



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 957 290 795  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS  
Forretningsadresse: Telemarksvegen 61  
3734 SKIEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tom Helmer Grave  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	134 726 914	139 072 692
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	30 187	
Annen driftsinntekt		566 987	855 786
<b>Sum inntekter</b>		<b>135 324 088</b>	<b>139 928 478</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	107 891 767	111 852 916
Lønnskostnad	6, 7	17 189 199	18 168 312
Avskrivning	4	1 330 694	1 328 241
Tap på fordringer		-60 143	50 257
Tap ved avgang anleggsmidler	4	51 763	31 379
Annen driftskostnad	8	11 741 643	10 341 770
<b>Sum kostnader</b>		<b>138 144 923</b>	<b>141 772 875</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 820 835</b>	<b>-1 844 397</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Inntekt fra investering i tilknyttet selskap	10		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		
Annen renteinntekt		17 290	14 784
Inntekt fra investering i annet selskap		720 000	
Annen finansinntekt		748	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>738 038</b>	<b>14 784</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	1 105 883	825 520
Annen rentekostnad		5 666	4 853
Annen finanskostnad		52 253	40 278
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 163 803</b>	<b>870 651</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-425 764</b>	<b>-855 867</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 246 599</b>	<b>-2 700 263</b>
Skattekostnad på resultat	11	-867 570	-593 728



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Årsresultat	12	-2 379 029	-2 106 535
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 379 029	-2 106 535
Totalresultat		-2 379 029	-2 106 535
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Til/fra annen egenkapital		-2 379 029	-2 106 535
Sum overføringer og disponeringer		-2 379 029	-2 106 535



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	2 150 127	1 282 557
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 150 127</b>	<b>1 282 557</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 13	1 664 718	2 012 004
Transportmidler	4, 13	3 200 077	2 801 966
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 669 499	2 071 881
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>6 534 294</b>	<b>6 885 852</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	829 000	829 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>829 000</b>	<b>829 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 513 421</b>	<b>8 997 409</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 13	<b>19 088 946</b>	<b>23 719 138</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	2 376 573	3 485 361
Fordringer på foretak i samme konsern	9	6 273 700	1 762 318
Andre fordringer		781 799	1 255 642
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 432 072</b>	<b>6 503 320</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	752 545	667 161
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>752 545</b>	<b>667 161</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 273 563</b>	<b>30 889 619</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>38 786 984</b>	<b>39 887 028</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	15	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital		3 050 000	950 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 550 000</b>	<b>1 450 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 144 905	8 523 935
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 144 905</b>	<b>8 523 935</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>9 694 905</b>	<b>9 973 935</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	16	638 188	824 473
Andre avsetninger for forpliktelser	16	421 851	530 830
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 060 039</b>	<b>1 355 303</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 060 039</b>	<b>1 355 303</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		947 715	572 719
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		1 894 810	1 912 344
Gjeld til foretak i samme konsern	9	21 746 865	23 305 880
Annen kortsiktig gjeld		3 442 650	2 766 848
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>28 032 040</b>	<b>28 557 791</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum gjeld		29 092 079	29 913 093
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>38 786 984</b>	<b>39 887 028</b>



 BankID Signing  
Tom Helmer Grave  
2025-05-13

 BankID Signing  
Alf Jonny Wroldsén  
2025-05-13

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2025-05-14

## **Motor Forum AS, Telemark**

### **Årsregnskap og årsberetning**

# **2024**



## MOTOR FORUM AS, Telemark, org nr. 957 290 795

### ÅRSBERETNING 2024

#### INNLEDNING

Motor Forum AS Telemark er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS i Skien og Notodden forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia, Hongqi og Dongfeng person og varebiler, samt bruktbiler. Notodden forhandler også Voyah personbiler og Aixam mopedbiler. Motor Forum AS Skien er etablert i Telemarksvegen 61 Skien og Motor Forum AS Notodden er etablert på Semsveien 35 Notodden, anleggene dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2024 viser kr 135 324 088,- mot kr 139 928 478,- i 2023. Av nye biler ble det levert 75 enheter i 2024 mot 68 i 2023. Av bruktbiler ble det i 2024 levert 316 enheter mot 333 brukte biler i 2023. Driftsresultatet for 2024 ble kr -2 820 835,- mot kr -1 844 397,- i 2023. Ordinært resultat før skattekostnad viser kr -3 246 599,- i 2024 mot kr -2 700 263,- i 2023.

#### RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en ekstern importør; Electric Way AS.



Motor Forum AS, Telemark  
Årsberetning 2024-side 2

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

## OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

## FORUTSETNING FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.



Motor Forum AS, Telemark  
Årsberetning 2024-side 3

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, både de ansatte og ledelse er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker/ skadetilfeller i 2024, sykefraværet har vært på 10,6%. Bedriften er i 2024 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

## LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 30 ansatte, 22 menn og 3 kvinner. Det er 1 deltidsansatte i selskapet.

Styret har hatt 3 medlemmer, 2 menn og 1 kvinne.

Antall uker foreldrepermisjon i snitt for kvinner er 0 og i snitt for menn 15 uker.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2025.

## MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Skien, 29. april 2025

---

Lena Musæus  
Styrets leder

---

Alf J Wroldsen  
Styremedlem

---

Tom Helmer Grave  
Styremedlem/daglig leder

**Motor Forum AS, Telemark**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekt og driftskostnad</b>			
Salgsinntekt	3	134 726 914	139 072 692
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	30 187	0
Annen driftsinntekt		566 987	855 786
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>135 324 088</b>	<b>139 928 478</b>
Varekostnad	5	-107 891 767	-111 852 916
Lønnskostnad	6, 7	-17 189 199	-18 168 312
Avskrivning	4	-1 330 694	-1 328 241
Tap på fordringer		60 143	-50 257
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-51 763	-31 379
Annen driftskostnad	8	-11 741 643	-10 341 770
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>-138 144 923</b>	<b>-141 772 875</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 820 835</b>	<b>-1 844 397</b>
<b>Finansinntekt og finanskostnad</b>			
Inntekt fra investering i annet selskap		720 000	0
Annen renteinntekt		17 290	14 784
Annen finansinntekt		748	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-1 105 883	-825 520
Annen rentekostnad		-5 666	-4 853
Annen finanskostnad		-52 253	-40 278
<b>Finansresultat</b>		<b>-425 764</b>	<b>-855 867</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 246 599</b>	<b>-2 700 263</b>
<b>Skattekostnad på resultat</b>	11	<b>867 570</b>	<b>593 728</b>
<b>Årsresultat</b>	12	<b>-2 379 029</b>	<b>-2 106 535</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Til/fra annen egenkapital		-2 379 029	-2 106 535
<b>Sum</b>		<b>-2 379 029</b>	<b>-2 106 535</b>

**Motor Forum AS, Telemark**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	2 150 127	1 282 557
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 150 127</b>	<b>1 282 557</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 13	1 664 718	2 012 004
Transportmidler	4, 13	3 200 077	2 801 966
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 669 499	2 071 881
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>6 534 294</b>	<b>6 885 852</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	829 000	829 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>829 000</b>	<b>829 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 513 421</b>	<b>8 997 409</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
	5, 13	<b>19 088 946</b>	<b>23 719 138</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	2 376 573	3 485 361
Fordringer på foretak i samme konsern	9	6 273 700	1 762 318
Andre fordringer		781 799	1 255 642
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 432 072</b>	<b>6 503 320</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>14</b>	<b>752 545</b>	<b>667 161</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 273 563</b>	<b>30 889 619</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>38 786 984</b>	<b>39 887 028</b>



## Motor Forum AS, Telemark

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	15	500 000	500 000
Innskutt annen egenkapital		3 050 000	950 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 550 000</b>	<b>1 450 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 144 905	8 523 935
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 144 905</b>	<b>8 523 935</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>9 694 905</b>	<b>9 973 935</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Forskuddsbetalt service	16	638 188	824 473
Andre avsetninger for forpliktelser	16	421 851	530 830
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 060 039</b>	<b>1 355 303</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	21 746 865	23 305 880
Leverandørgjeld		947 715	572 719
Skyldige offentlige avgifter		1 894 810	1 912 344
Annen kortsiktig gjeld		3 442 650	2 766 848
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>28 032 040</b>	<b>28 557 791</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>29 092 079</b>	<b>29 913 093</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>38 786 984</b>	<b>39 887 028</b>

Skien, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus  
Styreleder

Alf Jonny Wroldsen  
Styremedlem

Tom Helmer Grave  
Styremedlem/daglig leder



## Motor Forum AS, Telemark

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2024	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>			
Resultat før skattekostnad		-3 246 599	-2 700 263
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		21 576	31 379
+ Avskrivning anleggsmidler		1 330 694	1 328 241
+/- Endring i varelager		4 630 192	19 538 900
+/- Endring i kundefordringer		1 108 788	4 915 791
+/- Endring i leverandørgjeld		374 996	-37 330
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		-4 083 550	-21 872 194
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>136 097</b>	<b>1 204 524</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 331 998	820 908
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 332 711	-1 245 860
= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-1 000 713</b>	<b>-424 952</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>			
÷ Utbetalinger av utbytte		0	-26 100
+ Innbetalinger av konsernbidrag		950 000	276 732
÷ Utbetalinger av konsernbidrag		0	-479 751
= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>950 000</b>	<b>-229 119</b>
<b>ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:</b>			
+/- <b>Netto endring i kontanter *</b>		85 384	550 453
+ Beholdning av kontanter 1.1.		667 161	116 708
= Beholdning av kontanter 31.12.	<b>14</b>	<b>752 545</b>	<b>667 161</b>

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 16.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

#### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsværdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

#### Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

#### Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	105 659 453	111 049 099
Ettermarked	28 792 515	27 732 435
Bilutleie	274 945	291 158
<b>Sum</b>	<b>134 726 914</b>	<b>139 072 692</b>

Selskapets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge, men i 2024 (2023) er det også solgt bruktbil til kunder i Europa for NOK 740 253 (NOK 140 000).

**Motor Forum AS, Telemark**

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

**Note 4 Varige driftsmidler**

	<b>Bygningsm. innredning</b>	<b>Transport- midler</b>	<b>Driftsløsøre, inventar o.l.</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	4 738 108	3 413 626	11 985 596	20 137 330
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		2 214 601	118 110	2 332 711
- Avgang i året		1 654 123		1 654 123
= <b>Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>4 738 108</b>	<b>3 974 104</b>	<b>12 103 706</b>	<b>20 815 917</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	3 073 389	774 027	10 434 207	14 281 623
= <b>Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>1 664 718</b>	<b>3 200 077</b>	<b>1 669 499</b>	<b>6 534 294</b>
Årets ordinære avskrivninger	347 286	462 916	520 492	1 330 694
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

**Note 5 Varer**

<b>Varekategorier</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Nye biler	746 364	37 085
Bruktbiler	12 558 755	14 961 023
Demobiler	4 570 444	7 359 264
Deler	1 213 383	1 361 767
<b>Sum</b>	<b>19 088 946</b>	<b>23 719 138</b>

**Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.**

<b>Lønnskostnaden består av:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lønninger	13 804 918	14 616 348
Folketrygdavgift	2 221 952	2 367 890
Pensjonskostnader (se note 7)	658 534	705 211
Andre ytelser/personalkostnader	423 437	456 863
Innleid arbeidskraft	80 357	22 000
<b>Sum</b>	<b>17 189 199</b>	<b>18 168 312</b>

<b>Antall årsverk</b>	<b>25</b>	<b>27</b>
-----------------------	-----------	-----------

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn og bonus mv	1 135 684	0
Annen godtgjørelse	129 081	0
Pensjonspremier/-innskudd	152 272	0



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

#### Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

#### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 145 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 31 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-ordningen	243 076	254 097
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	286 046	321 702
Kostnadsført premie til Ekstrapensjon	129 412	129 412
<b>Sum</b>	<b>658 534</b>	<b>705 211</b>

### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 4 917 020. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 1.7.2029 og 28.2.2036.

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

<b>Kjøp fra nærstående:</b>	2024	2023
Kjøp biler	29,8	35,2
Kjøp ettermarked og utstyr	12,2	11,2
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,3	1,3
<b>Sum</b>	<b>43,4</b>	<b>47,7</b>

<b>Salg til nærstående:</b>	2024	2023
Salg biler / bilformidling	0,7	0,7
Salg ettermarked og utstyr	6,5	5,4
<b>Sum</b>	<b>7,1</b>	<b>6,1</b>



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

### Note 10 Aksjer i tilknyttet selskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
<b>Tilknyttet selskap</b>					
Alfie Bilskade AS	SKIEN	36,0%	829 000	1 146 970	1 554 789
<b>Sum</b>			<b>829 000</b>	<b>1 146 970</b>	<b>1 554 789</b>

Aksjeposten er vurdert til anskaffelseskost. Det er avsatt ordinært utbytte i underliggende selskaps årsregnskap for 2024 (2023) med totalt kr 2 000 000 (kr 2 000 000). Andel av utbytte inntektsføres ved mottak i 2025 (2024) hos Motor Forum AS, Telemark.

### Note 11 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-867 570	-593 728
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-867 570</b>	<b>-593 728</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-3 246 599	-2 700 263
Permanente forskjeller	-696 900	1 500
Endring i midlertidige forskjeller	-898 240	-1 066 878
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-4 841 739</b>	<b>-3 765 642</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	1 003 606	1 016 579	12 973
Varebeholdning	-1 091 560	-1 705 199	-613 639
Fordringer	-17 930	-20 240	-2 310
Avsetninger mv	-1 060 039	-1 355 303	-295 264
<b>Sum</b>	<b>-1 165 923</b>	<b>-2 064 163</b>	<b>-898 240</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-8 607 380	-3 765 642	4 841 739
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-9 773 303</b>	<b>-5 829 804</b>	<b>3 943 499</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-2 150 127</b>	<b>-1 282 557</b>	<b>867 570</b>



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

### Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	500 000	950 000	8 523 935	9 973 935
Årets resultat			-2 379 029	-2 379 029
Mottatt konsernbidrag (netto skatt)		2 100 000	0	2 100 000
<b>Egenkapital 31.12.2024</b>	<b>500 000</b>	<b>3 050 000</b>	<b>6 144 905</b>	<b>9 694 905</b>

### Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 27 999 813 34 090 351

Santander Consumer Bank AS har etablert prioritert pant i varelager pålydende kr 12,0 millioner i forbindelse med finansiering av lagerbiler. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2024.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Via morselskapets rammer hos Danske Bank er det stilt husleiegaranti til Telemarksvegen 61 AS på kr 2 625 000.

### Note 14 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkskonto med kr 619 983.

### Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 500 000 består av 500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 500 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresse i selskapet.

### Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



## Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 14

### Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

<b>Garantistillelser:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Restverdigaranti leasing/lån	41 941 572	52 537 731
<b>Sum</b>	<b>41 941 572</b>	<b>52 537 731</b>

<b>Avsatt for garantiforpliktelser mv:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sparebonusavtale	19 850	24 829
Gjenkjøpsavtaler	100 000	100 000
Bruktbilgaranti	102 000	106 000
Vedlikehold fast eiendom	200 001	300 001
<b>Sum</b>	<b>421 851</b>	<b>530 830</b>

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsenselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Telemark

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Telemark som viser et underskudd på NOK 2 379 029. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: LT3JL-QXJG2-CND8B-OLMZF-67WM6-5M5AT



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Telemark



## *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 19. mai 2025  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LT3JL-QXJG2-CND8B-OLMZF-67WM6-5M5AT





# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-19 08:31:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LT3IL-QXJG2-CND8B-OLMZF-67WM6-5M5AT

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.