



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KVERNELAND BIL AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Gunstensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	2 538 121 000	1 634 991 000
Annen driftsinntekt	1, 10, 11	51 605 000	42 027 000
Sum inntekter		2 589 726 000	1 677 017 000
Kostnader			
Varekostnad	2	2 126 331 000	1 317 616 000
Lønnskostnad	3	200 293 000	189 878 000
Avskrivning	5, 6	19 269 000	18 123 000
Annen driftskostnad	2, 3, 6	134 949 000	126 273 000
Sum kostnader		2 480 843 000	1 651 890 000
Driftsresultat		108 883 000	25 127 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		487 000	
Annen renteinntekt		107 000	87 000
Annen finansinntekt		109 000	162 000
Sum finansinntekter		703 000	249 000
Annen rentekostnad		6 770 000	7 148 000
Annen finanskostnad		820 000	1 219 000
Sum finanskostnader		7 589 000	8 367 000
Netto finans		-6 887 000	-8 118 000
Ordinært resultat før skattekostnad		101 996 000	17 009 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	22 707 000	3 527 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		79 290 000	13 482 000
Årsresultat		79 290 000	13 482 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		79 290 000	13 482 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		79 290 000	13 482 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		86 675 000	
Avsatt til annen egenkapital			13 482 000
Overført fra annen egenkapital		-7 385 000	
Sum overføringer og disponeringer		79 290 000	13 482 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	13 179 000	17 511 000
Andre immaterielle eiendeler	5	215 000	367 000
Utsatt skattefordel	4	7 387 000	5 647 000
Sum immaterielle eiendeler		20 781 000	23 525 000
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar ol	6	29 787 000	37 659 000
Leie- og leasingbiler	6	3 015 000	3 241 000
Innredning leide bygg	6	15 683 000	15 887 000
Sum varige driftsmidler	6, 18	48 485 000	56 787 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Lån til foretak i samme konsern	12, 18	24 850 000	
Investeringer i tilknyttet selskap	7	5 499 000	
Investering i felleskontrollert virksomhet	7	10 000 000	
Investeringer i aksjer og andeler		318 000	318 000
Sum finansielle anleggsmidler		40 667 000	318 000
Sum anleggsmidler		109 933 000	80 630 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8, 18	346 413 000	287 875 000
Sum varer		346 413 000	287 875 000
Fordringer			
Kundefordringer	9, 18	46 811 000	68 934 000
Andre kortsiktige fordringer	10, 18	49 721 000	36 658 000
Konsernfordringer	11, 12, 18		9 363 000
Sum fordringer		96 532 000	114 955 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Kassakreditt	18		8 025 000
Lagerfinansiering	18	253 317 000	255 719 000
Leverandørgjeld		13 553 000	15 326 000
Betalbar skatt	4		
Skyldige offentlige avgifter		33 787 000	38 988 000
Kortsiktig konserngjeld	12	74 447 000	
Kortsiktige lån	12	8 025 000	
Forskudd fra kunder		17 744 000	14 200 000
Annen kortsiktig gjeld		46 071 000	42 549 000
Sum kortsiktig gjeld		446 943 000	374 806 000
Sum gjeld		465 702 000	394 986 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		583 709 000	483 704 000



Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1, 2	2 538 121	1 634 991
Annen driftsinntekt	1, 10, 11	51 605	42 027
Sum driftsinntekt		2 589 726	1 677 017
Varekostnad	2	2 126 331	1 317 616
Lønnskostnad	3	200 293	189 878
Avskrivning	5, 6	19 269	18 123
Annen driftskostnad	2, 3, 6	134 949	126 273
Sum driftskostnad		2 480 843	1 651 890
Driftsresultat		108 883	25 127
Finansposter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		487	0
Annen renteinntekt		107	87
Annen finansinntekt		109	162
Annen rentekostnad		6 770	7 148
Annen finanskostnad		820	1 219
Ordinært resultat før skattekostnad		101 996	17 009
Skattekostnad på ordinært resultat	4	22 707	3 527
Ordinært resultat		79 290	13 482
Årsresultat		79 290	13 482
Opplysninger om:			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		86 675	0
Avsatt til annen egenkapital		0	13 482
Overført fra annen egenkapital		7 385	0
Sum overført		79 290	13 482

Kverneland Bil AS



Balanse

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EIENDELER	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	13 179	17 511
Andre immaterielle eiendeler	5	215	367
Utsatt skattefordel	4	7 387	5 647
Sum immaterielle eiendeler		20 781	23 525
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	6	15 683	15 887
Maskiner, inventar ol	6	29 787	37 659
Leie- og leasingbiler	6	3 015	3 241
Sum varige driftsmidler	6, 18	48 485	56 787
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12, 18	24 850	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	5 499	0
Investering i felleskontrollert virksomhet	7	10 000	0
Investeringer i aksjer og andeler		318	318
Sum finansielle anleggsmidler		40 667	318
Sum anleggsmidler		109 933	80 630
Omløpsmidler			
Varer	8, 18	346 413	287 875
Sum varebeholdning		346 413	287 875
Fordringer			
Kundefordringer	9, 18	46 811	68 934
Andre kortsiktige fordringer	10, 18	49 721	36 658
Konsernfordringer	11, 12, 18	0	9 363
Sum fordringer		96 532	114 955
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	30 831	243
Sum omløpsmidler		473 777	403 074
Sum eiendeler		583 709	483 704

Kverneland Bil AS



Balanse

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	14, 15	1 800	1 800
Overkurs	14	20 565	20 565
Annen innskutt egenkapital	14	89 546	52 871
Sum innskutt egenkapital		111 911	75 236
Annen egenkapital	14	6 097	13 482
Sum opptjent egenkapital		6 097	13 482
Sum egenkapital		118 008	88 718
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Garantiansvar	16	1 821	1 546
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	17	15 766	10 992
Andre avsetninger for forpliktelser		247	810
Sum avsetning for forpliktelser		17 834	13 348
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	375	4 350
Øvrig langsiktig gjeld	6, 19	550	2 482
Sum annen langsiktig gjeld		925	6 832
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	18	0	8 025
Kortsiktige lån	12	8 025	0
Lagerfinansiering	18	253 317	255 719
Leverandørgjeld		13 553	15 326
Skyldige offentlige avgifter		33 787	38 988
Konserngjeld	12	74 447	0
Forskudd fra kunder		17 744	14 200
Annen kortsiktig gjeld		46 071	42 549
Sum kortsiktig gjeld		446 943	374 806
Sum gjeld		465 702	394 986
Sum egenkapital og gjeld		583 709	483 704

Sandnes, 25.03.2022
Styret i Kverneland Bil AS

Ådne Kverneland
Styreleder

Gard Ådne Aure Kverneland
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folgerø
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa
Styremedlem

Helge Ellingsen
Daglig leder

Kverneland Bil AS



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Kverneland Bil AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 25. mars 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Alf Aage Sandbakk
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2021

Kverneland Bil AS





STYRETS ÅRSBERETNING 2021 KVERNELAND BIL AS

VIRKSOMHETENS ART

Kvemeland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerer 10 ulike merker og er en av landets største forhandlere for Ford og Mazda i Norge og er også en betydelig aktør for Volvo og Polestar.

Selskapet er i tillegg forhandler for Jaguar og Land Rover i Haugesund, MG i Rogaland, samt Jeep, Fiat og Alfa Romeo i Oslo. Polestar og MG var nye agenturer i 2020.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

Kvemeland Bil har sammen med Autostrada i 2021 kjøpt 3 Volvo forhandlere av Bilia. Disse omfatter Stor Oslo og har p.r. anlegg på Lillestrøm, Økern og Fornebu. Til sammen utgjør disse 3 utsalgsstedene ca. 17% av Volvo's forhandlernet. Det er etablert et eget selskap som vil forestå driften (Volo Car Stor Oslo). Driften overtas 01.07. 2022. Kvemeland blir dermed samlet en av de større aktørene også på Volvo i Norge.

I 2021 har Kvemeland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Minde, Alnabru, Stavanger, Forus, Haugesund og Bryne. I tillegg har selskapet 3 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2021, prognosen for år 2022 og konsernets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,1% i 2021 sammenlignet med 6,9 % i 2020. 1,9% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2021. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2020.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Konsernets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert kvartal.

Selskapet har ansatt et eget årsverk innen HR som vil dedikere sine ressurser til videreutvikling av arbeidsmiljøet i selskapet.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel på 13% og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2021

Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 260 ansatte er 34 kvinner. Av styrets medlemmer er det én kvinne.

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 3-4 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2021.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Likestilling og mangfold	2021
Antall årsverk totalt	254
Antall kvinner	34
Antall menn	226
Deltidsansatte kvinner	3
Deltidsansatte menn	8
Gjennomsnittslønn	
Kvinner	510 336
Menn	600 775
Kvinnerns lønn i forhold til menn etter stillingsnivå	
Stillingsnivå 1	-
Stillingsnivå 2	93 %
Stillingsnivå 3	93 %
Andel kvinner på ulike stillingsnivå	
Stillingsnivå 1	-
Stillingsnivå 2	8 %
Stillingsnivå 3	14 %
Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker	
Kvinner	13
Menn	12
*Stillingsnivå 1	Daglig leder
*Stillingsnivå 2	Selskapsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2021

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets virksomhet er i stor grad påvirket av de endringer og føringer som preger bransjen både politisk og teknologisk. Det grønne skiftet er i stor grad driveren for den utviklingen som skjer mht. drivlinjer. I 2021 var 86% av registrerte biler enten rene elektriske eller hybridbiler. Dette som følge av de politiske føringer som er lagt mht. subsidier på null – utslippsbiler. Selskapet er i så måte godt posisjonert ved inngangen til 2022 – med en betydelig bredde i produktporteføljen som er i tråd med det markedet etterspør

Styret er oppmerksom på utviklingen i markedet og vurderer fortløpende ulike tiltak for å tilpasse selskapet til utviklingen. Det vil være knyttet til kostnadsreducerende tiltak, effektivisering av systemer og operasjonelle prosesser samt økte synergier. Selskapet vurderer kontinuerlig nye bilrelaterte prosjekter med tanke på å øke sitt engasjement i bilindustrien.

Situasjonen i Ukraina påvirker bilbransjen generelt i betydelig grad. Flere produsenter har meldt om redusert produksjon. Kverneland Bil har i denne sammenheng en fordel ved sin brede produktportefølje og at produksjon av disse i stor grad skjer utenfor Europa. Det er likevel en fare for at industrien generelt vil bli påvirket i større eller mindre grad både mht. komponentmangel og logistikkutfordringer dersom konflikten varer i lang tid.

Covid -19 har satt sitt preg på samfunnet og også bilbransjen i 2021. Selskapets harmonisering av kostnader i første halvdel av 2020 samt et betydelig bedret tilbud av markedstilpassede modeller gjør at selskapet på tross av Covid fikk en betydelig resultatforbedring. Det anses at selskapet ved årets slutt er rustet og forberedt på å videreføre den positive utviklingen.

Styret vurderer utsiktene for 2022 som gode og i første rekke er dette knyttet til en betydelig bedret produktportefølje tilpasset markedet – en bedret kostnadsstruktur samt en høy ordresreserve. Selskapet ser for seg en omsetning på linje med 2021.

Selskapet anses bedre posisjonert til å håndtere både økt konkurranse i markedet og press på reduserte marginer.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet økte fra 1 635 mill. i 2020 til 2 538 mill. i 2021. Dette er primært knyttet til økt salg av (og tilgang til) EL biler samt en økning i bruktbilsalget. Etableringen av Polestar Space har bidratt til en betydelig del av resultatet.

Årsresultatet før skatt i selskapet økte fra 17 mill. i 2020 til 102 mill. i 2021.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2021

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager og reduksjon av fordringer.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2021 var kr 13 millioner mot kr. 30 millioner i 2020.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 96% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2021. I 2020 utgjorde kortsiktig gjeld 95% av samlet gjeld.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 584 millioner sammenlignet med kr 484 millioner pr. 31.12.2020.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2021 var 20,2 %, sammenlignet med 18,3 % pr. 31.12.2020.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2021 et rettvise bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2022.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene – men restverdier er konservativt vurdert i selskapet. I 2021 har en kjøpt opsjon på deler av gjenkjøpsporteføljen der en kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

Kreditrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kreditrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kreditrisikoen.

Likviditetsrisiko

Utbruddet av koronaviruset har en potensiell konsekvens på likviditeten i selskapet – i den forstand at leveranser av biler i noen grad blir forsinket. Situasjonen er mer normalisert nå, og det er iverksatt tiltak for å håndtere betydelige avvik fra normalsituasjonen. Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2021

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene og selskapet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2021.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Overført fra annen egenkapital	-7.385.318
Avsatt til konsernbidrag (etter skatt)	86.674.947
Totalt disponert årsresultat	79.289.629

Sandnes, 25. mars 2022

Adne Kverneland
Styrets leder

Gard A. Aure Kverneland
Styremedlem

Ingebjørg S. Folgerø
Styremedlem

Adne Sigurd Jelsa
Ansattes representant

Helge Ellingsen
Daglig leder



Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1, 2	2 538 121	1 634 991
Annen driftsinntekt	1, 10, 11	51 605	42 027
Sum driftsinntekt		2 589 726	1 677 017
Varekostnad	2	2 126 331	1 317 616
Lønnskostnad	3	200 293	189 878
Avskrivning	5, 6	19 269	18 123
Annen driftskostnad	2, 3, 6	134 949	126 273
Sum driftskostnad		2 480 843	1 651 890
Driftsresultat		108 883	25 127
Finansposter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		487	0
Annen renteinntekt		107	87
Annen finansinntekt		109	162
Annen rentekostnad		6 770	7 148
Annen finanskostnad		820	1 219
Ordinært resultat før skattekostnad		101 996	17 009
Skattekostnad på ordinært resultat	4	22 707	3 527
Ordinært resultat		79 290	13 482
Årsresultat		79 290	13 482
Opplysninger om:			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		86 675	0
Avsatt til annen egenkapital		0	13 482
Overført fra annen egenkapital		7 385	0
Sum overført		79 290	13 482

Kverneland Bil AS



Balanse			
Kverneland Bil AS			
(Beløp i 1000 kroner)			
EIENDELER	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	13 179	17 511
Andre immaterielle eiendeler	5	215	367
Utsatt skattefordel	4	7 387	5 647
Sum immaterielle eiendeler		20 781	23 525
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	6	15 683	15 887
Maskiner, inventar ol	6	29 787	37 659
Leie- og leasingbiler	6	3 015	3 241
Sum varige driftsmidler	6, 18	48 485	56 787
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12, 18	24 850	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	5 499	0
Investering i felleskontrollert virksomhet	7	10 000	0
Investeringer i aksjer og andeler		318	318
Sum finansielle anleggsmidler		40 667	318
Sum anleggsmidler		109 933	80 630
Omløpsmidler			
Varer	8, 18	346 413	287 875
Sum varebeholdning		346 413	287 875
Fordringer			
Kundefordringer	9, 18	46 811	68 934
Andre kortsiktige fordringer	10, 18	49 721	36 658
Konsernfordringer	11, 12, 18	0	9 363
Sum fordringer		96 532	114 955
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	30 831	243
Sum omløpsmidler		473 777	403 074
Sum eiendeler		583 709	483 704

Kverneland Bil AS

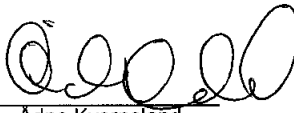



Balanse

Kverneland Bil AS

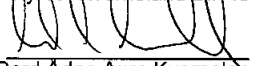
(Beløp i 1000 kroner)

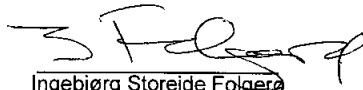
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	14, 15	1 800	1 800
Overkurs	14	20 565	20 565
Annen innskutt egenkapital	14	89 546	52 871
Sum innskutt egenkapital		111 911	75 236
Annen egenkapital	14	6 097	13 482
Sum opptjent egenkapital		6 097	13 482
Sum egenkapital		118 008	88 718
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Garantiansvar	16	1 821	1 546
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	17	15 766	10 992
Andre avsetninger for forpliktelser		247	810
Sum avsetning for forpliktelser		17 834	13 348
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	375	4 350
Øvrig langsiktig gjeld	6, 19	550	2 482
Sum annen langsiktig gjeld		925	6 832
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	18	0	8 025
Kortsiktige lån	12	8 025	0
Lagerfinansiering	18	253 317	255 719
Leverandørgjeld		13 553	15 326
Skyldige offentlige avgifter		33 787	38 988
Konserngjeld	12	74 447	0
Forskudd fra kunder		17 744	14 200
Annen kortsiktig gjeld		46 071	42 549
Sum kortsiktig gjeld		446 943	374 806
Sum gjeld		465 702	394 986
Sum egenkapital og gjeld		583 709	483 704

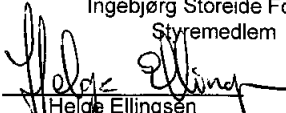

Adne Kverneland
Styreleder


Adne Sigurd Jelsa
Styremedlem

Sandnes, 25.03.2022
Styret Kverneland Bil AS


Gard Adne Aure Kverneland
Styremedlem


Ingebjørg Storeide Folgerø
Styremedlem


Helge Ellingsen
Daglig leder

Kverneland Bil AS

**Kontantstrømoppstilling**

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

	2021	2020
<i>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	101 996	17 009
Inntektsført resultat effekt ved salg av virksomhet	-	-7 374
Ordinære avskrivninger	19 269	18 123
<i>Endring i arbeidskapital</i>		
Endring i varelager	-58 538	22 336
Endring i kundefordringer	22 123	-23 735
Endring i leverandørgjeld	-1 773	3 728
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-6 711	18 675
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.	76 366	48 763
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 609	10 551
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-13 092	-29 537
Innbetaling ved salg av virksomhet	-	5 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-15 499	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-21 982	-13 986
<i>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring kassakreditt	-8 025	-7 836
Netto endring i lagerfinansiering	-2 402	-30 752
Netto inn- og utbetalinger konsern	-7 462	2 500
Utbetaling ved nedbetaling på langsiktig gjeld	-5 907	-5 490
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-23 796	-41 578
NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	30 588	-6 801
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	243	7 044
Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt	30 831	243
Tilgjengelig/fri likviditet:		
Ubenyttet trekk kassakreditt	50 000	61 975
Kontanter, bankinnskudd	30 831	243
Herav bundet forskuddstrekk	-	-
Sum tilgjengelig/fri likviditet	80 831	62 218



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Inntektsføring:

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Konserntilknytning

Kverneland Bil AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap, felleskontrollert virksomhet og datterselskap

Investeringer i datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper er vurdert etter kostmetoden.

Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Investeringer i selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 1 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2021	2020
Nybil	1 640 323	821 557
Bruktbil	626 936	525 671
Mekanisk verksted	118 280	121 955
Karosseri verksted	0	7 297
Deler	148 993	155 368
Bilutleie	3 589	3 143
Sum	2 538 121	1 634 991

Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2021	2020
Stavanger/Sandnes	1 029 357	758 382
Bryne	363 784	250 624
Bergen	627 075	278 122
Oslo	207 522	163 905
Haugesund	310 382	183 958
Sum	2 538 121	1 634 991

Annen driftsinntekt for gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finanseringsløsninger og fremleie av eiendom. I 2020 inngår også salg av virksomhet, ref note 11.

Note 2 – Nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2021	2020
a) Salg av varer og tjenester		
- Datterselskap	0	0
- Tilknyttet selskap	0	0
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	30 151	10 276
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Datterselskap	0	0
- Tilknyttet selskap	0	169
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	41 062	26 659



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2021	2020
Lønn	162 905	155 561
Arbeidsgiveravgift	24 679	22 050
Pensjonskostnader	7 252	6 875
Andre sosiale kostnader	5 457	5 392
Sum	200 293	189 878

Antall årsverk	254	245
-----------------------	------------	------------

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	
	2021	2020
Utbetalt lønn, bonus o.l	2 643	892
Pensjonsutgifter utover innskuddsbasert ordning	0	0
Annen godtgjørelse	188	62
Sum ytelse	2 831	955

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, der hoveddelen av avtalen er fastlønn. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil.

Det er ingen enkeltlån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Honorarer til styret i Kverneland Bil AS er kostnadsført med kr 249 for 2021 og kr 280 i 2020.

Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 259 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor:

Det er kostnadsført kr 526 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil AS. Herunder kr 495 for lovpålagt revisjon og kr 31 for skatt- og avgiftsbistand. Beløpene er oppgitt uten mva.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 4 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

Midlertidige forskjeller knyttet til:	31.12.2021	31.12.2020	Endring
Kundefordringer	-1 516	-1 681	-166
Varebeholdninger/ demobil	-18 657	-12 540	6 117
Varige driftsmidler	5 244	10 217	4 973
Garantiansvar	-1 821	-1 546	275
Avsetning for tap på gjenkjøp	-15 766	-10 992	4 774
Andre avsetninger	-247	-810	-562
Gevinst- og tapskonto	-145	-181	-36
Netto finansiell leasing	2 712	1 398	-1 316
Sum midlertidige forskjeller (A)	-30 196	-16 137	14 059
Underskudd til fremføring	0	-5 025	-5 025
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattef.	-3 382	-4 506	-1 124
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-33 578	-25 668	7 910
Utsatt skatt (skattefordel) (22%)	-7 387	-5 647	1 740

Nedenfor er det gitt en spesifisering over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Grunnlag for skattekostnad, utsatt skatt og betalbar skatt

Beregningsgrunnlag betalbar skatt:	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	101 996	17 009
Permanente forskjeller	91	-1 240
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	14 059	138
Grunnlag betalbar skatt årets resultat (B)	116 146	15 907
Avgitt konsernbidrag (C)	-111 122	0
Anvendt underskudd til fremføring (D)	-5 025	-15 907
Skattepliktig inntekt	0	0

Skattekostnad i resultatregnskapet:	2021	2020
Betalbar skatt årets resultat (B x 22%)	25 552	3 500
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	247	57
Endring utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	-3 093	-30
Skattekostnad ordinært resultat	22 707	3 527

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat (B x 22%)	25 552	3 500
Anvendt underskudd (D x 22%)	-1 105	-3 500
Endring som følge av konsernbidrag (C x 22%)	-24 447	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 5 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	48 180	700	48 880
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	48 180	700	48 880
Akkumulerte avskrivninger 01.01	30 669	333	31 002
Årets avskrivninger	4 332	152	4 485
Avgang	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	35 001	485	35 486
Balanseført verdi 31.12.	13 179	215	13 394
Avskrivningsrate	10 %	20 %	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	

Goodwill

Goodwill med bokført verdi kr 688 knytter seg til at Kverneland Bil Jæren AS i 2013 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Bryne i Time kommune. Kverneland Bil Jæren AS var på dette tidspunkt et tomt selskap. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 500, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 1 081 knytter seg til at Kverneland Bil Bergen AS i januar 2014 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Kokstad i Bergen kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 203, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 3 275 knytter seg til at Kverneland Bil Forus AS i januar 2015 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Forus i Stavanger kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 27 000, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 3 135 knytter seg til at Kverneland Bil AS i november 2018 kjøpte resterende aksjer i Haugesund Auto AS i Haugesund kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 620, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Kverneland Bil Bergen AS, Kverneland Bil Jæren AS og Kverneland Bil Forus AS ble fusjonert med Kverneland Bil AS fra 01.01.17.

Kverneland Bil AS og Haugesund Auto AS ble fusjonert fra 01.01.19.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 6 - Varige driftsmidler

	Innredning leide bygg	Leie- og leasingbiler	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	29 499	4 792	85 184	119 455
Tilgang	2 447	8 869	3 776	13 092
Avgang	-238	-7 755	-319	-8 311
Anskaffelseskost 31.12.	31 708	3 906	88 621	124 236
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	13 612	1 551	47 505	62 669
Årets avskrivninger	2 589	650	11 545	14 785
Avgang	-176	-1 311	-216	-1 703
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	16 026	891	58 834	75 751
Balanseført verdi 31.12.	15 683	3 015	29 787	48 485

Avskrivningssats	5-15%	18 %	10-33%
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær

Balanseførte leieavtaler

Av bokført verdi i maskiner og inventar er 3 034 leide driftsmidler. Balanseført beløp utgjør nåverdien av fremtidige leiebetalinger som er ført opp som annen langsiktig gjeld i balansen. Postene avskrives over 3 og 5 år som tilsvarer leieavtalenes varighet. En rente på 3,3% er benyttet ved beregning av nåverdien og tilsvarer renten i leieavtalen. Etter leieavtalenes utløp har Kverneland Bil rett til å overta driftsmidlene vederlagsfritt eller til et beløp tilsvarende en månedsløse. Per 31.12.2021 var balanseført verdi på gjeld knyttet til leieavtalene kr. 322.

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført:

Selskapet har årlig husleie på kr 45 576 vedrørende driftslokalene sine i Oslo, Bergen, Stavanger, Haugesund og Bryne. Alle vesentlige husleieavtaler har mellom 10 til 15 års varighet.

I tillegg har selskapet i 2021 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 14 737. Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

Note 7 – Tilknyttet selskap, felleskontrollert virksomhet mv

Navn	Forettingskontor	Eier/stemme- andel	EK siste årsregnskap	Res. siste årsregnskap	Bokført verdi
Agder og Rogaland Bilutleie AS	Kristiansand	20 % *	*	*	5 499
Volvo Car Stor-Oslo AS	Sandnes/Forus	50 % **	**	**	10 000

*ikke tilgjengelig, selskapet stiftet i desember 2020

**ikke tilgjengelig, selskapet stiftet i oktober 2021

Note 8 – Varebeholdning

	2021	2020
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	87 787	39 258
Nedskrivning for verdifall	-10 170	-6 056
Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)	77 617	33 202
Anskaffelseskost nye biler	127 515	166 760
Nedskrivning for ukurans	-111	-450
Beholdning nye biler (B)	127 404	166 310
Anskaffelseskost brukte biler	126 511	71 239
Nedskrivning for ukurans	-4 863	-1 995
Bokført verdi beholdning brukte biler (C)	121 648	69 244
Beholdning deler	23 257	23 158
Nedskrivning for ukurans	-3 513	-4 039
Bokført verdi delebeholdning (D)	19 744	19 119
Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)	346 413	287 875



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 9 – Kundefordringer

	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	48 327	70 616
Avsetning for tap på krav	-1 516	-1 681
Sum kundefordringer	46 811	68 934

Note 10 - Offentlig tilskudd

Pågående utviklingsprosjekt vedrørende utvikling av nytt konsept for bilrelaterte aktiviteter og tjenester er godkjent som FOU-prosjekt i Skattefunn i perioden 2018-2020. Det er krav om eget prosjektregnskap med tilhørende årsrapportering og sluttrapportering. Viktig informasjon kan føre til at hele eller deler av tilskudd må tilbakebetales.

Det er foretatt bruttoføring av tilskuddet relatert til selskapets investeringskostnader. Øvrige kostnader er ført som reduksjon av driftskostnader.

Prosjektet er avsluttet i 2020 og det mottas ikke tilskudd for 2021. Tilskudd for 2020 var kr 1 554. Dette er klassifisert som andre kortsiktige fordringer.

Note 11 - Salg av virksomhet

Kverneland Bil AS gjennomførte 30. juni 2020 en avtale med Skade Sør - Vest Åsane AS om salg av karosserivirksomheten i Åsane. Salgssum for de overdratte aktiva var på kr. 10 363. Oppgjøret pr 31.12.20 ble gitt som selgerkreditt og ble overført til Kverneland Mobility AS, kr. 9 363.

Resultat fra solgt virksomhet 2020

	Pr 30.06.20
Driftsinntekter	4 660
Driftskostnader	-5 363
Driftsresultat	-703
Finansinntekter	0
Finanskostnader	-20
Resultat før skatt	-723
Skattekostnad	174
Resultat etter skatt	-549
Samlet resultateffekt av salget	7 374
Skattekostnad på resultateffekt	-1 770
Resultat solgt virksomhet	5 055

Note 12 - Mellomværende konsernselskaper/nærstående selskaper

	2021	2020	
Lån til Kverneland Mobility AS	Lånet skal tilbakebetales 31.12.2023 og rente er 3%.	24 850	9 363
Lån fra Volvo Car Stor-Oslo AS	Lånet skal tilbakebetales 20.06.2022 og rente er 3%.	8 025	0
Avsatt konsernbidrag til Kverneland Mobility AS (netto)		74 447	0

Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende.

Note 13 - Kontanter og bankinnskudd

	2021	2020
Bundet forskuddstrekk	0	0
Kontanter og frie bankinnskudd	30 831	243
Sum kontanter og bankinnskudd	30 831	243

Skyldig skattetrekk for 6.termin 2021 var betalt før utgangen av regnskapsåret.



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 14 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 800	20 565	52 871	13 482	88 718
Mottatt konsernbidrag	0	0	36 675	0	36 675
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	0	0		-86 675	-86 675
Årets resultat	0	0	0	79 290	79 290
Egenkapital 31.12.	1 800	20 565	89 546	6 097	118 008

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Mobility AS	900	100 %
Sum	900	100 %

Selskapets aksjekapital består av 900 aksjer à kr 2.000, til sammen kr 1.800.000, alle i samme aksjeklasse. Styreleder Adne Kverneland og styremedlem Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

Note 16 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 1 821 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Note 17 - Gjengkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2021	2020
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	2 490	2 227
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	299	488

Total gjengkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12

	2021	2020
1 år	178 777	254 062
2 år	250 277	127 385
3 år	304 354	170 747
4 år	12 950	23 298
5 år	5 905	5 072
Sum gjengkjøpsforpliktelser 31.12	752 263	580 564
Herav gjengkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	112 439	169 444
Gjengkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12	639 824	411 120
Avsatt til tap på gjengkjøpskontrakter pr. 31.12	15 766	10 992



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 18 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2021	2020
Trekk på kassakreditt	0	8 025
Lagerfinansiering	253 317	255 719
Pantegjeld	375	4 350
Sum gjeld sikret ved pant	253 692	268 094

Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Kundefordringer	46 811	68 934
Andre fordringer	49 721	36 658
Konsemfordringer	24 850	9 363
Varebeholdning	346 413	287 875
Leie og leasingbiler	3 015	3 241
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	42 436	49 668
Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler	513 246	455 739

Kverneland Bil AS har en kassekreditt-ramme på kr 50 000.

Konsemfordring er mot Kverneland Mobility AS. Det beregnes 3% rente og skal tilbakebetales innen 31.12.2023

Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

Nybillager blir finansiert med lager kreditt fra importørenes samarbeidspartnere. Per 31.12.2021 var likevel biler for kr. 21 572 kjøpt ut og finansiert med egne midler.

Finansiering av bruktbillager

Hele bruktbilageret er finansiert med varelagerfinansiering hos Santander. Per 31.12.2021 var bruktbiler for kr. 87 681 finansiert i Santander. Det er i tillegg finansiert bruktbiler og demobiler for kr 71 595 med egne midler.

Lånevilkår (Covenants)

Kverneland Bil AS har covenantskrav knyttet til sitt engasjement i SR-Bank.

Hovedvilkårene er knyttet til bokført egenkapital andel, trekk begrensning i forhold til pantegrunnlag, og restriksjoner på utlån og utbytte. Konsemet var ikke i brudd med disse per 31.12.2021.

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelse som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Total kausjon beløper seg til kr. 12 800.

Avdragplan for langsiktig pantegjeld:

	2021	2020
1 år	300	3 975
2 år	75	300
3 år	0	75
4 år	0	0
5 år	0	0
Etter 5 år	0	0
Sum	375	4 350



Kverneland Bil AS

Noter til selskapsregnskapet 2021

Note 19 - Finansielle leieavtaler

Konsernets eiendeler under leieavtaler gjelder driftsmidler/verkstedsutstyr anskaffet til Mazda, Ford og Volvo anlegget på Bilhuset i Sandnes. Ref note 6. Forpliktelse knyttet til fremtidige leiebetalinger er balanseført til nåverdi, og vil bli reversert etter hvert som leien forfaller til betaling.

Forventede leiebetalinger

	Nåverdi	Nominell verdi
År 1	322	325
År 2 til 5	-	-
Sum	322	325

Note 20 - Garantier

Garanti for Ford lagerfinansiering

Kverneland Bil AS har forpliktet seg til å tilføre søsterselskapet Kverneland Bil Biluteie AS de nødvendige midler for at selskapet skal kunne dekke sine forpliktelser ovenfor Santander Consumer Bank AS. Dette gjelder kun dersom det skulle skje at Kverneland Bil Biluteie AS ikke skulle være i stand til å oppfylle sine forpliktelser. Ansvarer er begrenset til kr 34 000. Kverneland Bil Biluteie AS har samme morselskap som Kverneland Bil AS.

Bankgaranti for tollkreditt og huseie

Kverneland Bil AS har via SR-Bank stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsavgift i konsernet Kverneland Bil AS. Beløpet er begrenset til kr 25 000. I tillegg har Kverneland Bil AS via SR-Bank stilt garanti overfor huseier på Billingstad og Alnabru på totalt kr. 5 750 og huseier på Minde i Bergen på kr. 2 900.

Garanti for Bilhuset Holding ASs datterselskaper leasing forpliktelse

Kverneland Bil AS har i forbindelse med etablering av Bilhuset på Forus kausjonert pro rata for leasing forpliktelser som ble etablert ved anskaffelse av driftsmidler. Garanti som gjelder selskaper utenfor Kverneland Bil konsernet beløper seg til kr 12 800.