-356 778
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>-766 087</b>	<b>-766 087</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>168 539</b>	<b>168 539</b>

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

\*Sammenligningstall 2022 for midlertidig forskjeller er korrigert iht korrigert skattemelding 2022.



### Note 12 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

#### Eiendeler

<b>Finansielle instrumenter til amortisert kost</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andre langsiktige fordringer	0	11 767
Konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer	1 088 188	188 682
Bankinnskudd og kontanter	20 897	318 159
<b>Sum</b>	<b>1 109 085</b>	<b>518 609</b>

<b>Forpliktelses</b>	<b>Finansielle forpliktelses til amortisert kost</b>	<b>Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat</b>	<b>Sum</b>
<b>31.12.2023</b>			
Avsetninger for forpliktelses	0	0	0
Pensjon	0	199 205	199 205
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	604 519	0	604 519
<b>Sum</b>	<b>604 519</b>	<b>199 205</b>	<b>803 724</b>
<b>31.12.2022</b>			
Avsetninger for forpliktelses	20 456	0	20 456
Pensjon	0	190 462	190 462
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	790 223	0	790 223
<b>Sum</b>	<b>810 679</b>	<b>190 462</b>	<b>1 001 141</b>

\*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 231 261 (2022: TNOK 0)

<b>Kredittverdighet i Finansielle eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Motparter uten ekstern kredittvurdering	1 088 188	188 682
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>

<b>Kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
A + eller bedre	20 897	318 159
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>20 897</b>	<b>318 159</b>



## Note 13 Fordringer og gjeld

<b>Fordringer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Konsernfordringer pålydende	1 088 180	187 101
Kundefordringer pålydende	103 123	105 948
Avsetning til tap på konserninterne fordringer	0	0
Avsetning til tap på kundefordringer	-103 123	-105 948
Andre kortsiktige fordringer	7	1 582
<b>Sum</b>	<b>1 088 188</b>	<b>188 682</b>

Avsetning til tap på kundefordringer i 2023 er relatert til tidligere konsernselskaper som har åpnet konkurs i 2021 og er ikke en del av konsernet per 31.12.2023.

<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andre langsiktige fordringer	0	11 767
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>11 767</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Leverandørgjeld	734	82 498
Konsernbidrag	603 295	709 363
Annen kortsiktig gjeld	490	-1 638
Skyldig offentlig avgifter	231 261	0
<b>Sum</b>	<b>835 780</b>	<b>790 223</b>

<b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vedlikeholdsforpliktelse	0	20 456
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>20 456</b>



## Note 14 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	0	62 549	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	1 083 233	101 541	0	0
Norwegian Air AS	2 303	23 100	0	0
Norwegian Air Sweden AOC	2 595	0	0	0
Norwegian Pilot Service AS	49	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 088 180</b>	<b>187 190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Norwegian Air Shuttle ASA	435 883	0	0	709 363
Norwegian Air Sweden AOC AB	0	2 511	0	0
Norwegian Crew Services AS	5 707	55 971	0	0
Norwegian Eire Invest AS	0	0	159 797	0
Arctic Aviation Assets DAC	0	1	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	1 907	23 646	0	0
<b>Sum</b>	<b>443 498</b>	<b>82 129</b>	<b>159 797</b>	<b>709 363</b>

## Note 15 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.

## Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	225	10 001	2 250
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>10 001</b>	<b>2 250</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2023 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



## Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	2 250	912 780	259 811	-882 425	292 417
Justering skattemelding 2022				-51 557	-51 557
Årets resultat				246 086	246 086
Pensjon				-5 316	-5 316
Konsernbidrag avgitt				-459 087	-459 087
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>2 250</b>	<b>912 780</b>	<b>259 811</b>	<b>-1 152 299</b>	<b>22 543</b>

Se note 18 Hendelser etter balansedagen for ytterlig informasjon til justering egenkapital 2022.

## Note 18 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har solgt alle sine slotter til Norwegian Air Shuttle AOC AS i desember 2023 samt overdratt leasing av flyet til Norwegian Air Shuttle AOC AS. Selskapet tilfredsstiller ikke lengre til vilkårene til AOC og har dermed lagt ned sin aktivitet i 2024. Det foreligger dermed ingen operasjonell drift i 2024.

Norwegian Air Norway AS har mottatt vedtak fra Skatteetaten mai 2024 hvorav Skatteetaten har korrigert skattemeldingen for 2020. Skatteetaten har korrigert fradrag for realisasjon av salg av slotter i 2020. Den alminnelig inntekt økes med 957 mNOK, fra underskudd på 724 mNOK til overskudd 233 mNOK i 2020. Norwegian Air Norway AS er pålagt en betalbar skatt på 51,2 mNOK som er blitt betalt i juni 2024.