



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	933 644 154
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 255 0976 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Transportinntekt		574 874 933	532 662 133
Avgift fra bileiere		33 021 105	30 840 224
Andre driftsinntekter		26 083 632	19 847 243
<b>Sum inntekter</b>		<b>633 979 670</b>	<b>583 349 600</b>
<b>Kostnader</b>			
Transport- og varekostnader		588 599 797	541 079 796
Lønnskostnad		23 303 787	23 480 149
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		647 770	959 610
Annen driftskostnad		19 169 812	15 336 053
<b>Sum kostnader</b>		<b>631 721 165</b>	<b>580 855 608</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 258 505</b>	<b>2 493 992</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		3 450 000	20 000 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			1 366 816
Annen finansinntekt		279 972	686 750
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 729 972</b>	<b>22 053 565</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			101 533
Annen rentekostnad		21 256	
Annen finanskostnad		455 762	320 587
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>477 018</b>	<b>422 120</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 252 953</b>	<b>21 631 445</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>5 511 458</b>	<b>24 125 437</b>
Skattekostnad på resultat		1 047 499	1 173 078
<b>Årsresultat</b>		<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		499 800	492 800
Tilleggsutbytte		2 000 000	20 450 000
Konsernbidrag			1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		1 964 159	1 009 559
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		1 106 980	259 031
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 106 980</b>	<b>259 031</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		1 587 119	1 596 596
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 587 119</b>	<b>1 596 596</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		32 746 345	12 145 771
Lån til foretak i samme konsern		32 727 870	20 000 000
Investeringer i tilknyttet selskap			5 300 000
Investeringer i aksjer og andeler		2 796 087	
Andre langsiktige fordringer		1 500 000	22 500
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>69 770 302</b>	<b>37 468 271</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>72 464 401</b>	<b>39 323 898</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>73 137</b>	<b>124 800</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		63 373 164	63 114 502
Andre kortsiktige fordringer		1 099 041	21 552 349
<b>Sum fordringer</b>		<b>64 472 205</b>	<b>84 666 852</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		16 702 385	7 679 818
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>16 702 385</b>	<b>7 679 818</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>81 247 726</b>	<b>92 471 469</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>153 712 127</b>	<b>131 795 367</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelskapital		19 197 500	20 232 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>19 197 500</b>	<b>20 232 500</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Etterbetalingsfond		3 000 000	3 000 000
Annen egenkapital		12 195 843	5 700 577
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>15 195 843</b>	<b>8 700 577</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>34 393 343</b>	<b>28 933 077</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser		25 529 490	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>25 529 490</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>25 529 490</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		10 410 738	9 350 830
Betalbar skatt		1 875 057	1 225 720
Skyldig offentlige avgifter		2 749 949	2 774 121
Utbytte		2 499 800	20 942 800
Annen kortsiktig gjeld		2 069 083	2 105 988
Gjeld til bileiere		74 184 667	66 462 831
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>93 789 294</b>	<b>102 862 290</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>119 318 784</b>	<b>102 862 290</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>153 712 127</b>	<b>131 795 367</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Transportinntekter	1, 2	1 156 454 417	1 064 777 581
Avgift fra bileierne	1	33 021 105	30 840 224
Andre driftsinntekter	1, 2	30 383 323	27 202 428
Gevinst ved avgang datterselskap	1		50 322 281
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 219 858 845</b>	<b>1 173 142 514</b>
<b>Kostnader</b>			
Transport- og varekostnader	3	1 088 225 123	1 001 066 371
Lønnskostnad	3	70 900 975	66 734 845
Avskr. driftsmidler og imm.eiendeler	4	9 856 787	8 991 583
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	39 222 550	34 672 308
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 208 205 435</b>	<b>1 111 465 106</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 653 410</b>	<b>61 677 408</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datter	2, 7	5 595 839	495 036
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2		
Annen finansinntekt		2 355 465	1 357 728
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	7	1 412 556	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 363 860</b>	<b>1 852 764</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2		
Annen finanskostnad		3 358 533	3 492 702
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 358 533</b>	<b>3 492 702</b>
<b>Netto finans</b>		<b>6 005 327</b>	<b>-1 639 938</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>17 658 737</b>	<b>60 037 470</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 356 807	3 066 208
<b>Årsresultat</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Minoritetsinteresser	9		
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>	9	<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	499 800	492 800
Tilleggsutbytte	9	2 000 000	20 450 000
Konsernbidrag	9		1 000 000
Avsatt til annen egenkapital	9	11 802 130	35 028 462
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	997 823	
Goodwill	4	451 656	739 708
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 449 479</b>	<b>739 708</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 10	61 863 623	51 943 868
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 10	27 153 419	24 868 697
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>89 017 042</b>	<b>76 812 565</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	7		2 904 161
Investeringer i aksjer og andeler	9	2 897 087	101 000
Andre langsiktige fordringer		1 500 000	102 500
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 397 087</b>	<b>3 107 661</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>94 863 608</b>	<b>80 659 934</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>73 137</b>	<b>124 800</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3, 10	123 686 168	119 139 283
Andre kortsiktige fordringer		9 820 364	10 659 576
Konsernfordringer	2		
<b>Sum fordringer</b>		<b>133 506 531</b>	<b>129 798 859</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer	7	36 355 588	
<b>Sum investeringer</b>		<b>36 355 588</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	43 572 786	83 009 064
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>43 572 786</b>	<b>83 009 064</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>213 508 042</b>	<b>212 932 722</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>308 371 650</b>	<b>293 592 656</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelskapital	9	19 197 500	20 232 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>19 197 500</b>	<b>20 232 500</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Etterbetalingsfond	9	3 000 000	3 000 000
Annen egenkapital	9	60 036 852	51 419 499
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>63 036 852</b>	<b>54 419 499</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>82 234 352</b>	<b>74 651 999</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	1 145 676	1 069 176
Andre avsetninger for forpliktelser	9	25 529 490	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>26 675 166</b>	<b>1 069 176</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 12	37 107 110	38 110 848
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>37 107 110</b>	<b>38 110 848</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>63 782 276</b>	<b>39 180 024</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	64 816 733	73 132 874
Betalbar skatt	8	4 257 735	2 716 665
Skyldig offentlige avgifter	13	7 367 519	7 143 928



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Utbytte	9	2 499 800	20 942 800
Kortsiktig konserngjeld	2		
Annen kortsiktig gjeld	10	9 228 568	9 361 535
Gjeld til bileiere	13	74 184 667	66 462 831
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>162 355 022</b>	<b>179 760 633</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>226 137 298</b>	<b>218 940 657</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>308 371 650</b>	<b>293 592 656</b>



## Styrets beretning

### **Kvalitet og gode prosesser driver virksomheten videre!**

Transport-Formidlingen SA er et samvirkeforetak eid av ca. 90 lastebileiere med forskjellige typer tjenesteytelser. Styring og ledelse av virksomheten baseres på aktiv demokratisk styring av andelseierne og en organisering med tilhørende vedtekter, instruksjoner og styringssystemer. Dette sikrer at lovverk, aktuelle standarder og egne etiske retningslinjer etterleves.

Transportbransjen har de siste årene stått overfor flere utfordringer, fra globale forsyningskjeder som har blitt forstyrret med økte drivstoffpriser og strengere miljøkrav. Midt i denne usikkerheten har det vært én klar faktor som styret mener har vært avgjørende for å sikre videre vekst og konkurranseevne: Kvalitet og gode prosesser. I tillegg til kvalitetskontroll i alle ledd, har verdikjeden blitt mer avgjørende enn tidligere.

Gjennom digitalisering har mange aktører i bransjen også innsett viktigheten av å samle data og bruke teknologi for å skape bedre beslutningsgrunnlag. Effektive systemer for sporing, lastoptimering og ruteplanlegging har gjort det mulig å redusere både kostnader og miljøpåvirkning. Det er ikke bare teknologien som driver virksomheten fremover – det er en helhetlig tilnærming til kvalitetsstyring som går på tvers av organisasjonen.

Gode prosesser omfatter ikke bare selve transporten, men styret vil understreke at også kundeservice, opplæring av ansatte og kommunikasjon med samarbeidspartnere er avgjørende for å lykkes. Å sikre at hele organisasjonen er involvert i kvalitetsarbeidet gir ikke bare konkurransefortrinn, men bygger også et sterkt fundament for vekst i et krevende marked.

Inflasjon og høye rentekostnader har også i 2024 innvirket på transportbransjen gjennom året. Dette har i tillegg til høye priser på drivstoff og andre driftskostnader, påvirket lønnsomheten til næringen. Lønnsoppgjøret i 2024 ble svært høyt, noe som også skapte bekymringer med tanke på konkurransekraften.

Store geopolitiske endringer i det politiske landskapet, og den siste tids endringer i handelsavtaler, tollsatser og reguleringer for utslipp under Trump administrasjonen, har gitt nye utfordringer, som vi foreløpig ikke vet konsekvensene av. Transportbedrifter har historisk sett tilpasset seg nye politiske realiteter for å opprettholde konkurransedyktighet og overholdelse av lover og forskrifter, men i dagens situasjon trenger spesielt bygg- og anleggssektoren stimulanser for å igangsette nye prosjekter til en bransje som sårt trenger oppdrag.

### **God vekst og godt økonomisk resultat**

Regnskapet som legges frem viser et konsern som har hatt vekst gjennom 2024, med en konsernomsetning på historiske 1,22 milliarder kroner. Styret mener at konsernet har solid egenkapital og er økonomisk rustet til å møte fremtiden med de utfordringer og muligheter som virker interessante, ikke minst med tanke på nødvendige omstillinger som knyttes til det grønne skiftet. Organisasjonen er beredt til å sette nye elektriske laste- og varebiler løpende i drift.

Styret vil påpeke at som samvirke, har TF ikke som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere og være et verdiskapende ledd for andelseierne. Samtidig skal andelslaget selv drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet.



Transport-Formidlingens andelshavere omsatte transporttjenester i 2024 for 574,9 mill kr. Dette er det høyeste nivået i virksomhetens historie, og tallene beviser at hardt arbeid og dedikasjon til TFs grunnverdier er nøkkelen til å bygge og videreutvikle en virksomhet som vi alle kan trives- og vokse i over tid.

I regnskapet for 2024 er det bokført et betydelig tap i forbindelse med at kunde Sagstuen AS begjærte konkursåpning i januar 2025, hvor tapet relaterte seg til oppdrag utført i 2024. Tapet beløper seg for konsernet til ca 3,7 mill kr, hvorav TF sitt tap utgjør ca 3,3 mill kr. Styret vil understreke at andelseierne vet, at de ved å ta transport-oppdragene gjennom TF sikres fullt oppgjør, også når kunden ikke klarer sine betalingsforpliktelser. Fellesskapet stiller da opp for den enkelte, når aktuelle retningslinjer etterleves.

Det heleide datterselskapet Agrotrans AS ble fusjonert inn i TF i 2024, og Nortransport eies nå direkte av TF. Fusjonen ga en positiv egenkapitaleffekt på 4,53 mill kr.

Regnskapet i morselskapet viser et driftsresultat på 2,26 mill. kr og et årsoverskudd på 4,46 mill. kr etter skatt. Styret er godt fornøyd med resultatet.

I de andre av foretakets tilknyttede selskaper, har de økonomiske driftsresultatene vært positive. Et godt driftsresultat i TF Eiendom AS og Nortransport AS sikrer at konsernets samlede årsresultat oppleves som tilfredsstillende.

Konsernregnskapet viser et årsoverskudd på 14,30 mill. kr etter skatt. I konsernregnskapet er det heleide datterselskapet Nortransport AS og TF Eiendom AS konsolidert inn.

Egenkapitalen per 31/12-2024 utgjør 34,39 mill. kr mot 28,90 mill. kr i 2023. Egenkapitalandelen er på 22,37 %.

Det er etablert langsiktige finansieringsrammer gjennom virksomhetens bankforbindelse. Arbeidet med å redusere kundenes kreditt-tid prioriteres. Likviditeten i konsernet er god. Konsernets egenkapital per 31/12-2024 utgjør 82,23 mill. kr mot 74,65 mill kr i 2023. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2024 utgjør 26,7 prosent mot 25,4 prosent i 2023.

## Organisasjonsutvikling

Transport-Formidlingen har gjennom 2024 arbeidet med videreutvikling av konsernstrategien, hvor målet med strategiene er å rekruttere nye medlemmer, sikre vekst og øke lønnsomheten. Strategiene er langsiktig, og strekker seg til 2028.

Det siste driftsåret registrerer vi fortsatt en liten nedgang i antall medlemmer, mens antall andeler fortsatt er stabilt. Utviklingen i antall andelseiere:

År	2020	2021	2022	2023	2024
A andeler	101	98	92	88	85
B andeler	199	202	215	211	209
SUM	300	300	307	304	294

Styret vil påpeke at formålet med et transportsamvirke kan variere avhengig av lokale behov, ressurser og målsettinger, men det generelle målet er å samarbeide for å forbedre tilgangen til transporttjenester på en bærekraftig og inkluderende måte.

Styrket økonomisk medvirkning med et medeierskap for hver enkelt andelseier i eiendomselskapet TF Eiendom AS, har blitt tatt godt imot av medlemmene. Dette er en konstruksjon



ingen samvirker har gjort tidligere, og den vil nok by på utfordringer vi ikke har oversikt over ennå. Styret og ledelsen vil benytte løsningen som en del av rekrutteringsarbeidet. Dette skaper lojalitet, tilslutning og optimisme.

I likhet med andre bransjer, har transportsektoren opplevd kraftig kostnadsvekst de siste årene. TF har lagt stor vekt på å være en leveringsdyktig og god samarbeidspartner under disse forholdene. Våre kostnadsøkninger har vi begrunnet godt for våre kunder, og vårt renommé skal ikke bære preg av grådighet i en vanskelig tid. Vi skal være verdiskaperen som opptrer profesjonelt, rettferdig og ansvarlig. Det skaper tillit og langsiktighet både for våre medlemmer og for våre kunder.

### ***Transportsentralen i Sarpsborg SA***

Transportsentralen i Sarpsborg SA inviterte i 2024 til samtaler om samarbeid eller fusjon. Som en liten transportsentral har Transportsentralen i Sarpsborg SA utfordringer med å tilby et godt nok støtteapparat til medlemmene, og ved en fusjon med Transport-Formidlingen SA kan man få profesjonalisert og utviklet driften. Dette vil gjelde både i forhandlinger om transportpriser og ivaretagelse av medlemmer og ansatte.

Styret vedtok i 2024 å starte samtaler med sikte på en fusjon. Samtidig ble det innledet et administrativt samarbeid. Medlemmene i Transport-Formidlingen SA vil ved en fusjon få tilgang til terminal og en bedre base om oppdrag i Østfold. Økt størrelse vil også gi økt konkurransekraft med innkjøpsfordeler, lokalkunnskap og bedre retningsbalanse.

Det er forventet at de respektive årsmøter vil behandle en eventuell fusjon i løpet av 2025.

## **Investeringer**

### ***Salg av aksjer Norsteve AS***

Transport-Formidlingen SA inngikk høsten 2020 en avtale om å overta en eierandel på 50 % i selskapet Norsteve AS. Styret mente den gangen at investeringen var strategisk riktig, og ville gi konsernet flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud til konsernets kunder. Det siste året har rammebetingelsene på Oslo havn endret seg betydelig, og de øvrige eierne i Norsteve AS varslet TF om at de ønsker å selge seg ut av selskapet. Styret vedtok derfor at TF også skulle selge seg ut av selskapet, med begrunnelse i at et eventuelt større eierskap vil kreve for mye oppmerksomhet av TFs ressurser. Gevinsten ved aksjesalget, anser styret som tilfredsstillende.

### ***TF Eiendom AS***

Transport-Formidlingens (TF) eiendommer er samlet i datterselskapet TF Eiendom AS som andelseierne nå har fått direkte medeierskap i. Selskapet har av eiendommene i Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdals vei 14 i Oslo kommune. I tillegg har selskapet investert i en leilighet på Løren i Oslo i 2024.

I august 24 åpnet Oslos ordfører, Anne Lindboe ladeanlegget i Østre Aker vei 255. Anlegget har en ladekapasitet på inntil 2 MWh. Det er totalt montert 26 stk. 50 kWh ladere og 17 stk. 22 kWh ladere. I tillegg er det 10 stk. 7,4 kWh ladere tilgjengelig. Anlegget er et spleiselag mellom TF og Circle K, hvor sistnevnte har tilrettelagt for bruk anlegget på samme premisser som ved fylling av diesel.

Styret forventer at anlegget gradvis blir tatt i bruk, og at tilgangen på materiell som trenger ladetilgang vil være økende de neste årene.



Morselskapet TF SA har en langsiktig leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS.

De samlede investeringer i eiendom er bokført til ca 44,7 mill kr. Verdistigningen på eiendom i Oslo-området har de siste årene vært betydelig, og de aktuelle eiendommene representerer betydelige verdier. Årsresultatet endte på 2,05 mill kr. etter skattekostnad.

### **Nortransport AS**

Det heleide datterselskapet Agrotrans AS ble fusjonert med TF i 2024, og Nortransport eies nå direkte av TF. Selskapet har hovedkontor på Stange. Selskapet driftes som et selvstendig datterselskap, men det er betydelig samhandling mellom konsernselskapene.

Nortransport AS tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger samt lagring. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk-løsninger. Selskapet hadde i 2024 en omsetning på 589 mill. kr. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 42 mill. kr. Hovedårsaken til omsetningsøkningen er generelt stor aktivitet innenfor satsningsområdene.

### **Markedsutvikling og ytre miljø**

Konsernet Transport-Formidlingen skal bidra til at transportbransjen leverer bedre og renere transporttjenester. Dette er av våre viktigste oppgaver i årene som kommer, og med tydelige bærekrafts mål i tillegg til involvering av menneskene i organisasjonen, har styret ambisiøse mål for fremtiden.

Det økte søkelyset på transportbransjen har resultert i krav om bruk av miljøvennlige drivstoff, investeringer i elektriske kjøretøy og innføring av grønnere logistikk- og leveringsmetoder. Styret anser at vi tar et miljømessig ansvar og har en strategi for å møte forbrukernes forventninger, samt etterleve regulatoriske krav.

Vi holder derfor fast ved vår miljøpolitikk og planlegger å redusere utslippene ytterligere ved å satse enda mer på flere klimanøytrale kjøretøy. Vi har også dedikerte ressurser for å utforske spennende hydrogenteknologi. I tillegg retter TF sin innsats mot flere av FNs bærekrafts mål.

Per mars 2025 har våre andelseiere en rekke null-utslippskjøretøy i daglig drift, og det er flere kjøretøy som er satt i bestilling, hvor leveranser er berammet utover året. Med flere elektriske kjøretøyer i fremtiden, viser at etableringen av infrastrukturen for lading i Østre Aker vei 255 blir en viktig faktor i tiden som kommer.

TF har en bred kontaktflate både på leverandørsiden, og har i tillegg god til kontakt med næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det satses på langsiktig merkevarebygging med søkelys på kvalitet og leveringsdyktighet. Dette i tillegg til et økt tjenestetilbud gjennom våre datterselskaper.

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2024 vært stabil. Vinteren var positiv for det meste av driften. I anleggsavdelingen hadde våre kunder gode ordreserver gjennom vinterperioden, og i tillegg bidro den tradisjonelle vinterdriften til god aktivitet. Det var også i 2024 tilstrekkelig ordreserver gjennom høsten og helt frem til jul.

For distribusjon- og kranbil segmentet har de faste bilene hatt stabilt belegg gjennom året, og generelt sett har det vært stor aktivitet innenfor alle segmenter i 2024.



For de av våre andelseiere som foretrekker tilfeldige oppdrag, har 2024 vært et litt vanskelig år, da tilgangen på spotoppdrag er noe mere begrenset en tidligere. Det er ellers vanlig å ønske seg flere oppdrag og høyere inntjening.

## Mennesker og arbeidsmiljø

Transport-Formidlingen SA har igjennom årene blitt en flerkulturell arbeidsplass, med medarbeidere fra en rekke land ute blant virksomhetens medlemmer og sjåførere. I 2024 har det i TF vært 17 ansatte hvorav 3 er kvinner. I konsernet var det ved årsskiftet 67 ansatte. Det er en kvinne i ledergruppen.

Styret består av 7 medlemmer, hvorav 2 medlemmer er valgt av og fra de ansatte. Foruten ansatte representantene, består styret av 3 menn og 2 kvinner. I tillegg er det 2 vara-medlemmer. Til tross for at begge ansatte representantene er menn, reflekterer dette sammensetningen i arbeidsstyrken, hvor over 80 % av de ansatte er menn.

Transport-Formidlingen SA og Nortransport AS har felles administrativ ledelse.

Styremedlemmet Richard Slorafoss varslet i desember måned at han meldte seg ut som andelseier. Som en følge av dette trakk han seg som styremedlem, og Ragnar Aas rykket opp som styremedlem frem til årsmøtet i 2025. (Richard Slorafoss har senere meldt seg inn igjen som andelshaver).

Foretaket har tegnet styreansvarsforsikring hos Gjensidige forsikring. Det er tegnet tilsvarende forsikring for styrene i datterselskapene.

Resultatet av utførte medarbeiderundersøkelser viser at de ansatte har engasjement for virksomheten, og at at TF har et generelt godt arbeidsmiljø med høy trivselsgrad. Dyktige- og stabile medarbeidere, samt et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Det totale sykefraværet i TF var 2,46 prosent i 2024, hvorav kortidssykefraværet var 0,88 prosent. Sykefraværet var lavere enn fraværet i 2023. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen. Sykefraværet for datterselskapet Nortransport AS var 3,7 prosent i 2024, hvorav 2,8 prosent var langtidsfravær.

Foretaket arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamming, hudfarge, språk, religion og livssyn. Det samme gjelder bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Styrets oppfatning er at det er en god ledelseskultur og samarbeidsklime, men det er alltid forbedringsområder. Med den raske teknologiske utviklingen og stadige endringer i krav fra kundene må vi kontinuerlig fornye vår kompetanse.

Det er innført interne rutiner for varsling. Virksomheten har verneombud, og det opprettholdes en nær og konstruktiv dialog mellom verneombudet og ledelsen for å ivareta helse, miljø og sikkerhet. Ingen registrerte personskader i 2024.



Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom administrerende direktørs rapportering til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.

Transport av varer og gods med bil er kjent for å være av de store forurensere av miljøet. Lastebilprodusentene har kontinuerlig jobbet med å fornye kjøretøyene ved å implementere teknologi som reduserer skadelige stoffer i avgassene, samtidig som de reduserer støynivået. Mange transportbedrifter benytter gassdrevne biler i driften. I tillegg er det en rekke elektriske vare- og lastebiler i daglig drift. Moderne biler blir nå produsert med materialer og produksjonsteknologi som er i samsvar med kravene for ressursfornyelse og gjenbruk. Videre er det ingen kjente forhold i virksomheten som styret er oppmerksom på, som kan ha en negativ innvirkning på det ytre miljøet, utover det som er vanlig for denne typen virksomhet.

Transport-Formidlingen SA setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget er værdig et godt forbilde innen miljøsatsingen innenfor egen bransje.

Styret ønsker å gi anerkjennelse til organisasjonen for dens tilpasningsdyktighet gjennom 2024. Vi benytter anledningen til å takke andelseiere, ansatte, sjåfører og samarbeidspartnere for deres innsats gjennom driftsåret.

## Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022. Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og sikre anstendige arbeidsforhold.

Rapporten for 2023 ligger på vår hjemmeside ([www.tf.no](http://www.tf.no)), og redegjørelsen for 2024 vil bli publisert på hjemmesiden innen lovens frist. Her ligger også de etiske retningslinjene som TF krever av sine leverandører.

## Utsiktene framover

Styret vil understreke at det fortsatt råder usikkerhet knyttet til investeringer, inflasjon, og ikke minst de geopolitiske forholdene som vil prege oss både innen nasjonal og internasjonal handel. Det er god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten TFs eiere, sjåfører og ansatte presterer i hverdagen.

Usikkerhet knyttet til internasjonal handel oppstår ofte på grunn av politiske, økonomiske og regulatoriske faktorer som kan endre handelsforhold og -avtaler. Usikkerheter inkluderer endringer i tollsatser, handelshindringer og valutakurser, noe som kan føre til handelskriger mellom land, og som gjør det vanskelig for bedrifter å planlegge langsiktig. Etter innsettelse av Trump administrasjonen i januar i år, må vi forholde oss til følgende:

- **Geopolitiske forhold:** Den pågående krigen i Ukraina-konflikten, samt eventuelle spenninger i andre regioner, kan føre til økte drivstoffpriser og forstyrrelser i forsyningskjeder. For transportbransjen kan dette bety høyere kostnader, spesielt for internasjonal frakt og vareleveranser. Økt etterspørsel etter sikkerhet og pålitelighet i logistikk kan også endre hvordan selskapene tilpasser seg.
- **Svak krone:** En svak norsk krone kan gjøre importerte varer dyrere, noe som kan presse marginene for transport- og logistikkselskaper. Samtidig kan eksportrelaterte aktører

oppleve økt konkurranseevne internasjonalt, men det kan også innebære høyere kostnader for importert drivstoff og utstyr.

- **Rentebeslutninger fra Norges Bank:** Usikkerhet rundt renteutviklingen påvirker både privatpersoners kjøpekraft og bedrifters investeringsvilje. Høyere renter kan bremse økonomisk aktivitet og redusere etterspørselen etter transporttjenester. På den annen side kan investeringer i mer effektive og bærekraftige løsninger bli nødvendig som respons på kostnadsøkninger, hvilket kan drive innovasjon i bransjen.

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene fortsatt vil være i sterk endring. Solide posisjoner i viktige forretningsområder gir TF et godt utgangspunkt for lønnsomhet og videre utvikling av virksomheten. Vi skal opprettholde og drive tradisjonell transportvirksomhet, i tillegg til å fortsette arbeidet med tilpasninger til «det grønne skifte». Utvikling av teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden. Vi er på god vei, men det haster å omstille seg for våre medlemsbedrifter, dersom vi fortsatt skal ligge i front på utviklingen.

Både våre kunder i privat og offentlig sektor stiller i økende grad krav om større åpenhet og informasjon om hva bedrifter og organisasjoner faktisk gjør for å fremme bærekraftig utvikling. De nye direktivene vil pålegge bedriftene å gi mer detaljert og grundig innsikt i hvordan de håndterer miljø, samfunnsansvar og styringsrelaterte forhold.

Styret i Transport-Formidlingen SA mener at selskapet skal være innovativt og nytenkende for å møte fremtidens krav og utfordringer. Den viktigste oppgaven fremover vil fortsatt være å øke både oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det legges stor vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og bidrar til å skape grunnlag for ny rekruttering.

Bileiere som er organisert som enkelpersonforetak møter i dag utfordringer med store statlige selskaper slik som for eksempel Bane-Nor og Bring. Styret og administrasjonen arbeider med å finne løsninger på dette.

Styret understreker at det er avgjørende for Transport-Formidlingen at antallet andelseiere og andeler opprettholdes på et stabilt nivå, slik at de administrative kostnadene kan fordeles på flere, noe som vil bidra til bedre økonomisk effektivitet. Det pågår et målbevisst arbeid for å styrke foretakets posisjon i markedet, både blant eksisterende bileiere og transportselskaper, samt for å tiltrekke seg nye samarbeidspartnere og kunder.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Aktiviteten ved inngangen til 2025 er stabil, og virksomheten har gode ordreserver. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

## Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir foretakets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettvise bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

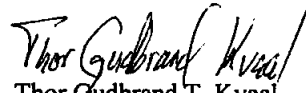


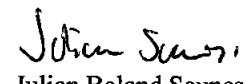
I samsvar med regnskapslovens § 4 – 5 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2024.

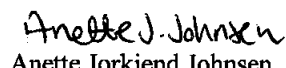
Styret foreslår at overskuddet for 2024 disponeres slik:

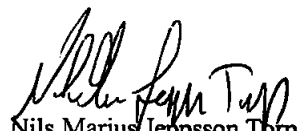
Avkastning A-andeler	kr	499 800
Avsatt til etterbetaling	kr	2 000 000
<u>Avsatt til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>1 964 159</u>
<u>Sum disponert</u>	<u>kr</u>	<u>4 463 959</u>

Oslo, 29. april 2025  
Styret i Transport-Formidlingen SA


  
Thor Gudbrand T. Kvaal  
styreleder


  
Julian Boland Saunes  
nestleder

  
Anette Jorkjend Johnsen  
styremedlem

  
Nils Marius Jeppsson Torp  
styremedlem

  
Jorunn Landsverk  
styremedlem

  
Are Visjø  
styremedlem

  
Gunnar Sundby  
styremedlem

  
Per-vørgen Melnes  
adm.dir



## Resultatregnskap Transport-Formidlingen SA

Morselskap				Konsern	
2024	2023		Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
574 874 933	532 662 133	Transportinntekter	1, 2	1 156 454 417	1 064 777 581
33 021 105	30 840 224	Avgift fra bileierne	1	33 021 105	30 840 224
26 083 632	19 847 243	Andre driftsinntekter	1, 2	30 383 323	27 202 428
0	0	Gevinst ved avgang datterselskap	1	0	50 322 281
<b>633 979 670</b>	<b>583 349 600</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 219 858 845</b>	<b>1 173 142 514</b>
588 599 797	541 079 796	Transport- og varekostnader	3	1 088 225 123	1 001 066 371
23 303 787	23 480 149	Lønnskostnad	3	70 900 975	66 734 845
647 770	959 610	Avskr. driftsmidler og imm.eiendeler	4	9 856 787	8 991 583
19 169 812	15 336 053	Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	39 222 550	34 672 308
<b>631 721 165</b>	<b>580 855 608</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 208 205 435</b>	<b>1 111 465 106</b>
<b>2 258 505</b>	<b>2 493 992</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>11 653 410</b>	<b>61 677 408</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
3 450 000	20 000 000	Inntekt på investering i datter	2, 7	5 595 839	495 036
0	1 366 816	Renteinntekt konsern	2	0	0
279 972	686 750	Annen finansinntekt		2 355 465	1 357 728
0	0	Verdipkning markedsbaserte omløps	7	1 412 556	0
0	101 533	Rentekostnad konsern	2	0	0
477 018	320 587	Annen finanskostnad		3 358 533	3 492 702
<b>3 252 953</b>	<b>21 631 445</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>6 005 327</b>	<b>-1 639 938</b>
<b>5 511 458</b>	<b>24 125 437</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 658 737</b>	<b>60 037 470</b>
1 047 499	1 173 078	Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 356 807	3 066 208
<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>	<b>Ordinært resultat</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>
<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>	<b>Årsresultat</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>
<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>	<b>Majoritetens andel</b>	9	<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>
<b>Overføringer</b>					
499 800	492 800	Avkastning A-andeler	9	499 800	492 800
0	1 000 000	Overført til etterbetalingsfond	9	0	1 000 000
2 000 000	20 450 000	Etterbetaling	9	2 000 000	20 450 000
1 964 159	1 009 559	Avsatt til annen egenkapital	9	11 802 130	35 028 462
<b>4 463 959</b>	<b>22 952 359</b>	<b>Sum disponert</b>		<b>14 301 930</b>	<b>56 971 262</b>



## Balanse

### Transport-Formidlingen SA

2024	Morselskap 2023	Note	Konsern 2024	2023
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
1 106 980	259 031	8	997 823	0
<u>0</u>	<u>0</u>	4	<u>451 656</u>	<u>739 708</u>
<b>1 106 980</b>	<b>259 031</b>		<b>1 449 479</b>	<b>739 708</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
0	0	4, 10	61 863 623	51 943 868
<u>1 587 119</u>	<u>1 596 596</u>	4, 10	<u>27 153 419</u>	<u>24 868 697</u>
<b>1 587 119</b>	<b>1 596 596</b>		<b>89 017 042</b>	<b>76 812 565</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
32 746 345	12 145 771	7	0	0
32 727 870	20 000 000		0	0
0	5 300 000	7	0	2 904 161
2 796 087	0	9	2 897 087	101 000
<u>1 500 000</u>	<u>22 500</u>		<u>1 500 000</u>	<u>102 500</u>
<b>69 770 302</b>	<b>37 468 271</b>		<b>4 397 087</b>	<b>3 107 661</b>
<b>72 464 401</b>	<b>39 323 898</b>		<b>94 863 608</b>	<b>80 659 934</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
73 137	124 800		73 137	124 800
<b>Fordringer</b>				
63 373 164	63 114 502	3, 10	123 686 168	119 139 283
1 099 041	1 552 349		9 820 364	10 659 576
<u>0</u>	<u>20 000 000</u>	2	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>64 472 205</b>	<b>84 666 852</b>		<b>133 506 531</b>	<b>129 798 859</b>
<u>0</u>	<u>0</u>	7	<u>36 355 588</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>		<b>36 355 588</b>	<b>0</b>
16 702 385	7 679 818	11	43 572 786	83 009 064
<b>81 247 726</b>	<b>92 471 469</b>		<b>213 508 042</b>	<b>212 932 722</b>
<b>153 712 127</b>	<b>131 795 367</b>		<b>308 371 650</b>	<b>293 592 656</b>




## Balanse

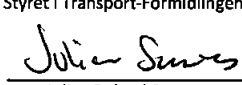
### Transport-Formidlingen SA

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Note	2024	2023
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
19 197 500	20 232 500	9	19 197 500	20 232 500
19 197 500	20 232 500		19 197 500	20 232 500
<b>Opptjent egenkapital</b>				
3 000 000	3 000 000	9	3 000 000	3 000 000
12 195 843	5 700 577	9	60 036 852	51 419 499
15 195 843	8 700 577		63 036 852	54 419 499
<b>34 393 343</b>	<b>28 933 077</b>		<b>82 234 352</b>	<b>74 651 999</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
0	0	8	1 145 676	1 069 176
25 529 490	0	9	25 529 490	0
25 529 490	0		26 675 166	1 069 176
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
0	0	10, 12	37 107 110	38 110 848
0	0		37 107 110	38 110 848
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
10 410 738	9 350 830	2	64 816 733	73 132 874
1 875 057	1 225 720	8	4 257 735	2 716 665
2 749 949	2 774 121	13	7 367 519	7 143 928
2 499 800	20 942 800	9	2 499 800	20 942 800
2 069 083	2 105 988	10	9 228 568	9 361 535
74 184 667	66 462 831	13	74 184 667	66 462 831
93 789 294	102 862 290		162 355 022	179 760 633
<b>119 318 784</b>	<b>102 862 290</b>		<b>226 137 298</b>	<b>218 940 657</b>
<b>153 712 127</b>	<b>131 795 367</b>		<b>308 371 650</b>	<b>293 592 656</b>


Oslo, 29.04.2025

Styret i Transport-Formidlingen SA

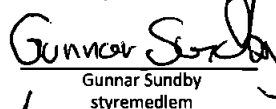
  
Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal  
styreleder

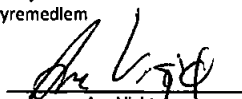
  
Julian Boland Saunes  
nestleder

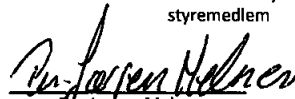
  
Nils Marius Jeppesen Tolp  
styremedlem

  
Anette Jorkjend Johnsen  
styremedlem

  
Jorunn Landsverk  
styremedlem

  
Gunnar Sundby  
styremedlem

  
Are Visjø  
styremedlem

  
Per-Jørgen Melnes  
adm.dir



## Transport -Formidlingen SA KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
5 511 458	24 125 437	17 658 737	60 037 470
-1 246 111	-292 319	8 -2 737 026	-485 350
-2 923 120	-417 565	1 -5 586 959	-50 526 052
647 770	959 610	4 9 856 787	8 991 583
0	0		0
0	0	7 0	-245 036
51 663	45 420		51 663 45 420
-258 662	-4 522 327		-4 546 885 757 230
1 057 020	-703 427		-8 316 141 12 841 210
0	0		-34 954 0
0	-20 000 000	2 0	0
0	0	7 -1 412 556	0
7 350 636	5 878 282	6 471 967	3 772 781
<b>10 190 654</b>	<b>5 073 111</b>	<b>11 404 633</b>	<b>35 189 256</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
128 000	410 000	4 1 947 296	750 000
-782 399	-1 588 147	4 -23 469 045	-9 018 120
0	0	1 0	54 897 167
0	0	1 0	-1 129 103
-559 200	0	7 0	0
0	3 350 000		0
-8 277 870	0		0
22 500	0	102 500	135 335
0	0	7 -34 940 149	0
0	0		0
7 000 000	0	7 000 000	0
<b>-2 468 969</b>	<b>2 171 853</b>	<b>-49 359 398</b>	<b>45 635 279</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
0	0	0 8 072 000	1 823 057
0	-2 531 250	12 -9 075 738	-18 462 250
35 000	128 959	9 35 000	128 959
0	0	0 -559 200	-488 000
<b>35 000</b>	<b>-2 402 291</b>	<b>-1 527 938</b>	<b>-16 998 234</b>
0	0		46 425 0
<b>7 756 685</b>	<b>4 842 673</b>	<b>-39 436 278</b>	<b>63 826 301</b>
1 265 882			
7 679 818	2 837 145	83 009 064	19 182 763
<b>16 702 385</b>	<b>7 679 818</b>	<b>43 572 786</b>	<b>83 009 064</b>
Denne består av:			
16 702 385	7 679 818	11 43 572 786	83 009 064
15 000 000	15 000 000	11 29 000 000	29 000 000



## Noter til årsregnskapet

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

### Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Investeringer med 20-50 % eie av stemmeberettiget kapital og betydelig innflytelse, defineres som tilknyttede selskaper.

### Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvare andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte internergevinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

### Konsolideringsprinsipper

Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS og Nortransport AS med dette selskapets datterselskaper, Agrotrans AS (skiftet navn i 2024) og Ntransport Sverige AB. Dette er selskaper hvor konsernet eier direkte og indirekte 50% eller mer av selskapene. Norsteve AS er tilknyttet selskap og bokført til egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Dette selskapet er solgt i 2024.

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Omregning av utenlandske datterselskaper skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs, og at resultatregnskapet omregnes til en gjennomsnittskurs. Eventuelle vesentlige transaksjoner omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

### Driftsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden.



## Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

## Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet, men til terminkursen ved bruk av terminkontrakt.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

## Immaterielle eiendeler og goodwill

Goodwill har oppstått i forbindelse med kjøp av kundeportefølje og datterselskap. Goodwill avskrives over forventet levetid.

## Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

## Varelager

Varebeholdningen, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

## Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

## Investeringer i markedsbaserte verdipapirer

For kortsiktige investeringer i markedsbaserte verdipapirer (fond) brukes markedsverdi prinsippet. Verdien i balansen tilsvarer markedsverdien av investeringene pr. 31.12. Mottatt utbytte, og realiserte og urealiserte gevinster/tap, resultatføres som finansposter.



## **Pensjoner**

Konsernet faller inn under reglene for obligatorisk tjenstepensjon. Konsernet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

## *Innskuddsplaner*

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

## **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres til nominelt beløp.

Samvirkeforetak svarer formuesskatt til staten. Det avsettes for forventet formuesskatt på 0.3 % av nettoformue.

## **Fusjon**

Transport-Formidlingen SA har i 2024 fusjonert inn sitt heleide datterselskap Agrotrans AS. Fusjonen ble regnskapsført pr 01.01.2024. Fusjonen er regnskapsført til kontinuitet.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## Note 1 Driftsinntekter

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Transportvirksomhet bileiere	574 874 933	532 662 133	559 386 933	524 822 712
Transportvirksomhet i konsernet	-	-	597 067 484	539 954 869
Andre driftsinntekter	26 083 632	19 847 243	24 033 562	20 661 195
Drift og utleie av fast eiendom	-	-	6 349 761	6 541 233
Avgift fra bileiere (sentralavgift)	33 021 105	30 840 224	33 021 105	30 840 224
Gevinst ved avgang datterselskap	-	-	-	50 322 281
<b>Totalt</b>	<b>633 979 670</b>	<b>583 349 600</b>	<b>1 219 858 845</b>	<b>1 173 142 514</b>

Virksomheten foregår hovedsakelig i det sentrale Østlandsområdet. 1.6 % av konsernets omsetning kommer fra datterselskapet Ntransport Sverige AB.

Konsernet fremforhandler og administrerer dieselavtaler o.l. på vegne av bileiere. Innkjøp og videresalg av diesel o.l. er presentert netto i regnskapet.

## Note 2 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

Transaksjoner og mellomværende med datterselskap:	Agrotrans AS	TF Eiendom AS	Nortransport AS
Kundefordringer	-	3 750	2 192 233
Fordring på konsernselskaper lang	-	32 727 870	-
Leverandørgjeld	-	90 569	583 818
Salg av transporttjenester	-	33 951	15 511 041
Salg administrative tjenester	-	1 309 976	3 716 508
Kjøp administrative tjenester	-	-	1 792 384
Kjøp av transporttjenester	-	-	2 014 983
Leiekostnader	-	2 271 539	-



### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Lønninger	16 508 541	16 550 834	53 867 584	50 868 204
Arbeidsgiveravgift	3 128 968	3 120 112	8 573 697	8 224 438
Pensjonskostnader	2 204 869	2 159 703	5 707 869	5 146 703
Andre ytelser	1 461 409	1 649 500	2 751 825	2 495 500
<b>Totalt</b>	<b>23 303 787</b>	<b>23 480 149</b>	<b>70 900 975</b>	<b>66 734 845</b>

Antall årsverk	16	18	67	67
----------------	----	----	----	----

Godtgjørelser - morselskap	2024	2023
Adm.dir. - lønn	2 568 208	2 308 200
Adm.dir. - andre godtgjørelser	335 824	238 906
Adm.dir. - pensjonsutgifter	767 474	692 712
<b>Totalt</b>	<b>3 671 506</b>	<b>3 239 818</b>

Adm. direktørs lønn utbetales samlet for konsernet gjennom morselskapet.

#### Kostnadsført godtgjørelse til styret:

Honorarer til styret	467 496	441 000
Møtegodtgjørelse til styret	323 274	310 000
<b>Totalt</b>	<b>790 770</b>	<b>751 000</b>

#### Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	Morselskapet	Konsernet
Lovpålagt revisjon	394 000	693 000
Andre attestasjonstjenester	-	-
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	50 000	70 000
Andre tjenester utenfor revisjon (inkl. teknisk bistand med år)	171 600	247 000
<b>Totalt</b>	<b>615 600</b>	<b>1 010 000</b>

Selskapet har ikke yttet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for adm.dir eller medlemmer av styret ved utgangen av 2024.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets adm.dir har en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2024 har disse fondandelene en bokført verdi på kr 4 622 257. Dette er lavere enn markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse.

Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør kr 558 026 i 2024 (2023: kr 490 000).

Et av konsernselskapene har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 43 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.



## Note 4 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskapet	IKT-løsning	Driftsløsøre o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	686 963	5 529 726	6 216 689
Tilgang	-	782 399	782 399
<b>Avgang</b>	-	144 105	144 105
Anskaffelseskost 31.12.	686 963	6 168 020	6 854 983
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	686 963	4 580 901	5 267 864
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	-	1 587 119	1 587 119

Årets avskrivninger - 647 770 647 770

Forventet økonomisk levetid 3-5 år 3-10 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær

Konsernet - varige driftsmidler	Bygninger m/ uteareal	Tomter	Driftsløsøre, inventar, maskiner og utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	70 072 894	17 246 304	44 407 726	131 726 924
Tilgang	12 245 861	-	11 223 184	23 469 045
<b>Avgang</b>	-	-	2 369 105	2 369 105
Anskaffelseskost 31.12.	82 318 755	17 246 304	53 261 805	152 826 864
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	37 701 436	-	26 108 386	63 809 822
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	44 617 319	17 246 304	27 153 419	89 017 042

Årets avskrivninger 2 338 912 - 7 230 255 9 569 167

Forventet økonomisk levetid 5-40 år 3-10 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær

Finansiell leieavtale inngår i bokført verdi med kr 1 710 000

Konsernet - immaterielle eiendeler	Goodwill	IKT-løsning	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 589 763	686 963	5 276 726
Tilgang	-	-	-
<b>Avgang</b>	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	4 589 763	686 963	5 276 726
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	4 138 107	686 963	4 825 070
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	451 656	-	451 656

Årets avskrivninger 287 620 - 287 620

Forventet økonomisk levetid 3-5 år 3-5 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær

Goodwill er knyttet til  
- kjøp av aksjer i Nortransport AS 451 656



## Note 5 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Konstaterte tap på krav	82 133	100 982	354 311	295 907
Avsetning for tap pr 31.12	3 696 322	500 000	5 181 857	1 562 694
Avsetning for tap pr 01.01.	-500 000	-500 000	-1 562 694	-1 522 869
Innbetalt på tidligere avskrevne tap	-	-79 783	-	-87 940
Omregningsdifferanser	-	-	-	-
<b>Årets tap på fordringer</b>	<b>3 278 455</b>	<b>21 199</b>	<b>3 973 474</b>	<b>247 792</b>

## Note 6 Leie- og leasingavtaler

Morselskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2024 på kr 1 283 366 (2023: kr 1 232 924) med en gjenværende leietid på inntil 67 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden i egne lokaler (som er omtalt i note 1), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 1 506 608 i 2024 (2023: kr 1 450 387).

I tillegg til ovennevnte har konsernet pr. 31.12.2024 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie kr 338 000, med gjenværende leietid inntil 80 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie kr 89 000, med gjenværende leietid inntil 48 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. Nortransport AS pr 31.12.2024 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie kr 599 000 med gjenværende levetid inntil 23 måneder.

## Note 7 Aksjer i datterselskap og andre verdipapirer

### Morselskapet

Aksjer eid direkte av morselskapet	Forretnings-kontor	Eier-/ stemme- andel	Egenkapital 31.12.2024	Årsresultat 2024	Bokført verdi
Nortransport AS	Stange	100 %	39 963 558	5 966 636	24 869 346
TF Eiendom AS	Oslo	69,61 %	36 693 048	2 051 007	7 876 999
<b>Balansført verdi 31.12.</b>					<b>32 746 345</b>

### Konsernet:

Aksjer eid av Nortransport AS	Forretnings-kontor	Eier-/ stemme- andel	Egenkapital 31.12.2024	Årsresultat 2024
Agrotrans AS	Stange	100 %	918 265	22 274
Ntransport Sverige AB, tall opplyst i sek	Göteborg	100 %	470 613	-863 601

Andre verdipapirer i konsernet	Anskaffelseskost	Periodens verdiendring	Balansført verdi
Fond utenfor fritaksmetoden	28 758 784	864 101	29 622 885
Fond innenfor fritaksmetoden	6 184 248	548 455	6 732 703
<b>Sum</b>	<b>34 943 032</b>	<b>1 412 556</b>	<b>36 355 588</b>



## Note B Skatt

### Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
<b>Midlertidige forskjeller</b>				
Kundefordringer	-3 662 709	253 332	-4 989 336	-668 668
Driftsmidler	-801 278	-834 152	462 497	1 163 382
Immaterielle eiendeler	-540 110	-540 110	-540 110	-540 110
Gevinst- og tapskonto	-27 630	-56 484	-27 630	-56 484
Finansiell leasing	-	-	462 000	300 000
Merverdi ved oppkjøp i konsernet	-	-	4 460 370	4 684 700
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-5 031 727</b>	<b>-1 177 414</b>	<b>-172 209</b>	<b>4 882 820</b>
Verdipapirer utenfor fritaksmetoden	-	-	864 101	-
Underskudd til fremføring	-	-	443 000	469 000
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt	-	-	-424 000	-446 000
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-5 031 727</b>	<b>-1 177 414</b>	<b>672 892</b>	<b>4 859 820</b>
Utsatt skattefordel	-1 106 980	-259 031	-997 823	-
Utsatt skatt	-	-	1 145 676	1 069 176
<b>Netto utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>-1 106 980</b>	<b>-259 031</b>	<b>147 853</b>	<b>1 069 176</b>

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

<b>Grunnlag for betalbar skatt</b>				
Resultat før skattekostnad	5 511 458	24 125 437	17 658 737	60 037 470
Underskudd i Sverige	-	-	878 628	2 025 334
Permanente forskjeller	-2 542 826	-20 376 671	-5 913 540	-51 871 430
<b>Grunnlag for skattekostnad på årets resultat</b>	<b>2 968 632</b>	<b>3 748 766</b>	<b>12 623 825</b>	<b>10 191 374</b>
Bruk av fremførbart underskudd	-	-	-27 274	-
Endring i midlertidige forskjeller	3 854 312	227 192	5 057 030	888 391
Mottatt konsernbidrag	-	-	-	1 410 929
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>6 822 944</b>	<b>3 975 958</b>	<b>17 653 581</b>	<b>12 490 694</b>
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-	-	-	-
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>6 822 944</b>	<b>3 975 958</b>	<b>17 653 581</b>	<b>12 490 694</b>

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>				
Betalbar skatt	1 501 048	874 711	3 883 696	2 747 953
0,3% formuesskatt	374 039	350 000	374 039	350 000
For mye/for lite avsatt tidligere år	20 361	1 009	20 395	1 009
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>1 895 448</b>	<b>1 225 720</b>	<b>4 278 130</b>	<b>3 098 962</b>
Årets endring utsatt skatt	-847 949	-52 642	-921 323	-32 754
<b>Skattekostnad</b>	<b>1 047 499</b>	<b>1 173 078</b>	<b>3 356 807</b>	<b>3 066 208</b>

<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>				
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	5 511 458	24 125 437	17 658 737	60 037 470
Beregnet skatt	1 212 521	5 307 596	3 884 922	13 208 243
Skattekostnad i resultatregnskapet	1 047 499	1 173 078	3 356 807	3 066 208
<b>Differanse</b>	<b>-165 022</b>	<b>-4 134 518</b>	<b>-528 115</b>	<b>-10 142 035</b>

<b>Differansen består av følgende:</b>				
Skatt av permanente forskjeller	-559 422	-4 482 868	-1 300 979	-11 411 715
Verdipapirer utenfor fritaksmetoden	-	-	190 102	-
Andre forskjeller	20 361	-1 650	208 723	919 679
Formuesskatt	374 039	350 000	374 039	350 000
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>-165 023</b>	<b>-4 134 518</b>	<b>-528 115</b>	<b>-10 142 035</b>

<b>Betalbar skatt i balansen</b>				
Inntektsskatt	1 501 048	875 720	3 883 696	2 748 962
Formuesskatt	374 039	350 000	374 039	350 000
Avgang datterselskap	-	-	-	-382 433
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 875 057</b>	<b>1 225 720</b>	<b>4 257 735</b>	<b>2 716 665</b>



## Note 9 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

### Morselskapet

Årets endring i egenkapital	Andelskapital	Annen egenkapital	Etterbetalingsfond	Totalt
Egenkapital 31.12.2023	20 942 500	5 700 577	3 000 000	29 643 077
Korrigerings av fjorårstall*	-710 000	-	-	-710 000
Egenkapital 01.01.2024	20 232 500	5 700 577	3 000 000	28 933 077
Betalt fra/(til) bileierne i året	35 000	-	-	35 000
Overføring gjeld til bileierne	-1 070 000	-	-	-1 070 000
Avsatt avkastning A-andeler / etterbetaling	-	-499 800	-	-499 800
Effekt fusjon	-	4 531 107	-	4 531 107
Avsatt etterbetaling	-	-2 000 000	-	-2 000 000
Andel av årets resultat	-	4 463 959	-	4 463 959
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>19 197 500</b>	<b>12 195 843</b>	<b>3 000 000</b>	<b>34 393 343</b>

\*Korrigerings av fjorårstall gjelder reklassifisering NOK 710 000 fra andelskapital til gjeld til bileiere.

### Konsernet

Årets endring i egenkapital	Andelskapital	Annen egenkapital	Etterbetalingsfond	Totalt
<b>Majoritetens andel</b>				
Egenkapital 31.12.2023	20 942 500	51 132 466	3 000 000	75 074 966
Korrigerings av fjorårstall*	-710 000	287 033	-	-422 967
Egenkapital 01.01.2024	20 232 500	51 419 499	3 000 000	74 651 999
Betalt fra/(til) bileierne i året	35 000	-	-	35 000
Avsatt avkastning A-andeler / etterbetaling	-	-499 800	-	-499 800
Overføring gjeld til bileierne	-1 070 000	-	-	-1 070 000
Andel av årets resultat	-	14 301 930	-	14 301 930
Avsatt etterbetaling	-	-2 000 000	-	-2 000 000
Andre endringer, knyttet til endring i gjenkjøpsrett og gjenskjøpsforpliktelse	-	-3 196 227	-	-3 196 227
Omrregningsdifferanser	-	11 450	-	11 450
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>19 197 500</b>	<b>60 036 852</b>	<b>3 000 000</b>	<b>82 234 352</b>

Morselskapet:	2024	2023
<b>Antall medlemmer:</b>		
Aktive medlemmer	83	88
Passive medlemmer	2	-
Prøvedlemmer	7	5
<b>Totalt</b>	<b>92</b>	<b>93</b>

Andelskapital:	2024	2023
<b>Medlemmer med stemmerett:</b>		
Antall A-andeler (85/88 a 90 000)	7 650 000	7 920 000
Antall B-andeler (209/211 a 60 000)	12 540 000	12 660 000
<b>Prøvedlemmer uten stemmerett:</b>		
Antall A-andeler(7/5 a 90 000)	630 000	450 000
Antall B-andeler(2/0 a 60 000)	120 000	-
<b>Vedtektfestet kapital (303/304 andeler)</b>	<b>20 940 000</b>	<b>21 030 000</b>
Ikke fullt innbetalte andeler	-1 742 500	-797 500
<b>Innbetalt kapital pr. 31.12.2024</b>	<b>19 197 500</b>	<b>20 232 500</b>

I henhold til vedtektene, forplikter Transport-Formidlingen SA seg til å kjøpe tilbake samtlige B-Aksjer i TF Eiendom AS, som det enkelte medlem måtte eie ved en eventuell avslutning av medlemskapet. Aksjene skal tilbakebetales til markedsverdi. Per 31.12.2024 utgjør den totale likviditetsforpliktelsen NOK 25 529 490.

Som andelseier i Transport-Formidlingen SA kan man få tildelt B-aksjer i TF Eiendom AS som avkastning på A-andelen eller som etterbetaling. Disse aksjene har begrensede rettigheter. Ved utmelding plikter Transport-Formidlingene SA og løse ut disse B-aksjene til virkelig verdi. Dette medfølger at selskapet får en gjenkjøpsforpliktelse som kommer til uttrykk i regnskapet på følgende måte:

	2024
Gjenkjøpsrett på B-aksjer	2 796 087
Gjenkjøpsforpliktelse knyttet til B Aksjer	-25 529 490

Gjenkjøpsretten er vist som investering i andre aksjer og andeler.

Gjenkjøpsforpliktelsen er vist som annen avsetning for forpliktelse.

Siden dette er vist på denne måten i morselskapet og i konsernet, vises det ikke minoritetsinteresse knyttet til B-aksjene i TF Eiendom AS.



## Note 10 Pantstillelser

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
<b>Følgende bokførte gjeld er sikret i pant</b>				
Lån	-	-	35 859 186	36 360 000
Finansiell leasing	-	-	1 247 924	1 750 747
Påløpne renter	-	-	116 626	137 563
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 223 736</b>	<b>38 248 310</b>

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
<b>Bokført verdi av eiendeler med panteftelser:</b>				
Kundefordringer	63 373 164	63 114 502	122 264 181	118 778 502
Fast eiendom	-	-	53 652 064	49 956 542
Driftsløsøre	-	-	25 332 000	23 272 000
<b>Totalt</b>	<b>63 373 164</b>	<b>63 114 502</b>	<b>201 248 245</b>	<b>192 007 044</b>

Det er ikke avgitt bankgarantier i konsernet.

På konsernnivå inngår gjeld i forbindelse med finansielle leieavtaler i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 1 248 000.

## Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
<b>Bundne bankinnskudd</b>				
Skattetrekkmidler	1 005 842	982 962	2 874 660	2 660 095
Depositum	71 440	71 440	71 440	142 373
Medlemmenes skatter og forsikringsordninger	1 493 768	1 442 809	2 075 563	2 000 449
<b>Trekkrettigheter</b>				
Ubenyttet kassekreditt	15 000 000	15 000 000	29 000 000	29 000 000

## Note 12 Langsiktig gjeld

	Morselskapet	Konsernet
<b>Langsiktig gjeld som forfaller senere enn 5 år</b>	-	400 000

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 1 247 924



## Note 13 Gjeld til bileierne

	2024	2023
<b>Kortsiktig gjeld til bileierne består av:</b>		
Tilbakeholdt merverdiavgift	-23 589 722	-22 402 825
Leverandørgjeld - avregning	-31 860 729	-29 317 143
Fond for Kredittforsikring	-1 224 103	-1 182 343
Påleggstrekk bileiere desember	-68 857	-40 825
Skyldige offentlige avgifter	-4 404 997	-3 969 301
Feriepenger bileiere	-10 149 058	-8 840 394
Gjeld til utmeldte bileiere*	-2 887 200	-710 000
<b>Totalt</b>	<b>-74 184 667</b>	<b>-66 462 831</b>

\*Dette gjelder tilbakebetaling av andelskapital og oppgjør for tilbakekjøp av B-aksjer i TF Eiendom AS.

Feriepenger og skyldige offentlige avgifter knyttet til bileiernes virksomhet er klassifisert som gjeld til bileiere.

## Note 14 Garantiansvar

	2024	2023
Garantiansvar bileiere	1 025 000	1 025 000

## Note 15 Hendelser etter balansedagen

På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn den som er lagt til grunn i årsregnskapet.



Til årsmøtet i Transport-Formidlingen SA

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Formidlingen SA, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 29. april 2025  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Pål Bakke  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Bakke, Pål	BANKID	2025-04-29 15:23

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.