



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 789 517
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÅLOGALANDSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		36 526 836	18 713 564
Annen driftsinntekt		7 484 285	-94
Sum inntekter		44 011 121	18 713 470
Kostnader			
Annen driftskostnad	1	14 057 144	7 449 534
Sum kostnader		14 057 144	7 449 534
Driftsresultat		29 953 977	11 263 936
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		77 857 516	19 643 483
Annen finansinntekt		17 965	3 160
Sum finansinntekter		77 875 481	19 646 643
Rentekostnad til foretak i samme konsern		27 436 608	20 301 859
Annen rentekostnad		37 239 334	1 088 747
Annen finanskostnad			1 801
Sum finanskostnader		64 675 942	21 392 407
Netto finans		13 199 539	-1 745 764
Resultat før skattekostnad		43 153 516	9 518 172
Skattekostnad	2	9 493 773	2 093 998
Årsresultat		33 659 743	7 424 174
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		33 659 743	7 424 174
Sum overføringer og disponeringer		33 659 743	7 424 174



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		3 564 211 177	1 110 895 686
Sum varige driftsmidler		3 564 211 177	1 110 895 686
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		3 564 211 177	1 110 895 686
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		2 796 121 912	1 257 853 750
Andre fordringer		64 565 984	26 509 148
Sum fordringer	3	2 860 687 896	1 284 362 898
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 571 438	1 549 250
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 571 438	1 549 250
Sum omløpsmidler		2 862 259 334	1 285 912 148
SUM EIENDELER		6 426 470 511	2 396 807 834

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		41 083 917	7 424 174
Sum opptjent egenkapital		41 083 917	7 424 174
Sum egenkapital	6	41 113 917	7 454 174
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		11 587 771	2 093 998
Sum avsetninger for forpliktelser		11 587 771	2 093 998
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 688 817 700	342 840 642
Langsiktig konserngjeld		569 342 405	569 342 405
Øvrig langsiktig gjeld		3 369 735 582	1 125 380 659
Sum annen langsiktig gjeld		5 627 895 687	2 037 563 706
Sum langsiktig gjeld		5 639 483 458	2 039 657 704
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		831 955	
Skyldige offentlige avgifter		462 110 657	195 243 428
Annen kortsiktig gjeld		282 930 524	154 452 528
Sum kortsiktig gjeld		745 873 136	349 695 956
Sum gjeld	7	6 385 356 594	2 389 353 660
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 426 470 511	2 396 807 834



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 452596

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 789 517
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÅLOGALANDSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		36 526 836	18 713 564
Annen driftsinntekt		7 484 285	-94
Sum inntekter		44 011 121	18 713 470
Kostnader			
Annen driftskostnad	1	14 057 144	7 449 534
Sum kostnader		14 057 144	7 449 534
Driftsresultat		29 953 977	11 263 936
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		77 857 516	19 643 483
Annen finansinntekt		17 965	3 160
Sum finansinntekter		77 875 481	19 646 643
Rentekostnad til foretak i samme konsern		27 436 608	20 301 859
Annen rentekostnad		37 239 334	1 088 747
Annen finanskostnad			1 801
Sum finanskostnader		64 675 942	21 392 407
Netto finans		13 199 539	-1 745 764
Resultat før skattekostnad		43 153 516	9 518 172
Skattekostnad	2	9 493 773	2 093 998
Årsresultat		33 659 743	7 424 174
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		33 659 743	7 424 174
Sum overføringer og disponeringer		33 659 743	7 424 174



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
Sum varige driftsmidler		3 564 211 177	1 110 895 686
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		3 564 211 177	1 110 895 686
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		2 796 121 912	1 257 853 750
Andre fordringer		64 565 984	26 509 148
Sum fordringer	3	2 860 687 896	1 284 362 898
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 571 438	1 549 250
Sum omløpsmidler		2 862 259 334	1 285 912 148
SUM EIENDELER		6 426 470 511	2 396 807 834
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		41 083 917	7 424 174
Sum opptjent egenkapital		41 083 917	7 424 174
Sum egenkapital	6	41 113 917	7 454 174
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		11 587 771	2 093 998
Sum avsetninger for forpliktelses		11 587 771	2 093 998
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 688 817 700	342 840 642
Langsiktig konserngjeld		569 342 405	569 342 405
Øvrig langsiktig gjeld		3 369 735 582	1 125 380 659
Sum annen langsiktig gjeld		5 627 895 687	2 037 563 706
Sum langsiktig gjeld		5 639 483 458	2 039 657 704
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		831 955	
Skyldige offentlige avgifter		462 110 657	195 243 428
Annen kortsiktig gjeld		282 930 524	154 452 528
Sum kortsiktig gjeld		745 873 136	349 695 956
Sum gjeld	7	6 385 356 594	2 389 353 660
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 426 470 511	2 396 807 834



Organisasjonsnr: 922 789 517
HÅLOGALANDSVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet presenteres i norske kroner og beløp. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt. Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått for først å bygge nye deler av Rv3/25 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum. Veien åpnet 30. juli 2020 og driftskontrakten vil løpe i 20 år fremover til 2040. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien. Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen, og som nedbetales med et større avdrag ved ferdigstillelse av vegen og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 2040. Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter. Inntektsføring og finansiell fordring Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkingsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen. Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av Rv3/25. I driftsperioden omfatter dette også kompensasjon for drift og vedlikehold. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS 15 og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans. Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12 Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjerneprinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hedmarksvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsipal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet. Etter en grundig vurdering har styret i Hedmarksvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen. Langsiktig gjeld - se note 8 Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 2040. Omløpsmidler/kortsiktig gjeld Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen. Skatter Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell



skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

02

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

03

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------



Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse _____ Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Electronic signature

Signed by

Hjordahl, Fridhild

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 12:02:32

Date of birth

1977-07-06

Signature method

BankID (NO)

Signed by

JOHN DINGLE

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 12:26:20

Date of birth

1963-03-01

Signature method

BankID (SE)

Signed by

Solbakken, Lars Olav

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 14:47:46

Date of birth

1951-01-04

Signature method

BankID (NO)

Signed by

CHRISTINA TÄRNVIK

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 13:45:44

Date of birth

1968-01-19

Signature method

BankID (SE)

Signed by

MAGNUS ERIKSSON

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 16:19:20

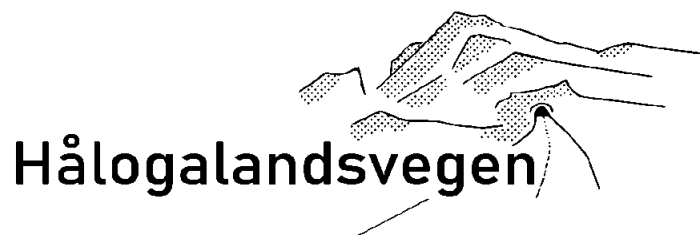
Date of birth

1963-01-11

Signature method

BankID (SE)





Organisasjonsnummer: 922 789 517

ÅRSREGNSKAP 2024

Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømsanalyse



Årsberetning for 2024

Generell orientering

Veistrekningen E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta er en del av E10 mellom Å i Lofoten og Luleå i Sverige. Den nye vegen omfatter i tillegg en del av rv. 85 fra Sigerfjordtunnelen til Gullesfjordbotn og fra Kåringen til Fiskefjord samt rv. 83 fra Tjeldsundbrua til Fauskevåg mot Harstad.

OPS modellen innebærer at et selskap finansierer utbyggingen og får betalt for en "veitjeneste" som i hovedsak innebærer at selskapet tilbyr en tilgjengelig vei, med en spesifisert driftsstandard. Betaling til selskapet skjer delvis ved oppnåelse av 5 spesifiserte milepæler hvorav tre er i byggeperioden. De to siste milepælsbetalingene skjer ved åpning for trafikk på to strekninger hvorav den siste er ved total ferdigstilling og trafikkåpning på hele vegaanlegget. Totalt utbetales 70 % av total byggekostnad som milepælsbetalinger (eks. mva.), ekskludert alle finansieringskostnader påløpt frem til trafikkåpning av den enkelte milepæl.

I tillegg betales en tilgjengelighetsbetaling over kontraktens løpetid etter åpning av Strekning 1 (kontraktuell frist er januar 2027) og etter åpning av hele vegaanlegget Strekning 2 (kontraktuell frist er november 2028) oppdelt som følger: 38 % av maksimal tilgjengelighetsbetaling er for Strekning 1 og 62 % av maksimal total tilgjengelighetsbetaling er for Strekning 2. Og det er et separat vederlag for driftsstandard når veien er ferdig bygget og satt i drift. 40% av maksimal månedlig vederlag for driftsstandard i driftsfase 1 tilknyttet trafikkåpning av Strekning 1, og 60% av maksimalt månedlig vederlag for driftsstandard i driftsfase 2 tilknyttet trafikkåpning av Strekning 2. Disse betalingene løper 15 år etter åpning av Strekning 2.

Det er inngått låneavtaler med i alt 6 finansinstitusjoner. Av disse er det en egen lånefasilitet som gjelder byggeperioden, mens den langsiktige låneavtalen er basert på tilbakebetaling i driftsfasen fra slutten av 2028 fram til tilbakelevering av veien etter 15 år. De to eierne har i tillegg investert betydelige summer i risikokapital i prosjektet, i form av ansvarlige lån. De ansvarlige lånene ble innbetalt i sin helhet til selskapet ved kontraktsinngåelse juni 2023.

Hovedarbeidene for bygging i 2024 har vært produksjon langs mesteparten av vegaanlegget i dagen og tunneldrift på 4 av de 7 tunnelene, Fiskefjord-, Brattfjell-, Norddal- og Gullbergstunnelen. Brattfjell-tunnelen hadde gjennomslag (ble ferdig drevet) 6.juni 2024, og innredning (etterarbeider) startet august 2024. Oppstart for de tre resterende tunnelene planlegges våren 2025 for Hårberg-, Ulvikfjell-tunnelene og høsten 2025 for Kongsviktindtunnelen.

Prosjektet hadde en god oppstart og ligger godt an til å levere på de planlagte milepælene. Milepæl 3 for 15 000 meter tunnel drevet totalt for alle tunneler i Strekning 1 og 2 ble oppnådd den 19.desember 2024 (10 måneder tidligere enn kontraktuell dato 1.10.2025).

Samarbeidet med Statens vegvesen har fungert bra, og media og interessenter har blitt holdt løpende oppdatert om arbeidet.

Akkumulert per 31.12.2024 siden prosjektets oppstart i juni 2023 har det vært 2 personskader med fravær (H1=1,15) og 14 skader uten fravær (H2=9,17) i prosjektet. Det er lavt sykefravær på 2,3% og høy prosent andel lærlinger på 8,2% (kontraktens krav er 3% for byggefasen). For 2024 hadde vi 2 personskader med fravær og 10 skader uten fravær.

Eiersituasjonen

Selskapet eies pr. 31.12.2024 med 50 % av Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm og med 50 % av Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo.

Virksomhetens art



Hålogalandsvegen

Hålogalandsvegen AS har forretningskontor i Oslo. Selskapets formål er å utvikle, bygge, finansiere og drive veianlegget E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Nordland og Troms over en periode på 15 år etter samlet ferdigstilling av anlegget i desember 2028.

Resultat

Forutsetningen om fortsatt bygging er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Årets resultat kom ut med et overskudd på NOK 33.659.743, - etter skatt.

Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en dekkende beskrivelse av selskapets stilling pr. 31.12.2024.

Vedtatt budsjett for 2025 tilsier en finansiell utvikling i overensstemmelse med selskapets finansielle modell som er basis for kontrakten med Statens vegvesen og finansieringsavtaler. Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets utgang som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling, og som ikke er tatt hensyn til i årsregnskapet.

Basert på selskapets ansvar for fortsatt bygging og restriksjoner fra långiverne rundt utbytte under byggeperioden, anbefaler styret 0 NOK i utbytte og at 100% av overskuddet etter skatt på NOK 33.659.743, - overføres annen egenkapital.

Omtvistede saker

Det er pr utgangen av 2024 ingen saker eller krav om endring som er uavklart eller omtvistet.

Finansiell risiko

Hålogalandsvegen AS har en strategi for å minimere alle finansielle risikoer. Selskapet har full finansiering via lange låneavtaler med faste vilkår, rentekostnadene er sikret og alle kostnader og inntekter i selskapet er i norske kroner.

Selskapets hoved motparter er Statens Vegvesen på kundesiden og Skanska Norge AS på leverandørsiden. Som følge av Hålogalandsvegen AS sine tiltak for å minimere risikoer har selskapet lav markeds-, kreditt- og likviditetsrisiko.

Arbeidsmiljø og likestilling

Hålogalandsvegen AS hadde pr. 31.12.2024 ingen ansatte.

Daglig leder, kommersiell leder og kvalitetsleder i selskapet er leid inn fra Skanska Norge AS.

Det har i 2024 ikke vært noen personskader knyttet til selskapet (HAS), og arbeidsmiljøet er vurdert til å være sunt og trygt for de som er engasjert i selskapet.

Styreforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring overfor styremedlemmene og daglig leder.

Ytre miljø

Hålogalandsvegen AS har gjennom Skanska etablert rutiner for å måle og dokumentere den påvirkning virksomheten har på ytre miljø. Ved utgangen av 2024 er selskapet innenfor de rammene fastsatt i kontrakten for ytre miljø, og det er ikke påvist noen uventede effekter av virksomheten.

Seriøsitet

Selskapet og deres underleverandører har implementert systemer for å sikre at etiske retningslinjer blir fulgt og for å bidra til å unngå arbeidslivskriminalitet.



Hålogalandsvegen

Management service

Det er gjennom 2024 avholdt seks ordinære Styremøter (nr. 4, 5, 6, 7, 8 og 9) i Hålogalandsvegen AS. Møtene er til dels gjennomført som Teams møter og dels som fysiske møter m/befaring av veganlegget. Generalforsamling ble avholdt 24.april 2024.

Videre er det avholdt 11 Kontraktsmøter med oppdragsgiver/Statens vegvesen i løpet av 2024.

Gjennom 2024 er det gjennomført månedlige statusmøter med Lenders Technical Advisor, Arup. Fire av møtene (februar, juni, september og november) ble avholdt i forbindelse med "Site visit" på Rødskjær kombinert med befaring av veganlegget.

I juni ble det gjennomført årlig 3. parts kvalitetsrevisjon av revisjonsselskapet Scandinavian Certification ved Arne Skjeldstad. Fra Hålogalandsvegen AS deltok Fridhild Hjortdahl. Fra Skanska deltok Are Eliassen og Renathe Falck Gjone.

Rødskjær, 22.april 2025

.....
John Frederick Dingle	Lars Magnus Eriksson	Eva Maria Christina Tärnvik	Lars Olav Solbakken	Fridhild Hjortdahl
Styreleder	Styremedlem	Styremedlem	Styremedlem	Daglig leder



RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Kontraktinntekter	1	36 527	18 714
Endringsordrer	1	7 484	-
Sum driftsinntekter		44 011	18 714
Driftskostnader			
Administrasjonskostnader	2,3	(14 057)	(7 450)
Sum driftskostnader		(14 057)	(7 450)
Driftsresultat		29 954	11 264
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		77 858	26 935
Finanskostnader		(64 658)	(28 681)
Årets finansresultat		13 200	(1 746)
Resultat før skattekostnad		43 154	9 518
Årets skattekostnad	4	(9 494)	(2 094)
Årsresultat		33 660	7 424
Disponering			
Utbytte		-	-
Overført annen egenkapital		33 660	7 424
Sum disponering		33 660	7 424



BALANSEREGNSKAP (Alle tall i NOK 1000)

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Finansiell fordring	5	3 564 211	1 110 896
Sum anleggsmidler		3 564 211	1 110 896
Omløpsmidler			
Kundefordringer		2 796 122	1 257 854
Andre fordringer		64 566	26 509
Bankinnskudd	6	1 571	1 549
Sum omløpsmidler		2 862 259	1 285 912
Sum eiendeler		6 426 471	2 396 808
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30	30
Sum innskutt egenkapital		30	30
Opptjent egenkapital			
Tilbakeholdt overskudd			
Annen egenkapital	7	41 084	7 424
Sum opptjent egenkapital		41 084	7 424
Sum egenkapital		41 114	7 454
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	11 588	2 094
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjoner	8	1 688 818	342 841
Ansvarlig lån	9	569 342	569 342
Forskudd fra kunde	10	3 354 277	1 118 092
Øvrig langsiktig gjeld	11	15 459	-
Sum langsiktig gjeld		5 627 896	2 030 275
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		832	-
Skyldig merverdiavgift		462 111	195 243
Annen kortsiktig gjeld		282 931	161 741
Sum kortsiktig gjeld		745 873	356 985
Sum egenkapital og gjeld		6 426 471	2 396 808

Rødskjær 22.04.2025

John Frederick Dingle
Styreleder

Lars Magnus Eriksson
Styremedlem

Eva Maria Christina Tårnvik
Styremedlem

Lars Olav Solbakken
Styremedlem

Fridhild Hjortdahl
Daglig leder



REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER

Regnskapet som omfatter periode 01.01.2024 til 31.12.2024 er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapspraksis for små foretak. Regnskapet presenteres i norske kroner og beløp. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått først for å bygge nye deler av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Troms.

Byggeperioden for veien er fra juni 2023 frem til deloverlevering i 2027 og åpning sent i 2028. Fra da vil driftskontrakten løpe frem til 4. kvartal 2043. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien.

Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens Vegvesen. Fordringen nedbetales med 5 store milepælsbetalinger under byggetiden, og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 4. kvartal 2043.

Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter.

Inntektsføring og finansiell fordring

Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkingsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen.

Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS 15 og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans.

Samspeillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12

Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjemepriinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hålogalandsvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsippal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet. Etter en grundig vurdering har styret i Hålogalandsvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen.

Langsiktig gjeld - se note 8

Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 4. kvartal 2043.

Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen.

Skatter

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.



(Alle tall i NOK 1000)

Note 1 Inntekter og kostnader

Kontraktinntekter, opsjoner, endringsordre og indeksreguleringer inntektsføres og kostnadsføres i henhold til IFRIC 12 - Servicekonsensjonsavtaler, og er nettoført i årsregnskapet.

Segment	2024	2023
Land		
Norge	44 011	18 714
Virksomhetsområde		
OPS-kontrakt med Statens Vegvesen E10	38 527	18 714
Endringsordre	7 484	-
Sum	44 011	18 714

Note 2 Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet. Personell er innleid fra Skanska Norge AS gjennom en MSA avtale. For dette er det kostnadsført NOK 10 229'.

Note 3 Godtgjørelser

Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer. Selskapet har kostnadsført NOK 500' til styremedlemmer til dekning av styrearbeid og administrative tjenester/utlegg.

Honorar til revisor:	2024	2023
Revisjon, eks mva	132	125

Note 4 Skatt

Midlertidige forskjeller:	31.12.2024	31.12.2023	Endring
Finansiell Fordring	312 449	173 837	(138 611)
Kundefordringer	-	-	-
Sum endring midl. forskjeller	312 449	173 837	(138 611)
Underskudd til fremføring	(259 777)	(164 319)	95 458
Grunnlag utsatt skatt	52 672	9 518	(43 154)
Utsatt skatt 22%	11 588	2 094	9 494

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Betalbar skatt	2024	2023
Resultat før skattekostnad	43 154	9 518
Permanente forskjeller	-	-
Endring midlertidige forskjeller	(138 611)	(173 837)
Føres mot Underskudd til fremføring	95 458	164 319
Grunnlag betalbar skatt	0	0

Betalbar skatt 22%	0	0
---------------------------	----------	----------

Årets skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt	0	-
Endring utsatt skatt	9 494	2 094
Skattekostnad	9 494	2 094



(Alle tall i NOK 1000)

Note 5 Anleggsmidler

Finansiell fordring	2024	2023
Finansiell fordring 1.1	1 110 896	-
Tilgang finansiell fordring	2 453 315	1 110 896
Avgang finansiell fordring	-	-
Finansiell fordring 31.12	3 564 211	1 110 896
Anleggsmidler 31.12	3 564 211	1 110 896

Note 6 Bankinnskudd

	2024	2023
Øvrige driftskonti	1 571	1 549
Sum bankinnskudd	1 571	1 549

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Total egenkapital
Pr. 01.01	30	7 424	7 454
Årets resultat	-	33 660	33 660
Pr. 31.12	30	41 084	41 114

Selskapets aksjekapital er på kr 30' fordelt på 30 aksjer. Ant. aksjer

50% Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm 15

50% Skanska Norge Konsempensjonskasse, Oslo 15

Note 8 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har 3 langsiktige transjer i NOK gjennom et banksyndikat administrert av DNB ASA. Selskapet trekker på lånene i byggefasen hvor Capital Contribution Bridge Facility nedbetales ved veiåpning i 2028, Fixed Term Loan og NIB Term Loan nedbetales i driftsperiode frem til 2043, saldo alle trancher pr 31.12 var på NOK 1 811 591'. Lånene kostnadsføres med en effektiv rente etter amortisert kost metode med en forventet amortisert kost pr. 31.12 NOK 1 688 818'. Selskapet har per 31.12 en ikke utnyttet reserve lånefasilitet på NOK 203 098'

Transjer:	Total Finansiering	Gjeld pr. 31.12
Capital contribution bridge facility	2 236 185	1 811 591
Fixed Commercial Term Loan	3 042 553	-
NIB Term Loan	1 000 000	-
Debt service reserve facility	203 098	-
Amortisert kost	-	(122 773)
Forventet amortisert kost 31.12		1 688 818

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028
Capital contribution bridge facility	-	-	-	2 236 185
Sum avdrag	-	-	-	2 236 185

Note 9 Gjeld til Aksjonærer

Aksjonærene gikk inn med ansvarlig lån ved Financial Close. Første avdrag på lån skjer i 2029 hvor siste avdrag i 2043. Selskapet har etter låneavtalen anledning til å utsette/endre betalingsplan om dette blir nødvendig.

Långivere	Gjeld pr 31.12
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	284 671
Skanska Norge K.Pensjonskasse	284 671
Ansvarlig lån pr 31.12	569 342

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028	2029
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	-	-	-	-	17 205
Skanska Norge K.Pensjonskasse	-	-	-	-	17 205
Sum avdrag	-	-	-	-	34 410



(Alle tall i NOK 1000)

Note 10 Forskudd fra kunde

Selskapet har mottatt forskudd "milepæler" fra kunden som skal avregnes når deler av veien åpnes i 2027 og åpning i 2028 gjelden er klassifisert som langsiktig kr 3 354 277'.

Note 11 Øvrig langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld inkluderer en forpliktelse knyttet til en kontraktfestet bonusordning for Skanska Norge AS, som har totalentreprisen på veianlegget. Bonusen beregnes basert på fremdriften i prosjektet, der Skanska Norge AS oppnår milepæler før planlagt frist.

Prosjektet har totalt fem milepæler (MP1–MP5), hvorav tre milepæler (MP1–MP3) per 31.12.2024 er nådd før avtalt frist. Per 31.12.2024 er det akkumulert en bonusforpliktelse på Kr. 15 459. Endelig beregning og oppgjør av bonus vil finne sted ved oppnåelse av MP5, som sammenfaller med veiåpning.



KONTANTSTRØMANALYSE

(Alle tall i NOK 1000)

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	43 154	9 518
- Periodens betalte skatt	-	-
+/- Endring i kundefordringer	(1 538 268)	(1 257 854)
+/- Endring i leverandørgjeld	832	(5)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	349 999	330 475
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(1 144 283)	(917 865)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger for nedbetaling av veianlegg (finansiell fordring)	2 236 185	1 118 092
- Utbetalinger til veianlegg under oppføring (finansiell fordring)	(2 453 315)	(1 110 896)
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(217 130)	7 196
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 345 977	912 183
+ Endring i bonusavsetning (langsiktig)	15 459	-
+ Innbetaling av konsernbidrag	-	5
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 361 436	912 188
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	22	1 520
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 549	30
= Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 571	1 549



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Hålogalandsvegen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hålogalandsvegen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter selskapets årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Shape the future
with confidence

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 22. april 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Asbjørn Ler
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ler, Asbjørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-395226

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-22 17:50:12 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JPPNQ-P1WAY-7LB0M-U730U-W09BU-QXLXL

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.