



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	978 653 758
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAGLAND REDERI AS
Forretningsadresse:	Smedasundet 97 5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut S Wendelbo Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Adm. og kontorgodtgjørelse	9	116 002	116 002
Advokat- og revisjonshonorar	3	32 000	29 000
Styrehonorar inkl. arb.g.avg.	3	37 083	37 083
Sum kostnader		185 085	182 085
Driftsresultat		-185 085	-182 085
Finansinntekter og finanskostnader			
Andel i Hagland Bulk II KS	5	6 420 565	1 137 313
Andel i Hagland Bulk Transport KS	5	666 970	5 280 804
Andel i BKR Tankers KS	5	-95 036	-573 023
Andel i BKR Carriers KS	5	73 747	1 250 917
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		474 749	433 864
Annen renteinntekt		499	8 861
Agio		7	0
Urealisert agio "PIK" lån		214 413	0
Urealisert agio renter "PIK" lån		402 671	108 793
Sum finansinntekter		8 158 585	7 647 529
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	0	0
Annen rentekostnad		34 716	85
Renter og bankomk.		245	36
Urealisert disagio "PIK" lån		0	30 287
Sum finanskostnader		34 961	30 408
Netto finans		8 123 624	7 617 121
Ordinært resultat før skattekostnad		7 938 539	7 435 036
Skattekostnad	10	42 396	39 689
Ordinært resultat etter skattekostnad		7 896 143	7 395 347
Årsresultat		7 896 143	7 395 347
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Konsernbidrag			0
Avsatt til fon for vurderingsforskjeller	7	7 087 535	6 418 117
Avsatt til annen egenkapital	7	808 609	977 231
Sum overføringer og disponeringer		7 896 144	7 395 348



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	117 798 370	99 605 506
Lån til BKR Tankers KS		1 552 890	1 460 306
Lån til BKR Carriers KS		2 043 415	1 921 586
Sum finansielle anleggsmidler		121 394 675	102 987 398
Sum anleggsmidler		121 394 675	102 987 398
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	9	4 289 712	3 448 546
Til gode konsernbidrag	10	31 500 000	0
Sum fordringer		35 789 712	3 448 546
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		16 318	148 224
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 318	148 224
Sum omløpsmidler		35 806 030	3 596 770
SUM EIENDELER		157 200 705	106 584 168
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6,7	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	7	86 900 000	55 400 000
Sum innskutt egenkapital		87 000 000	55 500 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	7	55 578 561	48 491 026
Annen egenkapital	7	3 349 979	2 541 370
Sum opptjent egenkapital		58 928 540	51 032 396
Sum egenkapital		145 928 540	106 532 396
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andel BKR Carriers KS	5	0	0
Andel BKR Tankers KS	5	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	12 084	12 084
Betalbar skatt	10	42 396	39 689
Kortsiktig konserngjeld	9	11 217 686	
Sum kortsiktig gjeld		11 272 166	51 773
Sum gjeld		11 272 166	51 773
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		157 200 706	106 584 169



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	170 221 398	168 015 662
Andre inntekter			0
Sum inntekter		170 221 398	168 015 662
Kostnader			
Hyre og mannskapskostnader	9	43 660 597	39 231 765
Ordinær avskrivning	4	24 955 388	23 100 747
Driftskostnader skip	9	81 154 041	86 107 703
Administrasjon og kontorhold	3,9	6 834 860	6 836 478
Sum kostnader		156 604 886	155 276 693
Driftsresultat		13 616 512	12 738 969
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel fra komandittselskap	5	-21 288	677 894
Annen renteinntekt		484 911	496 400
Finansinntekter		4 378 035	2 046 661
Sum finansinntekter		4 841 658	3 220 955
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	0	0
Annen rentekostnad		4 819 783	5 651 672
Finanskostnader		4 020 601	2 002 132
Sum finanskostnader		8 840 384	7 653 804
Netto finans		-3 998 726	-4 432 849
Ordinært resultat før skattekostnad		9 617 786	8 306 120
Skattekostnad	10	42 396	39 689
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 575 390	8 266 431
Årsresultat		9 575 390	8 266 431
Minoritetsinteresser		1 679 249	871 084
Årsresultat etter minoritetsinteresser		7 896 141	7 395 347



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			0
Avsatt til annen egenkapital		9 575 390	8 266 431
Sum overføringer og disponeringer		9 575 390	8 266 431



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4,11	291 488 212	247 052 000
Sum varige driftsmidler		291 488 212	247 052 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	777 531	22 202
Andre langsiktige fordringer		3 596 306	3 381 892
Sum finansielle anleggsmidler		4 373 837	3 404 094
Sum anleggsmidler		295 862 049	250 456 094
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	13 088 658	12 136 688
Andre fordringer	9	7 344 552	11 347 194
Konsernfordringer	10	31 500 000	0
Sum fordringer		51 933 210	23 483 882
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		8 573 115	2 521 555
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 573 115	2 521 555
Sum omløpsmidler		60 506 325	26 005 437
SUM EIENDELER		356 368 374	276 461 531

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		86 900 000	55 400 000
Sum innskutt egenkapital		87 000 000	55 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	58 928 540	51 032 396
Sum opptjent egenkapital		58 928 540	51 032 396
Minoritetsinteresser		15 921 615	13 092 366
Sum egenkapital	7	161 850 155	119 624 762
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andel i KS	5	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8,11	125 764 543	131 425 186
Sum annen langsiktig gjeld		125 764 543	131 425 186
Sum langsiktig gjeld		125 764 543	131 425 186
Kortsiktig gjeld			
Med forfall innen 1 år	11	4 168 716	
Leverandørgjeld	9	9 090 367	6 932 467
Skyldige offentlige avgifter		234 160	1 013 355
Kortsiktig konserngjeld	9	41 874 464	15 395 137
Annen kortsiktig gjeld	9	13 385 971	2 070 626
Sum kortsiktig gjeld		68 753 678	25 411 585
Sum gjeld		194 518 221	156 836 771
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		356 368 376	276 461 533



Årsregnskap

2020

Hagland Rederi AS

Org.nr.: 978 653 758

Styrets beretning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømsoppstilling

Noter til regnskapet

Revisors beretning



HAGLAND REDERI AS

ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Rederi AS ble stiftet i 1997 med formål å drive rederivirksomhet fra selskapets kontor i Haugesund. Selskapet omfatter hoveddelen av Hagland-gruppens skipsinvesteringer og er tilpasset rederibeskatningen.

Selskapet eide ved årsskiftet andeler i følgende selskaper med tilhørende skip:

Selskap	Skip	Eierandel	DWT
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Borg"	90 %	3700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Boss"	90 %	3700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Captain"	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Chief"	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	M/S "Hagland Carrier"	90 %	4700
Hagland Bulk II KS	M/S "Hagland Saga"	80 %	4800

Hagland eier eller kontrollerer 100% i de respektive selskap/skip. Hagland Rederi AS har også 15,1% andel i BKR Tankers KS og 14,0% i BKR Carriers KS, som eier 2 kjemikalietankskip hver.

Innleie av skip i Hagland-gruppen skjer gjennom et eget selskap, Hagland Bulk Shipping AS. Selskapet er datterselskap av R.G. Hagland AS og inngår ikke i Hagland Rederi konsern. Hagland Bulk Shipping hadde ved årsskiftet 8 skip innleid på T/C, M/S "Falkland", M/S "Falksea", M/S "Vestborg", M/S "Falkbris", M/S "Imperator", M/S "Famita", M/S "Vestland" og M/S "Falkfjord".

I februar ble M/S "Hagland Borg" solgt fra Hagland Bulk Transport KS og tatt inn igjen på T/C i Hagland Bulk Shipping AS.

Skipene opererer på fraktkontrakter for industri og handelsselskaper i nord-europeisk fart. Omsetningen i rederivirksomheten operert av Hagland Shipping ble i 2020 ca. NOK 382 mill. Samlet overskudd fra rederivirksomheten utgjorde ca. NOK 43,8 mill. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,1 mill. tonn bulkmaterialer hvor 18% var tømmer og flis, 53% stein/grus/kalkstein og 29% andre bulkvarer som korn, salt, koks m.m. Skipene utførte i alt 1169 reiser.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Konsernet fikk et driftsresultat på NOK 13.616.512. I konsernregnskapet er det medtatt totale driftsinntekter, drifts- og finanskostnader, eiendeler og gjeld i de kommandittselskapene hvor Hagland Rederi AS har kontrollerende andeler eller betydelig innflytelse. Regnskapet viser et overskudd på NOK 9.575.390 etter finansposter og skatt, men før minoritetsinteresser.

Årsregnskapet for morselskapet Hagland Rederi AS er basert på fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Regnskapet viser et årsresultat på NOK 7.896.144 etter et netto driftsoverskudd av KS engasjement med NOK 7.066.246.



Driftsresultatene for de skipseiende selskapene var omtrent på nivå med året før. Totalt sett hadde skipene i de skipseiende selskapene ca. 205 off-hire dager i 2020, mot ca. 112 året før. Gruppens kontraktsdekning er bra og en har hatt mange gode kombinasjonsreiser. I tillegg har noen av skipene operert på gode korttidsprosjekter. Vintermarkedet i 2020 var preget av noe høyere aktivitet enn året før.

Rederivirksomheten i Hagland-konsernet omfatter også Hagland Bulk Shipping AS med en omsetning på NOK 212,0 mill. i 2020. Hagland-konsernet eier også 50% av Brødrene Klovnings Rederi AS som opererer 4 rustfrie kjemikalieskip. Disse inngår kun med resultatandel fra KS under finansielle poster i Hagland Rederi konsern.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Resultatgraden forventes å bli på nivå med forrige år. Gruppens kontraktsdekning og samlede tonnasje er på nivå med fjoråret. Det forventes at markedet skal være brukbart også i 2021. Vintermånedene har hatt høyere aktivitet enn vanlig. Konsernet har to skip som skal gjennomføre periodiske klassearbeider i 2020. I tillegg vil M/S "Hagland Captain" bli ferdig bygget om til batterihibrid i løpet av våren. Totalt sett vil det trolig bli noen færre driftsdager for konsernet enn året før. For å fornye flåten har konsernet inngått avtale med verftet Bodewes i Nederland om to nybygg. Som følge av de planlagte investeringene vil det trolig bli behov for å bedre likviditeten i de skipseiende selskapene gjennom økt selskapskapital.

Effekter i forbindelse med koronavirus (Covid-19)

Viruset Covid-19 har ført til store samfunnsmessige utfordringer i Norge og i resten av verden. Dette kan resultere i lavere etterspørsel etter industriprodukter og sjøtransport i konsernets markedsområde. Etter over ett år med pandemi ser det ikke ut til sjøtransport blir påvirket i stor grad. Nødvendige smittevernsrutiner er blitt etablert og foreløpig går skipene som normalt. Skipstransport har status som samfunnskritisk tjeneste. Pandemien har medført noen håndterbare problemstillinger knyttet til mannskapsbytter.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til de skipseiende selskapene påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Konsernet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjefligelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte gruppens skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spotmarkedet.

Konsernets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til konsernet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.



Konsernet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapene som drifter skip er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på rundt halvparten av disponibel tonnasje sikrer konsernet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av konsernets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til konsernet. Risikoen motsvares noe ved at konsernet også har noe kostnader i samme valuta. Konsernets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR, og de skipseiende selskapene har derfor deler av langsiktig gjeld i EUR. Videre har de skipseiende selskapene en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 125.765.000 pr. 31.12.20. I tillegg til å være eksponert for endring i bankens kredittmargin, er gjelden i all hovedsak med flytende rente med 3- eller 6-måneders NIBOR/EURIBOR.

Kredittrisiko

Risikoen for at konsernets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2020 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2020 på ca. NOK 8,6 mill., samt en ubenyttet kassekreditt på NOK 4 mill. Konsernets likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen i Hagland Bulk Shipping AS hvor kontantbeholdningen pr. 31.12.2020 var ca. NOK 28,7 mill. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

I samarbeid med en kunde bygger Hagland-gruppen om M/S "Hagland Captain" til batterihybrid. Etter ombygging vil skipet kunne gå til og fra havn på strøm, samt ha elektrisk gravemaskin. Ombyggingen forventes fullført i løpet av våren 2021. Nybyggene som er bestilt blir også bygget for batterihybrid.

Fortsatt drift

Årsregnskapet og konsernregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.



Arbeidsmiljø og likestilling

Hagland Rederi AS har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponert for selskapene som drifter skip.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2020 blant mannskapene var 171 dager. Dette utgjør 0,84% mot 0,67% året før. Totalt var det fire tilfeller av personer fraværende i flåten. Samtlige skyldtes ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip og det er ingen kvinner i styret. Det er ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

På ett av gruppens skip er det to lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på konsernets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamming, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Konsernets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapene som drifter skip er med i NO_x fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Virksomheten har for 2020 hatt et overskudd på kr 7.896.144 som foreslås overført til annen egenkapital.

31. desember 2020
Haugesund, 20. april 2021

Knut W. Aanensen
Styreleder

Arne W. Aanensen

Øivind W. Aanensen

Paal W. Aanensen



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern		
2 019	2 020		2 020	2 019	
RESULTATREGNSKAP					
Driftsinntekter og driftskostnader					
-	-	2	Frakttinntekter	170 221 398	168 015 662
-	-		Andre inntekter	-	-
-	-		Sum driftsinntekter skip	170 221 398	168 015 662
-	-	9	Hyre og mannskapskostnader	43 660 597	39 231 765
-	-	4	Ordinær avskrivning	24 955 388	23 100 747
-	-	9	Driftskostnader skip	81 154 041	86 107 703
-	-		Sum driftskostnader skip	149 770 026	148 440 215
-	-		Driftsresultat skip	20 451 372	19 575 447
182 085	185 084	3,9	Administrasjon og kontorhold	6 834 860	6 836 478
-182 085	-185 084		Driftsresultat	13 616 512	12 738 969
Finansinntekter og finanskostnader					
7 096 011	7 066 246	5	Resultatandel fra kommandittselskap	-21 288	677 894
442 725	475 248		Renteinntekt	484 911	496 400
108 793	617 091		Finansinntekter	4 378 035	2 046 661
-85	-34 716		Rentekostnader	-4 819 783	-5 651 672
-	-	9	Rentekostnader konsern	-	-
-30 323	-245		Finanskostnader	-4 020 601	-2 002 132
7 617 121	8 123 624		Resultat av finansposter	-3 998 726	-4 432 849
7 435 037	7 938 540		Resultat før skattekostnad	9 617 786	8 306 120
-39 689	-42 396	10	Skattekostnad på ordinært resultat	-42 396	-39 689
7 395 348	7 896 144		Ordinært resultat	9 575 390	8 266 431
7 395 348	7 896 144		Minoritetens andel av resultat	-1 679 249	-871 084
			Majoritetens andel av årsresultatet	7 896 141	7 395 347
Overføringer					
6 418 117	7 087 535		Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	-	-
-	-		Konsernbidrag	-	-
977 231	808 609		Avsatt til annen egenkapital	9 575 390	8 266 431
7 395 348	7 896 144		Sum overføringer	9 575 390	8 266 431



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern	
2 019	2 020		2 020	2 019
BALANSE				
EIENDELER				
Varige driftsmidler				
-	-	4,11 Skip	291 488 212	247 052 000
-	-	Sum varige driftsmidler	291 488 212	247 052 000
Finansielle driftsmidler				
99 605 506	117 798 370	5 Andel i KS	777 531	22 202
3 381 892	3 596 305	Andre langsiktige fordringer	3 596 305	3 381 892
102 987 398	121 394 675	Sum finansielle anleggsmidler	4 373 836	3 404 094
102 987 398	121 394 675	Sum anleggsmidler	295 862 048	250 456 094
Omløpsmidler				
-	-	9 Kundefordringer	13 088 658	12 136 688
-	31 500 000	9 Fordring konsern	31 500 000	-
3 448 546	4 289 712	9 Andre fordringer	7 344 551	11 347 194
3 448 546	35 789 712	Sum fordringer	51 933 209	23 483 882
Investeringer				
148 224	16 318	Bankinnskudd, kontanter o.l.	8 573 115	2 521 555
148 224	16 318	Sum investeringer	8 573 115	2 521 555
106 584 168	157 200 705	Sum eiendeler	356 368 374	276 461 532
BALANSE				
EGENKAPITAL OG GJELD				
100 000	100 000	6 Aksjekapital 100 á 1.000	100 000	100 000
55 400 000	86 900 000	Annen innskutt egenkapital	86 900 000	55 400 000
55 500 000	87 000 000	Sum innskutt egenkapital	87 000 000	55 500 000
48 491 026	55 578 561	Fond for vurderingsforskjeller	-	-
2 541 370	3 349 979	Annen egenkapital	58 928 540	51 032 396
51 032 395	58 928 539	Sum opptjent egenkapital	58 928 539	51 032 395
106 532 395	145 928 539	Minoritetsinteresser	15 921 615	13 092 366
		7 Sum egenkapital	161 850 154	119 624 761
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
-	-	5 Andel i KS	-	-
-	-	Sum avsetning for forpliktelser	-	-
Langsiktig gjeld				
-	-	8,11 Gjeld til kreditinstitusjoner	125 764 543	131 425 186
-	-	Sum langsiktig gjeld	125 764 543	131 425 186
Kortsiktig gjeld				
-	-	Gjeld kreditinstitusjoner m/forfall innen 1 år	4 168 716	-
12 084	12 084	9 Leverandørgjeld	9 090 368	6 932 467
39 689	42 396	Skyldige offentlige avgifter	234 160	1 013 355
-	11 217 686	9 Gjeld konsern	41 874 464	15 395 138
-	-	9 Annen kortsiktig gjeld	13 385 971	2 070 626
51 773	11 272 166	Sum kortsiktig gjeld	68 753 679	25 411 586
51 773	11 272 166	Sum gjeld	194 518 222	156 836 772
106 584 168	157 200 705	Sum gjeld og egenkapital	356 368 374	276 461 532

Haugesund 20.04.21

Knut W. Aanensen
Styrets leder

Øivind Wendelbo Aanensen
Styremedlem

Arne W. Aanensen
Styremedlem

Paal Wendelbo Aanensen
Styremedlem



Hagland Rederi AS

Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2019	2020		2020	2019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:				
7 435 037	7 938 540	Ordinært resultat før skattekostnad	9 617 786	8 306 120
0	0	Ekstraordinært resultat før skattekostnad	0	0
-36 028	-39 689	Periodens betalte skatt	-39 689	-36 028
0	0	Ordinære avskrivninger	24 955 388	23 100 747
0	0	Nedskrivninger varige driftsmidler	0	0
0	0	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	0	0
30 287	-214 413	Effekt av valutakursendringer	-214 413	30 287
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
-7 051 206	-18 192 864	Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsakt.	-755 329	-633 089
0	0	Endring i varer	0	0
497	36 254	Endring i kundefordringer	-951 970	-2 245 171
105	0	Endring i leverandørgjeld	2 157 901	1 235 798
-2 700 000	11 217 686	Endringer i konsernmellomværender	26 479 326	7 617 300
-587 462	-877 420	Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	14 536 086	-1 343 626
-2 908 770	-131 906	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	75 785 088	36 032 340
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:				
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-69 391 600	-77 871 872
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-69 391 600	-77 871 872
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:				
0	0	Netto endring langsiktig gjeld	-1 491 927	19 150 806
0	0	Endringer ført mot EK	0	0
0	0	Innbetaling av egenkapital	1 150 000	0
0	0	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-341 927	19 150 806
-2 908 770	-131 906	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	6 051 561	-22 688 726
3 056 994	148 224	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 521 555	25 210 281
148 224	16 318	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	8 573 115	2 521 555



Konsernregnskap Hagland Rederi AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Hagland Rederi AS med datterselskaper hvor Hagland Rederi har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Per 31.12. består konsernet av Hagland Rederi AS, Hagland Bulk Transport KS og Hagland Bulk II KS

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill. For deleide datterselskaper er kun Hagland Rederi AS andel av goodwill inkludert i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra og andre overskuddsutdelinger selskapene inntektsføres som annen finansinntekt. Andeler der det vurderes at selskapet har betydelig innflytelse behandles etter egenkapitalmetoden.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videre salg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Note 2 Salgsinntekt

Morselskap	2019	2020	Per virksomhetsområde:	2020	Konsern 2019
-	-	-	Fraktinntekter/Driftsinntekter skip	170 221 398	168 015 662
-	-	-	Sum	170 221 398	168 015 662

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskapet og konsernet har ingen fast ansatte

Styret i morselskapet har mottatt en godtgjørelse på til sammen kr 32.500.

Selskapet og konsernet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap	2019	2020	2020	Konsern 2019
27 000	32 000	Lovpålagt revisjon	126 000	122 000
2 000	-	Andre tjenester utenfor revisjonen	-	2 000

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern	Skip	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	393 896 905	393 896 905
Tilgang kjøpte driftsmidler	69 391 600	69 391 600
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	463 288 505	463 288 505
Akk. avskrivninger 31.12.	171 800 292	171 800 292
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.	171 800 292	171 800 292
Bokført verdi pr. 31.12.	291 488 216	291 488 216
Årets avskrivninger	24 955 387	24 955 387
	-	-



Note 5 Deltakelse i kommandittselskap

Morselskap:

Firma	Historisk kostpris	Konsolidert (ja/nei)	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel
Hagland Bulk II KS	10 749 888	ja	Haugesund	80,0 %	80,0 %
Hagland Bulk Transport KS	50 474 984	ja	Haugesund	90,0 %	90,0 %
BKR Tankers KS	14 396 437	nei	Haugesund	15,065 %	15,065 %
BKR Carriers KS	12 653 089	nei	Haugesund	14,029 %	14,029 %

Firma	Egenkapital i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Hagland Bulk II KS	26 273 699	8 025 705
Hagland Bulk Transport KS	106 668 755	741 078
BKR Tankers KS	1 906 318	-630 888
BKR Carriers KS	3 495 213	3 369 758

Firma	Bokført verdi 01.01.2020	Tilgang/avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2020
Hagland Bulk II KS	14 598 395	-	-	6 420 564	21 018 958
Hagland Bulk Transport KS	84 984 909	10 350 000	-	666 970	96 001 880
BKR Tankers KS	5 605	376 618	-	-95 043	287 180
BKR Carriers KS	16 597	400 000	-398 996	472 743	490 344
Sum	99 605 506	11 126 618	-398 996	7 465 234	117 798 362

Konsern:

Firma	Bokført verdi 01.01.2020	Tilgang/avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2020
BKR Tankers KS	5 605	376 618	-	-95 043	287 180
BKR Carriers KS	16 597	400 000	-398 996	472 743	490 344
Sum	22 202	776 618	-398 996	377 700	777 524

BKR Tankers KS og BKR Carriers KS er bokført etter egenkapitalmetoden både i selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Andre endringer i BKR Carriers skyldes overpris betalt ved kjøp av andel.

Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

	Ordinære	Sum	Eierandel	Stemmeandel
R.G. Hagland AS	100	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100	100 %	100 %

Andeler indirekte eiet av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler	Totalt
Knut W. Aanensen	Styrets leder	41,0 %	41,0 %
Arne W. Aanensen	Styremedlem	36,5 %	36,5 %
Paal W. Aanensen	Styremedlem	4,5 %	4,5 %
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	4,5 %	4,5 %

**Note 7 Egenkapital****Morselskap**

	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderings- forskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	100 000	55 400 000	48 491 026	2 541 370	106 532 396
Endringer ført mot EK					-
Årets endring i egenkapital:					
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse					-
Innskudd ved fusjon				-	-
Årets resultat			7 087 535	808 609	7 896 144
Mottatt/avgitt konsernbidrag		31 500 000		-	31 500 000
Egenkapital 31.12.	100 000	86 900 000	55 578 561	3 349 979	145 928 539

Konsern

Egenkapital 01.01.	119 624 761
Endringer ført mot EK	
Årets endring i egenkapital:	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Innskutt kapital av minoritet	1 150 000
Salg av andeler	-
Årets resultat	9 575 390
Konsernbidrag	31 500 000
Egenkapital 31.12.	161 850 151

Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap	2019	2020	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2020	Konsern 2019
-	-	-	Gjeld til kreditinstitusjoner	116 665 213	108 309 377
-	-	-	Sum annen langsiktig gjeld	116 665 213	108 309 377

Note 9 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter**Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:**

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2020	2019
Driftskostnader skip	R.G. Hagland	Mor i konsern	4 454 914	4 502 822
Rentekostnad	R.G. Hagland	Mor i konsern	505 828	267 828
Administrasjon og kontorhold	R.G. Hagland	Mor i konsern	116 004	-
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	14 827 690	12 079 928
Administrasjon og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	5 832 000	5 880 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	687 283	546 253
Bankomkostninger	Hagland Finans AS	Nærstående	28 352	21 482
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-
Sum			26 452 071	23 296 313

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:
Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS:
R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip



Morselskap:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2020	2019	2020	2019
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	31 500 000	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	-	36 751	-	-
Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	-	-	-	-
Sum		-	36 751	31 500 000	-

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2020	2019	2020	2019
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	12 084	11 979	11 217 686	2 700 000
Sum		12 084	11 979	11 217 686	2 700 000

Konsern:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2020	2019	2020	2019
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	356 972	-	31 500 000	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	-	36 254	-	-
Sum		356 972	36 254	31 500 000	-

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2020	2019	2020	2019
Hagland Shipping AS	Nærstående	506 250	525 000	3 456 778	1 195 138
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	896	-	-
Hagland Finans	Nærstående	7 088	13 666	-	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	391 376	455 183	38 417 686	14 200 000
Sum		904 714	994 745	41 874 464	15 395 138

Note 10 Skattekostnad

Morselskap

Året skattemessige finansresultat	2020	2019
Renteinntekt	475 248	476 638
Valutagevinst / -tap	2	0
Fradragsberettigede renter	-8 170	0
Annen finansinntekt	0	0
Tap/gevinst realisasjon aksjer og andeler	0	0
Annen finanskostnad	-245	-36
Renter på skatt	-26	0
Andel finansresultat fra KS	-1 112 747	-852 140
Skattemessig finans resultat	-645 938	-375 538

Årets skattekostnad:		
Tonnasjeskatt	42 396	39 689
Skatt av finansoverskudd	0	0
Sum skattekostnad	42 396	39 689

Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på finansresultat	0	0
Tonnasjeskatt	42 396	39 689
Betalbar skatt i balansen	42 396	39 689

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:		
Fremførbart underskudd	-12 989 101	-12 343 163
Grunnlag utsatt skattefordel	-12 989 101	-12 343 163
Utsatt skattefordel	-2 857 602	-2 715 496

Utsatt skattefordel er ikke balanseført.



Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap	2019	2020	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2020	Konsern 2019
-	-	-	Kortsiktig gjeld	-	-
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	129 933 259	131 425 186
-	-	-	Sum	129 933 259	131 425 186

Morselskap	2019	2020	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2020	Konsern 2019
-	-	-	Skip	291 488 212	247 052 000
-	-	-	Kundefordringer	13 089 025	12 141 895
-	-	-	Totalt	304 577 237	259 193 895

R. G. Hagland AS som eier 100 % av aksjene i Hagland Rederi AS har garantert for ikke innkalt kapital ved overdragelse av andeler. Garantiene fra eierselskapet fordeler seg som følger:

Firma	Selskaps- kapital	Ikke-innkalt kapital	Eierandel	Garantert beløp
Hagland Bulk Transport KS	68 000 000	21 850 000	90,000 %	19 665 000
BKR Tankers KS	125 000 000	25 000 000	15,065 %	3 766 250
BKR Carriers KS	125 000 000	25 000 000	14,029 %	3 507 250
Sum				26 938 500

R. G. Hagland AS har i tillegg garantert for eventuelle skatteforpliktelser knyttet til BKR Tankers KS og BKR Carriers KS.

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Covid-19

Viruset Covid-19 har ført til store samfunnsmessige utfordringer i Norge og i resten av verden. Stadig flere land og myndigheter har tatt i bruk sterke tiltak for å redusere spredningen av viruset. Det vil sannsynligvis redusere den globale økonomiske aktiviteten, også i Europa, for en tidsperiode. Det kan resultere i lavere etterspørsel etter industriprodukter og sjøtransport i konsernets markedsområde.

På nåværende tidspunkt er det vanskelig å fastslå omfanget og hvilken betydning dette vil få for konsernet. Et mulig utfall er bortfall eller reduksjon av fremtidige inntekter som følge av utfordringer hos våre kunder. Foreløpig går skipene som normalt og skipstransport har status som samfunnskritisk tjeneste, med håndterbare problemstillinger knyttet til mannskapsbytter. Det er ventet at myndighetene vil utsette kommende frister for betaling av arbeidsgiveravgift og moms som i såfall vil ha positiv effekt på konsernets likviditet. Andre tiltak som kan bli aktuelle dersom situasjonen vedvarer kan være å be om avdragsfrihet på banklån.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Hagland Rederi AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 7 896 144 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 9 575 390. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Hagland Rederi AS per 31. desember 2020 og av selskapsresultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Hagland Rederi AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: VJD8Q-ZEX6M-K8OZE-7F2DD-5BKW5-3SZ6L



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Penneo Dokumentnrøkket: VID8Q-ZEX6M-K8OZE-7FZDD-5BKW5-3SZ6L



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Rederi AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 29. april 2021
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: VID8Q-7EX6M-K8OZE-7F2DD-5BKW5-3SZ6L



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-04-29 13:19:23Z



Penneo Dokumentnøkkel: VID8Q-7EX6M-K8OZE-7F2DD-5BKWS-35Z6I

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>