



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 463 332
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC LAST OG BUSS AS
Forretningsadresse: Varsetøyv 20
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Pettersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	535 809 634	557 743 697
Annen driftsinntekt		2 224 141	1 506 054
Sum inntekter		538 033 775	559 249 751
Kostnader			
Varekostnad		302 977 914	322 196 551
Lønnskostnad m.m.	3	106 139 639	111 502 980
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	8 616 461	7 803 845
Annen driftskostnad	3, 15	84 649 077	88 591 132
Sum kostnader		502 383 091	530 094 508
Driftsresultat		35 650 683	29 155 243
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		24 282	38 871
Annen finansinntekt		118 670	118 066
Sum finansinntekter		142 952	156 937
Annen rentekostnad		1 760 027	2 594 741
Annen finanskostnad		316 065	347 409
Sum finanskostnader		2 076 092	2 942 150
Netto finans		-1 933 140	-2 785 213
Ordinært resultat før skattekostnad		33 717 543	26 370 031
Skattekostnad på ordinært resultat	10	7 769 279	6 002 560
Ordinært resultat etter skattekostnad		25 948 264	20 367 471
Årsresultat		25 948 264	20 367 471
Årsresultat etter minoritetsinteresser		25 948 264	20 367 471
Totalresultat		25 948 264	20 367 471



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			20 000 000
Konsernbidrag	11	12 000 000	
Overført til/fra annen egenkapital	11	13 948 264	367 471
Sum overføringer og disponeringer		25 948 264	20 367 471



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10		200 972
Goodwill	5	789 554	1 184 330
Sum immaterielle eiendeler		789 554	1 385 302
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	4	9 860 309	7 248 031
Maskiner, inventar og anlegg	4, 8	28 389 886	29 944 901
Motorvogner	4, 8	3 281 703	3 392 694
Sum varige driftsmidler		41 531 898	40 585 626
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		1 144 220	780 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 144 220	780 000
Sum anleggsmidler		43 465 672	42 750 928
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6, 8	72 029 692	93 449 152
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12	47 672 425	46 890 283
Andre kortsiktige fordringer	8	6 449 641	5 912 671
Krav på innbetaling av selskapskapital	12		
Sum fordringer		54 122 067	52 802 953
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	4 244 422	4 006 307
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 244 422	4 006 307
Sum omløpsmidler		130 396 181	150 258 412
SUM EIENDELER		173 861 852	193 009 340



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	9, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		3 572 000	3 572 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	58 409 965	44 461 701
Sum opptjent egenkapital		58 409 965	44 461 701
Sum egenkapital		61 981 965	48 033 701
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	245 094	
Andre avsetninger for forpliktelser	7	200 000	2 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		445 094	2 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	10 437 154	11 125 000
Øvrig langsiktig gjeld	8		
Sum annen langsiktig gjeld		10 437 154	11 125 000
Sum langsiktig gjeld		10 882 249	13 125 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	12		
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	21 283 970	49 741 106
Leverandørgjeld	12	26 417 548	22 935 383
Betalbar skatt	10	3 938 598	5 625 888
Skyldige offentlige avgifter		17 123 900	15 917 737
Utbytte			20 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 12	32 233 622	17 630 525
Sum kortsiktig gjeld		100 997 638	131 850 639



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		111 879 887	144 975 639
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		173 861 852	193 009 340



Årsregnskap

2020

Nordic Last og Buss AS

Org.nr. 979 463 332



NORDIC LAST OG BUSS AS

ÅRSBERETNING FOR 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Last og Buss AS selger Volvo lastebiler/busser og reservedeler. I tillegg drives det verkstedtjenester mot lastebiler og busser. Hovedkontoret er i Svolvær – med avdelinger i Fauske, Bodø, Harstad, Sortland, Leknes, Narvik, Storslett, Alta, Tromsø, Finnsnes, og Vadsø. Selskapet driver salg av verkstedtjenester, deler og biler ut fra leide lokaler.

Eierforhold

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Nordic Last og Buss AS. Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS, ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2020 for Nordic Last og Buss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningene er til stede. Koronapandemien som har pågått siden mars i 2019 medfører at det fortsatt er noe usikkerhet knyttet etterspørsel, aktivitetsnivå og inntjening i perioden denne pågår. Styret og administrasjonen overvåker situasjonen og vurderer løpende tiltak for å sikre en forsvarlig drift og finansiering.

Arbeidsmiljø

Bedriften har i 2020 fortsatt fokus på skade- og miljøforebyggende tiltak. Det er ikke registrert skader med sykemelding i 2020. I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I regnskapsåret var det totale sykefraværet på 9,5 % hvorav sykefravær i mer enn 2 uker utgjør 7,1 %. Bedriften har god kontakt med bilbransjens bedriftshelsetjeneste. Denne bistår ved behov. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivselen på arbeidsplassen er god. Det er ikke registrert skader på selskapets eiendeler.

Ytre miljø

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2015.

Likestilling og tiltak mot diskriminering

Selskapet praktiserer likestilling mellom kjønn i virksomheten. Det legges særlig vekt på dette i forbindelse med nyansettelser. Vi har som mål å gjenspeile mangfoldet i det samfunnet bedriften har avdelinger, og ser det som en fordel å ha ansatte med ulik erfaring, alder, kjønn, etnisk og religiøs bakgrunn og interesser. Vår bedrift annonserer og ansetter bevisst mekanikere fra land også utenfor Skandinavia. Pr. 31.12.2020 var det ansatt 10 kvinner og 175 menn i selskapet.

Redegjørelse for regnskapet og fremtidig utvikling

Nordic Last og Buss AS oppnådde i 2020 samlede driftsinntekter på kr 538 033 775, hvilket er 3,7% lavere enn året forut. Regnskapet er oppgjort med et overskudd etter skatt på



kr 25 948 264 mot kr 20 367 471 i 2019. Selskapet har en samlet egenkapital pr 31.12.20 på kr 61 981 965. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 er 35,6 % mot 24,9 % i 2019. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr 58 224 313 i 2020 mot kr 26 894 293 i 2019. Netto kontantstrøm er på nivå med oppnådd driftsresultat og endring i varelager, kundefordringer. Øvrige endringer kan henføres til periodens ordinære avskrivninger samt endring i andre tidsavgrensningsposter. Selskapets netto likviditetsbeholdning pr. årsskiftet var på kr 4 244 422, og likviditetssituasjonen har vært tilfredsstillende gjennom året.

Selskapet har en stabil inntjening og drift og forventer, til tross for et nokså stabilt totalmarked, en fortsatt positiv utvikling også i 2021. Styret mener at årsregnskapet og denne beretning samlet gir et rettvise bilde av selskapets utvikling, resultat og stilling i henhold til Norsk god regnskapsskikk.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med forskningsrelatert arbeid. Selskapet satser betydelige ressurser på utvikling av personale gjennom kurs- og utdanning på alle nivåer.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedaktivitet opplever selskapet kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.

Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da deler av selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene

Disponering av årsresultatet

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik:

Avsatt konsernbidrag	kr	12 000 000,-
Overført til annen egenkapital	kr	13 948 264,-
Sum disponert	kr	25 948 264,-



Svolvær, den 20 -2021

I styret for Nordic Last og Buss AS

Per Gunnar Rasmussen
Styreleder/daglig leder

Erik Engelién
Styremedlem

Ørjan Vik
Styremedlem

Ørjan Kjørstad
Styremedlem/daglig leder

Stig Pettersen
Daglig leder

Tommy Larsen
Styremedlem



Nordic Last Og Buss AS
8305 SVOLVÆR

RESULTATREGNSKAP	Note	2020	2019
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2	535 809 634	557 743 697
Annen driftsinntekt		2 224 141	1 506 054
Sum driftsinntekt		<u>538 033 775</u>	<u>559 249 751</u>
Varekostnad		302 977 914	322 196 551
Lønnskostnad m.m.	3	106 139 639	111 502 980
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	8 616 461	7 803 845
Annen driftskostnad	3, 15	84 649 077	88 591 132
Sum driftskostnad		<u>502 383 091</u>	<u>530 094 508</u>
Driftsresultat		<u>35 650 683</u>	<u>29 155 243</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		24 282	38 871
Annen finansinntekt		118 670	118 066
Annen rentekostnad		1 760 027	2 594 741
Annen finanskostnad		316 065	347 409
Resultat av finansposter		<u>-1 933 140</u>	<u>-2 785 213</u>
Ordinært resultat			
Ordinært resultat før skattekostnad		33 717 543	26 370 031
Skattekostnad på ordinært resultat	10	7 769 279	6 002 560
Ordinært resultat		<u>25 948 264</u>	<u>20 367 471</u>
Årsresultat		<u>25 948 264</u>	<u>20 367 471</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		0	20 000 000
Avsatt konsernbidrag	11	12 000 000	0
Overført til/fra annen egenkapital	11	13 948 264	367 471
Sum overføringer		<u>25 948 264</u>	<u>20 367 471</u>



Nordic Last Og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	0	200 972
Goodwill	5	789 554	1 184 330
Sum immaterielle eiendeler		<u>789 554</u>	<u>1 385 302</u>
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	4	9 860 309	7 248 031
Maskiner, inventar og anlegg	4, 8	28 389 886	29 944 901
Motorvogner	4, 8	3 281 703	3 392 694
Sum varige driftsmidler		<u>41 531 898</u>	<u>40 585 626</u>
Andre langsiktige fordringer		1 144 220	780 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 144 220</u>	<u>780 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>43 465 672</u>	<u>42 750 928</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	<u>72 029 692</u>	<u>93 449 152</u>
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12	47 672 425	46 890 283
Andre kortsiktige fordringer	8	6 449 641	5 912 671
Sum fordringer		<u>54 122 067</u>	<u>52 802 953</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	<u>4 244 422</u>	<u>4 006 307</u>
Sum omløpsmidler		<u>130 396 181</u>	<u>150 258 412</u>
Sum eiendeler		<u>173 861 852</u>	<u>193 009 340</u>



Nordic Last Og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	9, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 572 000</u>	<u>3 572 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	58 409 965	44 461 701
Sum opptjent egenkapital		<u>58 409 965</u>	<u>44 461 701</u>
Sum egenkapital		<u>61 981 965</u>	<u>48 033 701</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	10	245 094	0
Andre avsetninger for forpliktelser	7	200 000	2 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		<u>445 094</u>	<u>2 000 000</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	10 437 154	11 125 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>10 437 154</u>	<u>11 125 000</u>

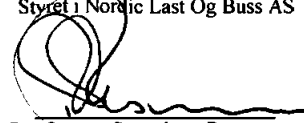


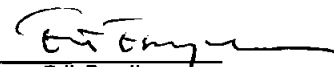
Nordic Last Og Buss AS

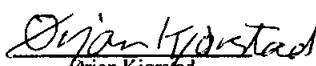
BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2020	2019
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	21 283 970	49 741 106
Leverandørgjeld	12	26 417 548	22 935 383
Betalbar skatt	10	3 938 598	5 625 888
Skyldige offentlige avgifter		17 123 900	15 917 737
Utbytte		0	20 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 12	32 233 622	17 630 525
Sum kortsiktig gjeld		<u>100 997 638</u>	<u>131 850 639</u>
Sum gjeld		<u>111 879 887</u>	<u>144 975 639</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>173 861 852</u>	<u>193 009 340</u>

Svolvær, den 20/3-2021
Styret i Nordic Last Og Buss AS

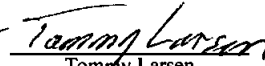

Ørjan Vik
Styremedlem


Per Gunnar Strømberg Rasmussen
Styreleder/daglig leder


Erik Engelién
Styremedlem


Ørjan Kjørstad
Styremedlem/daglig leder


Stig Pettersen
Daglig leder


Tommy Larsen
Styremedlem



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Eiendeler knyttet til varekretslopet er klassifisert som omløpsmidler. Den samme regelen gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretslopet er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld hvis de forfaller innen ett år etter regnskapsavslutningstidspunktet. Øvrige eiendeler er klassifisert som anleggsmidler og øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost med fradrag for avskrivninger beregnet på grunnlag av estimert økonomisk levetid. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende verdi etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Varer er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for solgte biler er vurdert til antatt kostpris for denne type arbeid. Estimert er beregnet på grunnlag av historiske tall for garanti- og servicearbeid. Beløpet blir balanseført som utsatt inntekt, og inntektsføres over garantiperioden.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under andre forpliktelser.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Nordic Last og Buss AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

Regnskapsprinsippene er ellers nærmere omtalt i de tilhørende noter til de enkelte regnskapspostene.

Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy.

Selskapets marked er i hovedsak i fylkene Nordland og Troms og Finnmark.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2020	2019
Salg av tyngre kjøretøy	212 651 465	245 752 956
Reparasjon og og ettermarked	289 319 973	282 120 733
Handelsvare	27 618 015	25 107 849
Annen driftsinntekt	6 220 182	4 762 159
Sum salgsinntekt	535 809 634	557 743 697



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2020

Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	92 744 224	97 019 339
Folketrygdavgift	4 330 129	5 414 213
Pensjonskostnader	4 189 708	4 150 252
Andre lønnskostnader mv.	4 875 579	4 919 177
Sum	106 139 639	111 502 980

Gjennomsnittlig antall ansatte 166 182

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning hvor alle fast ansatte inngår. Selskapet er også tilknyttet AFP-ordningen.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	2 088 317	232 000
Fri bil, telefon mv.	305 113	-

Selskapet har 3 daglige ledere. Oversikten viser samlet lønn og lønnsytelser til alle selskapets daglige ledere.

Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor for 2019 fordeles på følgende måte:

Lovpålagt revisjon	337 176
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap, noter mv	28 300
Skatterådgivning/Ligningspapirer	24 900
Andre tjenester	48 995

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygning	Maskiner / Inventar / Anlegg	Motorvogner	Påkost bygg
Anskaffelseskost IB	262 667	87 839 215	8 134 878	18 639 400
Tilgang	-	4 300 997	1 836 000	3 925 450
Avgang	-	-	1 586 053	-
Anskaffelseskost UB	262 667	92 140 212	8 384 825	22 564 850
Akk. avskr. UB	262 667	63 750 326	5 103 122	12 704 541
Bokført verdi UB	-	28 389 886	3 281 703	9 860 309
Årets avskrivninger	-	5 856 013	1 052 500	1 313 172
Lineære avskrivninger	0-10%	0-33%	20 %	10 %



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2020

Note 5 Goodwill

Anskaffelseskost goodwill 01.01	1 973 882
Tilgang	-
Anskaffelseskost 31.12	1 973 882
Akkumulert avskrivn. 31.12	1 184 328
Bokf.verdi 31.12	789 554

Årets avskrivning goodwill 394 776
Bokført goodwill avskrives ut fra en forventet levetid på 5 år.

Note 6 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2020	2019
Nye biler/busser	26 334 327	50 001 142
Brukte biler	6 537 720	10 462 300
Deler	39 157 645	32 985 710
Sum	72 029 692	93 449 152

Note 7 Garantiforpliktelser mv.

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 1 311 000 og inngår i annen kortsiktig gjeld.

Langsiktige forpliktelser knyttet til egne service- og reparasjonsavtaler er beregnet til kr 200 000.

Note 8 Langsiktig fordringer, konsernkontoordning, gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang:

	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner:	397 583	625 000

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balanseført verdi	Pant begrenset oppad til
Kassakreditt	19 418 333	Maskiner, inventar	28 389 886	50 000 000
Volvo Finans	1 865 637	Varelager	72 029 692	65 900 000
DNB ASA	10 437 154	Kundefordringer	47 672 425	60 000 000
		Andre korts fordr	6 449 641	
		Motorvogner	3 281 703	1 000 000
Sum	31 721 124		157 823 347	176 900 000

I forbindelse med salg av biler har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en bil. Samlet restverdigaranti er på kr 2 112 400.

Limit på selskapets kassekreditt pr 31.12 utgjør totalt kr 65 000 000,-

I tillegg er ovennevnte gjeld sikret ved pant i leierett på følgende eiendommer:

- Gnr. 15 og Bnr. 1332 på Sortland
- Gnr. 20 og Bnr. 32 på Vestvågøy
- Gnr. 124 og Bnr. 95 i Tromsø
- Gnr. 58 og Bnr. 776 i Harstad



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2020

Note 9 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital er på kr 2 750 000, og består av 275 000 aksjer pålydende kr 10.

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2020	2019
Betalbar skatt	7 323 213	5 625 888
Endring utsatt skatt	446 066	376 672
Sum skattekostnad	7 769 279	6 002 560

Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	7 769 279	6 002 560
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%) av resultat før skatt	7 417 859	5 801 407
Avvik	351 420	201 153

Avviket forklares med:

Skatt på permanente forskjeller	351 420	201 153
Effekt av endret skattesats utsatt skatt	-	-
Sum forklaring	351 420	201 153

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	33 717 543	26 370 031
Permanente forskjeller	1 597 362	914 332
Endring midlertidige forskjeller	-2 027 572	-1 712 144
Grunnlag betalbar skatt	33 287 333	25 572 219
Skatt, 22%	7 323 213	5 625 888
Sum betalbar skatt	7 323 213	5 625 888

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2020	2020
Betalbar skatt på årets resultat	7 323 213	5 625 888
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-3 384 615	-
Sum betalbar skatt	3 938 598	5 625 888

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier

Utsatt skatt er beregnet med 22%.

	2020	2020
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	7 937 670	7 437 366
Omløpsmidler	-5 312 607	-4 867 875
Forpliktelse	-1 511 000	-3 483 000
Sum	1 114 063	-913 509
Utsatt skatt/skattefordel	245 094	-200 972



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2020

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	2 750 000	822 000	44 461 701	48 033 701
Årets resultat			25 948 264	25 948 264
Avsatt konsernbidrag			-12 000 000	-12 000 000
Egenkapital UB	2 750 000	822 000	58 409 965	61 981 965

Note 12 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2020	31.12.2019
Kundefordringer	742 374	4 279 032
Andre fordringer	-	-
Leverandørgjeld	2 968 485	3 735 192
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Skyldig utbytte	-	20 000 000
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	15 384 615	-

Note 13 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 4 244 422,-.

Note 14 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2020.

Note 15 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler i Bodø, Fauske, Svolve, Leknes, Sortland, Harstad, Finnsnes, Tromsø, Alta, Vadso, Storslett og Narvik. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 28 300 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0 - 10 år.

I tillegg kommer leie knyttet til maskiner og utstyr med ca kr 1 000 000 pr år. Gjenværende løpetid på eksisterende kontrakter er fra 0 - 3 år.



Nordic Last og Buss AS

Kontantstrømoppstilling 2020

Beløp i NOK, hele kroner	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	33 717 543	26 370 031
Betalbar skatt	(5 625 888)	-
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	(326 740)	(265 400)
Ordinære avskrivninger	8 616 461	7 803 845
Endring i regnskapsmessige avsetninger	(1 800 000)	(1 800 000)
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	24 119 483	(2 371 975)
Endring i andre tidsavgrensningsposter	(476 546)	(2 842 208)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	58 224 313	26 894 293
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	(10 062 447)	(10 974 736)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1 221 231	205 226
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(8 841 216)	(10 769 510)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 812 154	-
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 500 000)	(2 500 000)
Netto endring i kassekreditt	(28 457 136)	(5 073 183)
Konsernbidrag/utbytte	(20 000 000)	(8 959 092)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(49 144 982)	(16 532 275)
Netto endring i likvider i året	238 115	(407 492)
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	4 006 307	4 413 799
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	4 244 422	4 006 307



KPMG AS
Kanalveien 11
Postboks 4 Kristianborg
5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 55 32 11 66
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Nordic Last og Buss AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Last og Buss AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 25 948 264. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Ållå	Finnsnes	Mokle	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Slavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: WYPEP-0XWCK-UKBAO-PMZOK-E0FLO-2LEVF



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Nordic Last og Buss AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 8. april 2021
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: WVPEP-0XWCK-UKBAO-PMZOK-EOFLO-2LE1F



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-04-08 07:46:09Z



Penneo Dokumentnøkkel: WVPEP-0XWCK-UKBAC-PMZOK-EOFLO-2LE1F

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>