



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

| | |
|----------------------|---|
| Organisasjonsnummer: | 956 330 874 |
| Organisasjonsform: | Stiftelse |
| Foretaksnavn: | STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD LEHMKUHL |
| Forretningsadresse: | Bradbenken 2 5003 BERGEN |

Regnskapsår

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2024 - 31.12.2024 |
|-------------------------|-------------------------|

Konsern

| | |
|-----------------------|-----|
| Morselskap i konsern: | Nei |
|-----------------------|-----|

Regnskapsregler

| | |
|--|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet: | Ja |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

| | |
|--|----------------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Haakon Steinar Vatle |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet: | 27.02.2025 |

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.05.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|--------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Driftsinntekter | 3 | 20 909 988 | 52 913 437 |
| Gaver og offentlige tilskudd | 4 | 70 733 928 | 25 774 526 |
| Forsikringsoppgjør | | | 14 348 |
| Sum inntekter | | 91 643 916 | 78 702 311 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 5 245 186 | 7 083 888 |
| Personalkostnader | 5 | 39 506 607 | 37 203 660 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 6 | 1 119 389 | 1 119 389 |
| Driftskostnader skipet | | 49 839 065 | 27 339 221 |
| Reiseavhengige kostnader | | 1 740 005 | 5 586 098 |
| Administrasjonskostnader | | 2 777 922 | 2 847 110 |
| Avsetning til fremtidig vedlikehold | 11 | | |
| Sum kostnader | | 100 228 174 | 81 179 366 |
| Driftsresultat | | -8 584 258 | -2 477 055 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 2 473 189 | 2 900 879 |
| Sum finansinntekter | | 2 473 189 | 2 900 879 |
| Annen finanskostnad | | 198 | |
| Sum finanskostnader | | 198 | |
| Netto finans | | 2 472 991 | 2 900 879 |
| Resultat før skattekostnad | | -6 111 267 | 423 824 |
| Skattekostnad på resultat | 9 | -32 499 | -134 279 |
| Årsresultat | | -6 078 768 | 558 103 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -6 078 768 | 558 103 |
| Totalresultat | | -6 078 768 | 558 103 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|----------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | | 558 103 |
| Overført fra annen egenkapital | 8 | -6 078 768 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | -6 078 768 | 558 103 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | | 176 744 | 143 595 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 176 744 | 143 595 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Seilskipet "Statsraad Lehmkuhl" | 2, 6 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Påkostninger "Statsraad Lehmkuhl" | 6 | 18 481 097 | 8 625 768 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 6 | 1 300 579 | 1 675 297 |
| Sum varige driftsmidler | | 29 781 676 | 20 301 065 |
| Sum anleggsmidler | | 29 958 420 | 20 444 660 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | | 1 775 035 | 1 717 500 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 8 622 742 | 475 330 |
| Forskuddsbetalte kostnader | | 68 232 | |
| Sum fordringer | | 8 690 974 | 475 330 |
| Investeringer | | | |
| Fondsmidler | | 208 | 208 |
| Sum investeringer | | 208 | 208 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 7 | 28 873 087 | 78 678 673 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 28 873 087 | 78 678 673 |
| Sum omløpsmidler | | 39 339 304 | 80 871 711 |
| SUM EIENDELER | | 69 297 724 | 101 316 371 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------------|------|-------------------|--------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Annen innskutt egenkapital | 2, 8 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 15 466 308 | 21 545 076 |
| Sum opptjent egenkapital | | 15 466 308 | 21 545 076 |
| Sum egenkapital | | 25 466 308 | 31 545 076 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 12 | 13 523 237 | 14 479 209 |
| Betalbar skatt | 9 | 650 | 8 358 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 2 566 174 | 2 175 868 |
| Avsetning til periodisk vedlikehold | 11 | | 41 500 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 10 | 27 741 355 | 11 607 860 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 43 831 416 | 69 771 295 |
| Sum gjeld | | 43 831 416 | 69 771 295 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 69 297 724 | 101 316 371 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 394624

Enheten

Organisasjonsnummer: 956 330 874
Organisasjonsform: Stiftelse
Foretaksnavn: STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD
LEHMKUHL
Forretningsadresse: Bradbenken 2
5003 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haakon Steinar Vatle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.02.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.05.2025



Organisasjonsnr: 956 330 874
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD
LEHMKUHL

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|--------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Driftsinntekter | 3 | 20 909 988 | 52 913 437 |
| Gaver og offentlige tilskudd | 4 | 70 733 928 | 25 774 526 |
| Forsikringsoppgjør | | | 14 348 |
| Sum inntekter | | 91 643 916 | 78 702 311 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 5 245 186 | 7 083 888 |
| Personalkostnader | 5 | 39 506 607 | 37 203 660 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 6 | 1 119 389 | 1 119 389 |
| Driftskostnader skipet | | 49 839 065 | 27 339 221 |
| Reiseavhengige kostnader | | 1 740 005 | 5 586 098 |
| Administrasjonskostnader | | 2 777 922 | 2 847 110 |
| Avsetning til fremtidig vedlikehold | 11 | | |
| Sum kostnader | | 100 228 174 | 81 179 366 |
| Driftsresultat | | -8 584 258 | -2 477 055 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 2 473 189 | 2 900 879 |
| Sum finansinntekter | | 2 473 189 | 2 900 879 |
| Annen finanskostnad | | 198 | |
| Sum finanskostnader | | 198 | |
| Netto finans | | 2 472 991 | 2 900 879 |
| Resultat før skattekostnad | | -6 111 267 | 423 824 |
| Skattekostnad på resultat | 9 | -32 499 | -134 279 |
| Årsresultat | | -6 078 768 | 558 103 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -6 078 768 | 558 103 |
| Totalresultat | | -6 078 768 | 558 103 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | | 558 103 |
| Overført fra annen egenkapital | 8 | -6 078 768 | |



Sum overføringer og
disponeringer

-6 078 768

558 103



Organisasjonsnr: 956 330 874
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD
LEHMKUHL

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

| | | | |
|-----------------------------------|--|----------------|----------------|
| Utsatt skattefordel | | 176 744 | 143 595 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 176 744 | 143 595 |

Varige driftsmidler

| | | | |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Seilskipet "Statsraad Lehmkühl" | 2, 6 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Påkostninger "Statsraad Lehmkühl" | 6 | 18 481 097 | 8 625 768 |
| Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr | 6 | 1 300 579 | 1 675 297 |
| Sum varige driftsmidler | | 29 781 676 | 20 301 065 |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Sum anleggsmidler | | 29 958 420 | 20 444 660 |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|

Omløpsmidler

Varer

| | | | |
|------------------|--|------------------|------------------|
| Sum varer | | 1 775 035 | 1 717 500 |
|------------------|--|------------------|------------------|

Fordringer

| | | | |
|----------------------------|--|------------------|----------------|
| Kundefordringer | | 8 622 742 | 475 330 |
| Forskuddsbetalte kostnader | | 68 232 | |
| Sum fordringer | | 8 690 974 | 475 330 |

Investeringer

| | | | |
|--------------------------|--|------------|------------|
| Fondsmidler | | 208 | 208 |
| Sum investeringer | | 208 | 208 |

Bankinnskudd, kontanter og lignende

| | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|
| Bankinnskudd, kontanter o. l. | 7 | 28 873 087 | 78 678 673 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 28 873 087 | 78 678 673 |

| | | | |
|-------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Sum omløpsmidler | | 39 339 304 | 80 871 711 |
|-------------------------|--|-------------------|-------------------|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|--------------------|
| SUM EIENDELER | | 69 297 724 | 101 316 371 |
|----------------------|--|-------------------|--------------------|

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

| | | | |
|----------------------------|------|------------|------------|
| Annen innskutt egenkapital | 2, 8 | 10 000 000 | 10 000 000 |
|----------------------------|------|------------|------------|



| | | | |
|-------------------------------------|----|-------------------|--------------------|
| Sum innskutt egenkapital | | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 15 466 308 | 21 545 076 |
| Sum opptjent egenkapital | | 15 466 308 | 21 545 076 |
| Sum egenkapital | | 25 466 308 | 31 545 076 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 12 | 13 523 237 | 14 479 209 |
| Betalbar skatt | 9 | 650 | 8 358 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 2 566 174 | 2 175 868 |
| Avsetning til periodisk vedlikehold | 11 | | 41 500 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 10 | 27 741 355 | 11 607 860 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 43 831 416 | 69 771 295 |
| Sum gjeld | | 43 831 416 | 69 771 295 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 69 297 724 | 101 316 371 |



Organisasjonsnr: 956 330 874
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD
LEHMKUHL

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
5

Antall årsverk i regnskapsåret
58.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



STATSRAAD LEHMKUHL
BERGEN - NORWAY

47. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2024

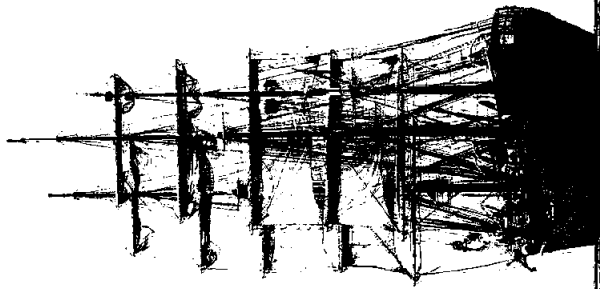


Foto: Jasper Robbenhat





Innhold

| | | | |
|--|----|--|----|
| 01 Styret for 2024 | 3 | 09 Samarbeid | 19 |
| 02 Malsettinger og politikk | 4 | Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum | |
| Stille sent overordnede målsettinger | | Samarbeid med Christian Raablen og Sørlandet | |
| Kort om Berntstøet Stattraale Lemvik | | Samarbeid i interaksjonsorganer | |
| 03 Samfunnsoppdraget | 7 | 10 Statsraaden Bar & Reception | 20 |
| Oppfølging for ungdom | | 11 One Ocean Expedition setter kursen videre for stiftelsen | 21 |
| Gjennom profil, seilingstøtte, båtteri og øserkvatt | | Kort om FN sitt arbeid | |
| Offentlig støtte og nettoemnsføring | | One Ocean Expedition 2025 – 2026: FNs havkonferanse | |
| 04 Aktivitet i 2024 | 11 | Nærvestøttestasjon, vestkysten av USA | |
| Åpen dag og verdtitt | | Sei treningssj – OG kurskningsstip | |
| J1 report | | Solo og g. god t. partnerskap for | |
| Åpne seiltukt | | One Ocean Expedition 2025 – 2026 | |
| Utelse tekst | | Stille sent: strategi for fremtiden | |
| Anita, toktmannskapssj | | Profil og seilingssj for 2025 – 2030 | |
| Ungdomsprofil og sjønissosj anse | | Vec. hvern og drift av skip for 2025 – 2030 | |
| Sjælæggestrurer | | Statsraaden Bar & Reception | |
| Havneseisak | | Administrasjon og kontor | |
| Aktivitet ved kai | | 12 Styret takker | 26 |
| 05 Verksedsopphold 2024 | 14 | 13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkull | 27 |
| Kostnadsoppsett og licenser i seilse og for Stille sen | | 14 Resultatregnskap | 30 |
| 06 Ansatte og HMS | 16 | 15 Balanse | 31 |
| 07 Assurance | 17 | 16 Kontantstrømsoppstilling | 32 |
| 08 Økonomi og likviditet | 18 | 17 Noter | 33 |
| Inntekter | | 18 Redegjørelse for åpenhetsloven | 35 |
| Utgifter | | 19 Revisjonsberetning | 36 |
| Balanse | | | |
| Kommentarer til resultatregnskap og balanse | | | |
| Tap og foreninger | | | |
| Likviditet | | | |

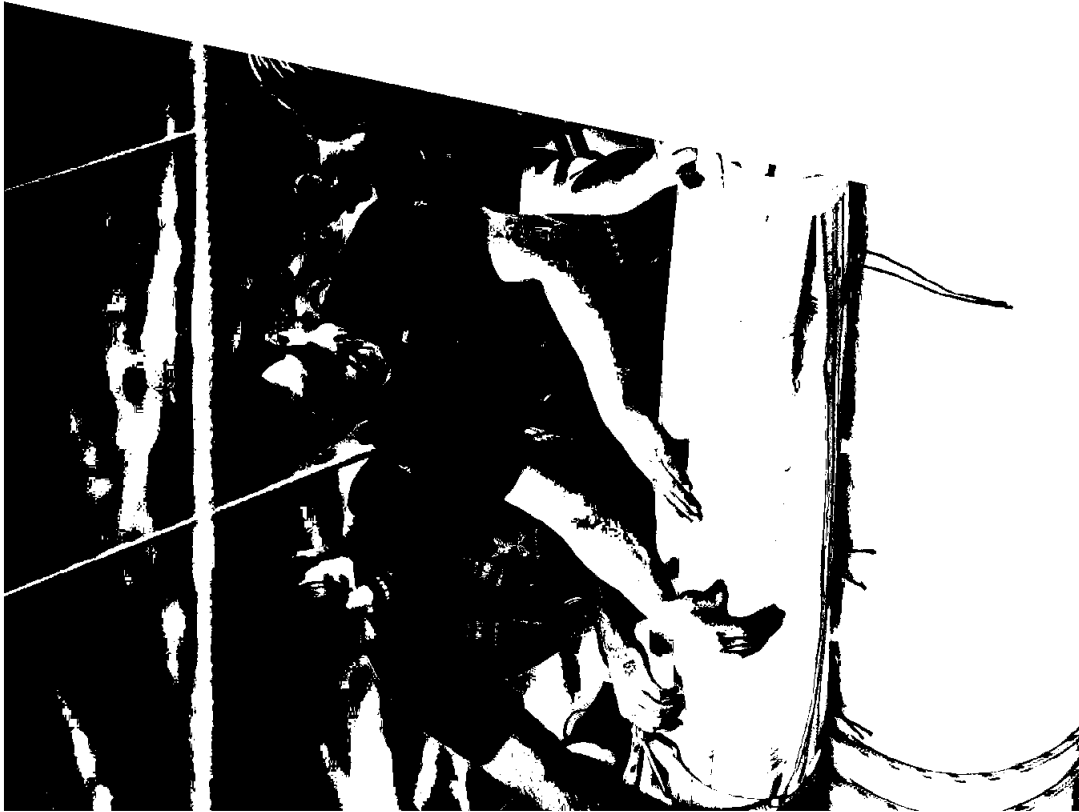


Foto: Susanne Njåstøad



01 Styret (for 2024)

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hi mar Revisten A mennyttige Fonde

Linn Kristin Engo

Nestleder
Bergen Kommune

Alina Printseva

Styremedlem
Bergen Reiserforening

Christian Osberg

Styremedlem
Sløtterværet

Grete Line Simonsen

Styremedlem
Stattraac Lemkurn's Vennforening

Per Kristian Schak

Styremedlem
Bergens Sløttermuseum

Martin Jonsterhaug

Styremedlem
Bergen Kommune

Ole Johan Haathjem

Styremedlem
Bergen Reiserforening

Sverre Simen Hov

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Anders Nyland

Styremedlem
Vitt Bergen

Geir Huse

Styremedlem
Havforskningsinstituttet

Haakon Steinar Vafle

Direktør



Foto: André Marthon Pedersen



02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året.

Vern gjennom bruk.

Statsraad Lehmkuhl skal

etterstrøbe å være det sikreste

seilskipet i sin klasse.

Stiftelsen skal ha et inkluderende

og godt arbeidsmiljø.

Statsraad Lehmkuhl skal

etterstrøbe å være det mest

miljøvennlige seilskip i sin klasse.

Statsraad Lehmkuhl skal være

relevant som opplærings- og

formidlingsarena, proaktive,

nyskapende og dertilgjennom

ivareta stiftelsens formål

Statsraad Lehmkuhl skal være

en profesjonell, foretrukken

og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de ovennevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

Hindre skader på personer eller tap av liv.

Sikker drift av skip og rederi.

Unngå skader på miljø, særlig

det marine miljø.

Etterstrøbe et godt omdømme

for Stiftelsen Seilskipet Statsraad

Lehmkuhl.

2024 ble et veldig spesielt år for stiftelsen grunnet ekstraordinært værftsopphold som opprinnelig skulle være fra 21.04 – 20.09.24, men som følge av ekstraarbeid ble forlenget til primo desember. Seilingstiden i 2024 ble således begrenset til perioden januar – april. Styret anser likevel målsetningene som oppfylt i 2024 da skipet er betydelig oppgradert.



Foto: Andie Martin Pedersen

«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring».

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grosserzog Friedrich August. Hun ble tatt som krigsbytte av England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. I februar 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkuhl.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reksten. De første tjuv driftsårene er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavnlige bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter om bord med årlige tre måneders

tokt. De seiler med oss i vintermånedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Ny langsiktig kontrakt ble signert med Sjøkrigsskolen høsten 2024 og gjelder fra 2026 og går fire år frem i tid med muligheter for kontinuerlig utvidelse med to år.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har tidligere vært på ett års basis, men høsten 2023 signerte vi en ny fem års kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, varende til 2027.

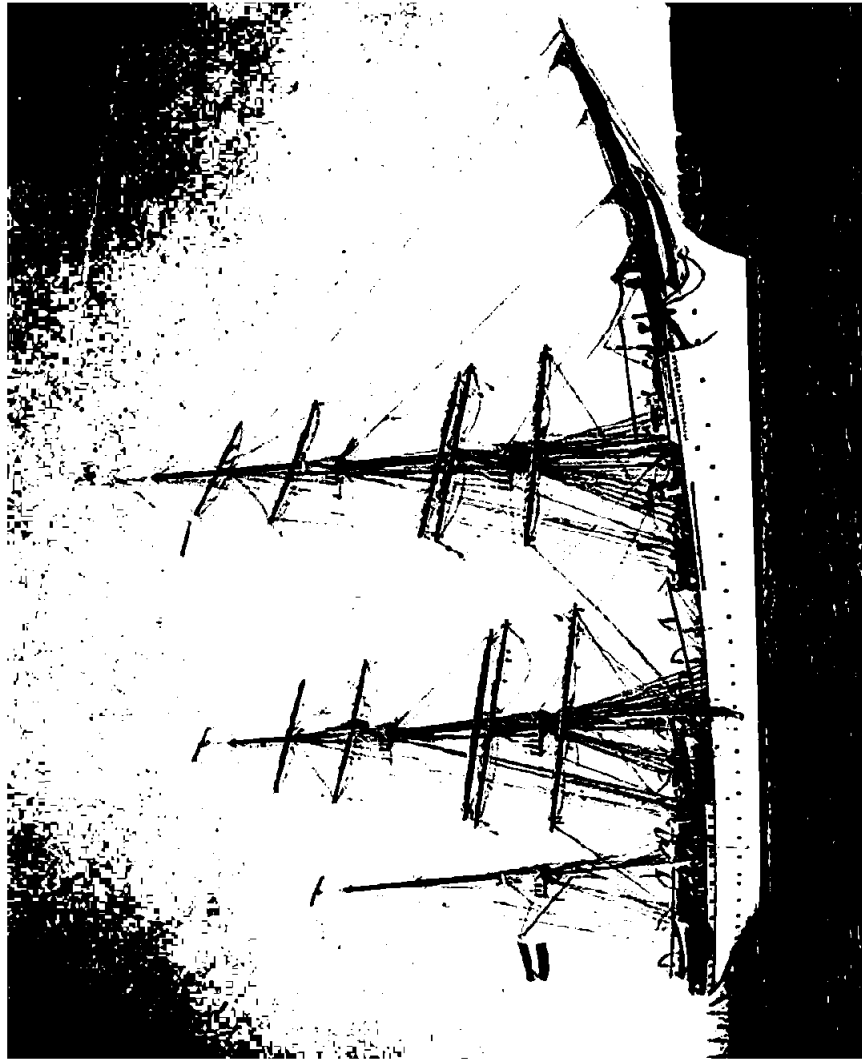
De vi seile med oss rundt 3 uker hvert år som del av deres lederopplæringsprogram.

Det at noen av verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere

ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noen sinne for slik opplæring. I det individueltrettede samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelser om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjenter, lømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til økt bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følge av sesongdriften blir gradvis tatt hånd om.

Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre forutsigbarhet når det kommer til



Bildet av skipet fra 1934. Fotograf: ukjent.

forventede utgifter. Ettersepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold kostnadskrævende, noe som især vises igjen for det omfattende vertstoppoidet vi gikk gjennom i 2024, se eget avsnitt.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte tokt sesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet. Skipet har også et antall lærlinger i de maritime yrker og frivillige mannskaper som ønsker fartstid på sjøen.

For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Folkensøkoler
- Åpne tokt, inkludert regatta- deltagelse i The Tall Ships Races

(for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved Sjøkrigsskolen i Bergen
Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen

Etter fullføring One Ocean Expedition 2021 – 2023 fikk vi om bord nye samarbeidspartnere fra flere universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv. Ekspedisjonen endret kursen til Statsraad Lehmkuhl som vil bli den nye «normalen» for skipet i årene fremover. Vi har fått bekreftet at flere tilsvarende institusjoner vil være med oss videre fra inn- og utland for One Ocean Expedition 2025 – 2026

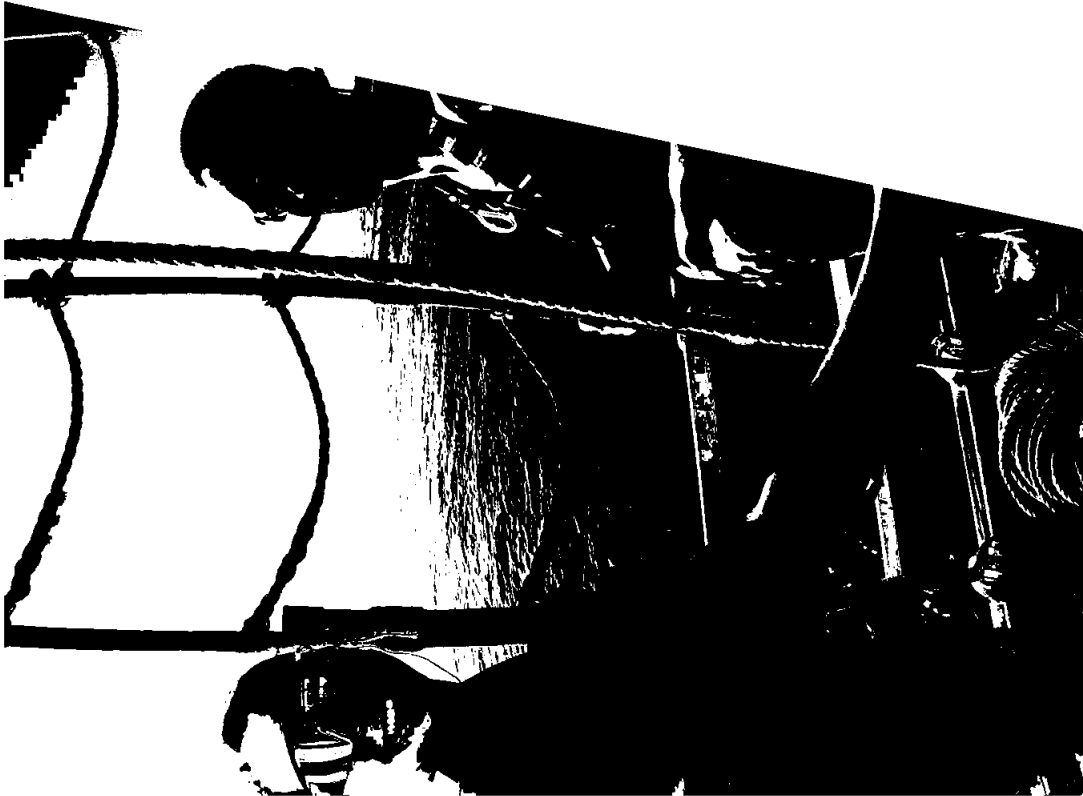


Foto: André Marthon Pedersen

03 Samfunnsoppdraget

Stiftelsens viktigste formål er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner gjennom aktiv og verdig drift.

Dette samfunnsoppdraget løses bl.a. på følgende måter:

Generelt:

Siden 1914 har Lehmkuhl utdannet tusenvis av sjøfolk og gitt andre mennesker kunnskap og uforlignelige opplevelser til havs. Skipet har siden 2002 vært i neiårsskrift med en stadig lettere seilingsplan og profesjonalisering av alle ledd i organisasjonen, både om bord og på land. Stiftelsen teller i dag 58,66 årverk. Vi er en godkjent opplæringsbedrift og har lærlinger innen både dekk-, bysse- og maskindepartementet og bidrar dermed til å sikre god maritim kompetanse som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og lagmessig vedlikehold. Det er for øvrig veldig mye god bærekraft

i godt sjømannskap).

One Ocean Expedition, 2021 – 2023, var Lehmkuhls første jordomsjelling og det største prosjektet i skipets 110 år lange historie. Den har satt en ny kurs for Lehmkuhl. Ekspedisjonen viste oss til fulle hvordan vårt skip kan gjøre en positiv forskjell for havet og kommende generasjoner. Å se engasjementet, samarbeidet og kunnskapen som ble skapt, ikke bare om bord, men også i skoleklasser, i møterom og blant publikum, har overbevist oss om at Lehmkuhl er et fantastisk verktøy i dette viktige arbeidet for havet. Dette skal vi forvalte og styrke for veien videre. Vi skal bevare Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner og bruke Statsraad Lehmkuhl for å bevare havet for kommende generasjoner. Ny ekspedisjon settes i gang i april 2025.

Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmenheten. Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis trolig det skipet som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening på havet. Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen. Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer. Statsraad Lehmkuhl fremmer også sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er en stadig viktigere del av driften. Vi er i utgangspunktet et grønt skip der vi hovedsakelig bruker vinden som fremdriftsmiddel. Vi har hatt ambisjoner om å bli et

nulutslippsfartøy innen 2030, men ser at denne ambisjonen må sees i en lengre tidshorisont og tilpasses i en langtidss vedlikehold for skipet. Statsraad Lemmkuhl er også hovedgrunnen for at One Ocean Week ble opprettet i 2023. Det er Bergen kommune og Vestland fylkeskommune som er vertskap for One Ocean Week som har blitt et årlig arrangement i Bergen med fokus på et bærekraftig hav. One Ocean Week bidrar til å styrke Statsraad Lemmkuhl og vårt samfunnsopdrag.

Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lemmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2015 et samarbeid med Opplæringskontoret

for Hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år. I 2024 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord og lærlingordningen ble videre utvidet til også å gjelde for 2 maskinlærlinger fra 2024.

Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lemmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lemmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform.

Summert bunkerforbruk i 2024 ble ifølge maskindagbok på 138,2 m³ (mot 284,4 m³ i 2023). Bunkerforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe-maskineri ved landligge. Ved landligge under verftsperioden fra 21.04 – 31.12 gikk det med 35,2 m³ bunkers. Når dette trekkes fra gir det 13,4 liter per nautisk mil (mot 13,7 liter i 2023).

Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreisen) 62,54 i 2024 (mot 60,34% i 2023) og total utseilt distanse i 2024 var 7706 NM (mot 20084 NM i 2023).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft. Det er likevel viktig å understreke at det økonomiske aspektet og tilgjengelige ressurser spiller inn på hvilke valg vi kan ta av hensyn til miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreinger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition 2021 – 2023 seilte skipet mye i varmere farvann, noe som medførte at betydelig mengder energi gikk til å kjøle ned batterirommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime



Foto: Andie Martin Pedersen



Foto: André Marton Pedersen

utførte en software oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro i februar 2022. Dette gav oss mulighet til å kjøre en hjelpemotor på optimal load slik at vi f.eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Det har ført til et redusert drivstofforbruk på om lag 11%, samt redusert vedlikeholds- kostnad ved at vi nå kan operere med en hjelpemotor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten.

Bruken av PTI-fremdrift (diesel- elektrisk generator) har etter hvert blitt minst like mye brukt som PTO (diselelektrisk hovedmaskin). Dette for å gjøre seilasen enda mer bærekraftig, samt for å minimere støy og eksosutslipp.

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hoved-fremdrift når vi ikke seiler.

SI bruker ellers landstrøm ved kailagge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

PwC var en av partneerne under OOE 2021 – 2023, og de stod for et omfattende klimaregnskap av hele ekspedisjonen. Blant annet registrerte både menneskap og toktmenneskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg ble det registrert annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden (www.oneoceanexpedition.com) og sikret transporens for ekspedisjonen. Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som ble utført. Det ble ikke gjennomført klimaregnskap for 2024 grunnet det ekstraordinære og lange verftoppholdet. Vi er veldig takknemlige for at PwC har bekreftet at de fortsetter partnerskapet og videre klimaregnskap for kommende ekspedisjon fra 2025 – 2026.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak står øverst på agendaen i stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin største «Sustainable Officer» (SO). SO er et tillegg til den ordinære stilingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmanskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre toktmanskap med særlig fokus på bærekraftig hav. SO stilingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Under verftsoppholdet i 2024, har vi installert mye nytt forskningsutstyr og har også bygget om suvenirsjappen til et våtroms-laboratorium til bruk for studenter og forskere for kommende ekspedisjoner. Primo 2025 blir det ansatt to forskningskoordinatorer som vil ha ansvar for utstyret, men i like stor grad stå for formidling av havforskning. Alt dette som del av stiftelsen mål om å bruke ekspedisjonene til å rette fokus på et mer bærekraftig hav.

Vi er bevisst vår rolle som en symbolung aktør både for Bergen, Norge og FN sitt havtår. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også

er nedfeitt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for vår drift.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det, etter initiativ fra Stortinget og regjeringen, etablert et nasjonalt spleiselag for å gi årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelen er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2024 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

Staten v/Kulturdepartementet: Kr 18 440 000,- (indeksregulert fra 2015).
 Staten v/Kulturdepartementet: Kr 4 000 000,- ekstraordinært tilskudd til verft
 Vestland fylkeskommune: Kr 3 372 030,- (indeksregulert fra 2016).
 Bergen kommune: Kr 2 135 000,- (indeksregulert fra 2015).
 Bergen kommune: Kr 1 500 000,- ekstraordinært tilskudd til verft
 Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 29 447 030,- (kr 23 376 000,- i 2023) eller 33,6% av de totale driftsinntekter (29,7% i 2023).

På bakgrunn av regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2024 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnskostnader.

Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsskrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsskrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.



Foto: Martin Koch

0-4 Aktivitet i 2024

I 2024 gjennomførte Statsraad Lehmkuhl sitt mest omfattende vedlikeholdsprosjekt siden hun ble bygget i 1914. Vi startet året på tokt med Sjøkrigsskolen som besøkte følgende havner: Portsmouth, Tenerife og Lerwick. Primo april gjennomførte vi to Sjetlandstokt, det første med Torsnus folkehøgskole og det andre med Bergens Rederiforening. Toktet med Bergens Rederiforening returnerte til Bergen den 13.04 til åpningen av One Ocean Week 2024. Skipet hadde en sentral rolle under One Ocean Week.

Den 21.04 startet vi på verkstedsoppholdet på Laksevåg. Oppholdet skulle etter planen være avsluttet den 22.09.24, men grunnet avdekking av betydelig mer dårlig stål i bunnen enn forventet, ble verftsoppholdet forlenget til primo desember. Dette medførte at vi beklageligvis måtte kansellere følgende planlagte høsttokt:

Sjetlandstokt med Nordfjord folkehøgskole
Tokt med den nederlandske sjøkrigsskolen

Åpne tokt på Bergen - Cherbourg - Bordeaux - A Coruna - Dublin - Bergen.

Åpen dag på verftet

I løpet av det lange verkstedsoppholdet inviterte stiftelsen til Åpen dag på Laksevåg verft ved to anledninger, 25. mai og 31. august. Publikum fikk omvisning i grupper, fikk se skipet uten master og rær, komme tett på håndverkstradisjoner og avslutte besøket med mulighet for å kjøpe mat og drikke.

Av sikkerhetsnensyn var publikum delt inn i grupper på ulike tidspunkter, og representanter fra mannskapet fungerte som guider. Mannskapet gjorde en strålende jobb i denne rollen.

Åpen dag ble en stor suksess med om lag 100 betalende besøkende per dag. Selv om arrangementet la beslag på verdifulle arbeidstimer til planlegging, sikring og omvisninger i en travel tid på verftet – og innebar

at enkelte arbeidsgiverer, som sveising, ikke kunne utføres i visse områder – er stiftelsen svært glad for at det lot seg gjennomføre.

I tillegg til stort engasjement blant de besøkende fikk vi omtale i lokal presse og holdt interessen for skipet oppe lokalt. Vi oppfylte også måsettingen om å «gi tilbake» til Bergens befolkning, samt å skape stolthet og engasjement blant medarbeidere i egen organisasjon.

Åpne seiltokt

Det ble ikke gjennomført noen åpne tokt i 2024 grunnet verftsopphold.





Utleide tokt

| Utleide tokt | Dato | Tokt- døgn | Antall toktmannskap |
|---|---------------|---------------|------------------------|
| Sjøkrigsskolen: Bergen – Portsmouth – Tenerife – Lerwick – Bergen | 26.01 – 17.03 | 52 | 85 |
| Torshus Folkehøgskole: Bergen – Lerwick – Bergen | 04.04 – 09.04 | 5 | 120 |
| Bergens Rederiforening: Bergen – Lerwick – Bergen | 09.04 – 13.04 | 4 | 78 |
| Sum | | 61 | 283 |

Totalt deitox 283 toktmannskap på utleide tokt i 2024 (mot 680 i 2023).

Antall toktmannskapsdøgn

Utleide turer: Forceit på 84 døgn budsjetterte vi totalt 21 000 toktmannskapsdøgn. Vi endte på 17 263. Årsaken til avviket var kortere tokt enn planlagt med SKSK.

Vi hadde toktmannskap fra totalt 9 forskjellige nasjoner om bord i 2024 (mot 58 i 2023). Gjennomsnittsalderen for toktmannskap var 32 år (mot 32,4 år i 2023).

Ungdomsprofil og kjønnsbalanse

Av de 283 personene som seilte med SL i 2024 (mot 1816 i 2023) var 145 i alderen 12 – 29 år (mot 1075 i 2023) og dermed 51% (mot 59% også i 2023).

| 2024 | | 2023 |
|------|------------|------|
| 0 | <12 år | 5 |
| 0 | 12 – 15 år | 105 |
| 32 | 16 – 19 år | 307 |
| 97 | 20 – 25 år | 553 |
| 16 | 26 – 29 år | 110 |
| 79 | 30 – 49 år | 314 |
| 59 | + 50 år | 422 |

Av de 283 personene som seilte med SL i 2024 var 78 kvinner og 208 menn. Det er altså 27% kvinneandel av våre toktmannskap (mot 42% i 2023).

Skjærgårdsturer

På grunn av det ekstraordinære verftsoppholdet ble det kun gjennomført én utleid skjærgårdstur under One Ocean Week den 18. april 2024. Det ble ikke arrangert åpne skjærgårdsturer i 2024.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen besøkte vi følgende havner: Lerwick og Portsmouth i UK, Tenerife i Spania, og vår hjemnehavn Bergen.

Aktivitet ved kai

På grunn av det ekstraordinære verftsoppholdet hadde vi kun anledning til å arrangere aktiviteter ved kai under One Ocean Week. Totalt ble det gjennomført 13 arrangementer, fordelt på fem dager, sammenlignet med 18 i 2023. Blant annet arrangerte Bergen kommune en prominent middag om bord, der statsministeren deltok.

I tillegg ble det avholdt fire åpne julebord ved kai på Brødrenken i desember. Disse var i all hovedsak utsolgt, med 130 gjester per kveld.



Foto: Andie Martin Pedersen

05 Verkstedsopphold 2024

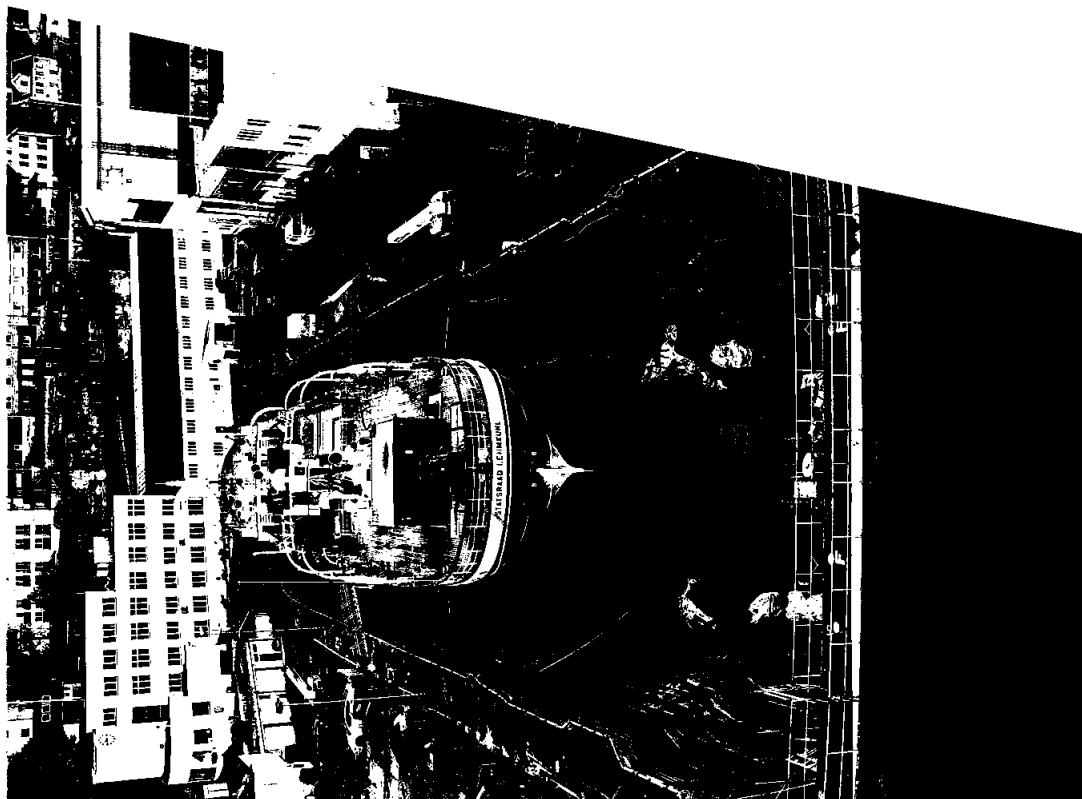


Foto: Martin Koch

Statsraad Lehmkuhl hadde verfts- og dokkingperioden på Endur på Laksevåg fra 21.04 og ut året.

Kostnadsprekk og tidenes spileislag for stiftelsen

En av de største jobbene som ble gjort på fjorårets dokking var at samtlige master, rær, baugspynd, stående og løpende rigg ble tatt ned for overhaling og/eller fornying for å kunne seile trygt de kommende årene. I tillegg ble bla. bysse og kjørom fornyet og nytt forskings- utstyr og laboratorium installert. En av de andre store jobbene var utskifting av stålplater i bunnen (et arbeid vi har jobbet kontinuerlig med de siste årene). I god tid før verftsoppholdet hadde stiftelsen mottatt ekstra tilskudd for dette fra Kulturdepartementet (4 MNOK). Stiftelsen UNI (4 MNOK – spesifisert til riggprosjekt), Bergen kommune (1,5MNOK), GC Rieberfondene

(1,6MNOK – spesifisert til hydrofoner), Bergens Rederiforening (1MNOK), Stiftelsen Neptun (1MNOK).

Det tas alltid høyde for at vi finner noe mer dårlig stål når vi avdekker bunnen på skipet. Ca. 400 tonn med ballaststein/brostein ble tatt ut manuelt og flere tonn med betong ble fjernet for å få tilkormst til stålet. Denne gang fant vi betraktelig mer dårlig stål enn forventet, både i bunnen og i master. Vi kunne seilt trygt i noen år til med kun å utbedre noe av dette stålet, men kostnaden hadde blitt betraktelig større dersom vi om få år måtte gjøre samme jobben en gang til med å fjerne ballaststein og betong for å ta resten. Stiftelsen har sikkerheten i høysetet og det ble dermed bestemt å utbedre alt det dårlige stålet som ble oppdaget.

Som følge av merarbeidet ble skipet først seilklart i uke 50 (mot opprinnelig uke 39). Det medførte

at alle høstens tokt ble kansellert, noe som var veldig beklagelig, men likevel det eneste rette alternativ for å sikre et trygt skip for kommende tokt.

Kostnadsprekk som følge av merarbeid og ekstra tid i dokk gav en ny prognose på 94MNOK (opprinnelig 62MNOK). I tillegg kom 5MNOK i innteksttap som følge av kansellerte tokt. Totalt ble det behov for å hente inn 37MNOK.

Det ble søkt bredt for et finansieit spileislag blant både offentlige og private aktører. Statsraad Lehmkuhl Venner tok initiativ til spileislaget og bidro med 3 MNOK. I tillegg stilte de en garanti på 5 MNOK ved behov. Kort tid etter fulgte Bergens Rederiforening med ytterligere 1MNOK. Nye støttespiller kom fort på banen, og Hilmar Rekstens Almennyttige fond gav tilskudd på 3MNOK, mens Bjørneseths fond bidro med 1 MNOK. På rundt fjorten dager

hadde vi fått inn 8 MNOK fra fantastiske støttespillere og manglet således 24 MNOK for å være i mål. Det ble en ubeskrivelig opplevelse når vi fikk beskjed om at Kristian Gerhard Jebsen Foundation i Sveits ville bidra med restsummen – på hele 24 MNOK. Dette er det største enkelttilskuddet i skipets historie, og er noe stiftelsen vil være evig takknemlig for.

Mindre, men verdifulle pengebidrag ble også gitt fra Tall-Ships Friends Deutschland og andre private donorer.

Foruten direkte tilskudd, ble spleiselaget solid styrket av

støttespillere som bidro ekstraordinært med varer og tjenester. Dette gjelder spesielt for Jotun, Kongsberg Discovery og Havforskningsinstituttet.

Stiftelsen retter en spesiell takk til alle ovennevnte for at vi kom oss gjennom et krevende verftsopphold på en god måte.

En ekstraordinær takk rettes også til vår prosjektleder Per Sivertsen og driftsjef Sigvard Madsen som håndterte et særdeles krevende og langt verftsopphold på usedvanlig godt vis.



Foto: Martin Koch

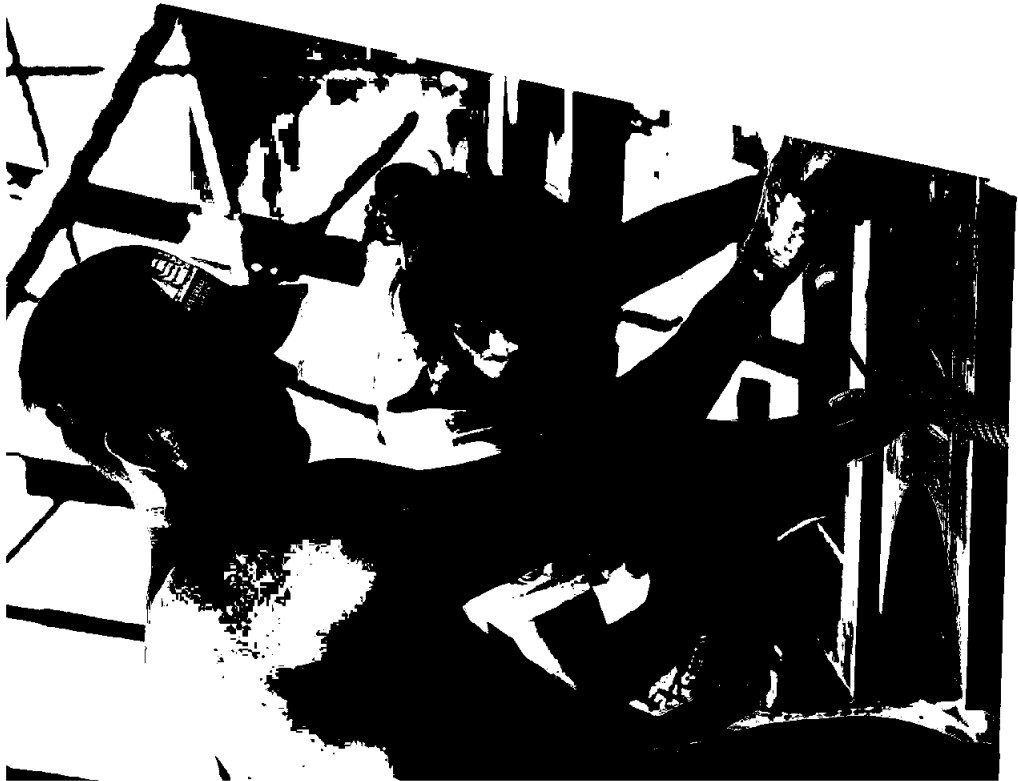


Foto: André Marthon Pedersen

06 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2024 har skip og rederi vært gjennom følgende revisjoner og surveyer.

Årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (Rederi) av Sjøfartsdirektoratet.

Fornyelsesrevisjon av skipets ISPS sertifikat.

Årlig sertifikat påtegning med Sjøfartsdirektoratet og DNV

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god

kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroselæringer, 2 kokkelæringer og (nytt av året) 2 maskinlæringer i 2024. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2024 på 32,09% (27,61% i 2023).

Sykefraværet om bord var på 3,15 % i 2024 (3,68% i 2023). Sykefraværet om bord er som ved tidligere år preget av noen få tilfeller med

langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på totalt 2,69% i 2024 (totalt 14,73% i 2023).

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter i redusert engasjement for stiftelsen i 2025.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

07 Assurance

Kaskoforsikringen for SL ble i 2024 opprettet med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2024 pålydende NOK 44.968,-. For 2024 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansværfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavariipolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket Statsraad Lehmkuhl sin P&I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

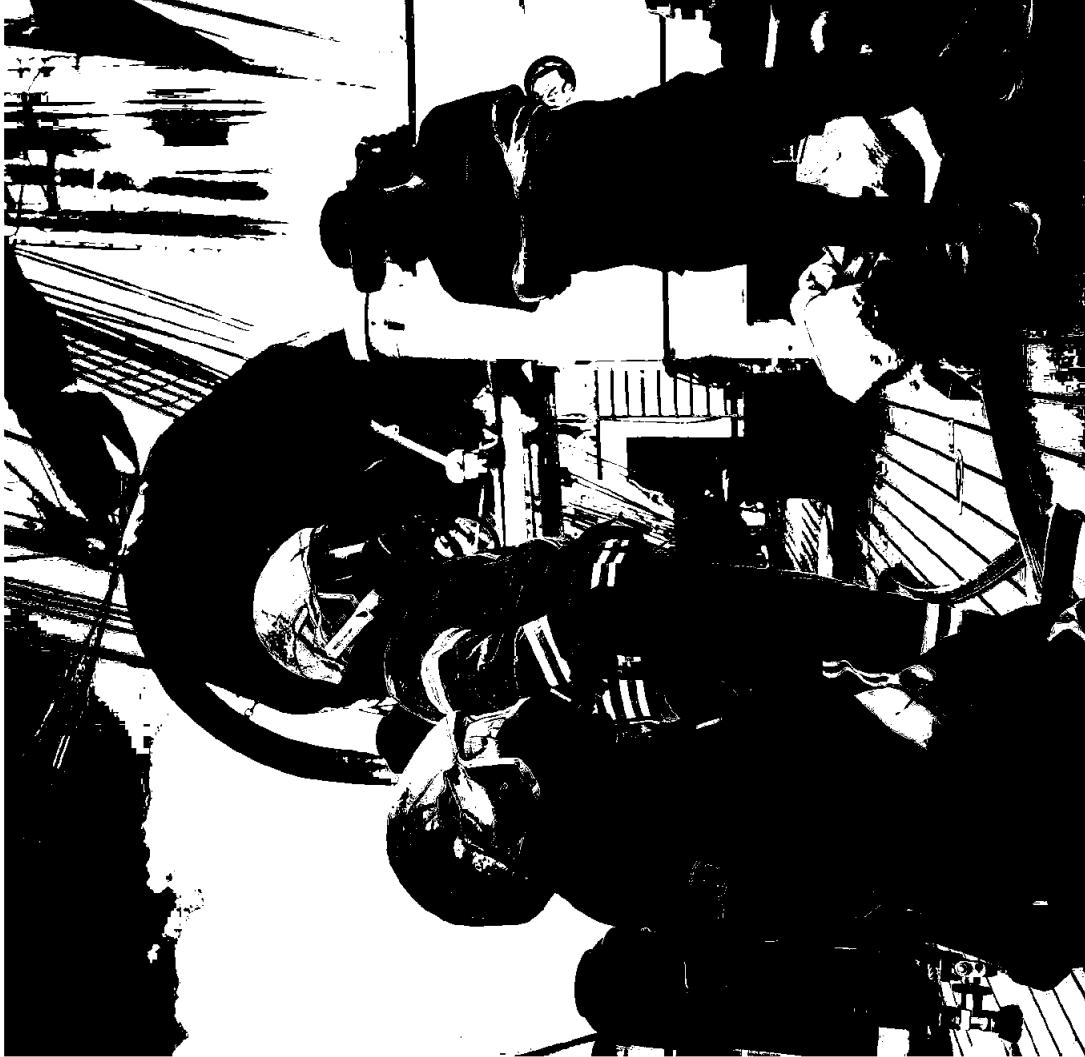


Foto: Hanna Thevik



Foto: Måtin Kramme

08 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd, gaver og finansinntekter) beløper seg til kr 94 117 105,- (kr 81 603 190,- i 2023). Etter fradrag av varerkostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 87 131 915,- (kr 68 933 203,- i 2023). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2024 kr 11 281 142,- (kr 36 926 839,- i 2023). Det nasjonale speiselaget utgjorde totalt kr 23 947 030,- i 2024 i ordinære tilskudd, der statens andel er 77,00 %, mens andelen er 14,08% for Vestland fylkeskommune og 8,92% for Bergen kommune (mot samlet kr 23 076 000,- i 2023).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 100 228 174,- (mot kr 81 179 366,- i 2023). Personalkostnader utgjør i 2024 kr 39 506 607,- (mot kr 37 203 660,- i 2023).

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskapet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Som tidligere beskrevet ble 2024 et veldig spesielt år og ekstretraordinære kostnader tilkom som følge av verftoppholdet. Til tross for

omfattende verftstopp hold der 41,5 MNOK er hentet fra ørmerkede avsetninger, ender SL med et negativt årsresultat i 2024 på kr 6 078 768,- etter finansinntekter (mot et positivt årsresultat på kr 558 103,- etter finansinntekter i 2023).

Tap på fordringen

Det er i 2024 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende, dette selv om vi gjennomførte et verftstopp hold gjennom 2024 på rundt 90 MNOK.

09 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor organisasjonen.

Samarbeid med Christian Radch og Sørlandet

De tre norske skværriggerne har i 2024 fortsatt sitt samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten. Det skal dog nevnes noe turbulens i fjorårets samarbeid grunnet myndighetskontakt som ikke var omforent mellom de tre seilskipene. Dette er ryddet opp i.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og stiftelsens direktør var styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallians) frem til våren 2024. One Ocean Expedition 2025-2026 er en anerkjent del av FNs havtår. Vi samarbeider tett med flere departementer, særlig Utenriksdepartementet, samt med Intergovernmental Oceanographic Commission of UNESCO (IOC-UNESCO) og andre internasjonale aktører som er involvert i den kommende ekspedisjonen.

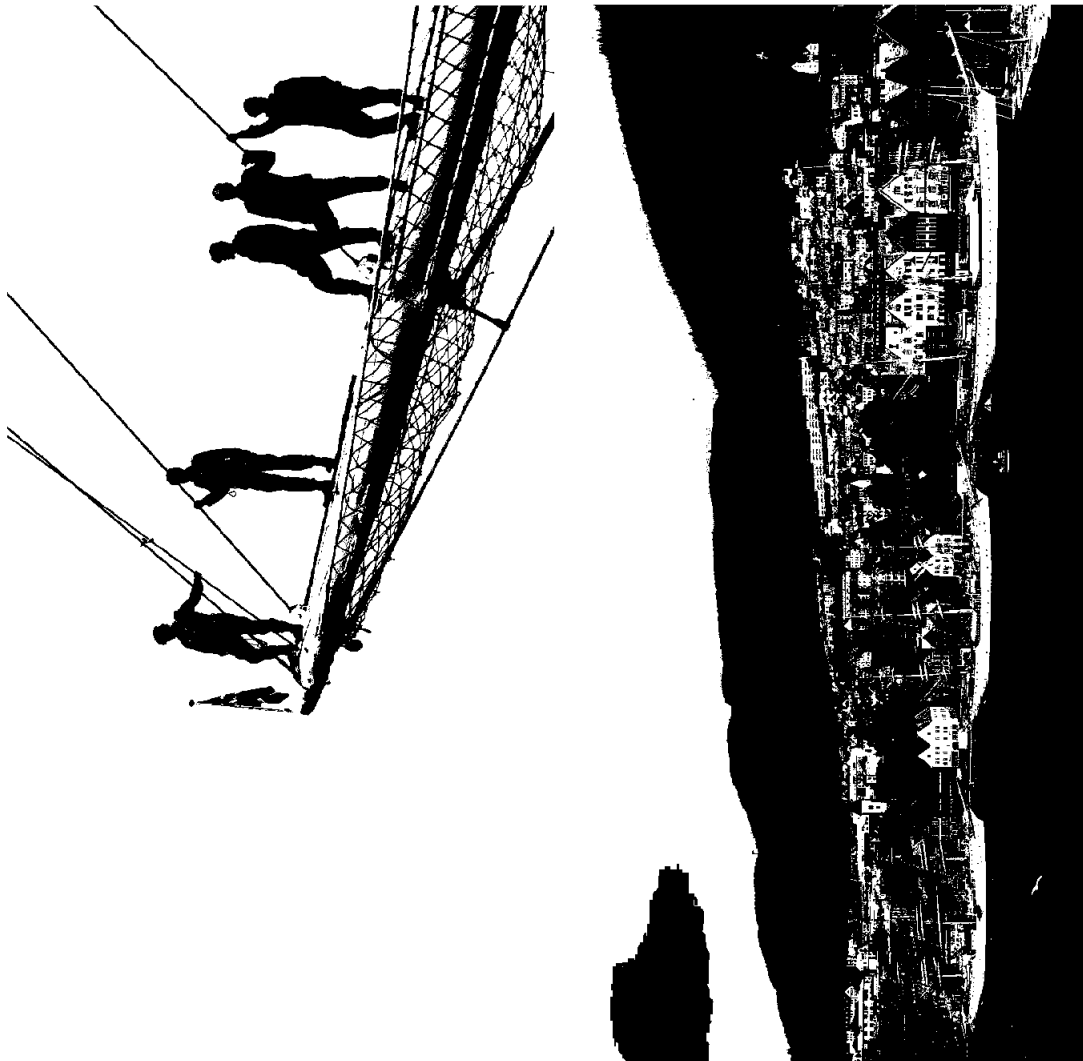
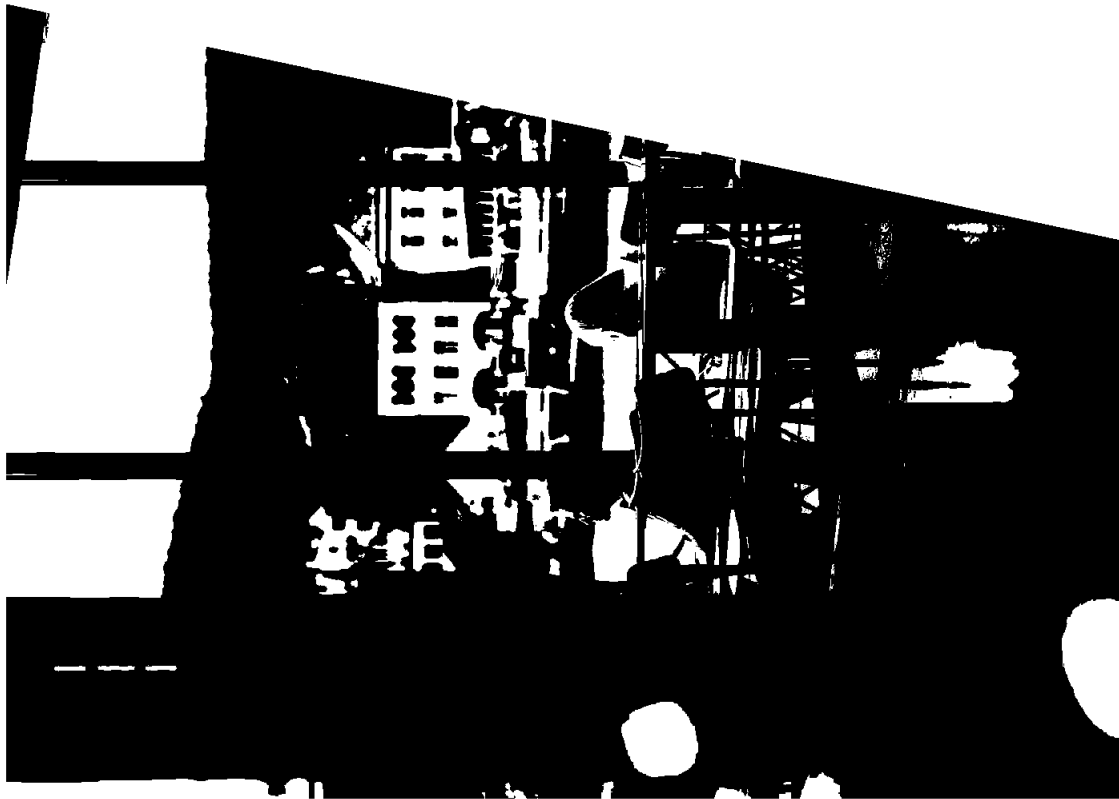


Foto: Eivind Semmeset/Bergen kommune (nedst).



10 Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere inntektskilde for Statsraad Lehmkuhl, der alt overskudd går direkte til drift av skipet.

I 2024 ble det gjennomført 86 konserter (mot 64 i 2023).

I 2024 har SB&R hatt en totalomsättning inkludert konsertbilletter på kr. 7 761 852,- (kr. 7 590 984,- i 2023). Baren drives uavhengig av offentlig tilskudd og er en skattepliktig del av sftftelsen.

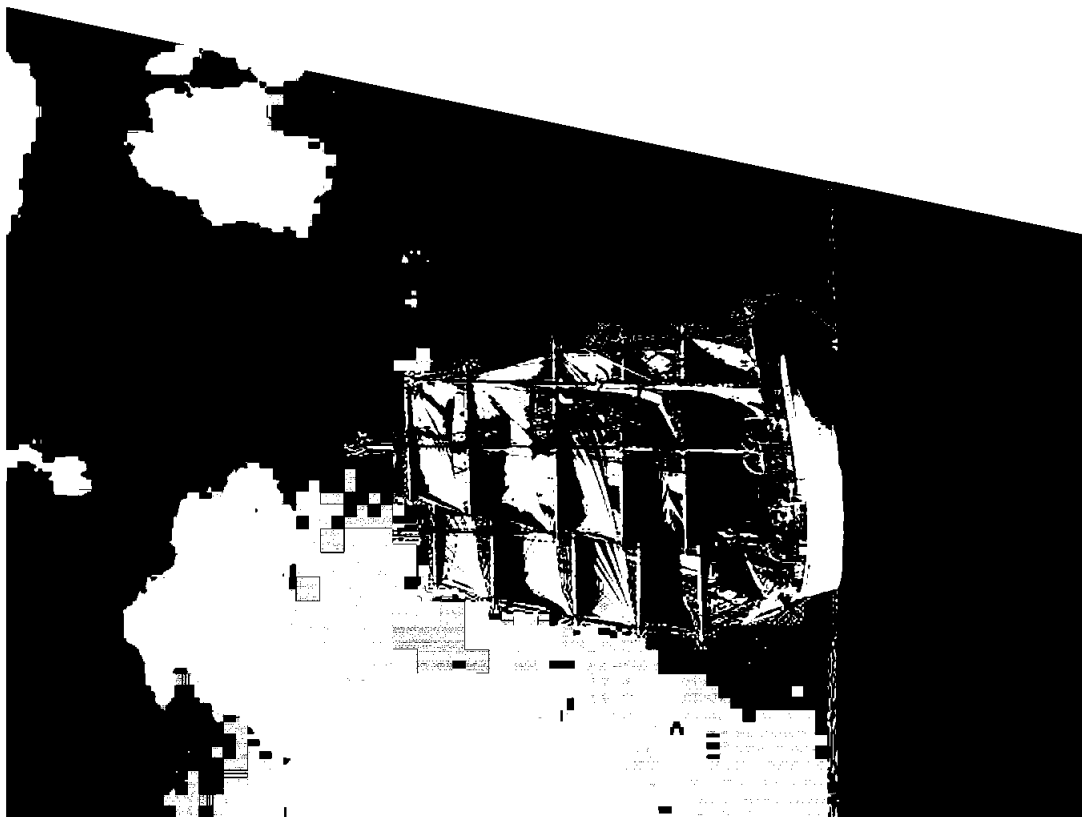


Foto: André Marthon Pedersen

One Ocean Expedition setter kursen videre for stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og tilstrekkelig finansiering av drift og vedlikehold.

Kursen til Statsraad Lehmkuhl er endret gjennom One Ocean Expedition, der første del var en 20 måneders jordomsjeling fra 2021 – 2023 med hovedmål om

«å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv». Ekspedisjonen er en anerkjent del av FN sitt havtår og ble en stor suksess og satte Statsraad Lehmkuhl på det globale kartet. Ekspedisjonen er også grunnen for at One Ocean Week ble etablert i Bergen. One Ocean Week sikter mot å bli en årlig og global rettet uke med hovedfokus på havet og havneringen i bred forstand.

Kursen videre for skipet er hovedsakelig å være en flytende ambassadør for FN sitt havtår, herunder også havnasjonen Norge og havbyen Bergen.

Kort om FN sitt havtår

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er en anerkjent del av

FN sitt tår for havet. En bærekraftig utvikling er umulig uten rene og rike hav. Derfor er 2021–2030 FNs tår for hav og havforskning.

FNs generalforsamling vedtok 5. desember 2017 å arrangere et havforskningstår for bærekraftig utvikling. Vedtaket ble gjort på bakgrunn av en økende forståelse av havets rolle for jordas framtid. Initiativet kom fra havkommissjonen i UNESCO, IOC (Intergovernmental Oceanographic Commission). IOC har også ansvaret for å utvikle og følge opp planene for tåret i samarbeid med medlemslandene og andre internasjonale aktører. Visjonen for havforskningståret er

IOC har definert seks områder hvor havforskningståret skal gi konkrete resultater for samfunnet:



Foto: Susanne Njålsdøtt

– hvor vi identifiserer og reduserer eller fjerner forurensning fra havet.

der marine økosystemer kartlegges og beskyttes.

– der vi kan forstå og forutsette endringer og konsekvenser for samfunnet.

– med beskyttelse mot farer på kysten og til sjøs.

– som sikrer folk matforsyning og levebrød.

– der alle har tilgang til havdata og informasjon som grunnlag for sine beslutninger.

– hvor samfunnet verdsetter havets bidrag til velferd og utvikling.

Statsråd Lenhikuni og One Ocean Expedition bidrar spesielt til et hav som inspirerer og engasjerer.

Hovedmålet for kommende ekspedisjoner vil være som før: å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv.

Videre vil vi ha følgende ledetråder i vårt virke og hva vi ønsker å oppnå:

The people we need for the ocean we want – ikke kun «the science we need for the ocean we want», men også folkene vi trenger for havet vi vil ha. En bærekraftig fremtid forutsetter et rent og rikt hav. Vi må skape engasjement, samarbeide og dele kunnskap både på tvers av landegrensener og på tvers av profesjon og fagfelt for å sikre at vi alle snakker samme språk og får en felles forståelse for hva som må gjøres for å sikre havene for kommende generasjoner.

Reduce the gap between science and the public – Vi ser at vårt skip og ekspedisjon bidrar til å redusere avstanden mellom forskning og «folket» noe som er avgjørende for å gi en bedre forståelse og handling for de utfordringer havet står overfor. We cannot save the ocean alone, together we make a positive impact.

Create hope and remember to have fun along the way



One Ocean Expedition

2025 – 2026: FN's havkonferanse, Nordvestpassasjen, vestkysten av USA

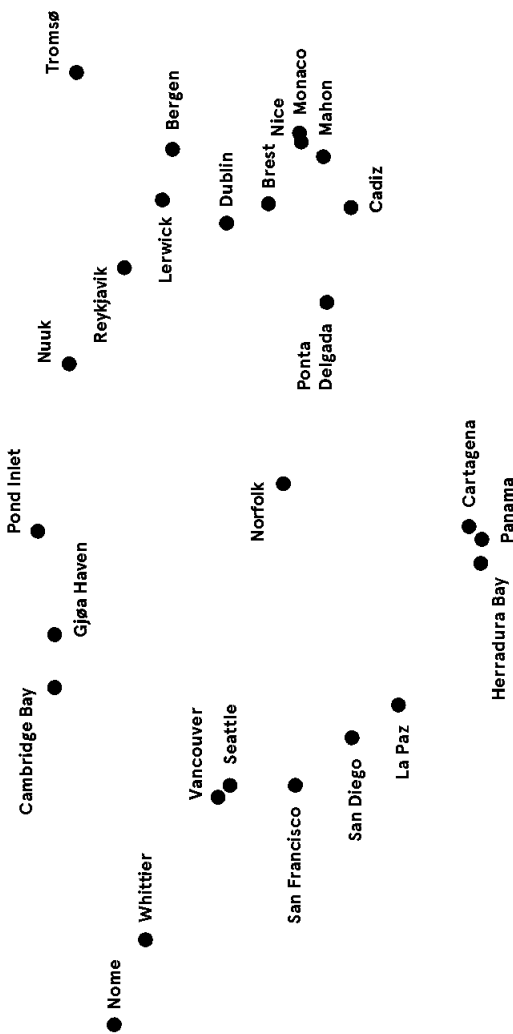
Statsraad Lehmkühl starter neste ekspedisjon fra Bergen under One Ocean Week i april 2025 og returnerer til Bergen etter 12 måneder til åpningen av One Ocean Week 2026.

Ferden går først nordover til Tromsø og Reykjavik og deretter mot Nice, hvor vi planlegger å være tilstede, og være en del av FN sin havkonferanse i perioden 3. – 13. juni, 2025 (UNOC2025). Fra Nice seiler vi videre mot Nuuk på Grønland.

Etter Nuuk setter vi kursen for Nordvestpassasjen via Gjåa Havn og Cambridge Bay. Statsraad Lehmkühl sin seilas gjennom Nordvestpassasjen vil bli både viktig og verdifull på mange nivå. Det vil ha en stor kulturhistorisk verdi i det vi går i Amundsen sine fotspor. Det vil

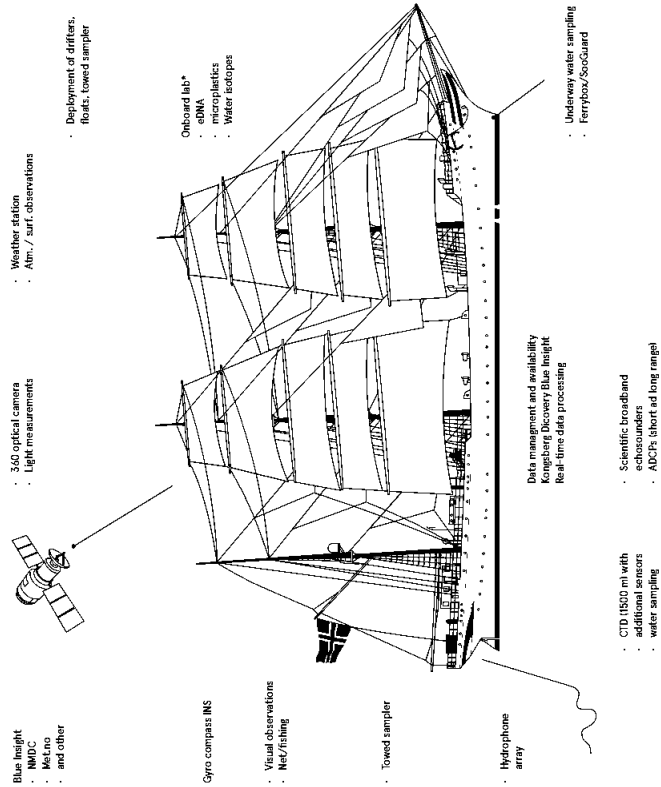
kunne ha en stor bilateral verdi for Norge og landene vi besøker. spesieit siden våre kontrahenter på denne etappen planlegger å ha med forskere og studenter fra de relevante arktiske landene og ser på dette som en investering frem mot det internasjonale polåret i 2032. Det vil være et viktig bidrag opp mot FN sitt tiår for havet og vil gi den yngre generasjon av forskere og studenter førstehåndskjennskap og ny kunnskap om arktiske strøk. Nye nettverk vil bli etablert som vil gjøre en forskjell for fremtidig ivaretagelse og forvaltning av naturen i disse områdene.

Videre planlegges kursen langs vestkysten av USA hvor det bl.a. planlegges lengre opphold i Seattle, San Francisco, San Diego, La Paz, med mer (se fullstendig seilingsplan under). One Ocean Expedition er et globalt prosjekt som oppfordrer til samarbeid på tvers av landegrensene.



Seilrennings – OG forskningskip

Under One Ocean Expedition 2021 – 2023 ble det installert en del forskningsutstyr om bord. Under verftoppøhdet i 2024 har forskningsutstyret om bord blitt betydelig oppgradert og vi har i tillegg bygget om suvenirjappen til et laboratorium for forskere som blir med oss på fremtidige tokt. Primo 2025 vil det også bli ansatt to forskningskoordinatorer som vil gå skiftordning og ha ansvaret for oppfølging og håndtering av utstyret om bord. I tillegg vil de ha et stort ansvar for formidling av forskningen om bord til de som seiler med oss, og/eller er på besøk i havner. Statsraad Lehmkuhl fungerer nå både som et seilrennings – OG forskningskip, noe som gjør vårt seilskip helt unikt i verdensammenheng. Se under for oversikt over forskningsutstyret som nå er om bord.



Solid og globalt partnerskap for One Ocean Expedition 2025 – 2026

Vår første ekspedisjon satte Statsraad Lehmkuhl på det globale kartet og i 2024 ble prosjektet presentert og løftet frem på flere internasjonale havkonferanser, bl.a. Ocean Decade konferansen i Barcelona i april 2024, og High Level Event on Ocean Action: Immersed in Change i Costa Rica i juni. Konferansen i Costa Rica er en del av oppøpet til FN sin havkonferanse i Nice som blir arrangert sammen med Costa Rica.

Vårt siktemål videre er at One Ocean Expedition 2025 – 2026 blir et globalt prosjekt med globale samarbeidspartnere. Vi kan i stor grad stes å ha lyktes og har følgende partnere og støttespillere med for kommende ekspedisjon: IOC – UNESCO, Food and Agriculture Organization of the United Nations, Utenriksdepartementet, Nærings- og fiskeri- departementet, Kunnskapsdepartementet, Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Havforskningsinstituttet.

Universitetet i Tromsø, Universitetet i Stavanger, European Space Agency, Nansensenteret, Ocean Data Lab (FR), Meteorologisk institutt, Norge, Heise Bergen, Kongsberg Discovery/Kongsberg Maritime, Teienor Maritime, GAC (Gulf Agency Company), Norwegian Hull Club, Skuld, PwC, Seil&Partners, GC Rieberfondene, Farvatn, Stiftelsen Neptun, Bergen Rederiforening, Washington Maritime Blue, Stiftelsen UNI, Maritime Bergen, Scary Weather, Raftstiftelsen, Bergen Næringsråd, Skift, Innovaciones Alumbra(Mex), m.fl.

Stiftelsens strategi for fremtiden

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lenmikhil – den skal vi fortsette med og forsterke.

Profil og salgsplan for

2025 – 2030:

Statsraad Lenmikhil skal bli en enda mer aktiv og synlig ambassadør for FN sitt havtår. Statsraad Lenmikhil skal styrke og utvikle samarbeidet med relevante partnere innen det offentlige, forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt. Ny ekspedisjon fra april 2025 – april 2026 med flere globale partnere. Vi drar fra Bergen på siste dag av One Ocean Week i 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026. Se mer detaljer om ekspedisjonen under eget punkt.

Ny ekspedisjon i 2028 med retur til Bergen i 2030 (som er siste året av det første havtåret). Forhåpentligvis blir ankomsten til Bergen starten på en større internasjonal havkonferanse.

Vedlikehold og drift av skip for

2025 – 2030:

Statsraad Lenmikhil skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige skipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.

Vedlikeholdsplaner:

Høsten 2026: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2027. Fokus: Stålskifting ferskvannstanker og bunn under tankene. Foreløpig budsjett 16 MNOK

Høsten 2027: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2028. Fokus: Fortsatt stålskifting ferskvannstanker og bunn under tankene. Foreløpig budsjett 18 MNOK

April 2028: Femårsklassing. Foreløpig budsjett 2 MNOK 2029: Kun seiling Høsten 2030: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2031. Fokus: Stålskifting i bunn under seilkøy.

overhale og måle rennesteiner på halvdekk og fordekk+ skifte av enkelte rær. Foreløpig budsjett 32 MNOK

2031: 6 – 8 måneders vedlikehold. Fokus: Stålskifting i maskinrom, inkludert mulig fornying av dieseltanker med mer ny

hovedmotor, gir, fremdriftslinje, automasjon. Foreløpig budsjett: 94 MNOK

2032 – 2034: Under planlegging, men ikke prissatt per i dag. For perioden 2026 – 2031 er det et foreløpig verftsbudsjett på 161 MNOK der hoveddelen vil komme i 2031. Dette vil kreve et velvillig og godt samarbeid med det offentlige og private for å få finansiert.

Statsraaden Bar & Reception:

Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt konsertsted Statsraaden Bar & Reception ønsker å utvide og forbedre lokalene, samt installere kjøkken for også å kunne tilby matservering. Dette er utsatt på

ubestemt tid, se punkt under «Administrasjon og kontor» Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

Administrasjon og kontor:

Kontorene og hele skur 7 på Bradbenken skulle etter planen gjennomgå en markant oppgradering og modernisering i 2024 og 2025. Dette arbeidet skulle bli utført av huseier Bergen kommune. Grunnet nedskjæringer i Bergen kommune ble oppgraderingsposten for Skur 7 kuttet og det er uvisst når en slik oppgradering vil kunne skje. Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.



12 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privatktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.

Styret er svært taknemlig for den videreførte støtten fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har betydeligvis ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, ei heller for 2025.

Selskipet Statsraad Lehmkuhlis Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for stiftelsen.

Stiftelsen Neptun har også i 2024 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Stiftelsen UNI har i en årrekke vært en viktig samarbeidspartner og har også i 2024 gitt betydelige tilskudd for flere sikkerhetstiltak om bord.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor taknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for stiftelsen.

Det er også ovenfor redegjort for den ekstraordinære støtten vi fikk fra ulike støttespillere i forbindelse med solid kostnadsprekk under verftsperioden. Vi hadde ikke kumme selte videre uten deres innsats!

Norgesmølene har fortsatt å markedsføre Speisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2024 utgjorde beløpet kr 670 170,- (mot 764 535,- i 2023). Siden oppstarten av

Speisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 31,5 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetsikring.

Bergen havn har som ved alle tidligere år vært en god støttespiller for skipet.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universiteter, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid til tross for at seilingssesongen ble veldig forkortet i 2024. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2024. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets høgskole for videreføringen av samarbeidet mellom stiftelsen og Sjøkrigsskolen. En stor takk rettes også til den nederlandske Sjøkrigsskolen, som fortsetter å seile med oss i årene fremover, til tross for at toktet i 2024 måtte kanselleres på grunn av verftsoppholdet.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privatktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.

Berit Inge Pettersen
Stiftelse

Olav Inge Halvorsen
Olav Inge Halvorsen

Alina Primidena
Alina Primidena

Christine Oshing
Christine Oshing

Greta Line Simonsen
Greta Line Simonsen

Hakon Skarhaug
Direktør

Per Kristian Sobak
Per Kristian Sobak

Merlin Jonsteng
Merlin Jonsteng

Linn Kristin Eng
Linn Kristin Eng

Sindre Simen Hov
Sindre Simen Hov

Styret
Styret

Gjertrud
Gjertrud

Styret for 2025
Bergen 25. februar 2025



13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

I tillegg til viktige tilskudd fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2024 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| Norgsmellene/bakerier på Vestlandet | Spisesebørd | 570 170 |
| Assuransforeningen Skuld | Premie for P&I forsikring | 125 000 |
| Statsraad Lehmkuhls Venner | Verft + div. tilskudd | 3 286 385 |
| Stiftelsen Neptun | Toktskipend | 565 000 |
| Stiftelsen Neptun | Verft + OOE 2 | 2 000 000 |
| Stiftelsen Uni | Fallsikring | 337 899 |
| Stiftelsen Uni | Riggprosjekt | 4 800 000 |
| Hilmar Rekestens Allmennyttige Fond | Verft | 3 000 000 |
| Bjærnesøft Løgt | Verft | 1 000 000 |
| Bergens Rederforening | Verft | 2 000 000 |
| Kristian Gerhard Lebsan Foundation | Verft | 24 000 000 |
| Champion Tankers | Verft | 50 000 |
| Sea Tank Chartering | Verft | 100 000 |
| G C Ribber fondet | Hydrofoner | 1 000 000 |
| Tall Ship Friends Deutschland | Drift | 91 953 |
| Minnegaver Harald Hamner | | 9 950 |
| Minnegaver Alv Grønningen | | 6 200 |
| Private bidrag | Verft | 26 240 |



Foto: André Marton Pedersen



| | |
|---------------------------|---|
| Norwegian Hull Club | Redusert forsikringspremie |
| Gard | Redusert forsikringspremie |
| Skuld | Redusert forsikringspremie |
| John Coatings | Skipsets forbruk av maling |
| DNV-GL | Gratis klasse for skipet |
| Bergen og Orland Hamnesan | Friakt for havneavgifter |
| Bergen Havn | Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs |

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Selskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre partnere og støttespillere.

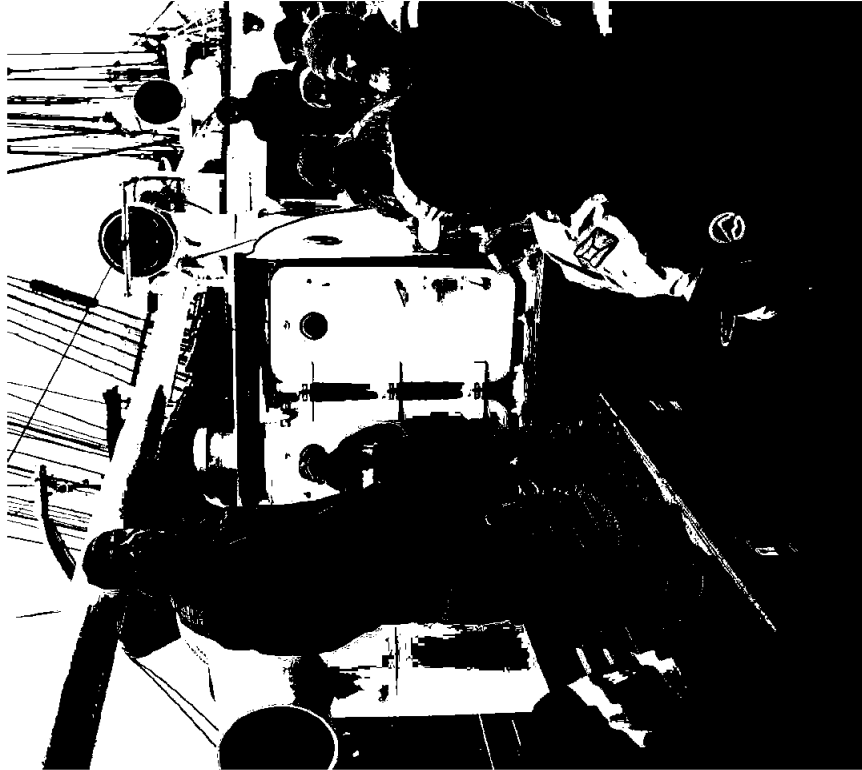


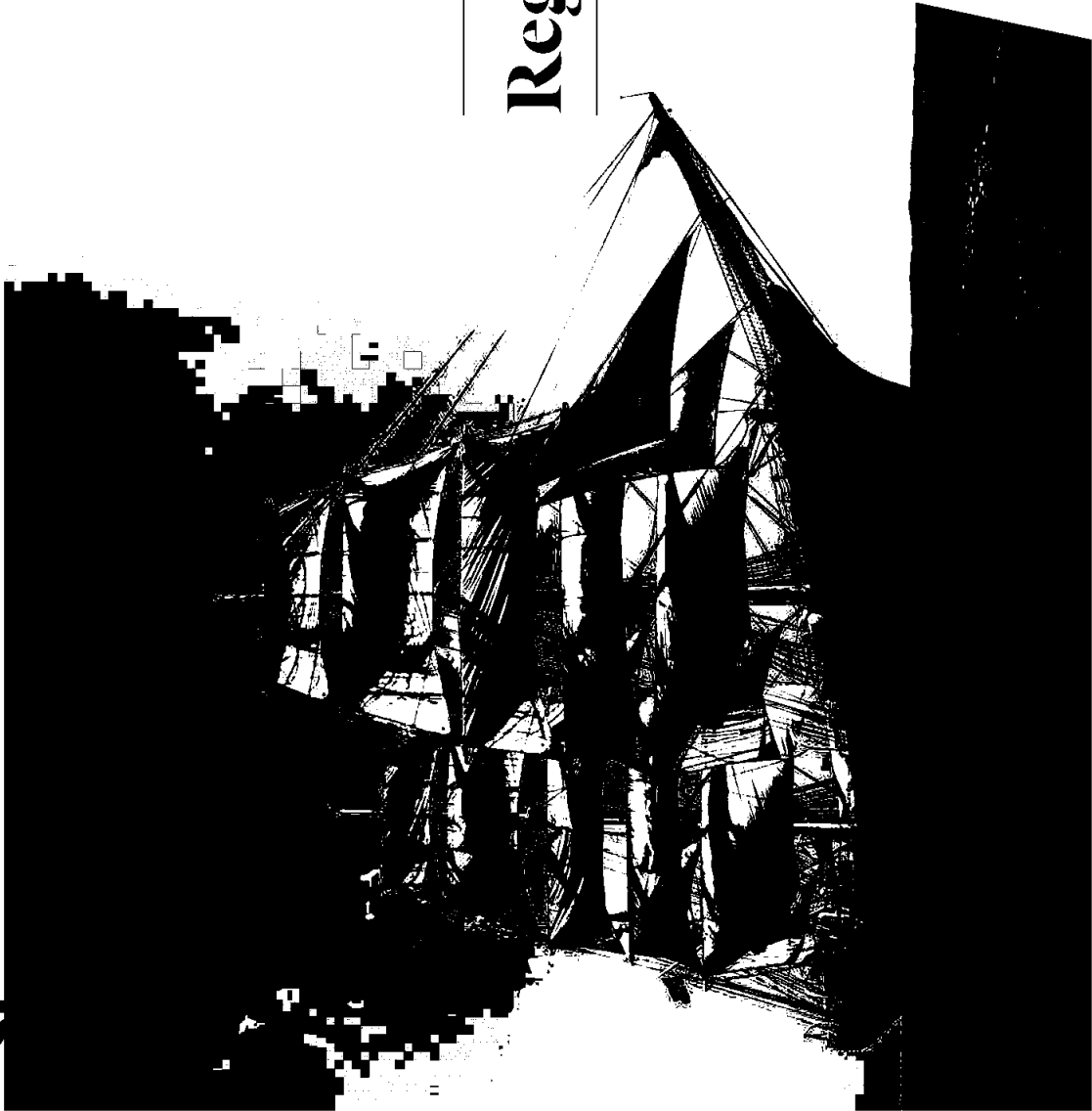
Foto: Hanne Therik



STATSRAAD LEHMKUHL
BERGEN - NORWAY

47. DRIFTSÅR

Regnskap for 2024





I-4 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2024

| | Note | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|------|--------------------|---------------|
| Driftsinntekter | 3 | 20 909 988 | 52 913 |
| Gaver og offentlige tilskudd | 4 | 70 535 928 | 25 775 |
| Forsikringsoppgjør | | 0 | 14 |
| Brutto Driftsinntekter | | 91 443 916 | 78 702 |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnader | | 5 245 186 | 7 084 |
| Personalkostnader | 5 | 39 506 607 | 37 204 |
| Askrivninger | 6 | 1 119 389 | 1 119 |
| Driftskostnader, skipt | 11 | 49 830 065 | 27 339 |
| Avsetning til fremtidig vedlikehold | 11 | 0 | 0 |
| Reiseavhengige kostnader | | 1 740 005 | 5 586 |
| Administrasjonskostnader | | 2 777 623 | 2 847 |
| Tilp på fordringer | | 0 | 0 |
| Sum Driftskostnader | | 100 228 174 | 81 179 |
| DRIFTSRESULTAT | | -8 584 258 | -2 477 |

| | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|-------------------|--------------|
| Finansinntekter og kostnader | | | |
| Urealisert verdivurdering av finansielle omløpsmidler | | 0 | 0 |
| Renteinntekt og andre finansinntekter | | 2 473 189 | 2 901 |
| Annens finanskostnad | | 198 | 0 |
| Resultat av finansposter | | 2 472 991 | 2 901 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -6 111 267 | 424 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 9 | -32 459 | -134 |
| ÅRETS RESULTAT | | -6 078 768 | 568 |
| Disposisjoner | | | |
| Dekket av avsetninger | | 0 | 0 |
| Overført til avsetninger | | 0 | 0 |
| Dekket av annen egenkapital | | 0 | 0 |
| Overført til annen egenkapital | 8 | -6 078 768 | -558 |
| Sum disposisjoner | | -6 078 768 | -568 |



16 Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter

| | 2024 | 2023 |
|---|--------------------|------------------|
| Resultat før skattekostnad | -6 111 267 | 423 824 |
| Periodens betalte skatt | 8 358 | -957 |
| Gevinst/hap ved salg av driftsmidler | 0 | 0 |
| Ordinære avskrivninger | 1 119 389 | 1 119 389 |
| Endring i varebeholdning | -57 535 | 137 636 |
| Endring i kundefordringer | -8 147 412 | 957 808 |
| Endring i leverandørgjeld | -955 973 | 13 046 844 |
| Endring andre fordringer | -68 230 | 0 |
| Endring annen kortsiktig gjeld | -24 992 917 | -13 241 956 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | 0 | -208 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | -39 205 567 | 2 422 381 |

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter

| | 2023 | 2022 |
|---|--------------------|----------|
| Utbetalinger vedr. langfristige fordringer | 0 | 0 |
| Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer | 0 | 0 |
| Utbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 0 | 0 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -10 600 000 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -10 600 000 | 0 |

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter

| | 2024 | 2023 |
|---|-------------------|-------------------|
| Utbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld | 0 | 0 |
| Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | 0 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | 0 | 0 |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | -49 805 587 | 2 422 381 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1 | 78 678 673 | 76 256 293 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12 | 28 873 087 | 78 678 673 |



17 Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og notepaplysningsregulering og er avlagt i samsvar med siftekselov, regnskapsloven og god regnskapsøktikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2024.

- Klassifisering og vurdering av balanseposter**
Eiendeler/gjeld som knytter seg til værestiløp og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på oppdragsdødsdato. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.
- Inntektsføring**
Salgsinntekter resultatføres i iht opplysningssprinsippet.
Tilskudd. Siftekassen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonsdødsdato. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnader det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Forutsetter det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynliggjort for at betingelsene er eller blir oppfylt.
- Periodisk vedlikehold**
Siftekassen ansetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne i årets avsluttning.
- Klassifisering og vurdering av balanseposter**
Eiendeler/gjeld som knytter seg til værestiløp og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på oppdragsdødsdato. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.
- Inntektsføring**
Salgsinntekter resultatføres i iht opplysningssprinsippet.
Tilskudd. Siftekassen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonsdødsdato. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnader det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Forutsetter det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynliggjort for at betingelsene er eller blir oppfylt.
- Periodisk vedlikehold**
Siftekassen ansetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne i årets avsluttning.
- Gaver, inntektsføres på dato for mottagelse. Inntekter fra tokt og skjergårdsrunder.**
Inntekter fra skjergårdsrunder inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og
- Pengoposter og transaksjoner i utenlandsk valuta**
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansebegrensningens valutakurs (slagskurs). Valutagjensister og tap knyttet til poster som inngår i værestiløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.
- Skatt**
Siftekassen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Siftekassen er derimot skattepliktig for den del av omsætningen som angår ber drift på Brædenbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalt skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatteunderserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet.
- Pensjoner**
Siftekassen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.
- Periodisk vedlikehold**
Siftekassen ansetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne i årets avsluttning.
- Gaver, inntektsføres på dato for mottagelse. Inntekter fra tokt og skjergårdsrunder.**
Inntekter fra skjergårdsrunder inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og

Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»- og Stiftelsens kapital

Levisten på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavari-polise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

| Driftsinntekter | Regnskap 2024 | Regnskap 2023 (i hele 1000) |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Leieinntekter, Skjergårdsrunder | 178 000 | 1 486 |
| Leieinntekter, Arrangement i utlandet | 0 | 4 060 |
| Åpne Seiltokt | 20 989 | 9 451 |
| Utlids Seiltokt | 10 655 903 | 19 854 |
| Andre selingsinntekter | 812 548 | 5 789 |
| Stattraaden Bar & Reception | 7 761 852 | 7 591 |
| Salgsinntekter | 1 480 697 | 4 703 |
| Sum driftsinntekter | 20 909 988 | 59 913 |

Gaver og offentlige tilskudd

| Regnskap 2024 | Regnskap 2023 (i hele 1000) |
|--|-----------------------------|
| Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet | 17 800 |
| Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kultursaksjonen | 3 258 |
| Tilskudd fra Bergen kommune, Kultursaksjonen | 2 318 |
| Gaver til «Statsraad Lehmkuhl» | 2 399 |
| Sum gaver og offentlige tilskudd | 26 775 |

Personalkostnader

| Skipet 2024 | Kontoret 2024 | Baren 2024 | Servilør 2024 | Total 2024 | Total 2023 |
|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Læringskostnader | 20 004 063 | 5 994 811 | 1 788 275 | 88 816 | 27 875 965 |
| Arbeidsgjerningsavgift | 3 943 127 | 1 058 945 | 280 744 | 12 523 | 5 295 339 |
| Pensjonskostnader | 1 652 996 | 861 163 | 62 378 | 0 | 2 556 537 |
| Andre Personalkostnader | 3 629 478 | 124 703 | 12 292 | 12 292 | 3 778 765 |
| Sum personalkostnader | 29 209 665 | 8 039 822 | 2 143 688 | 113 631 | 39 506 607 |

Lønnsrefusjoner

| Antall ansatte i 2024 | Antall ansatte i 2023 |
|------------------------------------|-----------------------|
| Beløp ført netto mot lønnskostnad: | Administrasjonen: |
| Læringslilskudd | Baren: |
| Lønnetilskudd | Skipet: |
| Nettolansorthing | Sum |
| Sum lønnsrefusjoner | 5 890 636 |



I perioden med skjergjerdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall seniorer på timebasis. For 2024 utgjør dette 0,23 årverk. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Direktør Haakon Velle har fått utbetalt kr. 1.673.506,- i lønn og feriepenger. Skattepliktige ytelser utgjør kr. 15.016,-. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning.

Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke kjøpt styreforsikring for styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån eller stillingskennet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 134.000,- for sitt arbeid i 2024, samt kr. 45.000,- for attestasjoner.

| Varige driftsmidler | Selskapet | Forskningsutstyr | Ombygging reseptor/dar | Bakteripakke | Varebil | Total |
|--|-------------------|------------------|------------------------|---------------|---------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 1. januar 2024 | 10 000 000 | 0 | 3 550 039 | 11 170 059 | 330 440 | 25 050 538 |
| Tilgang | 10 600 000 | | | | | 10 600 000 |
| Tilskudd fra Enova/SPV | 0 | | | | | 0 |
| Angang | 10 000 000 | | | | | 0 |
| Anskaffelseskost pr. 31. desember 2024 | 10 600 000 | 3 550 039 | 11 170 059 | 330 440 | | 35 650 538 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.24 | 0 | 2 315 540 | 3 288 963 | 264 360 | | 5 868 863 |
| Bokført verdi 31.12.24 | 10 600 000 | 1 234 499 | 7 881 097 | 66 080 | | 19 781 676 |
| Årets avskrivning | | 308 628 | 744 671 | 66 090 | | 1 119 389 |
| Økonomisk levetid | 10 år | 12 år | 15 år | 5 år | | |

| Bankinnskudd, hundrede midler | Regnskap 2024 | Regnskap 2023 (line 1000) |
|-------------------------------|---------------|---------------------------|
| SPV, Statetrekkskonto | 1 562 035 | 1 407 |

| Eigenkapital | Innskutt selskapskapital | Årets resultat | Sum |
|-------------------------|--------------------------|----------------|------------|
| Eigenkapital 31.12.2023 | 10 000 000 | 21 545 076 | 31 545 076 |
| Årets resultat | - | -6 078 768 | -6 078 768 |
| Eigenkapital 31.12.2024 | 10 000 000 | 15 466 308 | 25 466 308 |

| Skatt | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| Fordeling av skattekostnader | | |
| Betalbar skatt | 650 | 8 358 |
| For lite avsatt i for | -33 149 | -142 637 |
| Skattekostnad | -32 499 | -134 279 |

| Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel | 2024 | 2023 |
|---|-----------------|----------------|
| Midlertidige forskjeller driftsmidler | -803 382 | 652 703 |
| Underskudd til fremføring | 0 | 0 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -803 382 | 652 703 |
| Beregnet utsatt skattefordel | 176 744 | 143 595 |
| Herav ikke-balanseført utsatt skattefordel | 0 | 0 |
| Utsatt skattefordel i balansen | 176 744 | 143 595 |

| Utsatt skattefordel i balansen | 2024 | 2023 |
|--|-------------------|-------------------|
| Annenn kortstiktig gjeld | | |
| Pålepte kostnader | 0 | -64 330 |
| Forskuddsbetaling medseilere | 6 490 313 | 955 045 |
| Forskuddsbetaling One Ocean | 1 000 000 | 0 |
| Forskuddsbetaling utleide seilbåt/utleidegjerdsturer | 18 252 658 | 8 782 940 |
| Periodisert tilkudd forskningsutstyr Agenda Vestland | 0 | 152 862 |
| Annenn kortstiktig gjeld | 1 997 783 | 1 781 342 |
| Annenn kortstiktig gjeld | 27 741 354 | 11 607 859 |

| Annenn kortstiktig gjeld | 2024 | 2023 |
|---|------|------|
| Avsetning til fremtidig vedlikehold | | |
| Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resulterer hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med malonkklasse hensyntas anvendt beløp til denne i årets avsetning. I løpet av 2024 ble 41,5 MNOK ført mot konto for dækking, noe som førte til en tilsvarende reduksjon i avsetning til fremtidig vedlikehold. | | |

| Leverandørgjeld | 2024 | 2023 |
|---|------|------|
| 7072-403,- av den bokførte leverandørgjelden gjelder avsatte pålepte kostnader. | | |
| 1 974-403,- er pålepte kostnader og 5 098 000,- er aktivert forskningsutstyr som gjelder 2024, men er fakturert i 2025. | | |

IS Redegjørelse for åpenhetsloven

Denne redegjørelsen er utarbeidet av Stiftelsen Seilskipet, Statsråd Lehmkuhl for å oppfylle kravene om virksomhetens åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, også kjent som Åpenhetsloven. Lovens pålegg gir stiftelsen å utføre aksjonsvurderinger for å identifisere, vurdere, og håndtere risiko for brudd på menneskerettigheter og arbeidsforhold. Disse prinsippene skal ivaretas gjennom alle ledd av våre relasjoner med leverandører og samarbeidspartnere. Denne redegjørelsen er utarbeidet for å synliggjøre stiftelsens arbeid med aksjonsvurderinger.

Stiftelsens organisering og virksområde

Stiftelsen Seilskipet, Statsråd Lehmkuhl driver og forvalter seilskipet Statsråd Lehmkuhl. Seilskipet fungerer blant annet som et opplæringskip med undervisning i seiling og tradisjonelt sjømannskap. Skipet er også en viktig kultur- og utdanningsinstitusjon som tilbyr unike opplevelser til sjøs i form av spennende seiltokt-, bærekrafts ekspedisjoner, livsløse skjærgårdsturer og historiske seminarer og møteressellitter.

Stiftelsens primære formål er å bevare og fremme Statsråd Lehmkuhl som en nasjonal og internasjonal ressurs for kultur, utdanning, opplæring og bærekraft. Dette innebærer vedlikehold og drift av skipet, samt tilrettelegging for forskningsaktiviteter, og ekspedisjoner. Etter stor suksess med Ocean Expedition 2021-2023, seilte Statsråd Lehmkuhl seil igjen i april 2025 for en ny, 12 måneder lang ekspedisjon. Gjennom et omfattende program av forskningsaktiviteter, kunnskapsformidling og politisk dialog, skal ekspedisjonen inspirere til et globalt engasjement for et mer bærekraftig hav. Som en stolt ambassadør for FNs mål for havforskning skal Statsråd Lehmkuhl besøke over 20 ulike havner i Europa, USA, og Sentral- og Sør-Amerika. I havnene brukes skipet til konferanser, åpnet skip for skoleklasser og publikum, foredrag og møter mellom diplomater og politikere, og som et sosialt samlingspunkt.

Stiftelsen er ledet av et styre på 11 medlemmer, som har hovedansvar for driften av skipet og kontoret på land. Skipet har et mannskap på ca. 50 personer, i tillegg har administrasjonen på land 7 ansatte. Våre leverandører er både norske og internasjonale aktører som leverer varer og tjenester innenfor proviant, utstyr, drivstoff, vedlikehold, og serverer, utarbeidet for å synliggjøre stiftelsens arbeid med aksjonsvurderinger.

Retningslinjer og rutiner

Stiftelsen Seilskipet, Statsråd Lehmkuhl arbeider med å sikre at virksomheten ikke har negative konsekvenser for menneskerettigheter eller arbeidsforhold. Stiftelsen er forpliktet til å sørge for at leverandører, ansatte, og samarbeidspartnere også etterlever disse prinsippene. Dette blir i stor grad sikret gjennom medlemskapet i Incentra SA, en maritim innkjøpsorganisasjon. Incentra SA utfører revisjoner av sine leverandører, hvor de evaluerer retningslinjer, ledelses og systemer for helde, miljø, sikkerhet og kvalitet. Flere av stiftelsens hovedleverandører er revidert gjennom Incentra SA.

Internt om bord i skipet og i administrasjonen på land, har stiftelsen et eget sikkerhetsstyringsystem (ISM) med rutiner for værslinger og personhåndtering. I November 2024 var representanter fra Sjøfartstredoretet om bord for å holde seminar om psykososialt arbeidsmiljø, der mannskap og administrasjon deltok om bord i skipet.

Aksjonsvurdering

Stiftelsens aksjonsvurdering inkluderer både egen virksomhet og leverandørfjeder. Dersom det skulle avdekkes negative konsekvenser, vil det iverksettes tiltak for å redusere eller eliminere disse risikoene. Økt bevissthet og oppløring på dette området kan bidra til forbedrede forhold for både ansatte, leverandører og samarbeidspartnere.

Stiftelsen har følgende retningslinjer i forhold til åpenhetsloven:

- anerkjenne viktigheten av å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold hos leverandører.
- oppføre ansvarelig ved å stille krav til alle ansatte, leverandører og forretningspartnere i samsvar med åpenhetsloven.
- forventninger til ansatte, leverandører og forretningspartnere om at den enkelte aktør skal respektere grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold og gjøre det den enkelte kan for å promotere dette.

Ansvar

Stiftelsen Seilskipet, Statsråd Lehmkuhl ønsker å bidra til positiv endring både i egen organisasjon og i leverandørfjeden. Åpenhet er et grunnleggende prinsipp, og redegjørelse for åpenhetsloven vil offentliggjøres i årlige rapporter som kan nå stiftelsens interessenter.

Bergen 25. februar 2025



19 Revisjonsberetning





Vestre Strømtullen 13
5005 Bergen
Toll og avgifter
Tollvismazars.com/no

Til styret i Siftelsen Selskapet Statraad Løhmuhl

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Siftelsen Selskapet Statraad Løhmuhl som viser et underskudd på NOK 6 079 758. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret evaluert per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- opplytter årsregnskapet gjeldende bokførte og
- på årsregnskapet et sannsynlig bilde av siftelsens finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret evaluert per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskaps praksis i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med Internasjonal Standard for Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av siftelsen i samsvar med kravene til relevante lover og forskrifter i Norge og i tillegg er vi medlemmer av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-regulene), og vi har vedtatt å følge de samme etiske prinsippene i samsvar med disse kravene. Innretning, revisjonsoppgave og etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet overlater ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig uoverensstemmelse mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingen plikt til å rapportere i så høvsende.

Forvs Mazars AS
Org. no. 979 055 094



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysningene som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskaps praksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, vedens som følge av misligheter eller ulikvidde feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta utgangspunkt i siftelsens egne tilførsel drift og opplysning om innhold av betydning for forstått drift. Følgelig er det forutsatt at det skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vår mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, vedens som følge av misligheter eller ulikvidde feil, og å angi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon ulikt i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller ulikvidde feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med innlagt kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

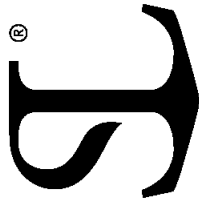
Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonale standarder for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon" blir det ikke foretatt av revisor noen formidling av vesentlig feilinformasjon, mener vi at siftelsen er foretatt i samsvar med den siftelsens formål og vedtekter for øvrig.

Forvs Mazars AS

Svein-Egil Rydland
Statautorisert revisor
(elektronisk signert)

Forvs Mazars AS
Org. no. 979 055 094



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN - NORWAY

Stur 7, Bredbernten 2, 5003 Bergen - Norway

Tel. +47 55 30 17 00 | lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no