



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 581 089
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: BKR CARRIERS KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97B
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		100 319 546	87 076 180
Sum inntekter		100 319 546	87 076 180
Kostnader			
Ordinære avskrivninger	2	9 826 274	8 705 271
Mannskapskostnader	4	25 168 041	22 056 003
Driftskostnader skip		37 476 802	19 856 917
Administrasjon og kontorhold	4	4 605 974	4 054 319
Sum kostnader		77 077 091	54 672 509
Driftsresultat		51 090 884	68 861 660
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		618 101	81 809
Urealisert agiovinning		8 210 011	5 636 901
Realisert agiovinning		1 381 969	2 219 485
Sum finansinntekter		10 210 080	7 938 196
Annen rentekostnad	4	5 930 579	3 842 280
Urealisert agiotap		8 857 555	7 826 529
Urealisert agio tap PIK lån	4	4 103 441	2 935 901
Realisert agiotap		3 016 348	1 916 030
Andre finanskostnader		283 302	267 173
Sum finanskostnader		22 191 225	16 787 913
Netto finans		-11 981 145	-8 849 718
Ordinært resultat før skattekostnad		11 261 310	23 553 953
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 261 310	23 553 953
Årsresultat		11 261 310	23 553 953
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 261 310	23 553 953



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		11 261 310	23 553 953
Overføringer og disponeringer			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		11 261 310	23 553 953
Sum overføringer og disponeringer		11 261 310	23 553 953



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	112 010 393	114 312 649
Sum varige driftsmidler		112 010 393	114 312 649
Sum anleggsmidler		112 010 393	114 312 649
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		5 574 548	6 169 027
Andre kortsiktige fordringer		15 524 392	6 880 121
Sum fordringer		21 098 940	13 049 148
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		15 345 363	19 967 700
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 345 363	19 967 700
Sum omløpsmidler		36 444 303	33 016 847
SUM EIENDELER		148 454 695	147 329 496
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-23 000 000	-23 000 000
Sum innskutt egenkapital	1	102 000 000	102 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-61 512 558	-72 773 868
Sum opptjent egenkapital		-61 512 558	-72 773 868
Sum egenkapital	6	40 487 442	29 226 132
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	59 437 363	76 550 638
PIK lån	4	19 877 914	18 569 831
PIK lån påløpt renter	4	20 720 454	18 620 333
Sum annen langsiktig gjeld		100 035 731	113 740 802
Sum langsiktig gjeld		100 035 731	113 740 802
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 059 510	1 864 347
Annen kortsiktig gjeld		3 872 013	2 498 215
Sum kortsiktig gjeld		7 931 523	4 362 562
Sum gjeld		107 967 254	118 103 364
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		148 454 695	147 329 496



Årsregnskap 2023 Bkr Carriers KS

**Resultatregnskap
Balanse**

Org.nr.: 988 581 089



Bkr Carriers KS
Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
4	Driftsinntekter skip	100 319 546	87 076 180
	Mannskapskostnader	25 168 041	22 056 003
	Driftskostnader skip	37 476 802	19 856 917
	Driftsresultat skip før avskrivninger	37 674 703	45 163 260
2	Ordinære avskrivninger	9 826 274	8 705 271
	Resultat etter avskrivninger	27 848 429	36 457 989
4	Administrasjon og kontorhold	4 605 974	4 054 319
	Driftsresultat	23 242 455	32 403 671
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	618 101	81 809
	Urealisert agiovinning	8 210 011	5 636 901
	Realisert agiovinning	1 381 969	2 219 485
	Rentekostnader	5 123 323	3 103 134
4	Rentekostnader PIK lån	807 256	739 146
	Urealisert agiotap	8 857 555	7 826 529
4	Urealisert agio tap PIK lån	4 103 441	2 935 901
	Realisert agiotap	3 016 348	1 916 030
	Andre finanskostnader	283 302	267 173
	Resultat av finansposter	-11 981 145	-8 849 718
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	11 261 310	23 553 953
	Oppskrivninger og overføringer		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	11 261 310	23 553 953
	Sum	11 261 310	23 553 953



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Eiendeler	2023	2022
	Anleggsmidler		
2	Skip	<u>112 010 393</u>	<u>114 312 649</u>
	Sum anleggsmidler	<u>112 010 393</u>	<u>114 312 649</u>
	Omløpsmidler		
	Kundefordringer	5 574 548	6 169 027
	Andre kortsiktige fordringer	15 524 392	6 880 121
	Bankinnskudd	<u>15 345 363</u>	<u>19 967 700</u>
	Sum omløpsmidler	<u>36 444 303</u>	<u>33 016 847</u>
	Sum eiendeler	<u>148 454 695</u>	<u>147 329 496</u>



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2023	2022
	Egenkapital		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	-23 000 000	-23 000 000
1	Sum innskutt kapital	102 000 000	102 000 000
	Annen egenkapital	-61 512 558	-72 773 868
6	Sum egenkapital	40 487 442	29 226 132
	Gjeld		
5	Øvrig langsiktig gjeld	59 437 363	76 550 638
4	PIK lån	19 877 914	18 569 831
4	PIK lån påløpt renter	20 720 454	18 620 333
	Sum annen langsiktig gjeld	100 035 731	113 740 802
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	4 059 510	1 864 347
	Annen kortsiktig gjeld	3 872 013	2 498 215
	Sum kortsiktig gjeld	7 931 523	4 362 562
	Sum gjeld	107 967 254	118 103 364
	Sum gjeld og egenkapital	148 454 695	147 329 496

Haugesund, den 2024

Askeil Bårdsen
daglig lederArne W. Aanensen
styrelederKnut W. Aanensen
styremedlemCarl Johan Amundsen
styremedlemEivind Thomas Haaland
styremedlemJan Eghøj
styremedlemRicardo Mariano Alvarez Ligabue
styremedlem



BKR Carriers KS

Kontantstrømoppstilling

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Årsresultat før skattekostnad	11 261 310	23 553 953
Ordinære avskrivninger	9 826 274	8 705 271
Endring i kundefordringer	594 479	-2 782 817
Endring i leverandørgjeld	2 195 163	-9 394
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-3 862 270	3 875 761
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	20 014 956	33 342 774
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-7 524 018	-4 118 240
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 524 018	-4 118 240
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	76 550 638
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-17 113 275	-88 544 827
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-17 113 275	-11 994 189
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-4 622 337	17 230 345
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	19 967 700	2 737 355
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	15 345 363	19 967 700



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2023

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapskikk.

Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.22 EUR/NOK 11,2528.

Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Carriers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers GmbH	47,344 %	47,344 %
Høgland Rederi AS	14,029 %	14,029 %
Caino Ship AS	10,247 %	10,247 %
Nyholt AS	6,160 %	6,160 %
Eidesvik Skipsandel I AS	5,000 %	5,000 %
Sum > 5% eierandel	92,780 %	92,780 %
Sum øvrige	7,220 %	7,220 %
Total antall eierandeler	100,000 %	100,000 %

Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sund	Nordic Sola	Sum
Anskaffelseskost 01.01	112 917 519	119 076 879	231 994 398
Tilgang	5 174 094	2 349 924	7 524 018
Anskaffelseskost 31.12	118 091 613	121 426 803	239 518 416
Akk. av- og nedskrivning 31.12	63 304 451	64 203 573	127 508 024
Bokført verdi 31.12	54 787 162	57 223 230	112 010 392
Årets ordinære avskrivninger	4 802 851	5 023 423	9 826 274

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sund og Nordic Sola ble begge overlevert fra verftet i 2008.

Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller		
	01.01.2023	31.12.2023	Endring
Midlertidige forskjeller	84 815 202	80 171 933	4 643 269
Sum midlertidige forskjeller	84 815 202	80 171 933	4 643 269

Regnskapsmessig resultat	11 261 310
Endring midlertidige forskjeller	4 643 269
Ikke fradragsberettigede kostnader	177 399
Skattemessig resultat, ordinær ligning	16 081 977

Skattemessig resultat for deltagere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg

Renteinntekt	618 101
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap	-1 948 521
Finanskostnader	-283 302
Gjeldsrente/fradrag	-1 406 624
Skattemessig resultat	-3 020 346



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2023

Note 4 - Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 630 713,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 109.200,-.

Deltakerne har gitt lån på EUR 1.766.486,-, lånet renteberegnes med 2 %.

Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, I prioritert	59 437 363	76 550 638
Pikelån	40 598 368	37 190 164
<u>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Nordic Sund	54 787 162	54 415 919
Nordic Sola	57 223 230	59 896 729
<u>Total</u>	<u>112 010 392</u>	<u>114 312 648</u>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 2.000.000,- inngår i langsiktig pantegjeld pr 31.12.23.

Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annenn egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.	102 000 000	-72 773 868	29 226 132
Innbetalt kapital av deltakerene	0	0	0
Årets resultat		11 261 310	11 261 310
<u>Sum 31.12.</u>	<u>102 000 000</u>	<u>-61 512 558</u>	<u>40 487 442</u>



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i Bkr Carriers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bkr Carriers KS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bkr Carriers KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 4. april 2024
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor



BKR Carriers KS - Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Fagerland, Knut Terje	2024-04-08

Identification

 bankID Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



BKR CARRIERS KS

ÅRSBERETNING 2023

BKR Carriers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sund og Nordic Sola som ble levert fra nederlandsk verft hhv i februar og september 2008. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4040 og 4054 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponentavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befrakting av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co. KG. Båtene opererer i E&S Tankers pool.

Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 100,3 og selskapet fikk en EBITDA på MNOK 33,1. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 23,2. Selskapet fikk et negativt finansresultat på MNOK 12 etter et bokført urealisert tap på MNOK 4,8 på pantegjeld og deltagerlån i EUR, hovedsakelig som følge av kursendringer gjennom året. Selskapet fikk dermed et overskudd på MNOK 11,3. Regnskapet reflekterer stort antall off-hire dager på grunn av dokking og klassing av begge skip. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa med inntekts fordeling basert på Pool points i E&S Tankers. Selskapets to fartøy hadde 72,7 off hire dager i 2023.

Essberger Group eier og driver en flåte på 30 kjemikaliefartøyer (29 i rustfritt stål og 1 coated) i størrelsen ca 4400-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) fortsetter samarbeidet i E&S Tankers, hvor deres europeiske flåter av kjemikaliefartøy på totalt 46 skip jobber i en pool som gjør det til den største markedsaktøren i segmentet. Synergier består av reduserte ballastdager, flere laster og bedre utnyttelse av flåten. Nordic Sund og Nordic Sola gikk inn i E&S Tanker pool sammen med sine søsterfartøy Nordic Sira og Nordic Saga i 2021.

Finansiering og kapitalforhold

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjeden omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglerverdi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdi. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Brorparten av driftsutgiftene er i EUR, mens mannskapsutgiftene er dels i USD og NOK. Valutarisikoen anses derfor begrenset.

Selskapets likviditet har vært stram, men har gradvis bedret seg og er nå god. Pantelånet ble refinansiert i slutten av 2022. Begge båtene ble dokket i 2023 og fikk installert nytt BWTS (system for behandling av ballast vann). Nordic Sund har også fått ombygd cargo systemet til



10 segregeringer som vil øke inntektene på grunn av høyere pool poeng som følge av flere frakter og bedre utnyttelse av båten.

Siden skipene er engasjert på fraktkontrakter i poolen av varierende varighet og volum kombinert med spotreiser, er selskapet eksponert for markedsrisiko gjennom mulig redusert volum, lavere rater og utnyttelse av fartøyets kapasitet.

Utsiktene fremover

2023 endte med det sterkeste resultatet de siste 15 årene støttet av en sterkere etterspørsel/tilbudsbalanse med enkelte eiere som opererte i Svartehavet utenfor E&S Tankers fartsområde.

Markedsaktiviteten har fortsatt vært sterk i 1. kvartal 2024, og inntjeningen støttes av meget solide økninger på de fleste av de fornyede kontraktene som sikrer en sterk base. Økonomien i Europa sliter fortsatt og påvirker etterspørselen, men god oppdragsmengde er fortsatt sikret og vil til og med kunne forbedres hvis økonomien blir bedre fra 2025.

E&S Tankers fortsetter å øke andelen av langsiktige kontrakter med europeiske nøkkelprodusenter for å avgrense virksomheten og etablere en enda sterkere base, samtidig som vi benytter muligheten til å legge ut på T/C noen fartøyer til produsenter som Preem og Total.

Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenses selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for dette.

Haugesund, 4. april 2024

Arne W. Aanensen

Carl J. Amundsen

Knut W. Aanensen

Jan Eghøj

Ricardo Alvarez

Eivind Ths. Haaland