



## Årsregnskap for regnskapsåret 2013

Organisasjonsnr: 989 480 863  
Navn/foretaksnavn: HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD  
Forretningsadresse: Skarvaveien 125  
1350 LOMMEDALEN

Brønnøysundregistrene  
20.11.2020

---

### Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2013

2014 . 101421



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr.  989 480 863	NUF
--	-------------------------------------	-----



Registrerte opplysninger per 05.03.2014		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2013	Avslutningsdato 31.12.2013	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres  Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører  Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet  Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS selskap  IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den \_\_\_\_\_ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten \_\_\_\_\_

Vedlegg

Bare til bruk for Regnskapsregisteret *A*

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Aktiv. regn

M  Rets  Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev					funk	u.off	brev	

BR-1001-11



**HyDragon Motor Company Ltd. NUF****Resultatregnskap**

	Note	2013	2012
<b>Driftsinntekter</b>			
Inntekt	1)	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		0	13.042
Lønnskostnad	3,4)	0	0
Avskrivning	1)	0	124.330
Annen driftskostnad		<u>5.205</u>	<u>41.368</u>
Sum driftskostnader		<u>5.205</u>	<u>178.740</u>
Driftsresultat		<u>-5.205</u>	<u>-178.740</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		155	182
Annen finansinntekt		0	0
Annen rentekostnad		0	0
Annen finanskostnad		<u>2.308</u>	<u>1.237</u>
Netto finansposter		<u>-2.153</u>	<u>-1.055</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-7.358</u>	<u>-179.795</u>
<b>Skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	6)	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>-7.358</u>	<u>-179.795</u>



**HyDragon Motor Company Ltd. NUF**

---

**Overføringer:**

Foreslått utbytte	0	0
Akkumulert fremførbart underskudd:	-484.781	-477.423
Overført til annen egenkapital	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum overføringer	<u>-484.781</u>	<u>-477.423</u>

3



**HyDragon Motor Company Ltd. NUF**

---

**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2013	2012
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler		0	0
Utsatt skattefordel	1)	<u>130.891</u>	<u>133.679</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer		<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		<u>0</u>	<u>0</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>151.893</u>	<u>159.251</u>
Sum omløpsmidler		<u>151.893</u>	<u>159.251</u>
Sum eiendeler		<u>282.784</u>	<u>292.930</u>



**HyDragon Motor Company Ltd. NUF**

**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2013	2012
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8)	<u>-40.747</u>	<u>139.048</u>
<i>Oppjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		0	0
Fremførbart underskudd 2013	6)	<u>7.358</u>	<u>179.795</u>
Sum egenkapital		<u>-48.106</u>	<u>-40.747</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	0
Skyldige offentlige avgifter		0	0
Betalbar skatt		-130.891	-133.679
Utbytte		0	0
Annen kortsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>0</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>-130.891</u>	<u>-133.679</u>
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld:	5)	<u>200.000</u>	<u>200.000</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>282.785</u>	<u>292.930</u>



## HyDragon Motor Company Ltd. NUF

---

### Noter til regnskapet for 2013

#### Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Salgsinntekter i selskapet har tidligere vært representert ved skattepliktige offentlige støtteordninger. Selskapet mottok imidlertid ingen inntekter eller offentlig støtte i 2013. Selskapet har heller aldri hatt omsetning av varer eller tjenester. Selskapet er følgelig heller ikke registrert i momsregisteret. Inntektsføring ved eventuelt salg av varer og tjenester vil skje på leveringstidspunktet.

Selskapet har tidligere vært godkjent under myndighetenes Skattefunn ordning. Det er ikke søkt om refusjon i 2013.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Anleggsmidler er eiendeler ment til varig eie og bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Selskapet utviklet i 2009 egen programvare. Dette er definert som anleggsmidler, men er nå nedskrevet for å reflektere ukurans og manglende fremdrift i prosjektutviklingen. Selskapet gikk også til anskaffelse av en motor for uttesting og laboratorieforsøk i 2012. Ettersom selskapet ikke har mottatt nødvendig finansiell støtte fra Transnova eller Innovasjon Norge for å kunne videreutvikle motorkonseptet og uttesting gjennom bruk av motoren er eiendelen besluttet regnskapsmessig avskrevet. Dette ble gjennomført i 2012. Det anes ikke å foreligge grunnlag for oppskrivning av verdiene.

Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost fratrukket tilbakebetaling eller beløp konvertert til egenkapital. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Selskapet har ingen fordringer.

##### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er individuelt verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas eventuell nedskrivning for påregnelig ukurans.



## HyDragon Motor Company Ltd. NUF

### Noter til regnskapet for 2013

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid over 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

#### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 27 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Bedriften har i 2012 et bokført underskudd lik 7.358.- Fremførbar skattefordel for 2013 er beregnet til 1.987.- Totalt akkumulert underskudd er 484.781.- og totalt fremførbar skattefordel følgelig 130.891.-

#### **Note 2 – Bankinnskudd**

Selskapet har ingen bundne bankmidler per 31.12.2012.

Selskapet har en disponibel kassebeholdning pr. 31.12.2012 tilsvarende 151.893.- NOK i Danske Bank.

#### **Note 3 - Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.**

	2013	2012
<i>Lønnskostnader</i>		
Lønninger	0	0
Folketrygdavgift	0	0
Andre ytelser	0	0
Sum	0	0
Gjennomsnittlig antall årsverk	0	0

Selskapet har ikke hatt noen ansatte i 2013, men eierne har bidratt med vederlagsfri arbeidsinnsats.



## HyDragon Motor Company Ltd. NUF

---

### Noter til regnskapet for 2013

Daglig leder har ikke hevet lønn.

#### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenstepensjonsordning.

#### Note 5 – Langsiktig gjeld

	Langsiktig gjeld	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Konvertibelt lån fra Loge Resources AS	200.000	200.000

#### Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring i utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets akkumulerte totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>



## HyDragon Motor Company Ltd. NUF

---

### Noter til regnskapet for 2013

*Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:*

	2013	2012
Ordinært resultat før skattekostnad	-7.358	-179.795
Ikke skattepliktig inntekt:	0	0
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
Grunnlag betalbar skatt	<u>-7.358</u>	<u>-179.795</u>
Skatt, 27 %, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>-1.987</u>	<u>-48.545</u>

*Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:*

	2013	2012
Betalbar skatt på årets resultat	0	0

*Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt*

<i>Forskjeller som utlignes:</i>	2013	2012
Anleggsmidler	0	0
Omløpsmidler	0	0
Gjeld	0	0
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>
Utsatt skattefordel	<u>-1.987</u>	<u>-48.545</u>



## HyDragon Motor Company Ltd. NUF

---

### Noter til regnskapet for 2013

#### Note 7 – Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2013	-40.747	0	-40.747
Utbytte			0
Ny innskutt egenkapital	0	0	0
Årets resultat	0	-7.358	-7.358
Egenkapital 31.12.2013	-40.747	0	-48.106

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Opprinnelig innbetalt aksjekapital i HyDragon Motor Company Ltd. var 19.625. Midlene ble tilført Hydragon Motor Company NUF som egenkapital. Senere har selskapet mottatt totalt 310.000 NOK i egenkapital.

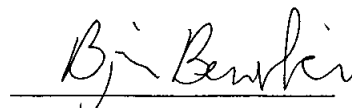


---

Sjur Haugen

31. desember 2013

19. februar 2013



---

Bjørn Bernstein



Brønnøysundregistrene – Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2013



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr.  989 480 863	NUF
--	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 02.03.2014		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2013	Avslutningsdato 31.12.2013	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres  Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører  Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet  Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS selskap  IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapstoven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den Date

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten  
Lommedalen 2/3-14

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Aktiv. regn

M  Rets  Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev					funk	u.off	brev	

BR-1001-11



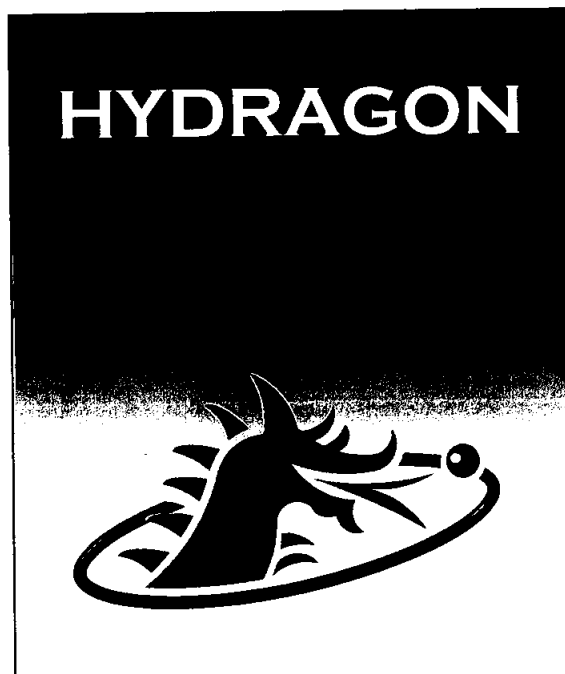
**HyDragon Motor Company Ltd. NUF**

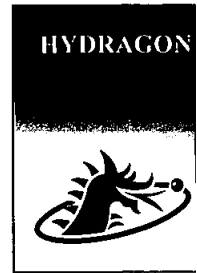
---

## Årsregnskap

2013

**HyDragon Motor Company Ltd. NUF**





## Årsberetning 2013

### HyDragon Motor Company Ltd. NUF

#### 1. Innledning

Selskapet ble registrert i England den 31. januar 2006 som et privat aksjeselskap med norsk avdeling (NUF). Den norske avdeling av selskapet ble registrert ved Brønnøysund registrene den 27. februar 2006. Selskapet har norsk organisasjonsnummer: 989 480 863.

Selskapet eies i dag med 21,65% av henholdsvis Bjørn Bernstein, Bjørn Jarle Veland, Endevor Holding AB ved Ralf Barkhage og Sjur Haugen samt 12,55% av Loge Resources AS. I tillegg er Knut Skårdalsmo deleier i selskapet med 0,87% av aksjene. Bjørn Bernstein er daglig leder og Sjur Haugen er styrets formann. Advokatfirmaet Varjag AS har stilling som registrert "Company Secretary" i det britiske foretaksregisteret (Companies House).

#### 2. Aktivitet i 2013

Det primære fokus i 2013 har vært å kapitalisere opp selskapet slik at det er mulig å få gjennomført de tester som anses nødvendig for å verifisere nøkkelkomponenter i selskapets systemløsning.

Da selskapet ikke ble tildelt midler fra Innovasjon Norge i forbindelse med den felles søknad som ble sendt inn sammen med Tocircle AS i 2012 ble fokuset satt inn mot Transnova sitt program for Miljøteknologi. Selskapet fikk avslag på søknaden om støtte med referanse til at HyDragons konsept ikke ville frigjøre seg fullstendig fra fossil karbon kilder. HyDragon har sendt klage på avslaget da det i utlysningen ikke ble klargjort at kravet var fullstendig overgang til kun fornybare energikilder og fordi begrunnelsen tydet på at Transnova ikke fullt ut hadde forstått søknadens innhold. Klagen ble videresendt Samferdselsdepartementet, som opprettholdt avslaget med henvisning til de samme feilslutninger som Transnova.

Selskapet har på nytt søkt Transnova om midler til gjennomføring av katalysator- og motortester og har etter tilbakemelding fra Transnova gitt ytterligere utfyllende forklaringer og dokumentasjon på motorkonseptet. Selskapet har spesielt påpekt på den økende interesse det er for bruk av metanol som drivstoff i skip for å møte de fremtidige utslippskrav. Selskapet avventer endelig avklaring fra Transnova i slutten av januar 2014.



### 3. Finansiering

Selskapet ble opprinnelig etablert med en totalt innbetalt aksjekapital på 19.625 NOK. Deretter er selskapet senere finansiert gjennom etablererstipend fra Innovasjon Norge og andre offentlige lavterskel tilskudd samt ytterligere innbetalt egenkapital, langsiktig gjeld og skattefunn ordning. Selskapet fikk tilført 250.000 i ny egenkapital fra Loge Resources AS kom inn på eiersiden i 2008. I tillegg tilførte Loge Resources et konvertibelt lån også på 250.000.- I 2011 ble 50.000.- av dette lånet konvertert til egenkapital. Loge Resources økte med dette sin eierposisjon fra ca. 8% til dagens 12,55% gjennom utstedelse av nye aksjer. Loge Resources og HyDragon er enige om å forlenge rest lån til Loge Resources på uendrede betingelser gjennom 2014. Selskapet fikk ytterligere 10.000.- innbetalt aksjekapital ved at Knut Skårdalsmo ble deleier i selskapet også gjennom ny utstedelse av aksjer. Selskapet har verken hatt inntekter eller mottatt offentlig støtte i året som gikk.

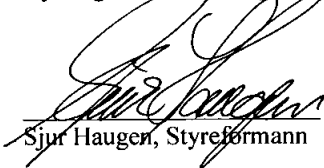
Selskapets eiere har igjen nedlagt et betydelig arbeid med å utvikle konseptet videre. Arbeidet har i stor grad vært gjennomført med ubetalt bruk av eiernes tid.

### 4. Videre drift

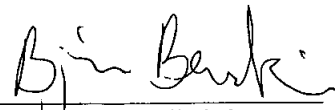
På bakgrunn av et stadig sterkere miljøfokus generelt og bruk av metanol som drivstoff i transportsektoren internasjonalt vurderer eierne at selskapet har et godt teknologisk utgangspunkt for å komme videre i arbeidet med å verifisere sin foreslåtte motorløsning. Styret gjør imidlertid kjent at videre drift slik den økonomiske situasjon er nå helt og holdent er mulig ved at avtalen med dagens långiver er videreført på samme betingelser som tidligere. Styret anser derfor at det med et moderat aktivitetsnivå inntil ny kapital er tilført vil være grunnlag for videre drift. Dersom man ikke lykkes med å hente inn ny kapital og heller ikke får tilsagn om støtte på søknader om offentlig tilskudd vil styret måtte ta spørsmålet om avvikling opp til behandling i 2014.

Selskapet anses pr. i dag ikke å ha aktivitet som medfører spesiell HMS risiko. Selskapet har pr. i dag ingen ansatte og følgelig heller ingen aktiv likestillingspolitikk.

HyDragon Motor Company NUF

  
Sjur Haugen, Styreførmann

Februar 2014.

  
Bjørn Berntsen, Daglig leder