



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	934 610 571
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS
Forretningsadresse:	Økernveien 115 0579 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	13.11.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Sondre Fjeld
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Lønnskostnad	1		
Driftsresultat			
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		52 380 629	
Sum finansinntekter		52 380 629	
Netto finans		52 380 629	
Resultat før skattekostnad		52 380 629	0
Skattekostnad på resultat	2	11 522 466	
Årsresultat	3	40 858 163	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		40 858 163	
Totalresultat		40 858 163	
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3		
Avsatt til annen egenkapital		40 858 163	
Sum overføringer og disponeringer		40 858 163	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	156 779 218	
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Sum finansielle anleggsmidler		156 779 218	
Sum anleggsmidler		156 779 218	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer		52 380 629	
Sum fordringer		52 380 629	
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	4		
Sum omløpsmidler		52 380 629	0
SUM EIENDELER		209 159 847	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 5	100 000	
Overkurs	3	129 903 846	
Annen innskutt egenkapital	3		
Sum innskutt egenkapital		130 003 846	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	3		
Annen egenkapital	3	40 858 163	
Udekket tap	3		
Sum opptjent egenkapital		40 858 163	
Sum egenkapital		170 862 009	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 784	
Betalbar skatt	2	10 741 300	
Kortsiktig konserngjeld		27 550 754	
Sum kortsiktig gjeld		38 297 838	
Sum gjeld		38 297 838	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		209 159 847	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 571376

Enheten

Organisasjonsnummer: 934 610 571
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS
Forretningsadresse: Økernveien 115
0579 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 13.11.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sondre Fjeld
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2025



Organisasjonsnr: 934 610 571
STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Lønnskostnad	1		
Driftsresultat			
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		52 380 629	
Sum finansinntekter		52 380 629	
Netto finans		52 380 629	
Resultat før skattekostnad		52 380 629	0
Skattekostnad på resultat	2	11 522 466	
Årsresultat	3	40 858 163	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		40 858 163	
Totalresultat		40 858 163	
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3		
Avsatt til annen egenkapital		40 858 163	
Sum overføringer og disponeringer		40 858 163	



Organisasjonsnr: 934 610 571
STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	156 779 218	
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Sum finansielle anleggsmidler		156 779 218	
Sum anleggsmidler		156 779 218	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer		52 380 629	
Sum fordringer		52 380 629	
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	4		
Sum omløpsmidler		52 380 629	0
SUM EIENDELER		209 159 847	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 5	100 000	
Overkurs	3	129 903 846	
Annen innskutt egenkapital	3		
Sum innskutt egenkapital		130 003 846	
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	3		
Annen egenkapital	3	40 858 163	
Udekket tap	3		
Sum opptjent egenkapital		40 858 163	
Sum egenkapital		170 862 009	0



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 784	
Betalbar skatt	2	10 741 300	
Kortsiktig konserngjeld		27 550 754	
Sum kortsiktig gjeld		38 297 838	
Sum gjeld		38 297 838	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		209 159 847	0



Organisasjonsnr: 934 610 571
STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



V O L V O

Årsberetning 2024 – Stor-Oslo Mobility Holding AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Stor-Oslo Mobility Holding AS (SOMH) er et holding selskap som primært investerer i virksomheter med kjøp og salg av biler og tilbyr også bilrelaterte tjenester.

Konsernet har forhandlere på Fornebu, Økern og Lillestrøm og utgjør omtrent 18% av Volvos forhandlernett i Norge. I april 2025 åpnet konsernet en helt ny Volvo forhandler på Ryen i Oslo.

konsernet utvidet sin virksomhet med salg av to nye merker i 2024. Datterselskapet Premium Cars Stor-Oslo AS startet opp med salg av Polestar og Zeekr høsten 2024.

Konsernet består pr 31.12.24 av følgende selskaper:

- Volvo Car Stor-Oslo AS (100% eierandel), kjøp og salg av nye og brukte biler og verkstedtjenester
- Premium Cars Stor-Oslo AS (100% eierandel), kjøp og salg av nye og brukte biler
- Dekkstra Stor-Oslo AS (55% eierandel), dekkhotell med tilhørende tjenester
 - Dekkstra Økern AS (100% eierandel) dekkhotell med tilhørende tjenester

Driften av forhandlerne skjer fra konsernets tre lokasjoner:

- Volvo Car Økern på Økernveien 115
- Volvo Car Fornebu på John Strandruds vei 14
- Volvo Car Lillestrøm på C.J. Hansens vei 18

Redegjørelse for årsregnskapet

Det var ingen operasjonell aktivitet i morselskapet. Eneste aktivitet i selskapet i 2024 var stiftelse av selskapet. Kostnaden knyttet til stiftelsen er eneste bevegelse i selskapets operasjonelle kontantstrøm.

Konsernets omsetning i 2024 var MNOK 2 122 som er ned MNOK 7 sammenlignet med 2023. Årsresultatet var MNOK 63, en forbedring på MNOK 32 sammenlignet med 2023. Forbedringen skyldes hovedsakelig forbedrede marginer på solgte nye og brukte biler.

Volvo Car Stor-Oslo AS

Besøksadresse: Økernveien 115, 0579 Oslo | Postadresse: Postboks 603, Løren 0507 Oslo

Telefon: 22 75 85 00 | E-post: post@vcso.no | www.volvocarstoroslo.no

Org. nr. 928 148 491 | Bankgiro: 1506 76 70415

Transaksjon 09222115557546764438



Signert ÅK, GV, GK, HE, BB, EB, TB



V O L V O

Samlet kontantstrøm fra driften var MNOK 19, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde MNOK 99. Forskjellen skyldes i hovedsak høy aktivitet i desember som medførte høyere kundefordringer og periodiseringer knyttet til årsavslutningen. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var MNOK -32, hovedsakelig knyttet til kjøp og salg av demobiler.

Konsernets kontantbeholdning var MNOK 31 per 31.12.2024, og konsernet hadde en ubenyttet kassekreditt på 50 mill. Kontantbeholdningen har styrket seg betydelig i 2025. Konsernet anses å ha god evne til å finansiere videre vekst og investeringer selv. Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde 99 % av samlet gjeld per 31.12.2024, og denne gjelden var i stor grad knyttet til varelagerfinansiering. Konsernets finansielle stilling anses å være god. Totalkapitalen ved utgangen av året var MNOK 887, mens egenkapitalandelen var på 22,5%.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er hensyntatt i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme konsernets resultat og stilling.





V O L V O

Fremtidig utvikling

2024 var et krevende makroøkonomisk år med vedvarende høyt rentenivå og høy inflasjon som har preget bilmarkedet også i 2024. I kombinasjon med økte avgifter på ladbare hybrider har det påvirket etterspørselen etter nye biler. Antall førstegangsregistrerte nye personbiler endte på 128 691 nye personbiler, det er ca 1 700 flere nye biler enn året før, og en økning på 1,4 prosent. Etter et utfordrende år preget av økonomisk usikkerhet, viser bilmarkedet tegn til bedring med et sterkere andre halvår. Volvo hadde en markedsandel på 8,6% for salg av nybiler i samme periode, takket være konsernets sterke varemerke.

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til flere faktorer som påvirker forhandlerleddet:

- endring i drivlinjer til elektrifisering (det grønne skiftet)
- endringer i avgifts regimet knyttet til politiske føringer
- endring i kjøps- og forbruksmønster. (bildeling m.v.)
- endring i distribusjonsform – innføring av agentmodeller og endrede betingelser.
- økt konkurranse i markedet med nye merker og modeller

Flere av disse faktorene påvirket konsernet i 2024 – og styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse konsernet til de endrede forutsetningene. Bl.a. vurderes nye relaterte prosjekt med tanke på å styrke bredden i porteføljen – og derigjennom styrke konsernets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at konsernet med sitt sterke varemerke og samarbeid med importørene for Volvo, Polestar og Zeekr og eierne gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2024. Endringene som preger bransjen, innebærer en usikkerhet knyttet til fremtidige forhold.

Ser vi fremover vil 2025 være med muligheter og en spennende utvikling i bilmarkedet. Konkurransen forventes å øke gjennom flere merker og et større modellutvalg, spesielt på mindre og rimeligere biler.





V O L V O

Etterspørselen etter både nye og brukte biler er fortsatt tilfredsstillende, og Konsernet har en god ordresreserve som vil gi stabilitet i 2025. Konsernet har hatt en positiv utvikling på ordreserven i første kvartal 2025 og den nye modellen EX90 vil være en viktig modell i 2025. Zeekr lanserer 7X i 2025 som vi forventer at vil løfte salget av Zeekr i Norge. Likevel vil det være viktig for konsernet å ha en fleksibel strategi og evne til å tilpasse seg endringer i markedet, spesielt med tanke på den usikre markedssituasjonen.

Konsernet jobber med å etablere en bedre anleggsstruktur som både skal senke anleggskost, gi mer tidsriktige og effektive anlegg og gi mer sentrale plasseringer av anleggene med bedre tilgjengelighet for vår kunder. Det er identifisert konkrete prosjekter i både Lillestrøm og Bærum.





V O L V O

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Konsernet er eksponert mot endringer i rentenivået, da konsernets rentebærende gjeld har flytende rente. Konsernet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at bruktmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen. Konsernets totale gjenkjøpsportefølje var på MNOK 943 per 31.12.2024, hvorav MNOK 392 forfaller i 2024.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i konsernet er vurdert å være tilfredsstillende. Det er et kontinuerlig søkelys på å sikre et tilfredsstillende nivå på bruktbil lageret inkludert forpliktelsene til gjenkjøp av leasing biler. Det forventes ikke vesentlig tap på gjenkjøpsporteføljen utover avsetningen i regnskapet og konsernet har en tilfredsstillende mulighet til å redusere lageret ved behov slik at likviditetsrisikoen anses om moderat.





V O L V O

Valutarisiko

Konsernet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men importører vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet.

Konsernets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2025 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i konsernet var på 8,4%, hvorav 5,5% av sykefraværet var langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Konsernet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har som mål at dette skal gå vesentlig ned de neste årene.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i 2024.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Konsernets verneombud har regelmessige vernerunder. Det planlegges også å iverksette jevnlig arbeidsmiljøundersøkelser.

Likestilling og mangfold

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Konsernet har en målsetning som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel på 16% og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Konsernet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.





V O L V O

Av konsernets 212 ansatte er det 34 kvinner. Av styrets medlemmer er det en kvinne.

Konsernet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Stor-Oslo Mobility Holding AS oppfatter kulturelt mangfold som positivt i vårt arbeidsmiljø. Det er ikke iverksatt noen spesielle tiltak for å hindre diskriminering, men forskjellsbehandling pga. nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion livssyn eller funksjonsvariasjon aksepteres ikke i konsernet.

Miljørapportering

Volvo som bilprodusent anerkjenner at de er en del av årsaken til klimaendringene vi står ovenfor, og at de har et handlingsansvar. Volvo jobber med å redusere utslipp på tvers av hele verdikjeden, for å nå målet om å bli et klimanøytralt merke innen 2040 gjennom å redusere utslipp i hele verdikjeden. Utslipp fra verkstedanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de kravene som myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

Kildesortering og løpende avtaler om avhending av spesialavfall bidrar til at virksomheten i liten grad påvirker det ytre miljø utover det som er beskrevet over

Åpenhetsloven

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden www.volvocarstoroslo.no.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder. Forsikringen omfatter erstatningsansvar for formueskade overfor konsernet og tredjeperson.





V O L V O

Forskning og utvikling

Konsernet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekter i 2024.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Stor-Oslo Mobility Holding AS:

Annen egenkapital (knok)	63 388
<i>Totalt disponert (knok)</i>	<i>63 388</i>





V O L V O

Oslo, 14. mai 2025

Ådne Kverneland
Styrets leder

Gard Ådne Aure Kverneland
Styremedlem

Helge Ellingsen
Styremedlem

Tom Bendiksen
Daglig leder

Gisle Valen
Styremedlem

Benedicte Bibow
Styremedlem

Erik Bentsen
Styremedlem





Selskaps- konsernregnskap 2024

STOR-OSLO MOBILITY HOLDING AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter til regnskapet

Org.nr.: 934 610 571





Resultatregnskap					
Stor-Oslo Mobility Holding AS					
(Beløp i NOK 1000)					
Morselskap			Konsern		
2024	2023	Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
0	0	Salgsinntekter	1	2 122 789	2 129 058
0	0	Annen driftsinntekter	2	49 647	21 646
0	0	Sum driftsinntekter		2 172 436	2 150 704
0	0	Varekostnad		1 731 045	1 785 699
0	0	Lønnskostnad	3	187 596	170 585
0	0	Avskrivninger	4	37 922	36 270
0	0	Annen driftskostnader	3	116 921	101 716
0	0	Sum driftskostnader		2 073 485	2 094 270
0	0	Driftsresultat		98 951	56 434
Finansinntekter og finanskostnader					
52 381	0	Inntekt på investering i datterselskap		0	0
0	0	Annen renteinntekter	5	2 174	1 359
0	0	Annen finansinntekter	5	33	43
0	0	Annen rentekostnader	5	19 710	17 429
0	0	Annen finanskostnader	5	61	115
52 381	0	Resultat av finansposter		-17 565	-16 141
52 381	0	Resultat før skattekostnad		81 386	40 293
11 522	0	Skattekostnad på resultat	6	17 998	8 887
40 858	0	Årsresultat	7	63 388	31 406
		Herav til minoritetsinteresser		255	0
		Årsresultat til majoritetsinteresser		63 133	
Overføringer					
40 858	0	Avsatt til annen egenkapital	7	63 388	31 406





Balanse per 31.12						
Stor-Oslo Mobility Holding AS						
(Beløp i NOK 1000)						
Morselskap			Konsern			
2024	2023	Eiendeler	Note	2024	2023	
0	0	Goodwill	4	132 815	150 523	
0	0	Sum immaterielle eiendeler		132 815	150 523	
		Varige driftsmidler				
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiend	4	5 733	7 182	
0	0	Maskiner og anlegg	4	11 978	13 669	
0	0	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	77 152	62 560	
0	0	Sum varige driftsmidler		94 863	83 411	
		Finansielle anleggsmidler				
156 779	0	Investering i datter	8	0	0	
0	0	Investering i aksjer og andeler	9	600	600	
156 779	0	Sum finansielle anleggsmidler		600	600	
156 779	0	Sum anleggsmidler		228 278	234 534	
		Omløpsmidler				
0	0	Lager av varer og annen beholdni	10	357 998	243 379	
		Fordringer				
0	0	Kundefordringer	11	205 107	124 043	
0	0	Andre kortsiktige fordringer	12	65 301	55 381	
52 381	0	Konsernfordringer	13	0	0	
52 381	0	Sum fordringer		270 409	179 424	
0	0	Bankinnskudd, kontanter o.l	14	30 608	11 290	
52 381	0	Sum omløpsmidler		659 015	434 092	
209 160	0	Sum eiendeler		887 292	668 626	

Stor-Oslo Mobility Holding AS








Side 3





Balanse per 31.12					
Stor-Oslo Mobility Holding AS					
(Beløp i NOK 1000)					
Morselskap			Konsern		
2024	2023	Egenkapital	Note	2024	2023
100	0	Aksjekapital	7, 15	100	130 000
129 904	0	Overkurs	7	129 904	0
130 004	0	Sum innskutt egenkapital		130 004	130 000
		Opptjent egenkapital			
40 858	0	Annen egenkapital	7	69 472	41 354
40 858	0	Sum opptjent egenkapital		69 472	41 354
		Minoritetsinteresser		277	
170 862	0	Sum egenkapital		199 753	171 354
		Avsetninger for forpliktelser			
0	0	Utsatt Skatt	6	4 477	5 691
		Kortsiktig gjeld			
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	16	366 260	292 033
6	0	Leverandørgjeld		71 739	7 161
10 741	0	Betalbar skatt	6	14 441	6 083
0	0	Skyldige offentlige avgifter	12	92 044	65 469
27 551	0	Konserngjeld	13	0	0
0	0	Annen kortsiktig gjeld	12	138 578	120 836
38 298	0	Sum kortsiktig gjeld		683 062	491 582
38 298	0	Sum gjeld		687 539	497 272
209 160	0	Sum egenkapital og gjeld		887 292	668 626

Oslo, 14.05.2025
Styret i Stor-Oslo Mobility Holding AS

 Tom Bendiksen daglig leder	 Ånde Kverneland styreleder	 Benedicte Bibow styremedlem
 Erik Bentsen styremedlem	 Gard Ådne Aure Kverneland styremedlem	 Gisle Valen styremedlem
	 Helge Ellingsen styremedlem	

Stor-Oslo Mobility Holding AS





Kontantstrømoppstilling					
Stor-Oslo Mobility Holding AS					
(Beløp i NOK 1000)					
Morselskap			Konsern		
2024	2023		Note	2024	2023
		Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
0	0	Resultat før skattekostnad		81 386	40 293
0	0	Periodens betalte skatt	6	-10 853	0
0	0	Avskrivninger	4	37 922	36 270
0	0	Endring i varelager	10	-114 620	30 644
0	0	Endring i kundefordringer	11	-90 985	-55 588
6	0	Endring i leverandørgjeld		64 578	-13 886
-6	0	Endring i andre tidsavgrensingsposter		38 466	-47 456
0	0	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		5 895	-9 723
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4	51 464	59 929
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-83 129	-50 383
0	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer	8, 9	-22	-600
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-31 688	8 946
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	14	0	-38 008
0	0	Innbetaling ved opptak av kortsiktig gjeld	14	80 019	0
0	0	Innbetalinger av egenkapital	7	30	0
0	0	Utbetalinger av utbytte	7	-35 000	0
0	0	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		45 049	-38 008
0	0	Netto kontantstrøm for perioden		19 318	-38 785
0		Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		11 290	50 075
0	0	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		30 608	11 290
		Denne består av:			
0	0	Bankinnskudd m.v.		30 556	11 262
		Kassebeholdning		52	28

Stor-Oslo Mobility Holding AS

Side 5





Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Selskapsregnskapet og konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene herunder tap på gjenkjøpsforpliktelser.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene. Salgsinntektene vises eksklusive engangsavgift og merverdiavgift.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelageret er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler er i balansen oppført til kostpris med fradrag for ordinære avskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært og er basert på anslag over anleggsmidlenes økonomiske og tekniske levetid. Driftsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være av forbigående art.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

For *leieavtaler* som ikke balanseføres (operasjonell leasing) er leiebetalingen en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses å overføre den vesentlige av den økonomiske og risikoen knyttet til driftsmiddelet.





Aksjer i datterselskap

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskap og tilknyttet selskap. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap.

Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbytte er vedtatt. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Investeringer i andre selskap

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har innskuddspensjon for sine ansatte. Innskuddspensjonen dekkes av bedriften med løpende premieinnbetaling til forsikringsselskap og selskapet har ingen forpliktelser utover dette.

Garanti

Selskapet avsetter for fremtidige forpliktelser knyttet til garantiytelser på solgte biler. Avsetningen er basert på faktiske garantikostnader, samt salgsvolum nye og brukte biler. For nye biler avsettes det for forpliktelser iht norsk kjøpslov som ikke dekkes av importøren. For nye biler dekkes garantiforpliktelsen av importøren for biler solgt fra og med 01.01.2011. For brukte biler er avsetningen basert på faktiske garantikostnader og antall solgte biler i garantiperioden. Garantiavsetningen er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Konsolideringsprinsipp

Konsernet Stor-Oslo Mobility Holding AS består av morselskapet Stor-Oslo Mobility Holding AS, datterselskapene Volvo Car Stor-Oslo AS, Premium Cars Stor-Oslo AS, Dekkstra Stor-Oslo AS og Dekkstra Økern AS.

Stor-Oslo Mobility Holding AS eier Volvo Car Stor-Oslo AS og Premium Cars Stor-Oslo AS 100%. Samtlige selskap er fullkonsolidert i konsernregnskapet.

Stor-Oslo Mobility Holding AS eier 55% av Dekkstra Stor-Oslo AS gjennom sitt eierskap i Premium Cars Stor-Oslo AS. Dekkstra Stor-Oslo AS eier 100% av Dekkstra Økern AS. Begge selskapene er fullkonsolidert inn med utskillelse av minoritetsinteresser.

Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskap følger de samme prinsipp som morselskapet.

Sammenligningstall

Konsernet ble opprettet etter stiftelse av Stor-Oslo Mobility Holding AS den 13.11.2024. Innskutt aksjekapital ble gjort opp ved tingsinnskudd av aksjene i Volvo Car Stor-Oslo AS og Premium Cars Stor-Oslo AS, med kontinuitet i eierforholdet mellom Kverneland Bil Invest AS og Autostrada Bil AS. Under utarbeidelsen av konsernregnskapet er det lagt til grunn at konsernet har vært drevet som en økonomisk enhet over tid. Gitt denne vurderingen konsolideres resultat og balanse for selskapene som inngår i konsernet for hele regnskapsåret 2024. Det er opprettet sammenligningstall som reflekterer driften i den økonomiske enheten for regnskapsåret 2023.

Minoritetsinteresser

Minoritetsinteresser er trukket ut som egen post i resultatregnskapet og vises i balansen som egen post under opptjent egenkapital.





Note 1 Salgsinntekter

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Pr. Virksomhetsområde	2024	2023
0	0	Nybil	834 688	945 396
0	0	Bruktbil	1 012 668	933 268
0	0	Deler	157 958	133 178
0	0	Verksted	99 740	89 216
0	0	Øvrig	17 736	28 001
0	0	Sum	2 122 789	2 129 058

Salget knytter seg i sin helhet til det norske markedet.

Note 2 Andre driftsinntekter

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Pr. Virksomhetsområde	2024	2023
0	0	Provisjon	46 235	21 189
0	0	Utleie lokaler	3 412	456
0	0	Sum	49 647	21 646





Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Lønnskostnader	2024	2023
0	0	Lønninger	144 441	133 971
0	0	Arbeidsgiveravgift	22 301	21 059
0	0	Pensjonskostnader	8 916	8 216
0	0	Andre ytelser	11 938	7 340
0	0	Sum	187 596	170 585
0	0	Sysselsatte årsverk	212	200

Pensjonsforpliktelser

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder i morselskapet
Lønn	1 955
Bonus	1 000
Andre ytelser	176
Pensjonskostnader	0
Sum	3 131

Morselskapet har innleid daglig leder fra datterselskapet Volvo Car Stor-Oslo AS.

Det er ikke gitt godtgjørelse til styret i perioden 01.01.2024 - 31.12.2024

Bonus til daglig leder

Det foreligger ingen avtale om særskilt vederlag til daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet. Daglig leder har en bonusordning basert på definerte nøkkeltallsindikatorer og resultatet i selskapet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor per 31.12.2024	Morselskap	Konsern
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	0	1 374
Sum	0	1 374





Note 4 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Konsern

Varige driftsmidler

	Bygninger og tomter	Maskiner og anlegg	Varebiler	Verktøy
Anskaffelseskost 01.01.2024	8 761	16 341	1 100	25
Korreksjon fra tidligere år*	780	1 088	42	0
Tilgang	178	1 416	564	759
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	9 720	18 845	1 706	783
Akk. ordinære avskrivninger	3 994	7 124	280	131
Akk. nedskrivninger	-8	-257	0	0
Bokført verdi 31.12.2024	5 733	11 978	1 426	652
Årets av- og nedskrivninger	1 626	3 108	140	130
Forventet økonomisk levetid	10-20 år	10 år	5 år	5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

	Data og kontormaskiner	Demobiler	Øvrig	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	740	70 629	4 376	101 972
Korreksjon fra tidligere år*	116	5 376	392	7 794
Tilgang	0	80 212	0	83 129
Avgang	0	-51 464	0	-51 464
Anskaffelseskost 31.12.2024	857	104 753	4 768	141 432
Akk. ordinære avskrivninger	657	32 357	2 299	46 843
Akk. nedskrivninger	-9	0	0	-274
Bokført verdi 31.12.2024	208	72 396	2 469	94 863
Årets av- og nedskrivninger	247	14 009	954	20 214
Forventet økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.2024	168 232
Korreksjon fra tidligere år*	8 854
Tilgang kjøpte immaterielle eiendeler	0
Avgang solgte immaterielle eiendeler	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	177 086
Akk. ordinære avskrivninger	44 272
Bokført verdi 31.12.2024	132 815
Årets avskrivninger	17 709
Forventet økonomisk levetid	10 år
Avskrivningsplan	Lineært

Goodwill knytter seg til innmatkjøp hvor selskapet med virkning fra 01.07.2022 overtok tre forhandlere med tilhørende eiendeler. Anskaffelseskosten er tilordnet identifiserbare eiendeler og gjeld iht kravene i NRS 17.

*Korreksjon fra tidligere år skyldes bruk av bokført verdi per 31.12.2022 som anskaffelseskost per 01.01.2023 i fjorårets regnskap. Beløpet tilsvarer årets avskrivninger 2022.





Note 5 Finansinntekter og finanskostnader

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Finansinntekter	2024	2023
0	0	Annen renteinntekt	2 174	1 359
0	0	Valutagevinst (agio)	33	0
0	0	Sum finansinntekter	2 206	1 359

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Finanskostnader	2024	2023
0	0	Annen rentekostnad	19 710	17 429
0	0	Valutatap (disagio)	61	72
0	0	Sum finanskostnader	19 772	17 500





Note 6 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
0	0	57 081	51 988
0	0	-8 367	-7 396
0	0	104	-957
0	0	-28 399	-39 450
0	0	20 418	4 185
0	0	-68	0
0	0	20 351	4 185
0	0	4 447	921
Årets skattekostnad			
Skattepliktig inntekt:			
52 381	0	81 386	40 293
-52 381	0	427	153
0	0	-16 233	13 900
48 830	0	0	0
0	0	0	-5 014
48 830	0	65 581	49 333
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
11 523	0	15 224	10 853
0	0	2 774	-1 966
11 523	0	17 999	8 887
Beregning av effektiv skattesats			
52 381	0	81 386	40 293
11 523	0	17 718	8 864
-1	0	91	34
11 522	0	17 809	8 898
22,0%		21,9 %	22,1 %
Betalt skatt i balansen:			
-1	0	14 441	6 083
10 742	0	0	0
10 741	0	14 441	6 083

Datterselskap Volvo Car Stor-Oslo AS sendte i 2023 inn ligningspapirer som avviker fra årsregnskapet. Sammenligningstallene er i denne noten omarbeidet for å reflektere ligningspapirene som ble sendt inn i 2023.





Note 7 Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse 13.11.2024	100	129 909	0	130 004
Stiftelseskostnader	0	-5	0	-5
Årets resultat	0	0	40 857	40 857
Egenkapital 31.12.2024		129 904	40 857	170 861

Konsern

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum	Minoritetsinteresser	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2024*	130 000	0	41 354	171 354	0	171 354
Stiftelse av SOMH 13.11.2024	-129 900	129 909	0	9	27	36
Stiftelseskostnader	0	-5	-6	-11	-5	-16
Andre effekter	0	0	-9	-9	0	-9
Årets resultat	0	0	63 133	63 133	255	63 388
Tilleggsutbytte	0	0	-35 000	-35 000	0	-35 000
Egenkapital 31.12.2024	100	129 904	69 472	199 476	277	199 753

* Egenkapitalen per 01.01.2024 reflekterer innskutt aksjekapital og opptjent egenkapital i Volvo Car Stor-Oslo AS. Ved opprettelsen av Stor-Oslo Mobility Holding ble aksjene i Volvo Car Stor-Oslo AS og Premium Cars Stor-Oslo AS innskutt som henholdsvis aksjekapital og overkurs.

Note 8 Datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investeringene i datterselskap og tilknyttet selskap balanseføres til anskaffelseskost.

Morselskap

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme andel	Kostpris	Egenkapital ifølge siste års regnskap	Resultat ifølge siste års regnskap	Balanseført verdi
Volvo Car Stor-Oslo AS	Oslo	100%	129 980	158 124	62 627	129 980
Premiums Cars Stor-Oslo AS	Oslo	100%	30	26 993	193	26 800
Balanseført verdi 31.12.2024			130 010	185 117	62 820	156 779





Note 9 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

	Eierandel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
Annleggsmidler			
Drive Mobility AS	2,29%	600	600
Sum		600	600

Note 10 Varer

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Varer	2024	2023
0	0	Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	366 366	250 774
0	0	Ukurans	-8 367	-7 396
0	0	Sum	357 998	243 379

Note 11 Kundefordringer

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Kundefordringer	2024	2023
0	0	Kundefordringer til pålydende	206 083	125 004
0	0	Avsetning til tap	-975	-962
0	0	Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	205 107	124 043

Note 12 Annen kortsiktig fordring og gjeld

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Andre kortsiktige fordringer	2024	2023
0	0	Mellomværende med importør	17 799	48 098
0	0	Forskuddsbetalte kostnader	6 722	2 929
0	0	Andre kortsiktige fordringer	40 781	4 354
0	0	Sum	65 301	55 381

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Annen kortsiktig gjeld	2024	2023
0	0	Forskudd fra kunder	3 979	0
0	0	Påløpt lønn	4 617	4 019
0	0	Skyldig feriepenger	14 594	13 956
0	0	Garantiavsetning	2 379	1 480
0	0	Avsetning til tap på gjenkjøp	59 859	71 810
0	0	Andre påløpte kostnader	21 196	13 159
0	0	Øvrig kortsiktig gjeld	31 954	16 020
0	0	Sum	138 578	120 443

Konsernet har pr. 2024 en portefølje salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi på kr 943 MNOK. Gjenkjøpsprisene er varierende avhengig av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Verdien av de gjenkjøp som forventes realisert i 2025, utgjør kr 392 MNOK. Det er avsatt for tap basert på en vurdering av avtalene.





Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap

	Konsernfordringer
	2024
Motatt konsernbidrag	
Volvo Car Stor-Oslo AS	52 381
Sum	52 381

	Konserngjeld
	2024
Avgitt konsernbidrag	
Premium Cars Stor-Oslo AS	27 551
Sum	27 551

Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Morselskap		Konsern
2024	Bundne bankinnskudd	2024
0	Skattetrekkkonto	6 295
0	Sum	6 295

Morselskap		Konsern
2024	Trekkrettigheter	2024
0	Ubenyttet kassekreditt	50 000
0	Sum	50 000

Skyldig skattetrekk for konsernet utgjør TNOK 6 211 per 31.12.2024 og skyldig engangsavgift på motorkjøretøy utgjør TNOK 62 707 per 31.12.2024.

Det er stilt garanti for beløpet knyttet til engangsavgift på motorkjøretøy på TNOK 10 200 og leiegaranti på NOK 15 400.

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i konsernet på kr. 100 000 består av 1 000 aksjer á kr. 100.

Oversikt over de største aksjonærene	Antall	Eierandel
Kverneland Bil Invest AS	500	50%
Autostrada Bil AS	500	50%
Sum	1 000	100%





Note 16 Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	2024	2023
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	366 260	292 033
<hr/>				
2024	2023	Balansført verdi av pantsatte eiendeler	2024	2023
0	0	Varige driftsmidler	94 794	83 411
0	0	Kundefordringer	204 851	125 053
0	0	Varer	357 549	243 379
0	0	Sum	657 194	451 842

Note 17 Hendelser etter balansedagen

Morselskapet kjøpte i februar 2025 selskapet MyCar AS. Selskapet driver med kjøp og salg av brukte biler. Formålet med oppkjøper er å styrke konsernets satsningen på salg av brukte fremmedmerker.





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557546764438

Dokument

Selskaps- og konsernregnskap 2024 - Stor-Oslo Mobility Holding AS - signering 14.05
Hoveddokument
26 sider
Initiert på 2025-05-14 15:08:44 CEST (+0200) av Sondre Fjeld (SF)
Ferdigstilt den 2025-05-16 09:09:09 CEST (+0200)

Initiativtaker

Sondre Fjeld (SF)
Volvo Car Stor-Oslo AS
Organisasjonsnr. 928148491
sondre.fjeld@vcso.no
+4798206841

Underskriverne

Ådne Kverneland (ÅK)
adne@kvernelandinvestering.no

Signert 2025-05-14 15:47:40 CEST (+0200)

Gard Kverneland (GK)
gard@kvernelandinvestering.no

Signert 2025-05-14 15:15:48 CEST (+0200)

Benedicte Bibow (BB)
benedicte@autostrada.com

Benedicte Bibow

Signert 2025-05-15 07:46:34 CEST (+0200)

Gisle Valen (GV)
gisle@autostrada.no

Signert 2025-05-14 17:03:21 CEST (+0200)

Helge Ellingsen (HE)
helge.ellingsen@kvernelandbil.no

Helge Ellingsen

Signert 2025-05-15 17:22:33 CEST (+0200)

Erik Bendsen (EB)
erik@autostrada.no

Signert 2025-05-16 09:09:09 CEST (+0200)





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557546764438

Tom Bendiksen (TB)
tom.bendiksen@vcso.no

Tom Bendiksen

Signert 2025-05-14 22:38:18 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Til generalforsamlingen i Stor-Oslo Mobility Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stor-Oslo Mobility Holding AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31.12. 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31.12. 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 14. mai 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Vidar Lorentzen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Stor-Oslo Mobility Holding AS

Signers:

Name	Method	Date
Lorentzen, Vidar	BANKID	2025-05-21 13:57

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.