



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	970 976 841
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TAXI TRANSPORT TELEMAR AS
Forretningsadresse:	Rødmyrlia 11 3735 SKIEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Bjørn Johannessen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		410 752	365 120
Annen driftskostnad		54 416	57 316
<b>Sum kostnader</b>		<b>465 168</b>	<b>422 436</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-465 168</b>	<b>-422 436</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		465 025	414 886
Annen renteinntekt		143	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>465 168</b>	<b>414 886</b>
<b>Netto finans</b>		<b>465 168</b>	<b>414 886</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>-7 550</b>
Skattekostnad på ordinært resultat			-1 661
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>-5 889</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>0</b>	<b>-5 889</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		11 708	11 708
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>11 708</b>	<b>11 708</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		3 769 552	3 769 552
Lån til foretak i samme konsern			235 156
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 769 552</b>	<b>4 004 708</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 781 260</b>	<b>4 016 416</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		1 518 569	1 178 534
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 518 569</b>	<b>1 178 534</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 684	76 278
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 684</b>	<b>76 278</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 525 253</b>	<b>1 254 812</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 306 513</b>	<b>5 271 228</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		605 500	605 500
Beholdning av egne aksjer		-133 000	-157 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>472 500</b>	<b>448 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		3 955 048	3 336 651
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 955 048</b>	<b>3 336 651</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>4 427 548</b>	<b>3 784 651</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kortsiktig konserngjeld		414 986	1 068 230
Annen kortsiktig gjeld		463 979	418 347
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>878 965</b>	<b>1 486 577</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>878 965</b>	<b>1 486 577</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 306 513</b>	<b>5 271 228</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		224 624 858	192 539 756
Annen driftsinntekt		10 584 628	10 499 270
<b>Sum inntekter</b>		<b>235 209 486</b>	<b>203 039 026</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		218 345 865	186 209 167
Lønnskostnad		11 611 122	10 634 051
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		601 122	263 917
Annen driftskostnad		5 353 792	4 665 245
<b>Sum kostnader</b>		<b>235 911 901</b>	<b>201 772 380</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-702 415</b>	<b>1 266 646</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		90 801	32 385
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>90 801</b>	<b>32 385</b>
Annen rentekostnad		713 910	423 262
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>713 910</b>	<b>423 262</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-623 109</b>	<b>-390 877</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 325 524</b>	<b>875 769</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-292 643	192 668
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 032 881</b>	<b>683 101</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 032 881</b>	<b>683 101</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		165 613	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>165 613</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		10 218 153	10 491 989
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		2 966 054	76 442
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>13 184 207</b>	<b>10 568 431</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 349 820</b>	<b>10 568 431</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		19 668 363	17 255 339
Andre fordringer		1 454 372	1 225 898
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 122 735</b>	<b>18 481 237</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		13 140 647	11 905 556
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>13 140 647</b>	<b>11 905 556</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>34 263 382</b>	<b>30 386 793</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 613 202</b>	<b>40 955 224</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		605 500	605 500
Beholdning av egne aksjer		-133 000	-157 500



### Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>472 500</b>	<b>448 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		9 127 678	9 542 160
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 127 678</b>	<b>9 542 160</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 600 178</b>	<b>9 990 160</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt			127 030
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>127 030</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		12 138 247	8 886 499
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>12 138 247</b>	<b>8 886 499</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 138 247</b>	<b>9 013 529</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 039 399	15 201 058
Betalbar skatt			134 443
Skyldige offentlige avgifter		847 869	847 938
Annen kortsiktig gjeld		5 987 509	5 768 097
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 874 777</b>	<b>21 951 536</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>38 013 024</b>	<b>30 965 065</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 613 202</b>	<b>40 955 225</b>



## *Taxi Transport Telemark AS*

### *Styrets Beretning for 2023*

Taxi Transport Telemark AS og datterselskapene forhandler, organiserer, administrerer, formidler transport, utvikler og markedsfører transporttjenester samt annet som naturlig hører sammen med dette, herunder etablerer og deltar i andre selskaper med lignende eller beslektede formål.

Selskapet har sin kontoradresse i Skien.

Selskapet hadde sin ordinære generalforsamling på Thon Hotel Høyen, Skien 22. April 2023. Det er totalt 173 aksjer i selskapet.

#### **Styret har bestått av:**

Pål Kristiansen	styreleder
Svein Lauritzen	nestleder
Emiliya Nikolova	styremedlem
Olav Listul	styremedlem
John Asle Homdrom	styremedlem
Jan Tore Aasen	styremedlem
Dag Jarle Andersen	styremedlem
Bjørn Gudmund Larsen	1. varamedlem
Catharina Thyholdt Hansen	2. varamedlem
Borgar Strand	Valgkomite
Ulrikke K. Andersen	Valgkomite
Karl Bernt Tønnesland	Valgkomite

Taxi Transport Telemark AS er organisert med drift i datterselskap. Det er derfor ingen driftsaktivitet i morselskapet foruten kjøp og salg av aksjer samt styrets aktiviteter. Det er lik sammensetning av styret i morselskapet og datterselskapene. Det avholdes felles styremøte i selskapene med behandling.

All forretningsmessig aktivitet drives gjennom datterselskapene hvor også inntektene genereres.

Konsernet hadde en årsumsetning på 235 mill. NOK som er en økning på ca. 32 mill. i forhold til 2022. Konsernresultatet før skatt viser et underskudd på kr. 1.325.523,- og et årsresultat på minus kr. 1.032.881,-.

Underskuddet skyldes i det vesentlige ekstraordinære kostnader knyttet til etableringen av heleidd datterselskap Telemark Taxi AS som formidlingsentral. Telemark Taxi AS har foretatt kjøp og oppgradering av taksameterutstyr og programvare med utsatt inntektsdekning gjennom leieinntekter de neste årene. Telemark taxi AS har utviklet en egen bestillings app



som lanseres i 2024. Telemark Taxi AS har også brukt midler til å sikre en felles profilering på alle kjøretøy tilknyttet selskapet.

Konsernet har en egenkapital på 9.600.178 NOK

Styret kjenner ikke til forhold som er av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat utover det som fremgår av det fremlagte resultatregnskap og balanse med noter. Styret legger frem regnskapet med forutsetning for videre drift.

Mor selskapet har ingen ansatte. Drift av Taxi Transport Telemark AS skjer gjennom datterselskaper. I dette selskapet er sykefraværet lavt. Det henvises til kommentarer i hvert enkelt selskapsregnskap.

Styret anser arbeidsmiljøet i konsernet som tilfredsstillende og har ikke iverksatt spesielle tiltak i 2023. Det er ikke avdekket svakheter i arbeidsmiljøet.

Styret mener at selskapets virksomhet ikke forurenser det ytre miljø.

*Skien, den 19. mars 2024*

TTT AS

\_\_\_\_\_  
Pål Kristiansen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Svein Lauritzen  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Olav Listul  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Emiliya Nikolova  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Jan Tore Aasen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
John A. Homdrom  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Dag Jarle Andersen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Bjørn Johannesen  
Daglig leder



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Bjørn Johannessen

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-513593

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 08:15:24 UTC



### Pål Kristiansen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-278085

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-03-19 08:21:42 UTC



### Svein Roger Lauritzen

Nestleder

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-265345

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 08:22:46 UTC



### Jan Tore Aasen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-217588

IP: 77.18.xxx.xxx

2024-03-19 09:03:47 UTC



### John Asle Homdrom

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1213738

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 09:04:11 UTC



### Dag Jarle Andersen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-21902

IP: 89.8.xxx.xxx

2024-03-19 10:01:36 UTC



Penneo Dokumentnr: CV8YQ-002/JN-WIOBO-WLPOE-BPOMX-EDPWA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Emiliya Krumova Nikolova

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-3066061

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-03-19 15:29:03 UTC



### Olav H. Listul

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-809890

IP: 185.211.xxx.xxx

2024-03-19 20:47:24 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Årsregnskap

**Taxi Transport Telemark AS**

2023

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SNTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS

### Resultatregnskap

Morselskap		Note		Konsern	
2022	2023			2023	2022
<b>Driftsinntekter:</b>					
0	0	2	Salgsinntekter	224 624 858	192 539 756
0	0		Annen driftsinntekt	10 584 628	10 499 270
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>235 209 486</b>	<b>203 039 026</b>
<b>Driftskostnader:</b>					
0	0		Innleide transporttjenester	218 345 865	186 209 167
365 120	410 752	3	Lønnskostnad	11 611 122	10 634 051
0	0	4	Avskrivninger	601 122	263 917
57 316	54 416	3	Annen driftskostnad	5 353 792	4 665 245
<b>422 436</b>	<b>465 168</b>		<b>Sum driftskostnader</b>	<b>235 911 901</b>	<b>201 772 380</b>
<b>-422 436</b>	<b>-465 168</b>		<b>Driftsresultat</b>	<b>-702 415</b>	<b>1 266 646</b>
<b>Finansinntekter og -kostnader:</b>					
414 886	465 025	5	Inntekt på investering i datterselskap	0	0
0	143		Annen renteinntekt	90 801	32 385
0	0		Annen rentekostnad	713 909	423 262
<b>414 886</b>	<b>465 168</b>		<b>Netto finansresultat</b>	<b>-623 108</b>	<b>-390 877</b>
<b>-7 550</b>	<b>0</b>		<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>-1 325 523</b>	<b>875 769</b>
-1 661	0	7	Skattekostnad	-292 643	192 668
<b>-5 889</b>	<b>0</b>		<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>-1 032 881</b>	<b>683 101</b>
<b>OVERFØRINGER</b>					
-5 889	0	8	Overført til/fra annen egenkapital	-1 032 881	683 101
<b>-5 889</b>	<b>0</b>		<b>Sum overføringer</b>	<b>-1 032 881</b>	<b>683 101</b>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS Balanse

Morselskap		Note	Konsern		
2022	2023		2023	2022	
<b>EIENDELER</b>					
<b>Anleggsmidler</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
11 708	11 708	7	Utsatt skattefordel	165 613	0
<b>11 708</b>	<b>11 708</b>		<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>165 613</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>					
0	0	4, 10	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	10 218 153	10 491 989
0	0	4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	2 966 054	76 442
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>13 184 207</b>	<b>10 568 431</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>					
3 769 552	3 769 552	5	Investering i datterselskap		
235 156	0	5	Lån til foretak i samme konsern	0	0
<b>4 004 708</b>	<b>3 769 552</b>		<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4 016 416</b>	<b>3 781 260</b>		<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>13 349 820</b>	<b>10 568 431</b>
<b>Omløpsmidler</b>					
<b>Fordringer</b>					
0	0		Kundefordringer	19 668 363	17 255 339
1 178 534	1 518 569	5	Andre fordringer	1 454 372	1 225 898
<b>1 178 534</b>	<b>1 518 569</b>		<b>Sum fordringer</b>	<b>21 122 735</b>	<b>18 481 237</b>
76 277	6 684	9	Bankinnskudd, kontanter o.l.	13 140 647	11 905 556
<b>1 254 811</b>	<b>1 525 253</b>		<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>34 263 382</b>	<b>30 386 793</b>
<b>5 271 228</b>	<b>5 306 513</b>		<b>SUM EIENDELER</b>	<b>47 613 202</b>	<b>40 955 224</b>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ

**Taxi Transport Telemark AS**  
**Balanse**

Morselskap		Note	Konsern	
2022	2023		2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
605 500	605 500	6, 8	605 500	605 500
-157 500	-133 000	8	-133 000	-157 500
<b>448 000</b>	<b>472 500</b>		<b>472 500</b>	<b>448 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
3 336 651	3 955 048	8	9 127 678	9 542 160
<b>3 336 651</b>	<b>3 955 048</b>		<b>9 127 678</b>	<b>9 542 160</b>
<b>3 784 651</b>	<b>4 427 548</b>		<b>9 600 178</b>	<b>9 990 160</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
0	0	7	0	127 030
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>127 030</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
0	0	10	12 138 247	8 886 499
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>12 138 247</b>	<b>8 886 499</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
0	0		19 039 399	15 201 058
0	0	7	0	134 443
0	0		847 869	847 938
1 068 230	414 986	5	0	0
418 347	463 979		5 987 509	5 768 097
<b>1 486 577</b>	<b>878 965</b>		<b>25 874 777</b>	<b>21 951 536</b>
<b>1 486 577</b>	<b>878 965</b>		<b>38 013 024</b>	<b>30 965 065</b>
<b>5 271 228</b>	<b>5 306 513</b>		<b>47 613 202</b>	<b>40 955 225</b>

Skien, den 19. mars 2024

Pål Kristiansen  
Styrets lederSvein Roger Lauritzen  
NestlederJan Tore Aasen  
StyremedlemJohn Asle Homdrom  
StyremedlemDag Jarle Andersen  
StyremedlemEmiliya Krumova Nikolova  
StyremedlemOlav Hansson Listul  
StyremedlemBjørn Johannessen  
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SNTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern	
2022	2023	2023	2022
-7 550	0	-1 325 523	875 769
0	0	601 122	263 917
0	0	-134 443	-197 001
0	0	0	0
0	0	-2 413 024	-1 671 874
0	0	3 838 341	2 583 192
-239 006	-947 647	63 078	191 106
<b>-246 556</b>	<b>-947 647</b>	<b>629 551</b>	<b>2 045 109</b>
<hr/>			
-235 156	235 156		
0	0	-3 289 104	0
<b>-235 156</b>	<b>235 156</b>	<b>-3 289 104</b>	<b>0</b>
<hr/>			
0	0	3 251 748	-734 229
446 490	642 897	642 897	446 490
<b>446 490</b>	<b>642 897</b>	<b>3 894 645</b>	<b>-287 739</b>
<hr/>			
-35 222	-69 594	1 235 092	1 757 370
111 500	76 278	11 905 556	10 148 188
<b>76 278</b>	<b>6 684</b>	<b>13 140 647</b>	<b>11 905 556</b>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZQJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernet Taxi Transport Telemark AS omfatter morselskapet Taxi Transport Telemark AS og datterselskapene Telemark Taxi AS og Taxi Transport Telemark Eiendom AS. Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske resultat og stilling som én økonomisk enhet. Alle interne transaksjoner og mellomværende er eliminert.

#### Endringer i konsernet

Det har ikke vært noen endringer i konsernet i løpet av 2023.

#### Klassifiseringsprinsipper

##### Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### Anleggsmidler/langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### Varige driftsmidler

Anleggsmidler er bokført til historisk anskaffelseskost. Driftsmidlene avskrives årlig etter en lineær avskrivningsssats hvor den økonomiske levetiden er lagt til grunn.

##### Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalningene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

##### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

##### Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

##### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter, fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### Pensjoner

Selskapet har avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Ordningen er innskuddsbasert, hvor periodens kostnad er lik påløpt innskudd.

##### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

##### Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Dette innebærer at man rapporterer kontantstrømmer fra operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter. Trekkrettigheter på kassekreditt inngår ikke i den oppførte likvidbeholdningen. Saldo på kassekreditt inngår i beholdningen hvis denne er positiv.



## Taxi Transport Telemark AS

## Noter til regnskapet for 2023

## Note 2 Salgsinntekter

Geografisk fordeling av salgsinntekter	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
Norge	224 624 858	192 539 756	0	0

  

Fordeling på de ulike virksomhetsområder	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
Fornidling av transportoppdrag	224 624 858	192 539 756	0	0
<b>Sum</b>	<b>224 624 858</b>	<b>192 539 756</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Lønnskostnader	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
Lønninger	9 567 201	8 638 591	365 632	320 000
Arbeidsgiveravgift	1 451 002	1 254 334	45 120	45 120
Pensjonskostnader	389 126	291 102	0	0
Andre ytelser	203 793	450 028	0	0
<b>Sum</b>	<b>11 611 122</b>	<b>10 634 055</b>	<b>410 752</b>	<b>365 120</b>

  

Antall årsverk	2023	2022	2023	2022
	15	13,5	0	0

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

## Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 059 536	320 000
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	4 392	0

Selskapets daglige leder er ansatt i datterselskapet Telemark Taxi AS. Daglig leder inngår i selskapets ordinære OTP ordning.

Honorar til revisor	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
Lovpålagt revisjon	86 600	89 600	14 400	14 200
Andre attestasjonstjenester	0	0	0	0
Skatterådgivning	0	0	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	64 375	69 038	38 975	42 450
<b>Sum</b>	<b>150 975</b>	<b>158 638</b>	<b>53 375</b>	<b>56 650</b>

## Note 4 Varige driftsmidler

Konsern	Bygninger	Tomter	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2023	14 317 301	2 879 440	16 177 721	33 374 462
Tilgang i året	0	0	3 289 104	3 289 104
Avgang i året (justering mva)	-72 204	0	0	-72 204
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>14 245 096</b>	<b>2 879 440</b>	<b>19 466 825</b>	<b>36 591 362</b>
Akk. avskrivninger 1.1.2023	6 704 751	0	16 101 278	22 806 029
Akk. avskrivninger solgte driftsmidler	0	0	0	0
Årets ordinære avskrivninger	201 632	0	399 490	601 122
Akk. avskrivninger 31.12.2023	6 906 383	0	16 500 768	23 407 151
<b>Bokført verdi pr. 31.12.2023</b>	<b>7 338 713</b>	<b>2 879 440</b>	<b>2 966 056</b>	<b>13 184 207</b>
Økonomisk levetid	20 år	Avskrives ikke	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS

## Noter til regnskapet for 2023

## Note 5 Konsern, tilknyttet selskap mv

Taxi Transport Telemark AS har eierandeler i følgende selskaper:	Forretningskontor	Eierandel/stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Telemark Taxi AS	Skien	100 %	5 418 712	-1 257 152
Taxi Transport Telemark Eiendom AS	Skien	100 %	2 921 487	586 991

Investeringene er regnskapsført etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Selskap	Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Taxi Transport Telemark Eiendom AS	465 025	0	175 000	0
Telemark Taxi AS	0	650 042	239 986	1 068 230
<b>Sum</b>	<b>465 025</b>	<b>650 042</b>	<b>414 986</b>	<b>1 068 230</b>

## Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.2023 består av følgende aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	173	3 500	605 500
<b>Sum</b>	<b>173</b>		<b>605 500</b>

## Eierstruktur

Aksjonærene i selskapet pr 31.12.2023 var:

	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Egne aksjer	38	21,97 %	21,97 %
Drosjeeiere i Telemark	135	78,03 %	78,03 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>173</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Selskapets aksjonærer er:	Verv i selskapet	Antall aksjer	Eierandel
Drosjeeiere i Telemark		118	68,21 %
Egne aksjer		38	21,97 %
Norges Taxiforbund avdeling Telemark		1	0,58 %
Pål Kristiansen	Styrets leder	0	0,00 %
Svein Roger Lauritsen	Nestleder	0	0,00 %
Jan Tore Aasen	Styremedlem	1	0,58 %
John Asle Homdrom	Styremedlem	1	0,58 %
Dag Jarle Andersen	Styremedlem	2	1,16 %
Emiliya Krumova Nikolova	Styremedlem	1	0,58 %
Olav Hansson Listul	Styremedlem	4	2,31 %
Catharina Thyholdt Hansen	Varamedlem	3	1,73 %
Bjørn Gudmund Larsen	Varamedlem	4	2,31 %
<b>Sum</b>		<b>173</b>	<b>100,00 %</b>



## Taxi Transport Telemark AS

## Noter til regnskapet for 2023

## Note 7 Skatter og skattekostnad

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller	Konsern	
	2023	2022
<i>Forskjeller som utlignes:</i>		
Anleggsmidler	1 322 512	824 876
Omløpsmidler	-100 000	-100 000
Avsetning for forpliktelser	-165 467	-147 467
Fremførbart underskudd	-1 809 833	0
<b>Sum</b>	<b>-752 788</b>	<b>577 409</b>
<b>Utsatt skatt/utsatt skattefordel</b>	<b>-165 613</b>	<b>127 030</b>
<b>Endring utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-292 643</b>	<b>58 225</b>

Resultatført skattekostnad	Grunnlag	Skattekostnad 22%
	Ordinært resultat før skatt	-1 325 523
Permanente forskjeller	-4 674	-1 028
Endring i midlertidige forskjeller	1 330 197	292 643
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt</b>		<b>0</b>
Endring utsatt skatt		-292 643
<b>Resultatført skattekostnad</b>		<b>-292 643</b>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt	2023	2022
22% skatt av resultat før skatt	-291 616	192 668
Ikke fradragsberettigede kostnader	-1 028	0
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>-292 643</b>	<b>192 668</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>22,1 %</b>	<b>22,0 %</b>

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller	Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022
<i>Forskjeller som utlignes:</i>		
Avsetning for forpliktelser	-53 219	-53 219
<b>Sum</b>	<b>-53 219</b>	<b>-53 219</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>-11 708</b>	<b>-11 708</b>
<b>Endring utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Resultatført skattekostnad	Grunnlag	Skattekostnad 22%
	Ordinært resultat før skatt	0
Permanente forskjeller	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt</b>		<b>0</b>
Endring utsatt skatt		0
<b>Resultatført skattekostnad</b>		<b>0</b>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt	2023	2022
22% skatt av resultat før skatt	0	-1 661
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>-1 661</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>0,0 %</b>	<b>22,0 %</b>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ



## Taxi Transport Telemark AS

## Noter til regnskapet for 2023

## Note 8 Egenkapital

	Konsern		
	Innskutt egenkapital	Oppkjøpt egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.2023	448 000	9 542 160	9 990 160
Kjøp/salg av egne aksjer	24 500	618 397	642 897
Årets resultat		-1 032 881	-1 032 881
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>472 500</b>	<b>9 127 677</b>	<b>9 600 178</b>

	Taxi Transport Telemark AS			
	Aksjekapital	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.2023	605 500	-157 500	3 336 651	3 784 651
Kjøp/salg av egne aksjer		24 500	618 397	642 897
Årets resultat			0	0
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>605 500</b>	<b>-133 000</b>	<b>3 955 048</b>	<b>4 427 548</b>

## Note 9 Bundne midler

	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
Skattetrekksmidler på særskilt konto	444 121	363 949	919	919
<b>Sum</b>	<b>444 121</b>	<b>363 949</b>	<b>919</b>	<b>919</b>

## Note 10 Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
<b>Gjeld med forfall mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</b>				
Gjeld til kredittinstitusjon	4 012 838	4 880 085	0	0
<b>Sum</b>	<b>4 012 838</b>	<b>4 880 085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
<b>Gjeld som er sikret ved pant:</b>				
Gjeld til kredittinstitusjon	12 138 247	8 886 510	0	0
<b>Sum</b>	<b>12 138 247</b>	<b>8 886 510</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Konsern		Taxi Transport Telemark AS	
	2023	2022	2023	2022
<b>Balanseført verdi av eiendeler som er pantsatt:</b>				
Forretningsbygg	7 338 713	7 612 549	0	0
Tomt	2 879 440	2 879 440	0	0
Kundefordringer			0	0
Driftsløsøre			0	0
<b>Sum</b>	<b>10 218 153</b>	<b>10 491 989</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SWTAQ-C4WUJ



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Bjørn Johannessen

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-513593

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 08:15:24 UTC



### Pål Kristiansen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-278085

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-03-19 08:21:42 UTC



### Svein Roger Lauritzen

Nestleder

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-265345

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 08:22:46 UTC



### Jan Tore Aasen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-217588

IP: 77.18.xxx.xxx

2024-03-19 09:03:47 UTC



### John Asle Homdrom

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1213738

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-03-19 09:04:11 UTC



### Dag Jarle Andersen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-21902

IP: 89.8.xxx.xxx

2024-03-19 10:01:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SMTAQ-C4WUJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Emiliya Krumova Nikolova

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-3066061

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-03-19 15:29:03 UTC



### Olav H. Listul

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-809890

IP: 185.211.xxx.xxx

2024-03-19 20:47:24 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: Y1HIG-TTGJ5-YKZOJ-X83X4-SNTAQ-C4WUJ



# REVISJONSSELSKAPET AS

Medlem av Den norske revisorforening

Til generalforsamlingen i  
Taxi Transport Telemark AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Taxi Transport Telemark AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvise bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

Post- og kontoradresse  
Lyngbakkvegen 5  
3736 Skien

[www.revisjonsselskapet.no](http://www.revisjonsselskapet.no)

AVD BØ  
Bøgata 52  
3800 Bø i Telemark

FORETAKSREGISTERET:  
NO 974 481 596 MVA  
E-post: [firmapost@revisjonsselskapet.no](mailto:firmapost@revisjonsselskapet.no)

Penneo Dokumentnøkkel: NOUE1-PTIYU-1ZET8-0EELU-4IFBE-ESABJ



## REVISJONSSELSKAPET AS

Medlem av Den norske revisorforening

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktet feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Skien, den 19. mars 2024  
REVISJONSSELSKAPET AS

Svein Gunnar Foss  
Statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NOUE1-PTIYU-12ET8-0EELU-4IFBE-ESABJ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Svein Gunnar Foss

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1236880

IP: 92.221.xxx.xxx

2024-03-20 06:17:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: NOUE1-PTIYU-1ZET8-0EELU-4IFBE-ESABJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>