



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 956 308 984
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: OSLO TAXI SA
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Varekostnad	1	0	0
Lønnskostnad	4,5	1 730 198	1 596 831
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	0	0
Annen driftskostnad		1 570 880	2 234 158
Sum kostnader		3 301 078	3 830 989
Driftsresultat		-3 301 078	-3 830 989
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	12,13	3 338 799	3 900 007
Sum finansinntekter		3 338 799	3 900 007
Annen finanskostnad	12,13	35 026	65 318
Sum finanskostnader		35 026	65 318
Netto finans		3 303 773	3 834 689
Ordinært resultat før skattekostnad		2 695	3 700
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-36 609	100 684
Ordinært resultat etter skattekostnad		39 304	-96 984
Årsresultat		39 304	-96 984
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	1 000 820	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-961 516	-96 984
Sum overføringer og disponeringer		39 304	-96 984



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	39 785	1 463
Sum immaterielle eiendeler		39 785	1 463
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	0	0
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	28 129 881	28 929 251
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	577 686	178 001
Andre fordringer		0	0
Sum finansielle anleggsmidler		28 707 567	29 107 252
Sum anleggsmidler		28 747 352	29 108 715
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	0	0
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		0	0
Andre fordringer	8	3 018 900	3 920 868
Sum fordringer		3 018 900	3 920 868
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14,8	48 035	63 267
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		48 035	63 267
Sum omløpsmidler		3 066 935	3 984 135
SUM EIENDELER		31 814 287	33 092 850



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	24 560 000	25 000 000
Sum innskutt egenkapital		24 560 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	722 466	1 683 982
Sum opptjent egenkapital		722 466	1 683 982
Minoritetsinteresser	10	0	0
Sum egenkapital		25 282 466	26 683 982
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	20 885	78 016
Betalbar skatt	9	101 667	102 162
Skyldige offentlige avgifter		13 476	27 872
Utbytte	10	1 000 820	0
Kortsiktig konserngjeld	8	4 677 955	4 579 135
Annen kortsiktig gjeld	8	717 018	1 621 683
Sum kortsiktig gjeld		6 531 821	6 408 868
Sum gjeld		6 531 821	6 408 868
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		31 814 287	33 092 850



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	583 496 323	560 952 517
Salgsinntekt		18 337 686	20 050 809
Sum inntekter		601 834 009	581 003 326
Kostnader			
Varekostnad	1	410 031 941	414 970 504
Lønnskostnad	4,5	104 265 360	93 417 215
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		24 861 675	28 110 136
Annen driftskostnad	6	46 117 138	39 130 758
Sum kostnader		585 276 114	575 628 613
Driftsresultat		16 557 895	5 374 713
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	12,13	688 156	716 270
Sum finansinntekter		688 156	716 270
Annen finanskostnad	12,13	1 416 595	1 459 757
Sum finanskostnader		1 416 595	1 459 757
Netto finans		-728 439	-743 487
Ordinært resultat før skattekostnad		15 829 456	4 631 226
Skattekostnad på ordinært resultat	9	3 846 356	1 114 571
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 983 100	3 516 655
Årsresultat		11 983 100	3 516 655
Minoritetsinteresser	10	167 506	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 815 594	3 516 655
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		0	0
Totalresultat		11 815 594	3 516 655



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	1 000 820	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	10 814 774	3 516 655
Sum overføringer og disponeringer		11 815 594	3 516 655



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	3 610 843	3 242 507
Sum immaterielle eiendeler		3 610 843	3 242 507
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	56 096 813	53 292 660
Sum varige driftsmidler		56 096 813	53 292 660
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	2 330 399	178 001
Andre fordringer		3 491 429	5 238 754
Sum finansielle anleggsmidler		5 821 828	5 416 755
Sum anleggsmidler		65 529 484	61 951 922
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	3 987 016	2 997 216
Sum varer		3 987 016	2 997 216
Fordringer			
Kundefordringer		99 153 711	88 961 173
Andre fordringer	8	12 260 266	7 595 197
Sum fordringer		111 413 977	96 556 370
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14,8	50 588 399	57 267 701
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		50 588 399	57 267 701
Sum omløpsmidler		165 989 392	156 821 287
SUM EIENDELER		231 518 876	218 773 209



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	24 560 000	25 000 000
Sum innskutt egenkapital		24 560 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	83 818 463	73 003 689
Sum opptjent egenkapital		83 818 463	73 003 689
Minoritetsinteresser	10	982 701	815 195
Sum egenkapital		109 361 164	98 818 884
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	28 860 722	28 628 609
Øvrig langsiktig gjeld		4 095 566	6 970 395
Sum annen langsiktig gjeld		32 956 288	35 599 004
Sum langsiktig gjeld		32 956 288	35 599 004
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	53 037 067	51 700 132
Betalbar skatt	9	4 127 013	2 297 028
Skyldige offentlige avgifter		10 117 194	8 658 450
Utbytte	10	1 000 820	0
Kortsiktig konserngjeld	8	0	0
Annen kortsiktig gjeld	8	20 919 330	21 669 712
Sum kortsiktig gjeld		89 201 424	84 325 322
Sum gjeld		122 157 712	119 924 326
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		231 518 876	218 743 210



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til årsmøte i Oslo Taxi SA

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi SA som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og konsernsjef (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 8. april 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi SA 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: OSO6C-QU3QA-OEHQL-OVE1W-QV4IA-YEZZE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:23:18 UTC



Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:23:18 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Penneo Dokumentnøkkel: OSQ6C-QU3QA-OEHQL-OVETW-QV4IA-YEZZE



Oslo Taxi SA Årsberetning for 2021

Virksomhetenes art og tilholdssted

Oslo Taxi SA ble stiftet under navnet Christiania Bilcentral i 1921 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet eier 100% av aksjene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og er majoritetseier i CenCom AS. Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA som selv er eiet av 614 (625 per 31.12.2020) medlemmer. Videre eier Oslo Taxi SA 50% av aksjene i Elvebyen Taxi AS.

Alle medlemmene er løyvehavere tilsluttet Oslo Taxi AS. Formålet til Oslo Taxi SA er å forvalte medlemmenes innskudd og å bidra til å fremme de økonomiske interesser og konkurransefortrinn for det enkelte medlems drosjevirkosomhet på best mulig måte.

Den forretningsmessige driften av drosjesentralen ligger i datterselskapet Oslo Taxi AS.

Datterselskapet Oslo Taxi AS formidler kjøreoppdrag, sørger for kreditthåndtering og oppgjør, samt utdanner nye sjåførere for løyvehaverne. Selskapet utfører en rekke administrative oppgaver innen IT, marked, kommunikasjon, personal og økonomi. I tillegg til drift av drosjesentral utfører Oslo Taxi AS oppgaver på vegne av Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS, CenCom AS og Norges Taxiforbund avdeling Oslo Taxi. Disse oppgavene er regulert i egne forretningsavtaler.

Driftsinntekter, driftskostnader og resultat Oslo Taxi SA

Oslo Taxi SA (morselskap) har ingen driftsinntekter. Driftskostnader påløper direkte, eller blir fordelt til morselskapet fra de andre selskapene i konsernet. Sum driftskostnader utgjør ca. 3,3 millioner i morselskapet.

Finansresultatet utgjør ca. kr. 3,3 millioner, og mesteparten av dette er konsernbidrag fra Oslo Taxi AS. Korrigert for skatt, utgjør årsresultatet i morselskapet kr. 39.304, -.

Driftsinntektene i konsernet utgjør kr. 601,8 millioner mot 581,0 millioner i 2020, og er en økning på ca. 20,8 millioner, eller ca. 3,6% fra 2020. Sum driftskostnader utgjør ca. 585,3 millioner mot 575,6 millioner året før. Dette tilsvarer en økning i kostnader på 9,6 millioner eller ca. 1,7%.

Årsoverskuddet i konsernet utgjør etter dette kr. 11.983.100, - mot kr. 3.516.655, - året før.

Når det gjelder resultatene i de ulike datterselskapene, er de som følger:

Oslo Taxi AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 5,8 millioner.

Oslo Taxibuss AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 5,1 millioner.

CenCom AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 4,1 millioner.

Oslo Taxi SA (morselskap) sin totale egenkapital utgjør kr. 25,3 millioner (mot 26,7 millioner i 2020). Konsernets totale egenkapital er kr. 109,4 millioner (mot 98,8 millioner i 2020). Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 47,2% mot 45,2% året før.

Før øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balansen med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets finansielle stilling ved årsskiftet 2021/2022.



Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapene i alle selskaper, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

Styret- og ledelsens ansvar

I alle konsernselskapene er styrene og ledelsen omfattet av styreansvarsforsikring. Det samme gjelder for selskapenes ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.

HMS og sykefravær

Sykefraværet relaterer seg til de ulike underliggende selskapene, og håndteres av ledelse og styret i disse selskapene. Ingen av selskapene har et sykefravær som danner grunnlag for spesielle tiltak.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger innenfor datterselskapene i konsernet. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av styrets medlemmer på 5 personer er det ingen kvinner. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering

Ytre miljø

Selskapets styre kjenner ikke til at selskapet forurensrer det ytre miljø utover drosjevirksomheten i Oslo Taxi AS og i minibusstransporten i Oslo Taxibuss AS. Sistnevnte selskap har de senere årene investert i mange lavutslippsvogner (biogass og biodiesel), elektriske- samt hybridvogner. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurensrer det ytre miljøet utover dette. Selskapene i konsernet viderefører miljøsertifiseringen etter ISO 9001:2015 og 14001:2015 i 2021.

Forskning og utvikling

Konsernets regnskap er ikke belastet med kostnader til utvikling og forskning utover utvikling relatert til drosjevirksomhetene.

Finansiell markedsrisiko


Konsernet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. Renterisiko er betinget av flytende rente på kortsiktige finansielle leasingavtaler og langsiktige lån. Konsernet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kunde kort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Det har i perioden vært avholdt 24 styremøter og 1 årsmøte. Samtlige selskapsstyrer har gjennomført styrekurs.

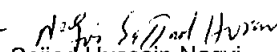
Oslo, 7. april 2022


Rune Lian
Styrets leder


Tom Arne Svendsen
Nestleder


Tom Ugstad
Styremedlem


Lasse Tom Kristiansen
Styremedlem


Sajjad Hussain Naqvi
Styremedlem


Gunnar Frogner Dahl
Konsernsjef



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noteopplysninger

Revisjonsberetning

OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP
Resultatregnskap

MORSELSKAP			KONSERN		
2021	2020	Note	Note	2021	2020
DRIFTSINNETEKTER					
0	0	2	Salgsinntekter	583 496 323	560 952 517
0	0		Annen driftsinntekt	18 337 686	20 050 809
0	0		Sum inntekter	601 834 009	581 003 326
DRIFTSKOSTNADER					
0	0	1	Varekostnad og kjøp av tjenester	410 031 941	414 970 504
1 730 198	1 596 831	4, 5	Lønnskostnad	104 265 360	93 417 215
0	0	6	Avskrivning på varige driftsmidler og immat.eiendeler	24 861 675	28 110 135
1 570 880	2 234 158		Annen driftskostnad	46 117 138	39 130 758
3 301 078	3 830 989		Sum driftskostnader	585 276 114	575 628 613
-3 301 078	-3 830 989		DRIFTSRESULTAT	16 557 895	5 374 713
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER					
3 338 798	3 900 007	12, 13	Finansinntekter	688 156	716 270
35 026	65 318	12, 13	Finanskostnader	1 416 595	1 459 757
3 303 772	3 834 689		Netto finansposter	-728 439	-743 487
2 695	3 700		ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	15 829 456	4 631 226
-36 609	100 684	9	Skattekostnad på ordinært resultat	3 846 356	1 114 571
39 304	-96 984		ÅRSRESULTAT	11 983 100	3 516 655
		10	Ikke-kontrollerende eierinteresser	167 506	76 190
Opplysninger om avsetninger til:					
-961 516	-96 984	10	Overføringer annen egenkapital	10 814 774	3 516 655
1 000 820	0	10	Avsatt utdeling til medlemmer av OTSA	1 000 820	0
39 304	-96 984		Sum disponert	11 815 594	3 516 655



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Eiendeler 31.12

MORSELSKAP			KONSERN		
2021	2020	Note	Note	2021	2020
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
39 785	1 463	9	9	3 610 843	3 242 507
39 785	0			3 610 843	3 242 507
Varige driftsmidler					
0	0	6	6	56 096 813	53 292 660
0	0			56 096 813	53 292 660
Finansielle anleggsmidler					
28 129 881	28 929 251	7	7	0	0
577 686	178 001	7	7	2 330 399	178 001
0	0			3 491 429	5 238 754
28 707 567	29 107 252			5 821 828	5 416 755
28 747 352	29 108 715			65 529 484	61 951 922
OMLØPSMIDLER					
0	0	3	3	3 987 016	2 997 216
0	0			99 153 711	88 961 173
3 018 900	3 920 868	8	8	12 260 266	7 595 197
3 018 900	3 920 868			111 413 977	96 556 370
48 035	63 267	14, 8	14, 8	50 588 399	57 267 701
3 066 935	3 984 135			165 989 392	156 821 287
31 814 286	33 092 850			231 518 876	218 773 210



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Egenkapital og gjeld 31.12

MORSELSKAP			KONSERN		
2021	2020	Note	Note	2021	2020
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
24 560 000	25 000 000	10	Andelskapital	24 560 000	25 000 000
24 560 000	25 000 000		Sum innskutt egenkapital	24 560 000	25 000 000
Opptjent egenkapital					
722 466	1 683 982	10	Opptjent egenkapital	83 818 463	73 003 689
0	0	10	Minoritetsinteresser	982 701	815 195
722 466	1 683 982		Sum opptjent egenkapital	84 801 164	73 818 884
25 282 466	26 683 982		SUM EGENKAPITAL	109 361 164	98 818 884
GJELD					
Annen langsiktig gjeld					
0	0	11	Gjeld til kredittinstitusjoner	28 860 722	28 628 609
0	0		Annen langsiktig gjeld	4 095 566	6 970 395
0	0		Sum annen langsiktig gjeld	32 956 288	35 599 004
Kortsiktig gjeld					
4 677 955	4 579 135	8	Gjeld til konsernselskap	0	0
20 885	78 016	8	Gjeld til eiere og andre leverandører	53 037 067	51 700 132
101 667	102 162	9	Betalbar skatt	4 127 013	2 297 028
13 476	27 872		Skyldig offentlige avgifter	10 117 195	8 658 450
1 000 820	0	10	Avsatt forentning til medlemmer	1 000 820	0
717 019	1 621 683	8	Annen kortsiktig gjeld	20 919 330	21 699 712
6 531 821	6 408 868		Sum kortsiktig gjeld	89 201 425	84 355 321
6 531 821	6 408 868		SUM GJELD	122 157 713	119 954 325
31 814 286	33 092 850		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	231 518 876	218 773 210


Rune Lian

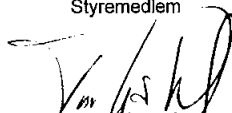
Styrets leder


Tom Arne Svendsen
Nestleder

Oslo, 7. april 2022

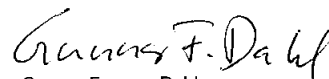

Lasse Tom Kristiansen

Styremedlem


Tom Ugstad
Styremedlem


Sajjad Hussain Naqvi

Styremedlem


Gunnar Frogner Dahl
Konsernsjef



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2021	2020		2021	2020
		Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
2 695	3 700	Resultat før skattekostnad	15 829 456	4 631 226
-102 162	-109 493	Periodens betalte skatter	-2 297 028	-2 207 708
-3 287 315	0	Resultatført andel felleskontrollert virksomhet	456 406	0
0	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-313 711	0
0	0	Ordinære avskrivninger	24 861 675	28 110 135
-57 131	57 178	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-9 845 403	3 394 101
82 860	-4 120 856	Endring i andre tidsavgrensningsposter	-4 485 696	-2 719 300
-3 361 054	-4 169 471	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	24 205 701	31 208 454
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
-213 000	0	Korrigert salgssum ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	-213 000	0
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 294 737	1 268 000
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-29 476 619	-8 494 807
-213 000	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-27 394 882	-7 226 807
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
0	0	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	18 125 615	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-17 893 502	-13 736 628
-440 000	-760 000	Inn-/utbetalinger av egenkapital	-440 000	-760 000
3 900 000	4 479 009	Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	0	0
98 820	464 408	Netto endring i konsernkontoordningen	0	-2 601 094
3 558 820	4 183 417	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-207 887	-17 097 722
-15 234	13 946	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-3 397 068	6 883 925
		Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	57 267 700	50 383 775
63 269	49 323	Kontanter tilhørende solgt virksomhet	-3 282 233	
48 035	63 269	Beholdning av kontanter/kontantekvivalenter ved periodens slutt	50 588 399	57 267 700



NOTER

Års- og konsernregnskap 2021, Oslo Taxi SA

Årsregnskapet for Oslo Taxi SA består av følgende deler

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter
Konsernregnskap

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2021. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld foruten gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år ved inngåelse av låneavtale, som klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Konsolideringsprinsipper

Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.



Eliminering av eierandeler i datterselskap

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til reell verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

Minoritetsinteresse

Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt, og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

Behandling av tilknyttede selskap og felleskontrollert virksomhet

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

Med felleskontrollert virksomhet menes selskap regulert ved avtale mellom to eller flere deltakere slik at disse har felles kontroll over virksomheten. Felles kontroll foreligger bare når strategiske, finansielle og operasjonelle beslutninger vedrørende virksomheten krever enstemmighet mellom deltakerne. Felleskontrollerte virksomheter innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i felleskontrollert virksomhet beregnes av resultat etter skatt. Eventuell nedskrivning av merverdi inkluderes i resultatandelen. I resultatregnskapet vises andel av resultat i felleskontrollert virksomhet på egen linje under finansinntekter. I balansen vises investering i felleskontrollert virksomhet under finansielle anleggsmidler.

For morselskapet innarbeides felleskontrollert virksomhet etter kostmetoden.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Varekostnad

Varekostnad består av utgifter knyttet til innkjøpte drosjetjenester og underleverandører i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt andre varekostnader. Driftsrelaterte poster knyttet til egne/leasede biler er klassifisert som annen driftskostnad.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.



Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i henhold til Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Pensjonskostnad korrigeret for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigeret for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



NOTE 2 - DRIFTSINNEKTER

Konsern	2021	2020
Salgsinntekter	342 997 827	322 211 059
Kontraktinntekter	175 974 618	174 627 413
Sentralavgift	64 523 878	64 114 045
Annen driftsinntekt	18 337 686	20 050 809
Sum driftsinntekter	601 834 009	581 003 326

Selskapet er lokalisert i Oslo. Inntektene er basert på forretningsdrift i Oslo og omegn. Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester fra CenCom AS og Oslo Taxibuss AS.

Kontraktinntekter består av inntekter på transportoppdrag og avtaler mot offentlige kunder levert av Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og Elvebyen Taxi AS (frem til 16. april 2021).

Avgifter er definert som inntekter for tjenester levert fra driftsselskapene i Oslo Taxi AS og Elvebyen Taxi AS (frem til 16. april 2021) til tilsluttede drosjeeiere.

Annen driftsinntekt består av inntekter som ikke er relatert til kontrakter eller inntekter fra eiere. Dette omfatter hovedsakelig kursvirksomhet, gebyrer, administrative tjenester og salg av varer med mer levert av Oslo Taxi AS.

NOTE 3 - VARER

Konsern	2021	2020
Varer innkjøpt for varesalg	3 987 016	2 997 216
Sum varer	3 987 016	2 997 216

NOTE 4 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

Lønnskostnader

Morselskap		Konsern		
2021	2020	2021	2020	
1 701 330	1 572 904	Lønn og honorar	84 687 703	77 721 966
7 659	4 794	Arbeidsgiveravgift	12 272 878	10 576 517
21 209	19 133	Pensjonskostnader	4 406 587	4 104 367
0	0	Andre personalkostnader	2 898 192	994 364
1 730 198	1 596 831	Sum lønnskostnader	104 265 360	93 397 214

Gjennomsnittlig antall årsverk i konsernet 157 139

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Ytelser til ledende personer

Morselskap		Konsern		
Daglig leder	Styret	Daglige ledere	Styrene	
505 974	0	Lønn/feriepenger	2 711 347	0
18 586	0	Pensjonskostnader	113 992	0
0	710 000	Styrehonorar	0	2 293 112
0	0	Annen godtgjørelse	19 632	0
524 560	710 000	Totalt	2 844 971	2 293 112



Godtgjørelse til revisor

Morselskap		Konsern		
2021	2020		2021	2020
202 200	96 700	Lovpålagt revisjon	766 190	549 300
20 000	16 500	Skattemessig bistand	62 000	71 500
0	140 810	Andre tjenester	23 550	305 800
0	0	Andre attestasjonstjenester	229 083	0
222 200	254 010	Totalt revisjonshonorar	851 740	926 600

Kostnadsført revisjonshonorar er eks. MVA

NOTE 5 - PENSJONER

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til NRS nr. 6 Pensjonskostnader. Konsernets pensjonsordninger omfatter i alt 223 personer. Pensjonskostnaden fremgår av note 4.

NOTE 6 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER KONSERN

	Transport- midler	Inventar	Telefon og datautstyr	Trafikk- dirigerings- system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 01.01	94 507 307	4 779 150	34 378 877	35 996 823	169 662 157
Tilgang kjøpte driftsmidler	20 188 026	1 202 356	4 220 940	3 865 297	29 476 619
Avgang i året til anskaffelseskost	-9 020 163	-1 001 047	0	0	-10 021 210
Anskaffelseskost 31.12	105 675 170	4 980 459	38 599 817	39 862 120	189 117 566
Akk. av- og nedskriv 31.12	-65 169 713	-3 842 315	-33 420 667	-30 588 061	-133 020 756
Balansført pr. 31.12	40 505 457	1 138 144	5 179 150	9 274 059	56 096 810

Årets avskrivninger	15 838 168	264 607	3 487 255	5 271 646	24 861 676
---------------------	------------	---------	-----------	-----------	------------

	Inntil 5 år	Inntil 5 år	Inntil 3-5 år	Inntil 3-7 år
Økonomisk levetid	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær
Avskrivningsplan				

Konsernet har ingen finansiell leasing.

Det er kostnadsført husleie på kr. 6 127 563 i konsernet. Konsernet leier lokaler i Trondheimsveien 100.

Husleieavtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Konsernet leier i tillegg enkelte lokaler i Drammen, Spireaveien og Trondheimsveien i Oslo, Follo i Akerhus og Folkevangveien på Rykkinn.

NOTE 7 - DATTERSELSKAP OG ØVRIGE SELSKAP

Morselskap	Forretnings- kontor	Stemme- /eierandel	Balansført verdi	Årsresultat 2021	Balansført egenkapital
Aksjer i datterselskap					
Oslo Taxi AS	Oslo	100 %	11 436 341	5 789 972	38 099 377
Oslo Taxibuss AS	Oslo	100 %	2 170 136	5 059 669	29 912 092
CentCom AS	Oslo	97,79 %	14 519 920	4 105 063	44 557 178
Sum datterselskap			28 126 397	14 954 704	110 568 647

Morselskap og konsern

Aksjer i øvrige selskap	Eierandel	Balansført verdi mor	Balansført verdi mor og konsern
Elvebyen Taxi AS	50 %	399 685	2 152 398
Taxi Depot AS	13,40 %	1	1
Norges Taxi Regnskap AS	10,00 %	168 000	168 000
VisitOSLO AS	0,50 %	10 000	10 000
Sum øvrige selskap		577 686	2 330 399



NOTE 8 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

Morselskap

	2021	2020
<i>Fordringer</i>		
Kortsiktig fordring	18 900	20 867
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	0	0
Sum fordringer	18 900	20 867
<i>Gjeld</i>		
Annen kortsiktig gjeld (konsernkonto)	5 394 973	4 579 135
Leverandørgjeld	19 697	19 454
Sum gjeld	5 414 671	4 598 589

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS.

Bevilget kreditt i konsernkontoordningen er på 10 MNOK.

Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år

NOTE 9 - SKATT

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>		
3 176	-3 206	Betalbar skatt på årets resultat	4 212 321	3 605 066
0	102 162	For mye (lite) avsatt tidligere år	3 176	-3 206
-39 785	1 728	Formuesskatt	0	102 162
-36 609	100 684	Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-369 141	-2 589 451
		Årets totale skattekostnad	3 846 356	1 114 571
		<i>Årets betalbare skatt fremkommer slik:</i>		
0	102 162	Betalbar skatt på årets resultat	4 212 321	3 707 227
0	0	Skatteeffekt av konsernbidrag/formuesskatt/avgang datterselskap	-85 308	-1 410 201
0	102 162	Sum betalbar skatt i balansen	4 127 013	2 297 026
		<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</i>		
0	0	Driftsmidler	-15 169 517	-13 914 763
0	0	Omløpsmidler	-1 076 251	-824 895
0	0	Andre midlertidige forskjeller	13 695	17 118
-180 840	0	Underskudd til fremføring	-180 840	-9 476
-180 840	0	Netto midlertidige forskjeller	-16 412 913	-14 732 016
-39 785	0	Utsatt skattefordel/utsatt skatt (22 %)	-3 610 843	-3 241 046

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Morselskap		Konsern
2021		2021
593	22 % skatt av resultat før skatt	3 482 480
3 176	For lite (mye) avsatt tidligere år	73 997
-40 377	Permanente forskjeller (22 %)	289 880
0	Formuesskatt	0
-36 609	Beregnet skattekostnad	3 846 356



NOTE 10 - EGENKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Egenkapital

Morselskap

	Andelskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2020	25 000 000	1 683 982	26 683 982
Tilbakebetaling av andelskapital	-440 000	0	-440 000
Avsatt forentning av andelskapital		-1 000 820	-1 000 820
Årets resultat	0	39 304	39 304
Egenkapital 31.12.2021	24 560 000	722 466	25 282 466

Andelskapitalen består av 614 andeler a NOK 40 000

Konsern

	Andelskapital	Opptjent egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Egenkapital 31.12.2020	25 000 000	73 003 689	815 195	98 818 884
Tilbakebetaling av andelskapital	-440 000	0	0	-440 000
Avsatt forentning av andelskapital		-1 000 820	0	-1 000 820
Årets resultat	0	11 825 010	167 506	11 992 516
Egenkapital 31.12.2021	24 560 000	83 827 879	982 701	109 370 580

Aksjonærinformasjon

Styret og nærstående parters andeler pr. 31.12.21	Egen andel	Ektef./samboer andel	Sum andeler
Rune Lian	1	0	1
Tom Arne Svendsen	1	0	1
Tom Ugstad	1	0	1
Lasse Tom Kristiansen	1	0	1
Sajjad Hussain Naqvi	1	0	1



NOTE 11 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	<i>Balanseført gjeld som er sikret ved pant ol.</i>		
		Langsiktig gjeld ved pant	28 860 722	28 628 609
	0	Sum	28 860 722	28 628 609
<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet ved pantsikret gjeld</i>				
0	0	Anleggsmidler	55 127 110	53 156 265
0	0	Varelager	3 987 016	2 997 216
0	0	Kundefordringer inkl. konsernfordringer	70 000 000	70 000 000
0	0	Sum	129 114 126	126 153 481

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.21.

Note 12 - Investering i felleskontrollert virksomhet

I henhold til salgsavtale av den 15. april 2016, og tilleggsavtale av 28. januar 2021,

mellom GREWA AS org nr. 987 737 441 og Oslo Taxi SA org nr. 956 308 984, ble 50% av aksjene i Elvebyen Taxi AS solgt 16. april 2021. Salgssummen for 50% av aksjene var fastsatt til kr. 687 000,-.

Beregnet Gevinst/tap fra salget av Elvebyen Taxi AS:

Morselskap		Konsern
799 370	Bokført verdi salgstidspunkt 16. april 2021	3 295 806
399 685	Andel egenkapital solgt	1 647 903
687 000	Salgssum	687 000
287 315	Gevinst/Tap	-960 903

Konsernet har følgende investeringer i felleskontrollert virksomhet. Virksomheten er organisert som selskaper med begrenset ansvar tilsvarende norske aksjeselskaper. Retningslinjer for driften av selskapene er basert på aksjonæravtaler. I følge aksjonæravtalene kreves det enstemmighet mellom partene for beslutninger om relevante aktiviteter. Følgelig har deltakerne i selskapene felles kontroll over virksomheten. Konsernets ansvar som deltaker i Elvebyen Taxi AS er begrenset til kapitalinnskuddet og avkastningen tilsvarende konsernets andel av resultatet. Således har konsernet som deltaker rett til ordningens netto eiendeler.

I konsernregnskapet er investeringen i felleskontrollert virksomhet regnskapsført etter egenkapitalmetoden.

Morselskapet regnskapsfører investeringen i henhold til kostmetoden.

Felles-kontrollert virksomhet	Land	Virksomhet	Elerandel	Stemmeandel
Elvebyen Taxi AS	Norge	Person-transport	50 %	50 %

Elvebyen Taxi AS	
Balanseført verdi 01.01.2021	2 632 894
Resultat 01.01.2021 - 16.04.2021	662 912
Balanseført verdi 16.04.2021	3 295 806
Salg 50% 16.04.2021	1 647 903
Andel resultat etter skatt 2021	504 495
Balanseført verdi 31.12.2021	2 152 398

	Morselskap	Konsern
Gevinst/tap ved nedsalg Elvebyen Taxi AS	287 315	-960 903
Andel resultat etter skatt 2021	0	504 495
Resultatført andel felleskontrollert virksomhet	287 315	-456 408



NOTE 13 - SAMMENSLÅTTE POSTER

Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Morselskap			Konsern		
2021	2020		2021	2020	
51 000	0	<i>Finansinntekter</i>	51 000	0	
3 000 000	3 900 000	Mottatt utbytte	0	0	
287 315	0	Mottatt konsernbidrag fra datter	-456 408	0	
483	7	Resultatandel felleskontrollert virksomhet	1 093 564	761 270	
3 338 798	3 900 007	Sum finansinntekter	688 156	716 270	

Morselskap			Konsern		
2021	2020		2021	2020	
35 026	65 318	<i>Finanskostnader</i>	1 416 595	1 459 757	
35 026	65 318	Sum finanskostnader	1 416 595	1 459 757	

NOTE 14 - BANKINNSKUDD

Morselskap			Konsern		
2021	2020		2021	2020	
48 035	63 267	Bundne midler på skattetrekkskonto	5 080 203	4 702 989	

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS.
Saldo på konto er pr. 31.12.2021 NOK -4 677 955.

NOTE 15 - NÆRSTÅENDE PARTER

Morselskap					
<i>Kjøp av tjenester fra:</i>			2021	2020	
Oslo Taxi AS - andre tjenester			257 575	362 137	
Sum			257 575	362 137	

Av andre nærstående parter, foreligger det et forretningsmessig forhold med Oslo Taxi AS og Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag. Forholdene gjelder i hovedsak utleie av lokaler.



NOTE 16 - COVID-19

Koronapandemien påvirket også i 2021 de ulike konsernselskapene, men i mindre grad enn året før. CenCom som opererer mot drosjeeiere og andre sentraler og kunder rundt i Norge, var lite påvirket av pandemien i 2021.

Oslo Taxi AS ble også i 2021 betydelig påvirket av pandemien, men i mindre omfang enn året før. Av kontraktskjøringen var det kun Tilrettelagt Transport (TT) av fritidsreiser som ble påvirket i de periodene av året da det var en del nedstengning. Men øvrig kontraktstransport gikk omtrent som normalt gjennom året. Noe trafikknedgang som følge av stengte skoler ble delvis kompensert økonomisk ved at færre turer ble kompensert bedre per tur begrunnet med smitteverntiltak. Bedriftsmarkedet var imidlertid svakt også i 2021, særlig ettersom mange bedrifter hadde en stor del av staben sin på hjemmekontor, og det var få fysiske møteplasser på dagtid. I tillegg var mye av utelivet stengt i perioder, og dermed falt mye av den tradisjonelt sterke helge- og utelivstrafikken bort.

Selv om det var mindre trafikk i 2021 enn i et normalår, ble det kun brukt permitteringer i den ordinære delen av kundesenteret. Dette er den delen som betjener bedriftsmarkedet, og det tradisjonelle «spotmarkedet», dvs. den delen av trafikkgrunnlaget som i sterkest grad var påvirket av pandemien. Samtlige permitteringer var avsluttet til ca. 1. juli. Videre har det vært gitt flere periodevise lettelsener i sentralavgiften til drosjeeierne for å gi dem en håndsrekning gjennom krisen.

Reduksjonen i TT-kjøring har i liten grad påvirket driftsresultatet ettersom marginene på denne type kjøring er små. Lettelsene i sentralavgift har påvirket resultatet negativt, men lettelsene har vært gitt på tidspunkter der likviditeten har vært god. Dette har vært gjort for å sikre tilstrekkelig likviditet til ordinære aktiviteter og ikke risikere at det skulle oppstå driftsproblemer som følge av manglende finansiering.

Oslo Taxibuss AS har trafikkmessig blitt mindre rammet av Covid 19 pandemien enn opprinnelig fryktet. Selskapet har blant annet mange faste oppdrag for Oslo Kommune, Bærum kommune og Ruter, og disse har, med unntak av transporten for Bærum kommune, stort sett gått som normalt, med unntak av perioden under nedstengningen av skolene. Resultatene og driften har derfor ikke blitt påvirket mye i negativ retning.

Oppsummert for alle selskapene har konsernet kommet seg relativt greit gjennom pandemien, og de økonomiske resultatene er på tross av dette tilfredsstillende.

NOTE 17 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Koronapandemien setter også sitt preg på de par første månedene av 2022, men etter den siste åpningen av samfunnet har trafikken tatt seg kraftig opp igjen, og er nå ca. 20% lavere enn på samme tid i 2019 som vi regner som et normalår.