



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122
5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.08.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		111 540 702	117 776 032
Annen driftsinntekt		17 202	-17 959
Sum inntekter		111 557 904	117 758 073
Kostnader			
Lønnskostnad	2, 3	39 953 927	41 471 222
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 900	8 900
Annen driftskostnad	3, 5	75 580 190	82 286 228
Sum kostnader		115 543 017	123 766 350
Driftsresultat		-3 985 113	-6 008 277
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		5 020	11
Annen finansinntekt		7 468	15 312
Sum finansinntekter		12 488	15 323
Annen rentekostnad		709 477	451 990
Annen finanskostnad		47 185	54 163
Sum finanskostnader		756 662	506 153
Netto finans		-744 174	-490 831
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 729 287	-6 499 108
Skattekostnad på resultat	6	-450 337	-639 783
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 278 950	-5 859 325
Årsresultat		-4 278 950	-5 859 325
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 278 950	-5 859 325
Totalresultat		-4 278 950	-5 859 325
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Udekket tap	7	-4 278 950	-5 859 325
Sum overføringer og disponeringer		-4 278 950	-5 859 325



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	71 200	80 100
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		
Sum varige driftsmidler	4, 8	71 200	80 100
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	9	173 013	68 096
Sum finansielle anleggsmidler		173 013	68 096
Sum anleggsmidler		244 213	148 196
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		45 734	53 985
Fordringer			
Kundefordringer	9	17 171 562	13 477 312
Andre kortsiktige fordringer	9	3 520 906	3 245 485
Konsernfordringer		12 180 007	10 133 021
Sum fordringer	9	32 872 475	26 855 818
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 036 987	3 368 797
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 036 987	3 368 797
Sum omløpsmidler		34 955 196	30 278 601
SUM EIENDELER		35 199 409	30 426 797



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 11	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	11		
Annen innskutt egenkapital	7	7 175 981	5 579 332
Sum innskutt egenkapital		21 247 031	19 650 382
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	7	16 266 084	11 987 134
Sum opptjent egenkapital		-16 266 084	-11 987 134
Sum egenkapital	7	4 980 947	7 663 248
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 583 325	3 583 329
Sum annen langsiktig gjeld		1 583 325	3 583 329
Sum langsiktig gjeld		1 583 325	3 583 329
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	10 769 984	4 836 206
Leverandørgjeld	9	9 181 069	6 682 469
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter		3 851 212	3 256 995
Annen kortsiktig gjeld	9	4 832 872	4 404 551
Sum kortsiktig gjeld	9	28 635 137	19 180 220
Sum gjeld		30 218 462	22 763 549
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 199 409	30 426 797

POSTER UTENOM BALANSEN



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Garantistillelser	8		
Pantstillelser	8		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 715057

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122
5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.08.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.08.2023



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		111 540 702	117 776 032
Annen driftsinntekt		17 202	-17 959
Sum inntekter		111 557 904	117 758 073
Kostnader			
Lønnskostnad	2, 3	39 953 927	41 471 222
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 900	8 900
Annen driftskostnad	3, 5	75 580 190	82 286 228
Sum kostnader		115 543 017	123 766 350
Driftsresultat		-3 985 113	-6 008 277
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		5 020	11
Annen finansinntekt		7 468	15 312
Sum finansinntekter		12 488	15 323
Annen rentekostnad		709 477	451 990
Annen finanskostnad		47 185	54 163
Sum finanskostnader		756 662	506 153
Netto finans		-744 174	-490 831
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	6	-4 729 287	-6 499 108
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 278 950	-5 859 325
Årsresultat		-4 278 950	-5 859 325
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 278 950	-5 859 325
Totalresultat		-4 278 950	-5 859 325
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	7	-4 278 950	-5 859 325
Sum overføringer og disponeringer		-4 278 950	-5 859 325



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	71 200	80 100
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4		
Sum varige driftsmidler	4, 8	71 200	80 100
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	9	173 013	68 096
Sum finansielle anleggsmidler		173 013	68 096
Sum anleggsmidler		244 213	148 196
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		45 734	53 985
Fordringer			
Kundefordringer	9	17 171 562	13 477 312
Andre kortsiktige fordringer	9	3 520 906	3 245 485
Konsernfordringer		12 180 007	10 133 021
Sum fordringer	9	32 872 475	26 855 818
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	10	2 036 987	3 368 797
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 036 987	3 368 797
Sum omløpsmidler		34 955 196	30 278 601
SUM EIENDELER		35 199 409	30 426 797
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 11	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	11		
Annen innskutt egenkapital	7	7 175 981	5 579 332
Sum innskutt egenkapital		21 247 031	19 650 382
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	7	16 266 084	11 987 134
Sum opptjent egenkapital		-16 266 084	-11 987 134
Sum egenkapital	7	4 980 947	7 663 248
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8	1 583 325	3 583 329
Sum annen langsiktig gjeld		1 583 325	3 583 329
Sum langsiktig gjeld		1 583 325	3 583 329
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8	10 769 984	4 836 206
Leverandørgjeld	9	9 181 069	6 682 469
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter		3 851 212	3 256 995
Annen kortsiktig gjeld	9	4 832 872	4 404 551
Sum kortsiktig gjeld	9	28 635 137	19 180 220
Sum gjeld		30 218 462	22 763 549
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 199 409	30 426 797
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	8		
Pantstillelser	8		



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
58.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Årsregnskap 2022 Royal Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 944 326 731

**Resultatregnskap****Royal Transport AS**

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		111 540 702	117 776 032
Annen driftsinntekt		17 202	-17 959
Sum driftsinntekter		111 557 904	117 758 073
Lønnskostnad	2, 3	39 953 927	41 471 222
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 900	8 900
Annen driftskostnad	3, 5	75 580 190	82 286 228
Sum driftskostnader		115 543 017	123 766 350
Driftsresultat		-3 985 113	-6 008 277
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		5 020	11
Annen finansinntekt		7 468	15 312
Annen rentekostnad		709 477	451 990
Annen finanskostnad		47 185	54 163
Resultat av finansposter		-744 174	-490 831
Resultat før skattekostnad		-4 729 287	-6 499 108
Skattekostnad på resultat	6	-450 337	-639 783
Resultat		-4 278 950	-5 859 325
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		-4 278 950	-5 859 325
Overføringer			
Overført til udekket tap	7	4 278 950	5 859 325
Sum overføringer		-4 278 950	-5 859 325



Balanse

Royal Transport AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	71 200	80 100
Sum varige driftsmidler	4, 8	71 200	80 100
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	9	173 013	68 096
Sum finansielle anleggsmidler		173 013	68 096
Sum anleggsmidler		244 213	148 196
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		45 734	53 985
Fordringer			
Kundefordringer	9	17 171 562	13 477 312
Andre kortsiktige fordringer	9	3 520 906	3 245 485
Konsernfordringer		12 180 007	10 133 021
Sum fordringer	9	32 872 475	26 855 818
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 036 987	3 368 797
Sum omløpsmidler		34 955 196	30 278 601
Sum eiendeler		35 199 409	30 426 797

**Balanse****Royal Transport AS**

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 11	14 071 050	14 071 050
Annen innskutt egenkapital	7	7 175 981	5 579 332
Sum innskutt egenkapital		21 247 031	19 650 382
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	7	-16 266 084	-11 987 134
Sum opptjent egenkapital		-16 266 084	-11 987 134
Sum egenkapital	7	4 980 947	7 663 248
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 583 325	3 583 329
Sum annen langsiktig gjeld		1 583 325	3 583 329
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	10 769 984	4 836 206
Leverandørgjeld	9	9 181 069	6 682 469
Skyldig offentlige avgifter		3 851 212	3 256 995
Annen kortsiktig gjeld	9	4 832 872	4 404 551
Sum kortsiktig gjeld	9	28 635 137	19 180 220
Sum gjeld		30 218 462	22 763 549
Sum egenkapital og gjeld		35 199 409	30 426 797

30.06.2023
Styret i Royal Transport AS

Ståle Dyngeland
styreleder

Arne Dyngeland
styremedlem

Kåre Nordstrøm
styremedlem



Royal Transport AS

944 326 731

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

I den grad konsernbidrag ikke er resultatført er skatteeffekten av konsernbidraget ført direkte mot investering i balansen.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. .

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning

**Royal Transport AS****944 326 731**

til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har innskuddsbasert OTP.

Note 2 Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er 72 personer innmeldt i ordningen. Det er i 2021 betalt inn kr 558 866 i årets pensjonspremie.

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor**Lønnskostnader**

	2022	2021
Lønninger	34 088 777	35 434 573
Arbeidsgiveravgift	5 001 858	5 092 848
Pensjonskostnader	600 600	594 570
Andre ytelser	262 693	349 232
Sum	39 953 927	41 471 222

Selskapet har i 2022 sysselsatt 58 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	907 668	3 198 089
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	25 313	61 115
Sum	932 981	3 259 204

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 38 000 ekskl. mva. I tillegg kommer regnskapsmessig bistand med kr 8 000, samt annen bistand med kr 8 000.



Royal Transport AS

944 326 731

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	89 000	89 000
= Anskaffelseskost 31.12.22	89 000	89 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	17 800	17 800
= Bokført verdi 31.12.22	71 200	71 200
Årets ordinære avskrivninger	8 900	8 900
Økonomisk levetid	10 år	

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til 10 år.

Note 5 Leie nærstående selskap

Royal Transport AS leie alle driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS.

Leie for 2022 er beregnet til kr 19 433 350.

Lokaler og kontor leies av Royal Industrieiendommer for kr 2 706 000.

Terminal og lager leies av Royal Næringsutleie for kr 1 440 000.

Royal Transport AS

Side 7

**Royal Transport AS** **944 326 731**

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-371 428	-639 783
Endring i utsatt skattefordel	-78 909	0
Skattekostnad ordinært resultat	-450 337	-639 783

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 729 287	-6 499 108
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-667 150	647 924
Mottatt konsernbidrag	2 046 986	2 039 244
Skattepliktig inntekt	-3 349 451	-3 811 939

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-450 337	-448 634
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	450 337	448 634
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-4 729 287	-6 499 108
Beregnet skatt av resultat før skatt	-1 040 443	-1 429 804
Sum	-1 040 443	-1 429 804
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-57 064	-71 330	-14 266
Fordringer	-170 000	-822 884	-652 884
Sum	-227 064	-894 214	-667 150

Akkumulert fremførbart underskudd	-16 671 088	-13 321 637	3 349 451
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	16 898 153	14 215 852	-2 682 301

Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0
-----------------------------------	----------	----------	----------

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 7 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen Innskutt egenkap.	Udekket tap	Sum
Pr. 31.12.2021	14 071 050	5 579 332	-11 987 134	7 663 248
Årets underskudd			-4 278 950	-4 278 950
				50
Mottatt konsernbidrag	0	1 596 649		0 1 596 649
Gjeldskonvertering	0			0
Pr. 31.12.2022	14 071 050	7 175 981	-16 266 084	4 980 947

Note 8 Pantstillelser og garantier

	31.12.2022	31.12.2021
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 583 325	3 583 329
Kassakreditt	10 769 984	4 836 206
Sum	12 353 309	8 419 535

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftsmidler	67 814 595	69 484 445
Øvrige	0	0
Sum	67 814 595	69 484 445

Kassekreditten er sikret med pant i driftsmidler i Royal Trading AS.

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	Royal Trading AS 2022	Royal Trading AS 2021	Royal Næringsutl eie AS 2022	Royal Næringsut leie AS 2021	Royal Industrieien dommer AS 2022	Royal Industrieien dommer AS2021	Royal Base Service AS 2022	Royal Base Service e AS 2021
Fordringer								
Kundefordringer	245 734	93 750	37 500	37 500	37 500	0	48 925	0
Andre fordringer	3 807 130	3 807 130	1 823 070	1 823 070	3 633 957	3 633 957	0	0
Positiv Lev. gjeld	0	0	0	377 500	0	0	825 750	0
Sum	4 052 864	3 900 880	1 860 570	2 238 070	3 671 457	3 633 957	874 675	0
Gjeld								
Leverandørgjeld	4 001 540	2 054 340	12 400	0	1 908 140	1 588 075	0	0
Sum	4 001 540	2 054 340	12 400	0	1 908 140	1 588 075	0	0



Royal Transport AS **944 326 731**

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 398 096.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Royal Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	315	44 670,0	14 071 050
Sum	315		14 071 050

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ROYAL TRADING AS	315	100,0	100,0

Royal Transport AS

Side 10



Royal Transport AS Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Likvider tilført/brukt på virksomheten:			
Årsresultat		-4 729 287	-6 050 475
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
+ Ordinære avskrivninger		8 900	8 900
+/- Endring i utsatt skatt		0	0
Tilført fra årets virksomhet		-4 720 387	-6 041 575
+/- Endr.i lager, debitorer og kreditorer		-1 187 399	-7 554 837
+/- Endr.i andre tidsavgrensingsposter		747 117	-822 515
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		-5 160 669	-14 418 926
Likvider tilført/brukt på investeringer:			
- Investeringer i varige driftsmidler		0	-89 000
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)		0	0
+/- Endring i andre investeringer		-104 917	-523 712
B = Netto likviditetsendr. fra investering		-104 917	-612 712
Likvider tilført/brukt på finansiering:			
+ Netto endring opptak av gjeld (korts. og langs.)		3 933 774	2 658 336
- Utbytte		0	0
+ Innbetaling av egenkapitalen		0	13 000 050
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		3 933 774	15 658 386
+ Likviditetsbeholdning 1.1.		3 368 797	2 742 049
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		-1 331 812	626 749
= Likviditetsbeholdning 31.12.	9	2 036 987	3 368 797



Styrets årsberetning for regnskapsåret 2022.

Virksomhetens art.

Royal Transport AS driver godstransport på vei, nasjonalt og internasjonalt. Selskapet har kontorer og terminal i leide lokaler i Straume Næringspark i Øygarden Kommune, samt avdelingskontor på Ulsmåg i Bergen Kommune. Denne avdelingen er i ferd med å flytte til en mer egnet lokasjon i Bergen Kommune. Aktiviteten i selskapet er fordelt på fem hovedområder; rutegående trafikk, kranbiler og mobilkraner, maskinflytting for entreprenører og utleiefirmaer, spesialtransport av store, tunge, brede, lange og høye kolli, samt veiing, jekking og skidding av store og tunge kolli. Innenfor de to sistnevnte områdene er Royal Transport en av de ledende aktørene på landsbasis, med stor opparbeidet kompetanse.

Fortsatt drift.

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, til tross for at Selskapet opplevde nok et underskudd. Nå som Covid-19 ikke lenger er så dominerende, og med utvidet aksjekapital, tror styret at vi kan komme tilbake til tidene før Covid-19.

Eierskap.

Royal Transport AS er et heleid datterselskap av Royal Trading AS.

Arbeidsmiljø og personale.

Styret anser arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Ledelse og medarbeidere har en uformell omgangsform som gjør at de fleste bør føle seg vel. Man prøver ved rekruttering av nye medarbeidere å finne frem til mennesker som vil berike arbeidsmiljøet på en eller annen måte, i tillegg til at de har den nødvendige kompetansen.

Bedriften hadde 51 ansatte ved utgangen av 2022, en nedgang på 1 i forhold til utgangen av 2021. 50 personer var ansatt i 100 %-stillinger, mens 1 person var i 25 % stilling.

Royal Transport AS hadde 6 kvinner ansatt ved årets slutt, det samme som ett år tidligere. Selskapet ønsker en jevnere fordeling mellom kjønnene og tilstreber å ansette kvinner når anledningen byr seg. Dette gjelder ikke minst ved inntak av nye lærlinger. Styret er spesielt fornøyd med kompetansen som firmaets medarbeidere innehar, og ser på denne som et konkurransefortrinn. Andelen med fagbrev stiger år for år, både ved at lærlingene får sine fagbrev, og ved at de etablerte videreutdanner seg. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Sykefraværet i bedriften var på 7,90 % av den totale arbeidstiden i året. Dette er en liten reduksjon i forhold til fjoråret, men fremdeles over gjennomsnittet for de fem siste årene. Tall fra de fem siste år er som følger: 2017: 6,34 %, 2018: 5,19 %, 2019: 5,38 %, 2020: 6,48% og 2021: 8,04 %. Langtidsfraværet i 2022 utgjorde 85,5 % av fraværet, omtrent det samme som året før. Styret mener at korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå.

Det ble i 2022 rapportert om 1 uhell med personskade, som resulterte i 191 fraværsgener i 2022. Tallene fra de seneste årene har vært: 2017: 2 uhell og 181 fraværsgener, 2018: 1 uhell og 5 fraværsgener, 2019: 2 uhell og 52 fraværsgener og 2020: 0 uhell, men 173 fraværsgener pga uhell fra året før, og 2021: 2 uhell og 64 fraværsgener. Ledelsen i bedriften er spesielt fokusert på sikkerheten under utførelse av arbeidsoppdrag, og sikker jobbanalyser er vanlig i medarbeidernes hverdag. Dette gjelder i særdeleshet under utførelsen av store og kompliserte oppdrag.



Ytre miljø.

Selskapet har gjennom sin virksomhet en del utslipp av miljøskadelige stoffer i form av eksos fra lastebilene. Disse utslippene er søkt minimert gjennom bruk av nytt materiell med mer miljøvennlige motorer. I løpet av 2022 hadde de aller fleste av Royals store biler Euro 6-motorer. Selskapet benytter seg av etablerte mottaksordninger for oljer og batterier. Selskapet har også en omfattende kildesortering av sitt øvrige avfall, som papir, trevirke og metaller.

Fremtidig utvikling.

Styret er av den oppfatning at Royal Transport er en godt innarbeidet merkevare, med et tjenestespekter som styret tror vil bli etterspurt av det øvrige næringslivet. Ved utgangen av 2022 disponerte selskapet over 33 store biler og 5 mobilkraner. I forhold til 2021 er dette en netto nedgang på 3 store biler, men en økning i mobilkraner på 2. I tillegg til biler og mobilkraner disponerer vi et selvgående hengersystem med til sammen 24 aksler. Dette systemet kan etter behov utvides ved å leie seksjoner fra andre aktører.

Selskapet har lært seg å leve med den sterke konkurransen fra utenlandske aktører, men vi og våre organisasjoner må hele tiden være årvåke overfor de nevnte aktørene, slik at kritikkverdige og ulovlige forhold hos disse blir avdekket og stoppet, samtidig som vi holder vår egen sti ren. Aktiviteten var også i 2022 en del påvirket av Covid-19 pandemien. Spesielt grenseoverskridende transport ser ut til å bruke tid på å ta seg opp igjen til tidligere høyder.

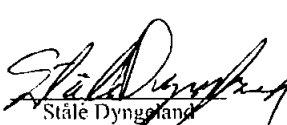
Resultat, investeringer, finansiering og likviditet.


Omsetningen i Royal Transport AS gikk ned fra NOK 117,7 mill. i 2021, til 111,5 i 2022, en nedgang på 5,3 %.


Resultat før skatt for 2022 ble et underskudd på NOK 4.729.000. I 2021 var det et underskudd på NOK 6.499.000. Resultatet etter skatt ble et underskudd på NOK 4.279.000. Tilsvarende tall i 2021 var et underskudd på NOK 5.860.000.

Selskapet blir tilført nødvendig driftsutstyr gjennom Royal Trading AS, og har derfor ingen egne investeringer av slik karakter. Selskapets aktiva består nesten utelukkende av kundefordringer og andre beholdninger. Disse er finansiert med egenkapital 12,0 %, langsiktig gjeld 4,6 %, leverandørkreditt 26,7 %, og annen kortsiktig gjeld 56,7 %. Likviditeten var tilfredsstillende i 2022.

Straume, 30.06. 2023.


Ståle Dyngeland
styrelleder


Arne Dyngeland
styremedlem


Kåre Nodrstrøm
styremedlem



RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77
F +47 55 55 77 70

Til generalforsamlingen i Royal Transport AS

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert Royal Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 4 278 950. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/s a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2022 for Royal Transport AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 16. august 2023
RSM Norge AS

Geir Nordbø
Statsautorisert revisor