



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	988 671 495
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TIPP TRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse:	Rolighetsveien 1 3933 PORSGRUNN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sum inntekter		0	
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		531 536	247 785
Sum kostnader		531 536	247 785
<b>Driftsresultat</b>		<b>-531 536</b>	<b>-247 785</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		4 816 366	10 003 909
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		869 872	29 182
Annen finansinntekt		31 112	
Sum finansinntekter		5 717 350	10 033 091
Annen finanskostnad		2 879 156	1 585 306
Sum finanskostnader		2 879 156	1 585 306
<b>Netto finans</b>		<b>2 838 194</b>	<b>8 447 785</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra fond			-3 900 000
Tilleggsutbytte		-2 500 000	
Overføring til/fra annen egenkapital		193 342	-4 300 000
Sum overføringer og disponeringer		-2 306 658	-8 200 000



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		42 770 876	42 770 876
Lån til foretak i samme konsern		819 745	1 000 535
Sum finansielle anleggsmidler		43 590 621	43 771 411
Sum anleggsmidler		43 590 621	43 771 411
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		24 008 097	14 107 313
Sum fordringer		24 008 097	14 107 313
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		90 789	62 603
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		90 789	62 603
Sum omløpsmidler		24 098 886	14 169 916
SUM EIENDELER		67 689 507	57 941 327
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		500 000	500 000
Overkurs		607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 037 608	20 230 950
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 037 608</b>	<b>20 230 950</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>21 145 223</b>	<b>21 338 565</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 741	
Annen kortsiktig gjeld		46 541 543	36 602 762
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>46 544 284</b>	<b>36 602 762</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>46 544 284</b>	<b>36 602 762</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>67 689 507</b>	<b>57 941 327</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		207 429 292	194 654 760
Annen driftsinntekt		7 808 268	24 099 665
<b>Sum inntekter</b>		<b>215 237 560</b>	<b>218 754 425</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 350 387	16 075 907
Lønnskostnad		84 352 514	80 555 004
Avskrivning		22 955 710	20 341 292
Annen driftskostnad		81 615 038	81 691 145
<b>Sum kostnader</b>		<b>205 273 649</b>	<b>198 663 348</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 963 911</b>	<b>20 091 077</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		639 212	55 704
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>639 212</b>	<b>55 704</b>
Annen finanskostnad		8 581 467	4 751 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>8 581 467</b>	<b>4 751 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-7 942 255</b>	<b>-4 695 960</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 021 656</b>	<b>15 395 117</b>
Skattekostnad		824 343	3 631 418
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 197 313</b>	<b>11 763 699</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 197 313</b>	<b>11 763 699</b>
Minoritetsinteresser			251 092
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>			<b>11 512 607</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill		3 850 413	3 408 428
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 850 413</b>	<b>3 408 428</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		133 062 297	122 471 716
Maskiner og anlegg		49 841 682	41 908 689
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		511 264	67 074
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>183 415 243</b>	<b>164 447 479</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		3 657 997	6 100 000
Investeringer i aksjer og andeler			1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 657 997</b>	<b>6 101 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>190 923 653</b>	<b>173 956 907</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		34 372 471	30 256 721
Andre fordringer		7 461 492	13 084 074
<b>Sum fordringer</b>		<b>41 833 963</b>	<b>43 340 795</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 874 904	7 922 264
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 874 904</b>	<b>7 922 264</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>48 708 867</b>	<b>51 263 059</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>239 632 520</b>	<b>225 219 966</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		500 000	500 000
Overkurs		607 615	607 615
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 107 615</b>	<b>1 107 615</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		35 220 496	36 279 963
Minoritetsinteresser		62 154	251 092
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>35 282 650</b>	<b>36 531 055</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>36 390 265</b>	<b>37 638 670</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		12 925 990	13 445 991
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>12 925 990</b>	<b>13 445 991</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		78 665 530	77 845 907
Øvrig langsiktig gjeld		35 948 285	19 530 641
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>114 613 815</b>	<b>97 376 548</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>127 539 805</b>	<b>110 822 539</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		32 343 272	29 134 445
Leverandørgjeld		13 226 839	13 811 342
Betalbar skatt		2 322 945	395 822
Skyldige offentlige avgifter		11 381 477	9 949 867
Annen kortsiktig gjeld		16 427 917	23 467 281
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>75 702 450</b>	<b>76 758 757</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>203 242 255</b>	<b>187 581 296</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>239 632 520</b>	<b>225 219 966</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 462647

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 671 495  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT HOLDING AS  
Forretningsadresse: Rolighetsveien 1  
3933 PORSGRUNN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.06.2024

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sum inntekter		0	
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		531 536	247 785
Sum kostnader		531 536	247 785
<b>Driftsresultat</b>		<b>-531 536</b>	<b>-247 785</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		4 816 366	10 003 909
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		869 872	29 182
Annen finansinntekt		31 112	
Sum finansinntekter		5 717 350	10 033 091
Annen finanskostnad		2 879 156	1 585 306
Sum finanskostnader		2 879 156	1 585 306
<b>Netto finans</b>		<b>2 838 194</b>	<b>8 447 785</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 306 658</b>	<b>8 200 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra fond			-3 900 000
Tilleggsutbytte		-2 500 000	
Overføring til/fra annen egenkapital		193 342	-4 300 000
Sum overføringer og disponeringer		-2 306 658	-8 200 000



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		42 770 876	42 770 876
Lån til foretak i samme konsern		819 745	1 000 535
Sum finansielle anleggsmidler		43 590 621	43 771 411
Sum anleggsmidler		43 590 621	43 771 411
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		24 008 097	14 107 313
Sum fordringer		24 008 097	14 107 313
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		90 789	62 603
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		90 789	62 603
Sum omløpsmidler		24 098 886	14 169 916
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>67 689 507</b>	<b>57 941 327</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		500 000	500 000
Overkurs		607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 037 608	20 230 950
Sum opptjent egenkapital		20 037 608	20 230 950
Sum egenkapital		21 145 223	21 338 565
Sum langsiktig gjeld		0	0



<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	2 741	
Annen kortsiktig gjeld	46 541 543	36 602 762
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>46 544 284</b>	<b>36 602 762</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>46 544 284</b>	<b>36 602 762</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>67 689 507</b>	<b>57 941 327</b>



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		207 429 292	194 654 760
Annen driftsinntekt		7 808 268	24 099 665
<b>Sum inntekter</b>		<b>215 237 560</b>	<b>218 754 425</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 350 387	16 075 907
Lønnskostnad		84 352 514	80 555 004
Avskrivning		22 955 710	20 341 292
Annen driftskostnad		81 615 038	81 691 145
<b>Sum kostnader</b>		<b>205 273 649</b>	<b>198 663 348</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 963 911</b>	<b>20 091 077</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		639 212	55 704
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>639 212</b>	<b>55 704</b>
Annen finanskostnad		8 581 467	4 751 664
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>8 581 467</b>	<b>4 751 664</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-7 942 255</b>	<b>-4 695 960</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad		2 021 656	15 395 117
Skattekostnad		824 343	3 631 418
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 197 313</b>	<b>11 763 699</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 197 313</b>	<b>11 763 699</b>
Minoritetsinteresser			251 092
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>			<b>11 512 607</b>



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

## KONSERNBALANSE

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill		3 850 413	3 408 428
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 850 413</b>	<b>3 408 428</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		133 062 297	122 471 716
Maskiner og anlegg		49 841 682	41 908 689
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		511 264	67 074
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>183 415 243</b>	<b>164 447 479</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		3 657 997	6 100 000
Investeringer i aksjer og andeler			1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 657 997</b>	<b>6 101 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>190 923 653</b>	<b>173 956 907</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		34 372 471	30 256 721
Andre fordringer		7 461 492	13 084 074
<b>Sum fordringer</b>		<b>41 833 963</b>	<b>43 340 795</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 874 904	7 922 264
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 874 904</b>	<b>7 922 264</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>48 708 867</b>	<b>51 263 059</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>239 632 520</b>	<b>225 219 966</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	500 000	500 000
Overkurs	607 615	607 615
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>1 107 615</b>	<b>1 107 615</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	35 220 496	36 279 963
Minoritetsinteresser	62 154	251 092
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>35 282 650</b>	<b>36 531 055</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>36 390 265</b>	<b>37 638 670</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Utsatt skatt	12 925 990	13 445 991
<b>Sum avsetninger for forpliktelse</b>	<b>12 925 990</b>	<b>13 445 991</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	78 665 530	77 845 907
Øvrig langsiktig gjeld	35 948 285	19 530 641
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>114 613 815</b>	<b>97 376 548</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>127 539 805</b>	<b>110 822 539</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	32 343 272	29 134 445
Leverandørgjeld	13 226 839	13 811 342
Betalbar skatt	2 322 945	395 822
Skyldige offentlige avgifter	11 381 477	9 949 867
Annen kortsiktig gjeld	16 427 917	23 467 281
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>75 702 450</b>	<b>76 758 757</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>203 242 255</b>	<b>187 581 296</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>239 632 520</b>	<b>225 219 966</b>



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

**Regnskapsprinsipper**  
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



Organisasjonsnr: 988 671 495  
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

**Regnskapsprinsipper**  
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



**Tipp Transport Holding AS**

---

## Årsrapport for 2023

### Årsberetning

#### Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning

Penneo document key: G3J3ZD-SVAIW-7K7E6-PV2A7-HNTBN-MEVSQ



## Tipp Transport Holding konsern

### Resultat

2023	2022		2023	2022
		<b>Driftsinntekter</b>		
-	-	Salgsinntekt 2	207 429 292	194 654 760
-	-	Annen driftsinntekt 2	7 808 268	24 099 665
<u>-</u>	<u>-</u>	Sum driftsinntekter	<u>215 237 560</u>	<u>218 754 424</u>
		<b>Driftskostnader</b>		
-	-	Varekostnad	16 350 387	16 075 907
-	-	Lønnskostnad 3	84 352 514	80 555 004
-	-	Avskrivning 4	22 955 710	20 341 292
531 536	247 785	Annen driftskostnad 3,5	81 615 038	81 691 145
<u>531 536</u>	<u>247 785</u>	Sum driftskostnader	<u>205 273 649</u>	<u>198 663 348</u>
<u>-531 536</u>	<u>-247 785</u>	Driftsresultat	<u>9 963 911</u>	<u>20 091 076</u>
		<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
4 816 366	10 003 909	Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap 6	-	-
869 872	29 182	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	-	-
31 112	-	Annen finansinntekt	639 212	55 704
2 879 156	1 585 306	Annen finanskostnad	8 581 467	4 751 663
<u>2 838 194</u>	<u>8 447 785</u>	Netto finansposter	<u>-7 942 255</u>	<u>-4 695 959</u>
<u>2 306 658</u>	<u>8 200 000</u>	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>2 021 656</u>	<u>15 395 117</u>
-	-	Skattekostnad på ordinært resultat 7	824 343	3 631 418
<u>2 306 658</u>	<u>8 200 000</u>	Årsresultat	<u>1 197 313</u>	<u>11 763 699</u>
		<b>Fordeling</b>		
		Majoritetsinteresser 11	1 386 251	11 512 608
		Minoritetsinteresser 11	-188 938	251 092
		<b>Overføringer og disponeringer</b>		
2 500 000	3 900 000	Tilleggsutbytte 11		
-193 342	4 300 000	Overføringer annen egenkapital 11		
<u>2 306 658</u>	<u>8 200 000</u>	Sum disponert		

Penneo document key: G2S2D-SVAIW-7K7E6-PV2A7-HNTBN-MEV5Q



## Tipp Transport Holding konsern Balanse

31.12.2023	31.12.2022			31.12.2023	31.12.2022
<b>Anleggsmidler</b>					
<i>Immaterielle eiendeler</i>					
-	-	Goodwill	4	3 850 413	3 408 428
-	-	Sum immaterielle eiendeler		3 850 413	3 408 428
<i>Varige driftsmidler</i>					
-	-	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,13	133 062 297	122 471 716
-	-	Maskiner og anlegg	4,13	49 841 682	41 908 689
-	-	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4,13	511 264	67 074
-	-	Sum varige driftsmidler		183 415 243	164 447 479
<i>Finansielle anleggsmidler</i>					
42 770 876	42 770 876	Investeringer i datterselskap	6	-	-
819 745	1 000 535	Lån til foretak i samme konsern		-	-
-	-	Lån til felleskontrollert virksomhet	8	3 657 997	6 100 000
-	-	Investeringer i aksjer og andeler		-	1 000
43 590 621	43 771 411	Sum finansielle anleggsmidler		3 657 997	6 101 000
43 590 621	43 771 411	Sum anleggsmidler		190 923 652	173 956 906
<b>Omløpsmidler</b>					
<i>Fordringer</i>					
-	-	Kundefordringer	13	34 372 471	30 256 721
24 008 097	14 107 313	Andre fordringer	9	7 461 493	13 084 074
24 008 097	14 107 313	Sum fordringer		41 833 964	43 340 795
90 789	62 603	Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	6 874 904	7 922 263
24 098 886	14 169 916	Sum omløpsmidler		48 708 868	51 263 058
67 689 507	57 941 327	Sum eiendeler		239 632 520	225 219 965

Penneo document key: G2S2D-SVAIW-7K7E6-PV2A7-HNTBN-MEV5Q



## Tipp Transport Holding konsern

### Balanse

31.12.2023	31.12.2022		31.12.2023	31.12.2022
<b>Egenkapital</b>				
<i>Innskutt egenkapital</i>				
500 000	500 000	Aksjekapital	500 000	500 000
607 615	607 615	Overkurs	607 615	607 615
<u>1 107 615</u>	<u>1 107 615</u>	Sum innskutt egenkapital	<u>1 107 615</u>	<u>1 107 615</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>				
20 037 608	20 230 950	Annen egenkapital	35 220 496	36 279 963
<u>20 037 608</u>	<u>20 230 950</u>	Sum opptjent egenkapital	<u>35 220 496</u>	<u>36 279 963</u>
-	-	Minoritetsinteresser	62 154	251 092
<u>21 145 223</u>	<u>21 338 565</u>	Sum egenkapital	<u>36 390 265</u>	<u>37 638 669</u>
<b>Gjeld</b>				
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>				
-	-	Utsatt skatt	12 925 990	13 445 991
<u>-</u>	<u>-</u>	Sum avsetning for forpliktelser	<u>12 925 990</u>	<u>13 445 991</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>				
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	78 665 530	77 845 907
-	-	Øvrig langsiktig gjeld	35 948 285	19 530 641
<u>-</u>	<u>-</u>	Sum annen langsiktig gjeld	<u>114 613 815</u>	<u>97 376 548</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>				
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	32 343 272	29 134 445
2 741	-	Leverandørgjeld	13 226 839	13 811 342
-	-	Betalbar skatt	2 322 945	395 822
-	-	Skyldige offentlige avgifter	11 381 477	9 949 867
<u>46 541 544</u>	<u>36 602 762</u>	Annen kortsiktig gjeld	<u>16 427 919</u>	<u>23 467 281</u>
<u>46 544 285</u>	<u>36 602 762</u>	Sum kortsiktig gjeld	<u>75 702 452</u>	<u>76 758 756</u>
<u>46 544 285</u>	<u>36 602 762</u>	Sum gjeld	<u>203 242 256</u>	<u>187 581 296</u>
<u>67 689 507</u>	<u>57 941 327</u>	Sum egenkapital og gjeld	<u>239 632 520</u>	<u>225 219 965</u>

31. desember 2023  
Porsgrunn, 24. mai 2024

Elsø Frogner Natedal  
styremedlem

Morten Natedal  
styremedlem, daglig leder

Terje Natedal  
styremedlem

Svein Erik Leion  
Styreleder

Stian Gåthaug  
styremedlem

Penneo document key: G2S2D-SVAIW-7K7E6-PV2A7-HNTBN-MEV5Q



## Tipp Transport Holding konsern Kontantstrømoppstilling

2023	2022		2023	2022
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
2 306 658	8 200 000	Resultat før skattekostnad	2 021 656	15 395 117
-	-	Periodens betalte skatt	-395 822	-
-	-	Tap ved salg av anleggsmidler	92 459	-
-	-	Gevinst ved salg av anleggsmidler	-3 289 112	-21 180 095
-	-	Ordinære avskrivninger	22 955 710	20 341 292
		Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-4 700 253	-688 450
2 741	-1 430			
9 178	-205 793	Endring i andre tidsavgrensningsposter	956 254	2 637 658
-4 816 366	-10 003 909	Tilbakeført resultatandeler og utbytter	-	-
<u>-2 497 790</u>	<u>-2 011 132</u>	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>17 640 891</u>	<u>16 505 522</u>
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
-	-	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	12 833 012	40 289 464
-	-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 853 061	-27 950 558
-	-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datterselskap og FKV	-3 296 996	-30 692 536
5 025 976	5 824 357	Netto endring i utlån/innlån konsernselskaper/FKV	2 442 004	-6 100 000
<u>5 025 976</u>	<u>5 824 357</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>2 124 958</u>	<u>-24 453 630</u>
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
-	-	Netto inn-/utbetaling av langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	819 622	27 165 923
-	-	Utbetalinger ved nedbetaling av øvrig langsiktig gjeld	-22 341 658	-17 983 590
-	-	Netto endring i kassekreditt	3 208 827	7 152 363
-2 500 000	-3 900 000	Utbetalinger av utbytte	-2 500 000	-3 900 000
<u>-2 500 000</u>	<u>-3 900 000</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-20 813 209</u>	<u>12 434 696</u>
28 186	-86 775	Netto endring i likvider i året	-1 047 360	4 486 589
62 603	149 378	Kontanter og bankinnskudd per. 01.01	7 922 264	3 435 675
<u>90 789</u>	<u>62 603</u>	Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>6 874 904</u>	<u>7 922 264</u>

Penneo document key: G2S2D-SVAIW-7K7E6-PV2A7-HNTBN-MEV5Q



## Tipp Transport Holding AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

##### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Tipp Transport Holding AS og de heleide datterselskapene Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS, og Tipp Transport AB. Tipp Transport Eiendom AS har 100% eierandel i Nagå AS, Rolighetsveien 7 CA, Versvikvegen 10 AS og Solum Vektstasjon AS, 50% eierandel i Mina Eiendom AS som igjen eier Lønnbakke 2 AS 100%, 80% eierandel i Floodmyrveien 40 Holding som igjen eier Floodmyrveien 40, samt 50% eierandel i Svønner Eiendomsinvest AS som igjen eier Hegdalveien 63 A AS, Skiringsalsgate 32 AS, HJV24 AS og Larvik Minilager AS. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner, urealiserte interne gevinster, fordringer og gjeld elimineres.

I konsernet konsolideres felleskontrollerte virksomheter etter bruttometoden.

Ved kjøp av datterselskaper elimineres kostprisen på aksjer i morselskapet mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Goodwill avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

##### Klassifiserings- og vurderingsprinsipper

##### Omløpsmidler/ Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varereksløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/ langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### Anleggsmidler/ Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er bokført til historisk anskaffelseskost. Driftsmidlene avskrives årlig etter en lineær avskrivningssats hvor den økonomiske levetiden er lagt til grunn.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skattøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

##### Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler som er forventet levetid.

##### Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktperioden.

##### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter er vurdert til snittkurs. Omregningsdifferanse går over egenkapitalen.

##### Prinsipper for kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metode. Dette innebærer at man rapporterer kontantstrømmer fra operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter. Trekkrettigheter på kassekreditt inngår ikke i den oppførte likvidbeholdningen. Saldo på kassekreditt inngår i beholdningen hvis denne er positiv.



## Note 2 Salgsinntekter

Geografisk fordeling av salgsinntekter	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Norge	-	-	185 577 200	184 526 254
Utenfor Norge	-	-	21 852 092	10 128 506
<b>Sum salgsinntekter</b>	-	-	<b>207 429 292</b>	<b>194 654 760</b>

Det vesentligste av salgsinntekter knytter seg i hovedsak til transportvirksomhet. Annen driftsinntekt gjelder i hovedsak gevinst ved salg av varige driftsmidler og leieinntekter relatert til eiendomvirksomhet.

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Lønnskostnader	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Lønninger	-	-	63 905 903	61 467 002
Arbeidsgiveravgift	-	-	10 745 559	9 673 810
Pensjonskostnader	-	-	8 196 738	7 481 952
Andre ytelser	-	-	1 504 315	1 932 240
<b>Sum</b>	-	-	<b>84 352 514</b>	<b>80 555 004</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	-	-	103	104
--------------------------------	---	---	-----	-----

Datterselskapet Tipp Transport AS har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte som er i tråd med lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP)

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 161 980	240 000
Pensjonskostnader	96 302	
Annen godtgjørelse	124 905	

Oppgitte ytelser er til daglig leder Morten Natedal. Ytelsene er utbetalt i datterselskapet Tipp Transport AS.

Honorarer til revisor (eksklusiv merverdiavgift)	Morselskap	Konsernet
	2023	2023
Revisjonstjenester (inkl teknisk bistand årsregnskap og skattemelding)	155 300	620 995
Andre tjenester	105 500	254 225
Skatte- og avgiftsrådgivning	-	36 972
<b>Sum</b>	<b>260 800</b>	<b>912 192</b>

## Note 4 Driftsmidler og avskrivninger

Morselskapet har ingen driftsmidler.

	Konsern				Sum
	Goodwill	Bygninger og tomter	Maskiner og transportmidler*	Driftsløse, inventar og datautstyr	
Anskaffelseskost pr. 01.01	5 280 685	128 758 659	89 881 670	2 734 910	226 380 979
Omrégningsdifferanse	-	-	-179 442	-	-179 442
Tilgang i året	749 415	11 879 680	38 759 302	520 962	51 909 359
Avgang i året/utrangert	-	-3 133	-30 856 282	-	-30 859 415
Anskaffelseskost pr. 31.12	6 030 100	140 635 206	97 605 248	3 255 872	247 526 426
Akk. avskrivninger pr. 31.12	-2 179 687	-7 572 909	-47 763 566	-2 744 608	-60 260 770
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>3 850 413</b>	<b>133 062 297</b>	<b>49 841 682</b>	<b>511 264</b>	<b>187 265 656</b>
Ordinære avskrivninger i året	307 430	1 191 722	21 250 154	206 404	22 955 710
Avskrivningssatser	20 %	0-10%	12,5 - 25 %	20 %	



## Note 4 Driftsmidler og avskrivninger forts.

Goodwill spesifisert pr kjøp:	Goodwill
M Solberg Transport AS	128 476
Floodmyrveien 40 AS	3 021 517
HJV 24 AS	452 010
Skiringsalsgate 32 AS	60 640
Hegdalveien 63A AS	92 678
Larvik Minilager AS	95 092
Sum	3 850 413

Gevinst ved salg av driftsmidler er inntektsført i annen driftsinntekt med kr 3 289 112.

\* I disse regnskapslinjene inngår egneide driftsmidler og driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing. Oppstillingen nedenfor viser driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing.

	Konsernet	
	Tipp Transport AS	Sum
<b>Driftsmidler ført som finansiell leasing:</b>		
Anskaffelseskost pr. 01.01	45 154 670	45 154 670
Tilgang i året	28 902 694	28 902 694
Avgang i året	-22 607 622	-22 607 622
Anskaffelseskost pr. 31.12	51 449 742	51 449 742
Akk. avskrivninger pr. 31.12	-12 467 095	-12 467 095
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b>38 982 647</b>	<b>38 982 647</b>
Ordinære avskrivninger i året	11 301 894	11 301 894
Avskrivningssatser	12,5%-25%	

## Note 5 Leasingforpliktelse, finansiell og operasjonell leie

### Finansiell leasing:

Forfallstruktur leasinggjeld nominelle verdier	Konsernet	
	2023	2022
Innen 12 mnd	11 152 608	6 712 761
12-60 mnd	29 092 238	17 510 636
Sum	40 244 846	24 223 397

Forfallstruktur leasinggjeld nåverdier	Konsernet	
	2023	2022
Innen 12 mnd	9 290 231	5 591 795
12-60 mnd	23 158 054	13 938 846
Sum	32 448 285	19 530 641

Finansiell leasing	Konsernet	
	2023	2022
Bokført verdi av leasede driftsmidler	38 982 647	28 065 182
Leasinggjeld	-32 448 285	-19 530 641
Sum	6 534 362	8 534 541

### Operasjonell leasing:

Pr 31.12. leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 6 163 963. Leieavtalene utgår i perioden 2024 til 2026. I tillegg leier selskapet lokaler for kr 3 533 338.



## Note 6 Aksjer i datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper

Datterselskaper:	Morselskapet			
	Anskaff.- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ st.andel	Bokført verdi
Tipp Transport AS	2005	Porsgrunn	100 %	15 103 537
Tipp Transport Eiendom AS	2020	Porsgrunn	100 %	25 483 851
Tipp Transport AB	2017	Sverige	100 %	2 183 488
				42 770 876

I tillegg inngår følgende selskaper i konsernet:	Forretnings- kontor	Eierandel/ st. andel	
		2023	2022
Nagå AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Rolighetsveien 7 CAS	Porsgrunn	100 %	100 %
Versvikvegen 10 AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Solum Vektstasjon AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Mina Eiendom AS (FKV)*	Porsgrunn	50 %	50 %
Lønnebakke 2 AS (FKV)*	Porsgrunn	50 %	50 %
Floodmyrveien 40 Holding AS	Porsgrunn	80 %	80 %
Floodmyrveien 40 AS	Larvik	100 %	100 %
Svenner Eiendomsinvest AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
Hegdalveien 63 A AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
HJV24 AS*	Larvik	50 %	
Larvik Minilager AS (FKV)*	Larvik	50 %	
Skiringsalgate 32 AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %

\* Felleskontrollerte virksomheter (FKV) blir innregnet etter bruttometoden.

Konsolideringstidspunkt for oppkjøpte/ stiftede selskaper i 2022	Dato	Vederlag/ innskudd
Floodmyrveien 40 Holding AS	05.09.2022	30 000
Floodmyrveien 40 AS	31.03.2022	26 951 802
Svenner Eiendomsinvest AS	21.12.2022	50 000
Hegdalveien 63 A AS*	28.12.2022	950 000
Skiringsalgate 32 AS*	28.12.2022	266 915
HJV24 AS*	01.01.2023	3 463 856
Larvik Minilager AS*	15.03.2023	15 000

\* Selskapene ble kjøpt av Svenner Eiendomsinvest AS som innarbeides i hh. Bruttometoden. Det er iht. Tipp Transport Eiendom sin eierandel i Svenner Eiendomsinvest opplyst om 50% av vederlaget for aksjene.

Svenner Eiendomsinvest AS kjøpte 100% av aksjene i HJV24 AS for kr 6 927 712 den 1.1.23 og 100% av aksjene i Larvik Minilager AS for kr 30 000 den 15.3.23. Det er allokert merverdi på kr 3 647 381 til tomt, bygg og teknisk anlegg ved kjøp av HJV24 AS. Samlet goodwill ved kjøp av HJV24 AS og Larvik Minilager AS var kr 1 179 418.

## Note 7 Skatter og skattekostnad

Grunnlag for beregning av utsatt skatt / utsatt skattefordel:	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Balanseførte leieavtaler i regnskapet	-	-	6 534 361	8 561 522
Anleggsmidler	-	-	80 546 459	76 181 359
Gevinst- og tapskonto	-	-	10 908 664	13 816 885
Utestående fordringer	-	-	-130 856	-212 000
Skatteposisjoner/ Fremførbart underskudd	-	-	-13 121 831	-9 819 176
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag for utsatt skatt	-	-	-25 982 297	-27 410 449
<b>Grunnlag for utsatt skatt (etter utligning)</b>	-	-	<b>58 754 500</b>	<b>61 118 141</b>
<b>Netto utsatt skatt/ skattefordel -</b>	-	-	<b>12 925 990</b>	<b>13 445 991</b>
Endring i balanseført utsatt skatt	-	-	-520 001	9 385 621
Balanseført utsatt skattefordel ved oppkjøp	-	-	978 602	6 150 025
<b>Resultført endring i utsatt skatt</b>	-	-	<b>-1 498 603</b>	<b>3 235 596</b>

\* Midlertidige forskjeller tilknyttet kjøpet av Nagå AS, Rolighetsveien 7C AS inngår ikke i grunnlaget for beregning av utsatt skatt, da utsatt skatt er vurdert til nåverdi og nåverdien er vurdert å være null.



## Note 7 Skatter og skattekostnad forts.

	M orselskapet		
	Grunnlag	Skattekostnad	Betalbar Skatt
<b>Resultatført skattekostnad</b>			
Ordinært resultat før skatt	-	-	-
Resultatført konsernbidrag	-2 509 708	-552 136	-
Mottatt konsernbidrag	2 509 708	552 136	-
Alminnelig inntekt	-	-	-
<b>Betalbar skatt</b>			
Endring utsatt skattefordel		-	-
<b>Resultatført skattekostnad</b>			-

Forklaring av effektiv skattesats:	M orselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
22 % skatt av resultat før skatt	-	-	444 764	3 386 926
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-	-	76 408	117 437
Effekt av ikke-balanseført utsatt skattefordel (utland)	-	-	301 147	125 034
Resultatført skattekostnad	-	-	824 342	3 631 418
Effektiv skattesats	0,0 %	0,0 %	40,8 %	23,6 %

Skattekostnad i konsernet:	Konsernet	
	2023	2022
Betalbar skatt	2 322 945	395 822
Endring utsatt skatt resultatførte poster	-1 498 603	3 235 596
Resultatført skattekostnad	824 342	3 631 418

## Note 8 Lån til felleskontrollert virksomhet

Lån til felleskontrollert virksomhet	Konsernet	
	2023	2022
Lån til Mina Eiendom AS	-	3 100 000
Lån til Sønner Eiendomsinvest AS	3 657 997	3 000 000
virksomhet	3 657 997	6 100 000

## Note 9 Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer består av:	M orselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Forskuddsbetalte kostnader	55 439	-	4 782 593	5 148 496
Påløpne inntekter	-	-	-	-
Fordring på nærstående, FKV og konsernselskaper	23 748 663	14 042 697	-	224 845
Andre kortsiktige fordringer	203 995	64 616	2 678 900	7 710 733
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>24 008 097</b>	<b>14 107 313</b>	<b>7 461 493</b>	<b>13 084 074</b>

## Note 10 Bundne midler

Bundne midler:	M orselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Skattetrekksmidler på egen konto	-	-	2 752 579	2 240 065



## Note 11 Egenkapital

	Morselskapet			
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	500 000	607 615	20 230 950	21 338 565
Årets resultat	-	-	2 306 658	2 306 658
Tilleggsutbytte	-	-	-2 500 000	-2 500 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	20 037 608	21 145 223

  

	Konsernet				
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	M inoritets-interesser	Sum
Egenkapital pr 01.01.	500 000	607 615	36 279 962	251 092	37 638 669
Omrøgningsdifferanser	-	-	54 283	-	54 283
Årets resultat	-	-	1 386 251	-188 938	1 197 313
Tilleggsutbytte	-	-	-2 500 000	-	-2 500 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	35 220 496	62 154	36 390 265

## Note 12 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1000	500 000

Selskapets aksjonærfordeling pr 31.12.23:	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
EFG Holding AS	76	15 %	15 %
TPK Invest AS	167	33 %	33 %
ERN Invest AS	167	33 %	33 %
S.G Holding AS	45	9 %	9 %
T.G Holding AS	45	9 %	9 %
<b>Sum</b>	<b>500</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

## Note 13 Langsiktig gjeld/ pantstillelser og garantier

Gjeld som er sikret ved pant	M orselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	78 665 530	77 845 907
Kassekreditt	-	-	32 343 272	29 134 445
Leasinggjeld	-	-	32 448 285	19 530 641
Annen langsiktig gjeld	-	-	3 500 000	-
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>146 957 086</b>	<b>126 510 993</b>

Gjeld med forfall senere enn fem år etter balansedato 27 169 790

Balanseført verdi av eiendeler som er pantsatt	M orselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Tomter, bygninger og tankanlegg	-	-	133 062 297	122 471 716
Maskiner, transportmidler og driftstilbehør	-	-	50 352 945	42 016 243
Kundefordringer	-	-	32 699 259	25 781 400
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>190 495 531</b>	<b>190 269 359</b>

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS og Tipp Transport Holding AS krysspant i Rolighetsvegen 7C AS og Solum Vektstasjon AS sine eiendeler. Videre har datterselskapet Tipp Transport AS pantsatt driftsløsere, maskiner og kundefordringer begrenset oppad til kr 75 000 000 for Tipp Transport Holding AS sin gjeld.

Datterselskapene Nagå AS, Solum Vektstasjon AS og Rolighetsveien 7C AS har pantsatt sine faste eiendommer som sikkerhet for Tipp Transport Holding AS sin gjeld.



**Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>				
Påløpt lønn og styrehonorar	-	-	3 538 224	3 338 476
Påløpt ferielønn	-	-	7 434 463	6 677 197
Gjeld til konsernselskaper	46 419 186	36 602 762	-	-
Annen kortsiktig gjeld	122 358	-	5 425 232	13 451 608
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>46 541 544</b>	<b>36 602 762</b>	<b>16 427 919</b>	<b>23 467 280</b>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Natedal, Terje

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-736317

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-24 07:34:17 UTC



### Natedal, Morten

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2024-05-24 08:21:46 UTC



### Natedal, Morten

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2024-05-24 08:21:46 UTC



### Gåthaug, Stian

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1179813

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-05-24 08:36:05 UTC



### Natedal, Else Frogner

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2612037

IP: 84.234.xxx.xxx

2024-05-24 09:49:19 UTC



### Leion, Sven Erik

Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 185.137.xxx.xxx

2024-05-26 15:44:35 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: G2SZD-5VAIW-7K7EG-PVZ7-HNTBN-MEVSQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Tipp Transport Holding AS

### Styrets årsberetning 2023

#### Arten av virksomheten og hvor den drives

Tipp Transport Holding AS driver med forvaltning og investering i andre selskaper med administrasjon i Porsgrunn. Konsernet består av Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS, Nagå AS, Rolighetsveien 7c, Versvikveien 10, Solum Vektstasjon AS, Floodmyrveien 40 Holding AS, Floodmyrveien 40 AS og Tipp Transport Sverige AB. Samt en 50 % eierandel i Mina Eiendom AS, som igjen eier Lønnebakke 2 AS og en 50 % eierandel i Svenner Eiendomsinvest. Sistnevnte eier Skiringssalgate 32A, HJV24 og Hegdalsveien 63A. Konsernet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune og Gøteborg, Sverige med underavdelinger i Strømstad og Uddevalla. I tillegg har konsernet eiendomsinvesteringer i Porsgrunn og Larvik kommune.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet for konsernet viser et driftsresultat på kr 9 963 922 kr mot et driftsresultat på kr 20 091 076 kr i 2022. Resultatet for 2023 ble dårligere enn 2022. Hovedgrunnen er at det ble solgt en eiendom i 2022 med bra gevinst.

Vi fortsetter å arbeide med å bedre lønnsomheten. Dette har større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer. Noe vi ser resultater av så langt i 2024.

Aktiviteten har vært bra. Det er fortsatt noe usikkerhet og til dels store kostnadsøkninger, men mindre enn det var under koronatiden. Konsernet har tilfredsstillende likviditet. Det er forventet at vi også kan sette i verk ytterligere tiltak for å forbedre likviditeten. Det antas å være merverdier i eiendomsselskapene.

Konsernet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

#### Arbeidsmiljø

Morselskapet har ingen ansatte.

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært 6,4 % i løpet av året. Tallet er lavere enn i 2022. Særlig står kronisk syke og langtidssykemeldte for det meste av sykemeldingene. Fortsatt er det Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2023 vært 5 personskader med fravær, likt med 2022. Skadene er mindre i form av at 3 personer skled på isen. 1 klemte fingeren. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.

#### Likestilling

Kvinneandelen i styret i morselskapet er 20 %. Av de ansatte i konsernet er kvinneandelen på mindre enn 10 %. Konsernets ansettelser blir utelukkende gjort på grunnlag av kvalifikasjoner.

#### Tiltak for å hindre diskriminering mv.



Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## Ytre miljø

Morselskapet forurensar ikke det ytre miljø.

Konsernet forurensar ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte. Konsernet jobber med å skaffe kjøretøy med alternative drivstoff.

## Åpenhetsloven

Tipp Transport konsern har gjennomført aktsomhetsvurderinger iht. åpenhetsloven. Redegjørelsen er publisert på hjemmesiden ([www.tipptransport.no](http://www.tipptransport.no)) og vil bli oppdatert innen 30. juni 2024.

## Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapets årsresultat er lavere i 2023 enn i 2022. I balansen anses aksjer i datterselskaper som forsvarlig verdsatt. Finansieringen er tilfredsstillende.

Driftsinntekter i konsernet er redusert med ca. 3,7 mill. Dette skyldes salg av eiendom i 2022. Resultatet for konsernet før skatt ble et overskudd på 2.0 mill mot fjorårets overskudd på 15,4 mill.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på 17.6 mill., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde 9,9 mill. Differansen knytter seg til endringer i flere poster herunder ordinære avskrivninger, gevinst ved salg anleggsmidler og endring kundefordringer pr 31.12.

Samlede investeringer i 2023 (inkl. finansiell leasing) var 51.9 mill., dette er stort sett investeringer i utskiftninger av driftsmidler. Bokført verdi av driftsmidler og goodwill er pr 31.12.23 på 187 mill.

Konsernet har per 31.12.2023 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig konsernets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året 239 mill. Det er opp fra 225 mill. året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2023 var ca. 15.2 %, sammenlignet med ca. 16,7 % pr 31.12.2022.

I 2024 har det så langt vært gjennomført ett større salg av eiendom. TT sin eierandel i Mina Eiendom er solgt til vår tidligere partner Mikkelsen AS. Dette vil ha en positiv resultat-, likviditets- og balanseeffekt.

## Finansiell risiko

**Konsernet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder med tanke på økt rentenivå både i eiendoms- og transportvirksomheten.**

### Markedsrisiko

Markedet har endret seg de siste årene. Flere eksterne faktorer som korona og krig. Fortsatt bra etterspørsel etter våre transporttjenester. Det er lite tilgjengelig transportkapasitet. Vi opplever usikkerhet på om dette vil vedvare, men mener at vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.



Eiendomsvirksomheten er påvirket av renteøkninger siste året, og forventet avkastningsnivå er påvirket av dette.

#### *Kredittrisiko*

Alle konsernets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. Styret anser risikoen for tap på kunder som moderat.

#### *Likviditetsrisiko*

Konsernet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at ekstern finansiering kan økes ved behov.

#### **Fremtidig utvikling**

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil øke i 2024, eiendomsinvesteringene vil bidra til økt aktivitet i konsernet fremover. For transportvirksomheten har vi mer fokus på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå. Selskapet har nylig skrevet langsiktige avtaler med flere av våre kunder og ordreserven er god.

#### **Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder**

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

Porsgrunn, 24.05.2024

\_\_\_\_\_  
Sven Erik Leion  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Morten Natedal  
Styremedlem/Daglig leder

\_\_\_\_\_  
Terje Natedal  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Else Frogner Natedal  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Stian Gåthaug  
Styremedlem



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Natedal, Terje

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-736317

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-24 07:34:17 UTC



### Natedal, Morten

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2024-05-24 08:21:46 UTC



### Natedal, Morten

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2024-05-24 08:21:46 UTC



### Gåthaug, Stian

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1179813

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-05-24 08:36:05 UTC



### Natedal, Else Frogner

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2612037

IP: 84.234.xxx.xxx

2024-05-24 09:49:19 UTC



### Leion, Sven Erik

Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 185.137.xxx.xxx

2024-05-26 15:44:35 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: K0E7A-V6W1X-GXU2H-SDJPB-GYMF6-6JOMG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn  
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport Holding AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport Holding AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better  
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 28. mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Therese Mostad  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport Holding AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: FLCM0-24F73-QEFTJ-DFOUM-JESDT-JFZQQ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Mostad, Therese

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-3033019

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-28 12:24:11 UTC



Penneo Dokument nøkkel: FLCM0-24F73-QEFTJ-DFOJM-JE8DT-IFZQQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>