



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.03.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		358 863 536	279 515 254
Viderefakturerte driftskostnader skip		136 898	
<b>Sum inntekter</b>		<b>359 000 434</b>	<b>279 515 254</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	68 236 685	50 977 160
Driftskostnader skip	3	149 771 764	131 207 863
Ordinære avskrivninger	4	57 990 366	50 827 329
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Administrasjon og kontorhold	3, 5	16 640 231	11 659 907
<b>Sum kostnader</b>		<b>292 639 045</b>	<b>244 672 258</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>66 361 389</b>	<b>34 842 996</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekter		1 984 431	1 893 255
Annen renteinntekt		1 703 221	4 194 241
Rente- og finanskostnader	3	-34 387 867	-24 072 700
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-30 700 216</b>	<b>-17 985 203</b>
Kurstap		2 430 056	3 265 328
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 430 056</b>	<b>3 265 328</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-33 130 272</b>	<b>-21 250 532</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsresultat overført til annen egenkapital		33 231 117	13 592 464
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip		725 539 695	667 484 072
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4</b>	<b>725 539 695</b>	<b>667 484 072</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7	17 187 500	20 312 500
Obligasjoner og andre fordringer		6 473 370	7 453 370
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 660 870</b>	<b>27 765 870</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>749 200 565</b>	<b>695 249 942</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	22 034 402	24 529 918
Andre kortsiktige fordringer	3	7 786 586	19 858 193
<b>Sum fordringer</b>		<b>29 820 988</b>	<b>44 388 111</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		71 322 208	6 874 069
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>71 322 208</b>	<b>6 874 069</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>101 143 196</b>	<b>51 262 180</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>850 343 761</b>	<b>746 512 122</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	240 000 000	183 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	6	<b>240 000 000</b>	<b>183 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		56 770 765	23 539 648
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>56 770 765</b>	<b>23 539 648</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>296 770 765</b>	<b>206 539 648</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9	470 020 840	442 729 172
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>470 020 840</b>	<b>442 729 172</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>470 020 840</b>	<b>442 729 172</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	7	44 625 004	
Leverandørgjeld	3	17 877 200	13 377 708
Skyldige offentlige avgifter		130 318	2 026 949
Annen kortsiktig gjeld	3	20 919 634	81 838 645
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>83 552 156</b>	<b>97 243 302</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>553 572 996</b>	<b>539 972 474</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>850 343 761</b>	<b>746 512 122</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 598209

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.03.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2025



Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		358 863 536	279 515 254
Viderefakturerte driftskostnader skip		136 898	
<b>Sum inntekter</b>		<b>359 000 434</b>	<b>279 515 254</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	68 236 685	50 977 160
Driftskostnader skip	3	149 771 764	131 207 863
Ordinære avskrivninger	4	57 990 366	50 827 329
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Administrasjon og kontorhold	3, 5	16 640 231	11 659 907
<b>Sum kostnader</b>		<b>292 639 045</b>	<b>244 672 258</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>66 361 389</b>	<b>34 842 996</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekter		1 984 431	1 893 255
Annen renteinntekt		1 703 221	4 194 241
Rente- og finanskostnader	3	-34 387 867	-24 072 700
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-30 700 216</b>	<b>-17 985 203</b>
Kurstap		2 430 056	3 265 328
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 430 056</b>	<b>3 265 328</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-33 130 272</b>	<b>-21 250 532</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsresultat overført til annen egenkapital		33 231 117	13 592 464
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>





Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2024** **2023**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

##### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a.

fast eiendom

4

Maskiner og anlegg

4

Skip

725 539 695

667 484 072

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr

4

Sum varige driftsmidler

4

725 539 695

667 484 072

##### Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme

konsern

7

17 187 500

20 312 500

Obligasjoner og andre

fordringer

6 473 370

7 453 370

Sum finansielle

anleggsmidler

23 660 870

27 765 870

Sum anleggsmidler

749 200 565

695 249 942

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer

3

22 034 402

24 529 918

Andre kortsiktige

fordringer

3

7 786 586

19 858 193

Sum fordringer

29 820 988

44 388 111

##### Bankinnskudd, kontanter

##### og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.

l.

71 322 208

6 874 069

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

71 322 208

6 874 069

Sum omløpsmidler

101 143 196

51 262 180

SUM EIENDELER

850 343 761

746 512 122

### BALANSE - EGENKAPITAL OG

### GJELD

#### Egenkapital

Innskutt egenkapital



Selskapskapital	8	240 000 000	183 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>240 000 000</b>	<b>183 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		56 770 765	23 539 648
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>56 770 765</b>	<b>23 539 648</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>296 770 765</b>	<b>206 539 648</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9	470 020 840	442 729 172
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>470 020 840</b>	<b>442 729 172</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>470 020 840</b>	<b>442 729 172</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
<b>Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år</b>			
Leverandørgjeld	3	17 877 200	13 377 708
Skyldige offentlige avgifter		130 318	2 026 949
Annen kortsiktig gjeld	3	20 919 634	81 838 645
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>83 552 156</b>	<b>97 243 302</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>553 572 996</b>	<b>539 972 474</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>850 343 761</b>	<b>746 512 122</b>



Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



**Årsregnskap**

**2024**

**Hagland Bulk Transport KS**

**Org.nr.: 988 725 137**

**Styrets årsberetning**

**Resultatregnskap**

**Balanse**

**Kontantstrøm**

**Noter til regnskapet**

**Revisors beretning**



## Hagland Bulk Transport KS

### ÅRSBERETNING 2024

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Transport KS er ett av flere skipseiende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet eide ved årsskiftet tørrlastskipene Hagland Boss, Hagland Captain, Hagland Chief, Hagland Carrier, Hagland Pioneer, Hagland Progress og Hagland Premier. Alle skipene er selvossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere ett eiet skip og fire skip innleid på T/C, til sammen 12 skip.

#### Selskapets utvikling og resultat

Selskapet oppnådde i 2024 en omsetning på NOK 358,9 mill., økt fra NOK 279,5 mill. i 2023 (+28,4%). Årsresultatet steg til NOK 33,2 mill. i 2024, mot NOK 13,6 mill. i 2023 (+144%). Økning i omsetning og resultat skyldes i hovedsak økte rater og flere driftsdager totalt for selskapets skip. Hagland Progress og Hagland Premier hadde sitt første fulle år i selskapet og det var bare ett skip som gjennomførte periodiske klassearbeider. Totalt hadde selskapets skip 2495 seilingsdøgn i 2024, mot 2013 i 2023 (+23,9%). Antall off-hire dager for selskapets skip steg til 67 i 2024, mot 39 i 2023. Det forventes at antall off-hire dager i 2025 vil gå noe opp da tre av selskapets skip skal gjennomføre periodiske klassearbeider.

Selskapet inngikk i 2024 avtaler med Royal Bodewes i Nederland om bygging av fire selvossende bulkskip med batterihybrid og SCR som ledd i selskapets flåtefornyelse. Forventet levering av det første skipet er januar 2026. Deretter blir det levering av ett nytt skip ca. hver femte måned. Avtale om byggefinansiering er inngått med DNB og langsiktig finansiering vil bli gjennom DNB og Innovasjon Norge.

For å klargjøre selskapet for nybyggingsprosjektet ble det i mai 2024 kalt inn NOK 57,0 mill. uinnkalt selskapskapital fra deltakerne. I tillegg ble det gjort en opplåning på eksisterende skip i slutten av november. Dette medførte at selskapets bankgjeld har økt med ca. NOK 71,9 mill. i 2024. Ved utgangen av 2024 var dermed selskapets egenkapitalandel økt til 34,9% fra 27,6% ved utgangen av 2023. Videre planlegges det å øke selskapskapitalen for å opprettholde selskapets egenkapitalandel.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Utsiktene fremover

Spot-markedet er noe roligere enn på samme tid i fjor, men det forventes brukbar aktivitet også i 2025. Gruppens kontraktsdekning er høyere enn vanlig. Gode kontraktsrater sikrer selskapet god inntjening fremover. Antall driftsdager totalt for selskapets skip forventes å gå noe ned i 2025. Tre av selskapets skip skal gjennomføre periodiske klassearbeider.

Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder.



## Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler reduseres risikoen.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO<sub>x</sub>-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Fraktratene for selvløsende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom inngåtte kontrakter på mer enn halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

### Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. Selskapets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR. Selskapet har for tiden all langsiktig gjeld i NOK. Videre har selskapet en del mannskapskostnader i USD og EUR. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskapet terminforretninger til å sikre inntekter, investeringer og/eller kostnader.

### Renterisiko

Selskapets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 514,6 mill. pr. 31.12.24. Selskapet er dermed eksponert for endringer i bankens kredittmargin samt endret referanserate. Selskapet inngikk i 2024 to rentebytteavtaler for totalt ca. 80% av selskapets nåværende gjeld. Fast rentesats for rentebytteavtalene er ca. 3,4%. Selskapet har dermed redusert risikoen for endret referanserate betydelig. Andel gjeld som er sikret vil synke raskt etter hvert som nybygg blir finansiert.



#### *Råvareprisrisiko*

Selskapet er noe eksponert mot endringer i bunkerspriser, men risikoen er i stor grad avlastet gjennom bunkersklausuler i kontraktene med befraktere.

#### *Kredittrisiko*

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2024 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

#### *Likviditetsrisiko*

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2024 på ca. NOK 71,3 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten akseptabel.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Ved årsskiftet har selskapet fire skip som er batterihybrid og fire nye i bestilling. Det er beregnet at disse skipene vil ha betydelig mindre NO<sub>x</sub>-utslipp og 10-15% lavere CO<sub>2</sub>-utslipp sammenlignet med andre lignende skip.

#### **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2024 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

#### **Arbeidsmiljø og likestilling**

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponent for selskapet.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2024 blant mannskapene var 736 dager. Dette utgjør 2,80% mot 0,81% året før. Totalt var det 16 tilfeller av personer fraværende i flåten, hvorav to skyldtes skade som følge av hendelser om bord. De øvrige var ikke-arbeidsrelaterte sykefravær.

Det har historisk vært få kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip. Per tid er det en kvinnelig førstestyrer i flåten og en kvinnelig kadett.

#### **Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

#### **Ytre miljø**

Selskapets skip forurensar vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO<sub>x</sub>-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



**Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering**

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke intrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2024 hatt et overskudd på NOK 33.231.117, som foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 03.03.2025

Som komplementar: Hagland Bulk Transport AS

Arne W. Aanensen  
Styrets leder

Øivind W. Aanensen  
Styremedlem

Knut W. Aanensen  
Styremedlem

Paal W. Aanensen  
Styremedlem



## Hagland Bulk Transport KS

### Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2024	2023
	Driftsinntekter skip	358 863 536	279 515 254
	Viderefakturerte driftskostnader skip	136 898	0
3	Mannskapskostnader skip v/disponent	68 236 685	50 977 160
3	Driftskostnader skip	149 771 764	131 207 863
	<b>Driftsresultat skip</b>	<b>140 991 986</b>	<b>97 330 232</b>
4	Ordinære avskrivninger	57 990 366	50 827 329
	<b>Resultat etter avskrivninger</b>	<b>83 001 620</b>	<b>46 502 903</b>
3, 5	Administrasjon og kontorhold	16 640 231	11 659 907
	<b>Driftsresultat</b>	<b>66 361 389</b>	<b>34 842 996</b>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekter	1 984 431	1 893 255
	Kursgevinster	1 703 221	4 194 241
3	Rente- og finanskostnader	34 387 867	24 072 700
	Kurstap	2 430 056	3 265 328
	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>-33 130 272</b>	<b>-21 250 532</b>
6	<b>Årsresultat</b>	<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>
	<b>Oppskrivninger og overføringer</b>		
	Årsresultat overført til annen egenkapital	33 231 117	13 592 464
	<b>Sum</b>	<b>33 231 117</b>	<b>13 592 464</b>



## Hagland Bulk Transport KS

### Balanse

Note	Eiendeler	2024	2023
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
	Skip	<u>725 539 695</u>	<u>667 484 072</u>
4	Sum varige driftsmidler	<u>725 539 695</u>	<u>667 484 072</u>
7	Lån til foretak i samme konsern	17 187 500	20 312 500
	Obligasjoner og andre fordringer	<u>6 473 370</u>	<u>7 453 370</u>
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>23 660 870</u>	<u>27 765 870</u>
	Sum anleggsmidler	<u>749 200 565</u>	<u>695 249 942</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
3	Kundefordringer	22 034 402	24 529 918
3	Andre kortsiktige fordringer	<u>7 786 586</u>	<u>19 858 193</u>
	Sum fordringer	<u>29 820 988</u>	<u>44 388 111</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	71 322 208	6 874 069
	Sum omløpsmidler	<u>101 143 196</u>	<u>51 262 180</u>
	Sum eiendeler	<u>850 343 761</u>	<u>746 512 122</u>




## Hagland Bulk Transport KS

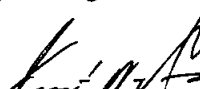
## Balanse


Note	Egenkapital og gjeld	2024	2023
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Selskapskapital	240 000 000	183 000 000
6	Sum innskutt egenkapital	<u>240 000 000</u>	<u>183 000 000</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
	Annen egenkapital	56 770 765	23 539 648
	Sum opptjent egenkapital	<u>56 770 765</u>	<u>23 539 648</u>
6	Sum egenkapital	<u>296 770 765</u>	<u>206 539 648</u>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
7, 9	Gjeld til kredittinstitusjoner	470 020 840	442 729 172
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>470 020 840</u>	<u>442 729 172</u>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
7	Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	44 625 004	0
3	Leverandørgjeld	17 877 200	13 377 708
	Skyldige offentlige avgifter	130 318	2 026 949
3	Annen kortsiktig gjeld	20 919 634	81 838 645
	Sum kortsiktig gjeld	<u>83 552 156</u>	<u>97 243 302</u>
	Sum gjeld	<u>553 572 996</u>	<u>539 972 474</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>850 343 761</u>	<u>746 512 122</u>


Haugesund, 03.03.2025

Styret i Hagland Bulk Transport AS (komplementar)

  
Arne W. Aanensen  
styreleder

  
Knut W. Aanensen  
styremedlem

  
Øivind W. Aanensen  
styremedlem

  
Paal W. Aanensen  
styremedlem



## Hagland Bulk Transport KS

### Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	33 231 117	13 592 464
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	57 990 366	50 827 329
Effekt av valutakursendringer	0	0
Nedskrivning skip	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	2 495 516	-9 700 499
Endring i leverandørgjeld	4 499 492	2 462 520
Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	-49 764 035	22 704 339
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>48 452 457</b>	<b>79 886 153</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-116 045 989	-246 617 362
Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	3 125 000	3 125 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-112 920 989</b>	<b>-243 492 362</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Låneopptak	110 000 000	189 991 294
Betaling av avdrag	-38 083 328	-24 449 996
Netto endring langsiktig gjeld	71 916 672	165 541 298
Innbetaling av egenkapital	57 000 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>128 916 672</b>	<b>165 541 298</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	64 448 140	1 935 089
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	6 874 069	4 938 980
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>71 322 208</b>	<b>6 874 069</b>



## **Note 1      Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives over perioden frem til neste dokking.

### **Valuta**

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### **Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### **Inntekter**

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer normalt når fraktekontrakten er fullført. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### **Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 2 Skatt

<b>Skattepliktig inntekt:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skatt	33 231 117	13 592 464
Permanente forskjeller	434 717	354 303
Endring i midlertidige forskjeller	-25 814 221	-31 392 427
<b>Skattepliktig inntekt ordinært beskattede deltakere</b>	<b>7 851 613</b>	<b>-17 445 660</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	195 730 471	168 670 212	-27 060 260
Fordringer	-339 000	-339 000	0
Gevinst – og tapskonto	4 984 153	6 230 192	1 246 038
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>200 375 625</b>	<b>174 561 403</b>	<b>-25 814 221</b>

Selskapet og selskapets deltakere er innenfor rederiskatteordningen og balansefører ikke utsatt skatt/skattefordel.

<b>Rederibeskattede deltakere</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Renteinntekt	685 280	302 452
Renteinntekt fra selskap i samme konsern	1 299 151	1 590 803
Skattepliktig valutagevinst / fradragsberettiget valutatap	-66 390	67 709
Fradragsberettigede renter	-3 133 375	-1 748 483
Annen finanskostnad	-83 942	-85 067
<b>Skattemessig resultat rederibeskattede deltakere</b>	<b>-1 299 278</b>	<b>127 415</b>

## Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

<b>Tilhørende regnskapslinje</b>	<b>Motpart</b>	<b>Forhold til motparten</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	21 901 102	15 382 280
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	14 280 000	10 234 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	2 896 423	927 851
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	10 096 603	7 439 843
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	35 806	23 381
Dekning driftskostnader	Hagland Bulk II KS	Nærstående	290 445	0
Renteinntekt	Hagland Bulk II KS	Nærstående	1 299 151	1 415 091
Rentebytteavtale andel	Hagland Bulk II KS	Nærstående	54 361	0
Renteinntekt	Hagland Rederi AS	Nærstående	0	175 712
Rentekostnad	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	911 447	704 328
Rentekostnad	Hagland Bulk II KS	Nærstående	1 098 691	963 206
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	1 278 820	862 714
<b>Sum</b>			<b>54 142 849</b>	<b>38 128 406</b>



Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS.

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende med nærstående parter:

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Hagland Bulk II KS	38 697	0	17 476 259	20 656 120
<b>Sum</b>	<b>38 697</b>	<b>0</b>	<b>17 476 259</b>	<b>20 656 120</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Hagland Shipping AS	6 337 500	2 155 000	505 939	2 900 637
Hagland Bulk Shipping AS	0	162 694	0	41 000 000
Hagland Finans AS	3 189	2 252	0	0
Hagland Bulk II KS	46 673	73 889	0	17 500 000
R.G. Hagland AS	860 364	912 243	12 000 000	12 000 000
<b>Sum</b>	<b>7 247 726</b>	<b>3 306 078</b>	<b>12 505 939</b>	<b>73 400 637</b>

## Note 4 Anleggsmidler

	Skip
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	943 941 281
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	116 045 989
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>1 059 987 270</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	306 328 575
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.24	28 119 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.24	334 447 575
= Bokført verdi 31.12.24	<b>725 539 695</b>
Årets ordinære avskrivninger	57 990 366
Økonomisk levetid	28 år
Avskrivningsplan	Lineær

For skipene benyttes lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 28 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. I særlige tilfeller kan annen avskrivningshorisont benyttes, f.eks. ved oppgradering av eldre skip. Balanseført periodisk vedlikehold avskrives lineært over en tidsperiode på 2,5 til 5 år. Skip under bygging blir ikke avskrevet før skipet blir tatt i bruk.



## Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2024.  
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 000.

## Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

## Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 98 852.

## Note 6 Egenkapital

	Selskaps- kapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	183 000 000	0	0	23 539 648	206 539 648
Årets resultat				33 231 117	33 231 117
Økning i selskapskapital	57 000 000				57 000 000
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>240 000 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56 770 765</b>	<b>296 770 765</b>

## Note 7 Annen langsiktig gjeld

<b>Gjeld som forfaller mer enn ett år etter regnskapsårets slutt:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	470 020 840	442 729 172
<b>Sum annen langsiktig gjeld:</b>	<b>470 020 840</b>	<b>442 729 172</b>

<b>Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	44 625 004	0
<b>Sum:</b>	<b>44 625 004</b>	<b>0</b>

Ubenyttet kassekreditt utgjør 31.12.2024 NOK 4 000 000.



## Note 8 Deltakere i selskapet

Deltakernes andel i Hagland Bulk Transport KS pr. 31.12.2024 består av:

<u>Eierstruktur</u>	<u>Eierandel</u>
Hagland Bulk Transport AS	10 %
Hagland Rederi AS	90 %
<b>Totalt</b>	<b>100 %</b>

## Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

<u>Navn</u>	<u>Verv</u>	<u>Andeler</u>
Arne W. Aanensen	styreleder	27,59%
Knut W. Aanensen	styremedlem	27,50%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	styremedlem	7,47%

## Note 9 Pantstillelser og garantier

	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	514 645 844	442 729 172
<b>Sum</b>	<b>514 645 844</b>	<b>442 729 172</b>
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Skip	622 237 600	667 484 072
Kundefordringer	22 034 402	24 529 918
<b>Sum</b>	<b>644 272 002</b>	<b>692 013 990</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i Hagland Bulk Transport KS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Bulk Transport KS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Hagland Bulk Transport KS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 10. mars 2025  
Deloitte AS



**Deloitte.**

Uavhengig revisors beretning  
Hagland Bulk Transport KS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name Date  
Marcussen, Jørn-Didrik 2025-03-10

Identification

 Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte AS  
Jørn Marcussen  
Sundgata 119  
5501 Haugesund

## Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med Deres revisjon av Hagland Bulk Transport KS («selskapet») årsregnskap for 2024 for året som ble avsluttet den 31.12.2024, med det formål å kunne konkludere om hvorvidt regnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning, og etter å ha foretatt de forespørsler vi har ansett som nødvendige for å innhente de nødvendige opplysninger at:

## Regnskap

- Vi har oppfylt vårt ansvar som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget vedrørende utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med lov og forskrifter, og bekrefter at regnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- De viktigste forutsetningene og data som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger, er fullstendige og hensiktsmessige for å oppfylle innregnings-, målings- og notekravene i regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og all relevant informasjon tilgjengelig på tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet knyttet til virkelig verdi vurdering og vesentlige estimater er tatt hensyn til, herunder:
  - Sentrale forutsetninger vedtatt av styret
  - Relevante tilleggsopplysninger i regnskapet
  - At det ikke er noen hendelser etter balansedagen som vil kreve justeringer i regnskapsestimaterne eller noteinformasjonen
  - At forutsetningene reflekterer ledelsens intensjon og evne til å gjennomføre eventuelle planlagte handlinger som er relevante for regnskapsestimater og noteinformasjon.
- Det er tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse i overensstemmelse med kravene i regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- Hendelser og transaksjoner etter balansedagen og som etter regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Regnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon eller mangler. Virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for regnskapet sett som helhet. En oppsummering av ikke-korrigert feilinformasjon inkluderes i brevet dersom relevant.
- Vi har påsett at selskapets regnskap og formuesforvaltning av betydning for regnskapet er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.
- Vi erkjenner vårt ansvar for og bekrefter at vi har oppfylt vår plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av enhetens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og forskrifter. Dette inkluderer gjengivelse av elektronisk bokførte opplysninger i standardisert form som fastsatt av Skattedirektoratet i bokføringsforskriften § 7-8 (SAF-T).
- Alle kjente faktiske eller mulige rettsvister og krav som kan ha slik betydning at de må tas hensyn til ved utarbeidelsen av regnskapet, er gjort kjent for revisor og er redegjort for og gitt tilleggsopplysninger om i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- Ledelsen erkjenner sitt ansvar for utformingen, iverksettelsen og vedlikeholdet av intern kontroll for å forhindre og avdekke misligheter.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i regnskapet.
- Regnskapet og eventuell «øvrige informasjon» gitt revisor før datoen på revisjonsberetningen er i overensstemmelse med hverandre, og at øvrige informasjon ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

## Skattemelding og næringsspesifikasjon

- At selskapets skattemelding og næringsspesifikasjon med tilhørende pliktige opplysninger, er utarbeidet og rapportert i samsvar med lov og forskrift, herunder også krav til rettidig innsendelse av

Side 1 av 4



rapporteringen. Vi bekrefter at informasjonen som er gitt er fullstendig, at opplysningene er gitt etter beste kunnskap og skjønn, og at opplysningene som er gitt er korrekte.

- Hvis aktuelt, at opplysninger om Fradrag i skatt for forskning og utvikling knyttet til SkatteFUNN (tidligere RF-1053) er utarbeidet og rapportert i samsvar med lov og forskrift. Vi bekrefter at informasjonen i underliggende prosjektregnskap som danner grunnlag for rapportering er gitt etter beste kunnskap og skjønn, og at opplysningene som er gitt er korrekte. Vi bekrefter også at samlet støtte til prosjektet/ene ligger innenfor grensen for maksimal tillatt støtte etter FSFIN § 16-40-6.
- At oppgavepliktige og arbeidsgiveravgiftspliktige opplysninger er riktig innberettet i henhold til lover og regler og at tilhørende kontrolloppstilling over bokførte og innberettede beløp er fullstendig og nøyaktig utarbeidet.
- Hvis aktuelt, at mottatt statsstøtte er innenfor grensen for bagatellmessig støtte, som er EUR 200.000 i en treårsperiode (EUR 100.000 for godstransport på vei).

## Regnskapsprinsipper

- At valg og anvendelse av regnskapsprinsipper er hensiktsmessig.

## Utbytte og konsernbidrag

- At eventuelt foreslått utbytte eller konsernbidrag er innenfor utbytterammen etter aksjeloven § 8-1 og ikke bryter kravene til forsvarlig egenkapital og likviditet, jfr. aksjeloven § 3-4.

## Fordringer

- At kundefordringer og utlån er vurdert for tap. Vi mener at avsetning til tap er tilstrekkelig i forhold til foreløpig estimert tap i kontosaldoene.

## Investeringer

- At eventuelle investeringer i datterselskaper, felleskontrollerte virksomheter og tilknyttede selskaper er bokført i henhold til regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- At det ikke er utslag på nedskrivningsindikatorer i selskapets investering i datterselskaper, tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter i henhold til regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- At investeringer er regnskapsført i henhold til regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Varige driftsmidler, goodwill og andre immaterielle eiendeler

- At varige driftsmidler, goodwill og andre immaterielle eiendeler er vurdert for indikasjoner på verdifall, i henhold til Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Vi har informert revisor om alle indikatorer på verdifall. Hvor slike indikatorer foreligger, har vi gjennomført hensiktsmessig testing av verdifall på den aktuelle vurderingsenheten og innregnet nødvendig nedskrivning.

## Utsatt skattefordel

- At vi har vurdert tilgjengelig dokumentasjon om framtidig skattepliktig inntekt og andre mulige kilder til realisering av utsatt skattefordel. Etter vårt beste estimat er beløpene, knyttet til alle fradragsberettigede midlertidige forskjeller, tap til fremføring og framtidig reduksjon av skattepliktig inntekt, begrenset til det beløp som det er sannsynlighetsovervekt for at vil bli realisert.

## Eiendeler

- At vi har vurdert kravene i regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge ved vurderingen av nedskrivning av eiendeler, for å sikre at ingen eiendeler er oppgitt til en høyere verdi enn gjennvinnbart beløp. Vi har informert revisor om alle indikatorer på verdifall. Hvor slike indikatorer foreligger, har vi gjennomført hensiktsmessig testing av verdifall på den aktuelle eiendelen.
- At selskapet har hjemmel til alle eiendeler og det er ingen pantsettelse eller heftelser på selskapets eiendeler, med unntak av de som fremgår av noter til regnskapet.

## Pensjonsordninger

- At alle pensjonsordninger er identifisert og regnskapsført i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Aktuar er informert om alle hendelser som påvirker pensjonsordningene.



## Kontraktsmessige forhold

- At selskapet har overholdt alle sider av kontraktsmessige avtaler som kan ha vesentlig effekt på regnskapet i tilfelle manglende overholdelse.

## Fortsatt drift

- At vi ikke er kjent med noen hendelser eller forhold som indikerer usikkerhet ved forutsetningen om fortsatt drift.

## Avtaler

- At alle vesentlige avtaler vedrørende finansielle eiendeler og forpliktelser er vurdert, riktig regnskapsført og opplyst om i årsregnskapet.

## Datasikkerhet (cyber-security)

- At ledelsen erkjenner sitt ansvar for å ha hensiktsmessige prosesser for å forhindre og eventuelle identifisere brudd på datasikkerheten (cyber-security).

## Informasjon som er gitt

- Vi har gitt revisor:
  - tilgang til all informasjon som vi er kjent med, og som er relevant for utarbeidelsen av regnskapet, som for eksempel regnskapsregistreringer, dokumentasjon og øvrige forhold,
  - ytterligere informasjon som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
  - ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Vi har gitt revisor informasjon om resultatene av vår vurdering av risikoen for at regnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor all informasjon om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
  - Ledelsen,
  - ansatte som har en betydningsfull rolle i forhold til intern kontroll, eller
  - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på regnskapet.
- Vi har gitt revisor informasjon om alle eventuelle påstander eller mistanker om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor informasjon om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter, og som kan ha vesentlig virkning på regnskapet.
- Vi har gitt revisor informasjon om identiteten til selskapets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har gitt revisor informasjon om alle dokumenter som ledelsen forventer å utstede som kan inneholde «øvrige informasjon», og har gitt revisor alle dokumenter som inneholder «øvrige informasjon» og som foreligger før dato for revisjonsberetningen.
- Med hensyn til «øvrige informasjon» som ikke er gitt til revisor før datoen for revisjonsberetningen, har vi gitt revisor informasjon om vi har til hensikt å utarbeide og utstede slik «øvrige informasjon» og det forventede tidspunktet for denne utstedelsen. Vi bekrefter at dokumenter som inneholder «øvrige informasjon» og som ikke er tilgjengelige for revisor før dato for revisjonsberetningen vil bli gjort tilgjengelig for revisor før utstedelse av informasjonen.
- Vi har gitt revisor informasjon om eventuelle brudd på datasikkerheten (cyber-security) som ledelsen er blitt oppmerksom på, og som har potensiale for å legge til, endre eller slette data eller transaksjoner knyttet til årsregnskapet.

## Hendelser etter balansedagen

- At vi har gitt opplysninger om hendelser etter balansedagen, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



## Forpliktelser og ikke balanseførte avtaler

- Vi har ikke holdt tilbake noe informasjon eller dokumentasjon knyttet til ikke regnskapsførte forpliktelser eller avtaler. Det foreligger ingen sideliggende avtaler til disse, som vi ikke har opplyst om til revisor. Det er heller ingen forhold til nærstående parter som vi ikke har informert om, og som vil kunne påvirke hvordan disse transaksjonene og strukturene skal regnskapsføres.

Haugesund, den 03.03.2025

---

Styreleder komplementar Arne W. Aanensen