



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	817 919 472
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BOMPENGESELSKAP NORD AS
Forretningsadresse:	Kongens gate 43 8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Administrasjonsinntekter		8 156 320	8 575 034
Andre inntekter		1 339	251
Sum inntekter		8 157 659	8 575 285
Kostnader			
Lønnskostnad	1	6 271 198	6 625 389
Avskrivninger driftsmidler	2	32 986	21 098
Administrasjonskostnader	1	1 899 356	1 902 649
Sum kostnader		8 203 539	8 549 137
Driftsresultat		-45 880	26 148
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		112 976	118 755
Sum finansinntekter		112 976	118 755
Annen rentekostnad		96	6 903
Sum finanskostnader		96	6 903
Netto finans		112 880	111 852
Resultat før skattekostnad		67 000	138 000
Årsresultat		67 000	138 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		67 000	138 000
Totalresultat		67 000	138 000
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
Sum overføringer og disponeringer		67 000	138 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2		
Maskiner og anlegg	2		
Skip og flytende installasjoner	2		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	49 348	82 334
Sum varige driftsmidler	2	49 348	82 334
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	584 573	554 573
Sum finansielle anleggsmidler		584 573	554 573
Sum anleggsmidler		633 921	636 907
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		2 436 118	4 435 204
Andre kortsiktige fordringer		-114 899	-112 746
Sum fordringer		2 321 219	4 322 458
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		5 347 331	6 838 232
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 347 331	6 838 232
Sum omløpsmidler		7 668 550	11 160 691
SUM EIENDELER		8 302 471	11 797 597

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		702 000	635 000
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		702 000	635 000
Sum egenkapital		3 702 000	3 635 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		565 506	4 164 792
Skyldig offentlige avgifter		336 167	482 988
Kortsiktig konserngjeld		3 133 976	2 902 824
Annen kortsiktig gjeld		564 822	611 993
Sum kortsiktig gjeld		4 600 471	8 162 597
Sum gjeld		4 600 471	8 162 597
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 302 471	11 797 597



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	843 415 740	822 137 572
Administrasjonsinntekter	1, 2		
Andre inntekter	1	26 253 724	26 575 444
Offentlige tilskudd	1	62 148 500	58 988 500
Sum inntekter		931 817 965	907 701 516
Kostnader			
Innkrevingskostnader	3	50 348 607	48 603 649
Lønnskostnader	4	6 271 198	6 625 389
Avskrivninger driftsmidler	5	19 344 918	17 566 711
Administrasjonskostnader	2, 3, 4	3 572 303	3 706 008
Tap på krav	6	2 467 813	5 949 536
Sum kostnader		82 004 838	82 451 292
Driftsresultat		849 813 126	825 250 224
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	24 322 669	26 608 537
Sum finansinntekter		24 322 669	26 608 537
Annen rentekostnad	7	139 207 499	141 662 021
Sum finanskostnader		139 207 499	141 662 021
Netto finans		-114 884 830	-115 053 485
Resultat før skattekostnad		734 928 297	710 196 739
Årsresultat		734 928 297	710 196 739
Årsresultat etter minoritetsinteresser		734 928 297	710 196 739
Totalresultat		734 928 297	710 196 739
Overføringer og disponeringer			



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Avsetning forpliktelse	8	50 101 341	144 931 495
Udekket tap	8	684 759 956	565 127 240
Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
Sum overføringer og disponeringer		734 928 297	710 196 734



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8	2 732 404 529	3 005 349 744
Andre immaterielle eiendeler	5	23 172 721	31 078 676
Sum immaterielle eiendeler		2 755 577 250	3 036 428 419
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	5	66 155 017	71 768 123
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	49 348	82 334
Sum varige driftsmidler		66 204 365	71 850 457
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Andre langsiktige fordringer	10	5 676 956	6 487 950
Sum finansielle anleggsmidler		5 676 956	6 487 950
Sum anleggsmidler		2 827 458 571	3 114 766 826
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	74 852 249	71 980 599
Andre kortsiktige fordringer		1 854 574	1 856 381
Sum fordringer		76 706 823	73 836 980
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	11	375 602 989	464 019 190
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		375 602 989	464 019 190
Sum omløpsmidler		452 309 812	537 856 170
SUM EIENDELER		3 279 768 384	3 652 622 996



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt egenkapital	13	-16 924	-11 140
Sum innskutt egenkapital		2 983 076	2 988 860
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	701 997	634 997
Sum opptjent egenkapital		701 997	634 997
Sum egenkapital		3 685 073	3 623 857
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	26 046 934	27 588 264
Sum avsetninger for forpliktelser		26 046 934	27 588 264
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 17	763 706 439	858 003 835
Sum annen langsiktig gjeld		763 706 439	858 003 835
Sum langsiktig gjeld		789 753 373	885 592 099
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 17	2 247 000 000	2 527 000 000
Leverandørgjeld		3 618 349	7 711 229
Skyldig offentlige avgifter		336 167	482 988
Kortsiktig konserngjeld			-1
Annen kortsiktig gjeld	8, 14, 18	235 375 422	228 212 820
Sum kortsiktig gjeld		2 486 329 939	2 763 407 036
Sum gjeld		3 276 083 312	3 648 999 135
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 279 768 385	3 652 622 991



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 717471

Enheten

Organisasjonsnummer: 817 919 472
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOMPENGESELSKAP NORD AS
Forretningsadresse: Kongens gate 43
8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.06.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Administrasjonsinntekter		8 156 320	8 575 034
Andre inntekter		1 339	251
Sum inntekter		8 157 659	8 575 285
Kostnader			
Lønnskostnad	1	6 271 198	6 625 389
Avskrivninger driftsmidler	2	32 986	21 098
Administrasjonskostnader	1	1 899 356	1 902 649
Sum kostnader		8 203 539	8 549 137
Driftsresultat		-45 880	26 148
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		112 976	118 755
Sum finansinntekter		112 976	118 755
Annen rentekostnad		96	6 903
Sum finanskostnader		96	6 903
Netto finans		112 880	111 852
Resultat før skattekostnad		67 000	138 000
Årsresultat		67 000	138 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		67 000	138 000
Totalresultat		67 000	138 000
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
Sum overføringer og disponeringer		67 000	138 000



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2		
Maskiner og anlegg	2		
Skip og flytende installasjoner	2		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	2	49 348	82 334
Sum varige driftsmidler	2	49 348	82 334

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	3	584 573	554 573
Sum finansielle anleggsmidler		584 573	554 573

Sum anleggsmidler **633 921** **636 907**

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer		2 436 118	4 435 204
Andre kortsiktige fordringer		-114 899	-112 746
Sum fordringer		2 321 219	4 322 458

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.		5 347 331	6 838 232
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 347 331	6 838 232

Sum omløpsmidler **7 668 550** **11 160 691**

SUM EIENDELER **8 302 471** **11 797 597**

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	4	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000



Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	702 000	635 000
Udisponert resultat		
Sum opptjent egenkapital	702 000	635 000
Sum egenkapital	3 702 000	3 635 000
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	565 506	4 164 792
Skyldig offentlige avgifter	336 167	482 988
Kortsiktig konserngjeld	3 133 976	2 902 824
Annen kortsiktig gjeld	564 822	611 993
Sum kortsiktig gjeld	4 600 471	8 162 597
Sum gjeld	4 600 471	8 162 597
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	8 302 471	11 797 597



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	843 415 740	822 137 572
Administrasjonsinntekter	1, 2		
Andre inntekter	1	26 253 724	26 575 444
Offentlige tilskudd	1	62 148 500	58 988 500
Sum inntekter		931 817 965	907 701 516
Kostnader			
Innkrevingskostnader	3	50 348 607	48 603 649
Lønnskostnader	4	6 271 198	6 625 389
Avskrivninger driftsmidler	5	19 344 918	17 566 711
Administrasjonskostnader	2, 3, 4	3 572 303	3 706 008
Tap på krav	6	2 467 813	5 949 536
Sum kostnader		82 004 838	82 451 292
Driftsresultat		849 813 126	825 250 224
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	24 322 669	26 608 537
Sum finansinntekter		24 322 669	26 608 537
Annen rentekostnad	7	139 207 499	141 662 021
Sum finanskostnader		139 207 499	141 662 021
Netto finans		-114 884 830	-115 053 485
Resultat før skattekostnad		734 928 297	710 196 739
Årsresultat		734 928 297	710 196 739
Årsresultat etter minoritetsinteresser		734 928 297	710 196 739
Totalresultat		734 928 297	710 196 739
Overføringer og disponeringer			
Avsetning forpliktelse	8	50 101 341	144 931 495
Udekket tap	8	684 759 956	565 127 240
Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
Sum overføringer og disponeringer		734 928 297	710 196 734



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Innmaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8	2 732 404 529	3 005 349 744
Andre immaterielle eiendeler	5	23 172 721	31 078 676
Sum immaterielle eiendeler		2 755 577 250	3 036 428 419
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	5	66 155 017	71 768 123
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	5	49 348	82 334
Sum varige driftsmidler		66 204 365	71 850 457
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Andre langsiktige fordringer	10	5 676 956	6 487 950
Sum finansielle anleggsmidler		5 676 956	6 487 950
Sum anleggsmidler		2 827 458 571	3 114 766 826
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	74 852 249	71 980 599
Andre kortsiktige fordringer		1 854 574	1 856 381
Sum fordringer		76 706 823	73 836 980
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	11	375 602 989	464 019 190
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		375 602 989	464 019 190
Sum omløpsmidler		452 309 812	537 856 170
SUM EIENDELER		3 279 768 384	3 652 622 996
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	3 000 000	3 000 000



Annen innskutt egenkapital	13	-16 924	-11 140
Sum innskutt egenkapital		2 983 076	2 988 860
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	701 997	634 997
Sum opptjent egenkapital		701 997	634 997
Sum egenkapital		3 685 073	3 623 857
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelse	14	26 046 934	27 588 264
Sum avsetninger for forpliktelse		26 046 934	27 588 264
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 1	763 706 439	858 003 835
Sum annen langsiktig gjeld		763 706 439	858 003 835
Sum langsiktig gjeld		789 753 373	885 592 099
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 1	2 247 000 000	2 527 000 000
Leverandørgjeld		3 618 349	7 711 229
Skyldig offentlige avgifter		336 167	482 988
Kortsiktig konserngjeld			-1
Annen kortsiktig gjeld	8, 14, 18	235 375 422	228 212 820
Sum kortsiktig gjeld		2 486 329 939	2 763 407 036
Sum gjeld		3 276 083 312	3 648 999 135
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 279 768 385	3 652 622 991



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
6.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

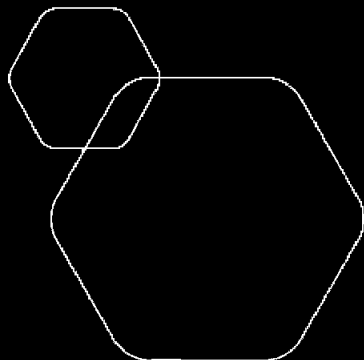
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Organisasjonsnr: 817 919 472
BOMPENGESELSKAP NORD AS

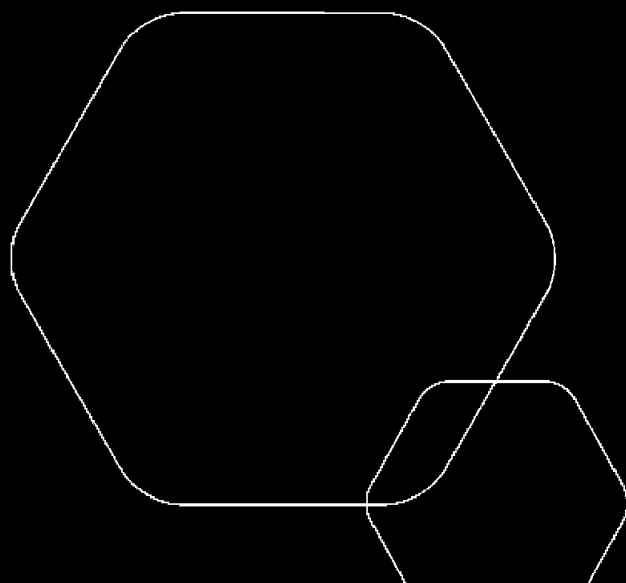
NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall



Årsregnskap 2024 med konsernsammenstilling Bompengeselskap Nord AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 817 919 472



Årsberetning 2024 for Bompengeselskap Nord AS med konsernsammenstilling

VIRKSOMHETENS ART

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) er et regionalt bompengeselskap for Nordland, Troms og Finnmark fylker.

Selskapet skal administrere innkreving av bompenger i samsvar med samtykke fra Stortinget og avtale med Statens vegvesen, jf. veglova § 27, herunder også forvaltning av bompengemidler og annen virksomhet som har en naturlig sammenheng med forannevnte virksomhet. Selskapets bompengeprojekter skal legges til egne aksjeselskaper som eies av selskapet.

Selskapet kan ikke engasjere seg i virksomhet som ikke har sammenheng med innkreving av bompenger eller betjening av selskapets gjeld.

Selskapets virksomhet skal drives i samsvar med avtalene selskapet og selskapets datterselskaper skal inngå med statlige myndigheter.

Selskapets rolle i bompengennevningen er regulert av overordnet bompengearvtale mellom BPS Nord og Samferdselsdepartementet. I tillegg inngås det en prosjektavtale med Vegdirektoratet og en finansieringsavtale med oppdragsgiver for hvert bompengeprojekt.

OM VIRKSOMHETEN

BPS Nord ble stiftet 17.8.2016 og registrert i foretaksregisteret 24.10.2016. Selskapet ble opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Stortingsmelding 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3.

Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengennevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengennevningen. Selskapet har arbeidet med en rekke prosjekter og aktiviteter for å tilrettelegge og implementere sentrale elementer i bompengereformen.

Forretningskommunen er Narvik. BPS Nord er underlagt Aksjeloven og Regnskapsloven. Selskapet skal ikke gi aksjeeierne økonomisk utbytte.

Et regionalt bompengeselskap for bompengennevning i Nord-Norge

BPS Nord er et felles morselskap for eksisterende og nye bompengeprojekter i Nord-Norge. Selskapet har fått og vil få flere nye oppgaver knyttet til bompengennevning og samordning, og er en viktig aktør for å nå politiske fastsatte mål.

Bompengeselskap Nord har følgende datterselskaper som er inndratt i konsernregnskapet:

BPS Nord - Bypakke Bodø AS, eierandel 100%
BPS Nord - E6 Helgeland AS, eierandel 100%
BPS Nord - Bypakke Harstad AS, eierandel 100%
BPS Nord - FV78 Toven AS, eierandel 100%
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS, eierandel 100%
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS, eierandel 100%
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS, eierandel 100%
BPS Nord - E10 Midtre Hålogaland AS, eierandel 100%

Selskaper inndratt i konsernet har gjennomgående styre, der styret i morselskapet også utgjør styret i datterselskapene.



REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET MED SEGMENTINFORMASJON

Konsernet hadde samlede inntekter på 931,8 mill kroner i 2024, mot 907,7 mill i 2023. Av dette utgjorde rene passeringsinntekter 843,4 mill kroner i 2024, mot 822,1 mill kroner i 2023. Det ble også inntektsført statlige tilskudd på 62,1 mill kroner for å kompensere bortfall av passeringsinntekt i prosjekter der det er vedtatt reduserte takster. I 2023 utgjorde statlige tilskudd 59 mill kroner.

Driftskostnader utgjør 82 mill kroner i 2024, mot 82,4 mill kroner i 2023. Innkrevingskostnadene er opp som følge av høyere omsetning og høyere trafikk. Avskrivninger på driftsmidler er opp som følge av økte investeringer i datasystemer til innkrevingen. Avsetning til tap på krav er noe ned som følge av reduserte tap på fullpris-passeringer og utenlandske kjøretøy uten AutoPASS-avtale. Årets avsetning utgjør 2,5 mill kroner, mot 5,9 mill året før. Lønns- og administrasjonskostnadene er ned fra 2023 som følge av midlertidig vakanse i stabsfunksjonen.

Netto finanskostnad er 114,9 mill kroner, mot 115 mill kroner i 2023. Lavere gjeld trekker kostnadene noe ned, mens renteinntektene er noe lavere som følge av mindre overskuddslikviditet.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 734,9 mill kroner, mot 710,2 mill kroner i 2023.

Årsresultat for konsernet var på 67 tusen kroner i 2024, mot 138 tusen kroner i 2023.

Morselskapet Bompengeselskap Nord AS hadde inntekter på 8,2 mill kroner og et årsresultat på 67 tusen kroner.

Styret foreslår at årets resultat i Bompengeselskap Nord AS på 67 tusen kroner disponeres til annen egenkapital.

Morselskapet leverer tjenester som skal dekke datterselskapene sine administrative behov i forbindelse med opprettelse, drift og administrasjon av et eller flere bompengeprojekt. Kostnader som morselskapet opparbeider seg refunderes etter prinsipp om kostnadsdekning ved at morselskapet sender a-konto faktura til forskuddsvis dekning av stipulerte kostnader for perioden til datterselskapene. Kostnadene fordeles etter en kostnadsnøkkel som ivaretar hensyn til kost/nytte og minimerer kryssubsidiering mellom prosjektene, og avregnes mot fakturert akonto.

Valg av regnskapsprinsipp i datterselskapene innebærer at det skal tilstrebes et årsresultat tilnærmet likt kr 0. Dette ses i sammenheng med avskrivningsmetode for aktivert innkrevingsrett der innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at selskapet øker avskrivningsbeløpet i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjelden. Overskuddet før avskrivninger på innkrevingsretten går dermed i sin helhet til avskrivninger. Metoden medfører at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett over tid vil reduseres parallelt.

Trafikk

Totalt ble det registrert 107,5 millioner passeringer i 2024, mot 100,1 millioner passeringer i 2023. Det vises til segmentinformasjonen for en nærmere redegjørelse.

Hendelser etter balansedagen

Finnmark fylkeskommune har valgt å trekke seg ut av eierskapet i Bompengeselskap Nord AS, siden de ikke har noen bompengefinansierte prosjekter i fylket. Dette skjer gjennom at Troms fylkeskommune kjøper aksjene, og selskapet eies dermed av fylkeskommunene Nordland og Troms med 50% hver.

BPS NORD E6 HELGELAND AS

Selskapet drifter to prosjekter:

- Prosjekt E6 Helgeland Nord
- Prosjekt E6 Helgeland Sør

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5,46 mill. passeringer. Det tilsvarer en økning på 3,2% fra 2023.



Selskapet hadde inntekter på 131,4 mill kroner i 2024, opp fra 128,3 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 118,6 mill kroner i 2024, mot 115,8 mill kroner i 2023. Dette er en økning på 2,4%.

Det at passeringssinntektene bare øker med 2,4% når trafikken øker med 3,2%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. I tillegg har selskapet tilbakeført inntekter fra utenlandske bilister som ikke kan identifiseres for fakturering. Det kjørte 201.000 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 3,8 mill. kroner. Elbilandelen for begge prosjektene samlet er 18% i 2024, mot 15,2% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 19,8 mill kroner pr år, eller 9,9 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Annen driftsinntekt er på 0,3 mill kroner, mens det er inntektsført 12,5 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. Driftskostnader utgjør 9,3 mill kroner i 2024, mot 9,1 mill kroner i 2023. Økningen kan i hovedsak relateres til trafikkvekst og ordinær prisvekst på driftsavtalene. Avsetning til tap på krav er noe redusert sammenlignet med 2023, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,4 mill kroner av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 24,5 mill kroner, mot 25,1 mill kroner i 2023. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere gjennomsnittlig rentenivå. Nedbetaling av gjeld i perioden trekker kostnadene noe ned, og sikrer at netto finanskostnader er lavere enn året før.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 97,7 mill kroner, mot 94,1 mill kroner i 2023.

BPS NORD – FV78 TOVEN AS

Selskapet driver prosjektet Vegpakke Helgeland fase 1.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,65 mill passeringer. Det tilsvarer en økning på 5,8% fra 2023.

Trafikken i Toventunellen er opp 6% fra 2023, mens Hjartåsen har en oppgang på 4,3% og Drevja er opp 7,8%.

Selskapet hadde inntekter på 73,7 mill kroner i 2024, opp fra 72,3 mill kroner i 2023.

Passeringssinntekter utgjorde 58,5 mill kroner i 2024, mot 57,3 mill kroner i 2023. Dette gir en vekst på 3%. Annen driftsinntekt utgjør 15,2 mill kroner, hvorav 15 mill kroner utgjør fergeavløsningsmidler.

Det at passeringssinntektene bare øker med 3% når trafikken øker med 5,3%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 69.500 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,5 mill.

Elbil-andelen økte fra 25,8% i 2023 til 29,1% i 2024. Elbilene gir anslagsvis et tap på 15 mill kroner pr år, eller 7,5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Driftskostnader utgjør 4,0 mill kroner i 2024, mot 4,3 mill kroner i 2023. Avsetning til tap på krav er lavere enn i 2023, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,1 mill av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 20,6 mill kroner, mot 23,2 mill kroner i 2023. Reduksjonen skyldes i all hovedsak redusert gjeld som følge av avdragsbetaling og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 49,1 mill kroner, mot 44,8 mill kroner i 2023.



BPS NORD - BYPAKKE BODØ AS

Selskapet har driftet Bypakke Bodø.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 21,1 millioner passeringer. Det tilsvarer en økning fra 2023 på 1,9%.

Elbil-andelen er fremdeles stigende, og var 33,2% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 28,4%. Snittet for 2024 var 30,9% mot 26,3% i 2023. Det var totalt 1 million flere passeringer med elbil enn i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 226,8 mill kroner i 2024, opp fra 223,5 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 201,3 mill kroner i 2024, mot 198,7 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner. Statlige tilskudd er inntektsført med 25,3 mill kroner, og disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt. Ut fra takstøkningen i 2023 burde inntektene i Bypakke Bodø vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringer vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Bodø har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 11 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 1 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 459,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 237,7 mill er ordinære tilskudd, mens 222 mill kroner er ekstraordinære tilskudd til avslutning av innkreving på FV17 Godøystraumen og RV80 Strømsnes.

Driftskostnader utgjør 17,3 mill kroner i 2024, mot 17,5 mill kroner i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2023, og utgjør 0,4 mill kroner av totale driftskostnader, hvilket er en reduksjon på 0,8 millioner fra året før. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med noe høyere trafikk, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avskrivninger på anleggsmidler relatert til innkrevningen.

Netto finanskostnad er 40,3 mill kroner, mot 35,2 mill kroner i 2023. Økningen skyldes i all hovedsak høyere innlånskostnader som følge av renteoppgangen.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 169,1 mill kroner, mot 170,8 mill kroner i 2023.

BPS NORD – HÅLOGALANDSBRUA AS

Selskapet har driftet E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,76 millioner passeringer. Det tilsvarer en økning på 6% fra 2023.

Trafikken over Hålogalandsbrua er redusert med 0,8% fra 2023, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en økning på 40%. Avviket skyldes at bomstasjonen ved Leirvik var stengt for trafikk i en lengre periode i 2023, mens Hålogalandsbrua var stengt i en lengre periode i 2024. Disse strekningene fungerte som omkjøringsveier for hverandre.

Elbil-andelen var som ventet stigende, og var 40,3% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,5%. Snittet for 2024 var 33,9% mot 31% i 2023.



Selskapet hadde inntekter på 102,8 mill kroner i 2024, ned fra 109 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 92,5 mill kroner i 2024, mot 99 mill kroner i 2023. Fallet i inntekter kan relateres til at Hålogalandsbrua var stengt for trafikk en lengre periode i 2024. Omkjøringsveien har en mye lavere passeringstakst, og kompenserer dermed ikke for tapet av inntekter. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner, mot 0,3 mill kroner i 2023. Statlige tilskudd er inntektsført med 10,1 mill kroner, mot 9,7 mill kroner i 2023. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster.

Det var omlag 79.000 flere passeringer med elbil i 2024, og totalt utgjorde denne gruppen 535.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 34 mill kroner i 2024, eller 17 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 407,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 79 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 328,5 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 5,7 mill kroner i 2024, mot 5,6 mill kroner i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2023, og utgjør 0,5 mill kroner av totale driftskostnader. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og generell prisvekst.

Netto finanskostnad er 15,6 mill kroner, mot 17,4 mill kroner i 2023. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 81,6 mill kroner, mot 86 mill kroner i 2023..

BPS NORD – BYPAKKE HARSTAD AS

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Harstad.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 18,3 millioner passeringer, som er en økning på 16,5% fra 2023. Trafikkøkningen fra 2023 til 2024 skyldes at en bomstasjon var midlertidig stengt fra juni 2022 til juni 2023 som følge av utbyggingen.

Elbil-andelen er stigende, og var 25,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 21,8%. Snittet for 2024 var 23,4% mot 19,3% i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 114,4 mill kroner i 2024, opp fra 106,8 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 100 mill kroner i 2024, mot 93,7 mill kroner i 2023. Det er inntektsført 14,3 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2024, mot 12,8 mill i 2023. Annen inntekt er 0,1 mill, mot 0,2 mill i 2023.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt. Ut fra takstøkningen i 2024 burde inntektene i Vegpakke Harstad vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukervtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringer vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Vegpakke Harstad har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 9,4 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 1 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt 107,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 11,9 mill kroner i 2024, mot 12,5 mill kroner i 2023. Tap på krav er redusert med 1,1 mill kroner sammenlignet med 2023. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og passeringsinntekt, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avskrivninger på anleggsmidler relatert til innkrevingen.



Netto finanskostnad er 17 mill kroner, mot 12,3 mill kroner i 2023. Økningen skyldes i hovedsak økte markedsrenter og lavere bankinnskudd.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 85,5 mill kroner, mot 81,9 mill kroner i 2023.

BPS NORD RYAFORBINDELSEN AS

Selskapet drifter prosjektet Fv858 Ryaforbindingen.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene i 2024 var på 281.224 passeringer, som er en økning på 7,9% fra 2023.

Elbil-andelen har stabilisert seg noe, men er fremdeles stigende. Den var 37,7% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 37,5%. Snittet for 2024 var 36,8% mot 35,5% i 2023. Det var totalt 10.700 flere passeringer med elbil enn i 2023. Totalt ble det registrert 100.311 passeringer med 100% elbil-rabatt. Tapt inntekt sammenlignet med ordinær pris er 7 mill kroner, eller 3,5 mill om man forutsetter 50% rabatt for elbiler.

Selskapet hadde inntekter på 22,4 mill kroner i 2024, opp fra 21,6 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 12,4 mill kroner, mot 11,8 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 10 mill kroner, av disse er 9,9 mill fergeavløsningsmidler. Passeringsinntektene økte med 5,2%, mens trafikken var opp 7,6%. Avviket her kan forklares med større andel gratispasseringer med elbil.

Driftskostnader utgjør 1,5 mill kroner i 2024, mot 1,55 mill året før. Innkrevingskostnader utgjør 0,8 mill, mens øvrige kostnader relateres til avskrivning på innkrevingsutstyr, tap på krav og administrasjonskostnader.

Netto finanskostnad er 1,1 mill kroner, mot 1,8 mill i 2023. Reduksjon skyldes lavere gjeld og en høyere avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 19,7 mill mot 18,3 mill kroner i 2023.

Selskapet inngikk ny finansieringavtale med Troms fylkeskommune i 2024, og gjorde opp utestående bompengandelen. Dette ble regnskapsmessig ført som en investering i 2024, og inngår som en del av innkrevingsretten til prosjektselskapet. Beløpet utgjør 20,2 mill kroner. Selskapet vil motta ferjeavløsningsmidler til en verdi av omlag 10 mill kroner i 2026, slik at netto bompengebelastning vil være omlag 10 mill kroner, pluss finans- og innkrevingskostnader.

BPS NORD BYPAKKE TENK TROMSØ AS

Selskapet drifter prosjektet Bypakke Tenk Tromsø.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 59 millioner passeringer, som er en økning fra 2023 på 5,9%. Trafikken er 18% over forventningene lagt til grunn i Stortingsbehandlingen.

Elbil-andelen er høy og stigende, og var 28% ved utgangen av året. Snittet for 2024 var 25,7%, opp fra 20,7% året før. Anslaget var på 6% i Stortingsproposisjonen.

Selskapet hadde inntekter på 260,3 mill kroner i 2024, opp fra 246,2 mill kroner i 2023.

Passeringsinntekter utgjorde 260,1 mill kroner i 2024, mot 245,9 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt utgjør 0,2 mill kroner.



Gjennomsnittlig inntekt pr passering i 2024 var 4,46 kroner, mot 4,5 kroner året før. Anslaget i Stortingsbehandlingen var 6,1 kroner (i 2021-kroner).

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og høyere antall passeringer. Ut fra takstøkningen i 2024 burde inntektene i Bypakke Tenk Tromsø vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeraftale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Bypakke Tenk Tromsø har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 30 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 3 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Beregningene som lå til grunn for Stortingets behandling tilsa en passeringsinntekt på omlag 349 mill kroner i 2024. Det er dermed et betydelig avvik mellom forventet og realisert inntekt. Dette avviket kan i stor grad forklares med en betydelig høyere elbilandel enn forventet, og at andelen betalbare passeringer er en god del lavere enn forventet i analysene som lå til grunn for Stortingets behandling. Høyere antall passeringer enn forventet øker inntektene med anslagsvis 41 millioner kroner i 2024, sammenlignet med anslag i Stortingsbehandlingen.

Driftskostnader utgjør 32,2 mill kroner i 2024, opp fra 32 mill kroner i 2023.

Lavere avsetning til tap på krav og lavere administrasjonskostnader reduserer kostnadene med 1,3 mill kroner fra året før, mens høyere innkrevingskostnader skyldes i hovedsak variable kostnader knyttet til økte inntekter i form av utstedergodtgjørelse, og kostnader direkte relatert til antall passeringer i bomstasjonene er høyere enn året før.

Anslaget på driftskostnadene i Stortingsbehandlingen var 21,5 mill i 2021 kroner, eller 24,7 mill kroner i 2024-kroner.

Avviket fra prognosen i Stortingsbehandlingen kan først og fremst forklares med endringer i kostnadsstrukturen i bompengesektoren fra perioden når grunnlaget for bompengeproposisjonen ble utarbeidet:

Utstedermarkedet er kommersialisert og underlagt ordinær MVA på 25%. Bompengeprojektene blir ikke kompensert for denne økningen, og det utgjør omlag 1 million kroner ekstra.

IT-systemene har blitt mer komplekse som følge av krav til sikkerhet, håndtering av flere transaksjoner og kompliserte prisingsmodeller, samt at bompengeselskapene har måttet anskaffe egne systemer for å håndtere fullpriskunder og AutoPASS-utstedere.

Vegkantutstyret ble tidligere anskaffet av Statens Vegvesen og ble betalt av bompengeprojektene på samme måte som bygging av vei. Utgiftene til dette fremkom ikke i driftskostnadene, men ble kostnadsført etterhvert som lånene ble nedbetalt (avskrivning på innkrevingsretten). For Bypakke Tenk Tromsø utgjør dette beløpet 3,4 millioner kroner i 2024 (avskrivninger). Man kan se tegn til dette i St.prop for Tenk Tromsø, hvor det er satt av 35 mill av bompengemidlene til «etablering av bomstasjoner».

Investeringer i datasystemer er ført i balansen som et anleggsmiddel, og disse avskrivningene håndteres etter bokføringsreglene og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper. Systemene ble tatt i bruk av bompengeselskapene i 2021, og dette innebærer at restlevetiden for systemet regnskapsmessig er satt til 4 år for Bypakke Tenk Tromsø. Det er antatt at systemene vil ha en økonomisk levetid som strekker seg over regnskapsreglenes anslag på 5 år, så det tilsier at driftskostnadene vil være betydelig lavere i de siste 10 årene av prosjektet. Avskrivninger på datasystemene utgjør 5 mill kroner i 2024, og vil i all hovedsak være avsluttet i løpet av de neste 3 årene.



Utgifter til drift og vedlikehold av AutoPASS-kjernesystemene (datasystemer) fordeles etter trafikk. Bypakke Tenk Tromsø utgjør over 50% av all trafikk i BPS Nord sine anlegg, og har dermed fått en stor andel av utgiftene fra Statens Vegvesen. Det er mange større prosjekter under utvikling i resten av landet, og det vil føre til noe høyere totale driftsutgifter, men samtidig vil det gi flere passeringer totalt i AutoPASS-systemet. Dette vil på sikt gi noe lavere kostnader for Bypakke Tenk Tromsø, da kostnadene fordeles på flere passeringer. Tenk Tromsø sin andel av AutoPASS-trafikken i Norge er omlag 5,5% i 2024.

Videre er avsetning til tap på krav ikke regnet som en driftskostnad i grunnlaget som benyttes i Stortingsbehandlingen. I 2024 er dette beløpet beregnet til 1,4 millioner.

Konklusjonen for driftskostnadene er at de innledningsvis er en del høyere enn anslått, men over tid vil de trekke ned og vil nærme seg et gjennomsnittlig konsumpris-justert anslag på 24,7 mill kroner pr år (2024-kroner).

Prosjektet har i 2024 hatt netto inntekt på finansielle poster på 4,1 mill kroner, mot en liten netto finanskostnad på 0,14 mill kroner i 2023. Det er forventet at lånebehovet vil være tilnærmet null de nærmeste årene, da investeringene i prosjektet er tilpasset disponible midler fra bompengeneinnkrevningen.

Overskuddet som er tilgjengelig som bompengemidler i 2024 er 232,2 mill kroner, mot 214,1 mill kroner året før.

BPS NORD – E10 MIDTRE HÅLOGALAND AS

Selskapet er tildelt ansvaret for å etablere bompengeneinnkrevningen i OPS Hålogalandsvegen-prosjektet. Forventet oppstart av innkrevningen er i 2028. Selskapet har ikke hatt noe økonomisk aktivitet av betydning i 2024.

Selskapet har inngått prosjektavtale med Vegdirektoratet. Det har vært jobbet med å inngå finansieringsavtale med Statens Vegvesen som oppdragsgiver.

KONTANTSTRØMMER

Konsernets investeringer i regnskapsåret var 417,6 mill kroner, mot 350 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter. Kontantstrømmer fra bompengeneinnkrevningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 747,4 mill kroner, mot 686 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte konsernets likviditet med 418,2 mill kroner, mot en reduksjon på 380,3 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 88,4 mill kroner, og utgjorde 375,6 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Morselskapets investeringer i regnskapsåret var 30 000 kroner, mot 80 800 kroner året før. Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter utgjorde minus 1,5 mill kroner, mot 0,5 mill kroner året før. Morselskapet hadde ingen finansieringsaktivitet i regnskapsåret eller året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 1,5 mill kroner, og utgjorde 5,4 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.



FINANSIELL RISIKO

Kreditrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kreditrisikoen noe endret. Konsernet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Konsernet har således lavere kreditrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør omlag 87% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør omlag 13% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Konsernet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i prosjektregnskapene. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Konsernet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Konsernet sin rentebærende gjeld utgjorde 3.010 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 53% sikret til fast rente. Gjennomsnittlig rente ved utgangen av regnskapsåret var 4,40% for konsernet.

Likviditetsrisiko og garantier

Konsernets langsiktige likviditet vurderes som god, og selskapet har en stabil likviditetstilgang. Konsernets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 858 mill kroner og 2.513 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller over en periode på 13 år. Konsernet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 375,6 mill kroner.

Alle låneopptak i BPS Nord-konsernet har sikkerhet i fylkeskommunale eller en kombinasjon av fylkeskommunale og kommunale selvskyldnergarantier. Disse garantiene bidrar til at konsernet har god tilgang til attraktiv priset finansiering.

Samlede garantier gitt overfor konsernet per 31.12.2024 var på 6.518 millioner kroner, hvorav 1.857 millioner kroner kan benyttes til nye låneopptak. Øvrig garantiramme skal dekke dagens låneportefølje, påløpte renter og omkostninger, samt betalinger til fremtidig OPS-prosjekt.

En andel av sertifikatlånene er gjort som såkalte rulleringsavtaler, hvor banken garanterer at sertifikatet vil rulleres (refinansieres) ved neste rentetermin, før avtalen eventuelt sies opp. Dette sikrer at de enkelte prosjektene kan refinansiere med minst 3 måneders varsel. Dette gjelder i hovedsak prosjekter som garanteres delvis av mindre kommuner. Disse kommunene oppfattes ofte som mer usikre og en del investorer har valgt å ikke investere i verdipapirer med slike garantier.

Likviditeten i konsernet er adskilt på de enkelte datterselskapenes bankkontoer, og det er ikke inngått avtaler i konsernet som gir selskapene rett til å låne hos hverandre. Det er åpning for å inngå slike avtaler, men det har så langt ikke vært vurdert som nødvendig og hensiktsmessig. Eventuelle internlån vil gjøres innenfor de gjeldende garantirammene og til markedsrente.

Selskapet jobber kontinuerlig med å utforme og tilpasse en finanspolicy for forvaltning av overskuddslikviditet og gjeld, herunder rente og likviditetsrisiko.



FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men gjennom datterselskaper er konsernet med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Konsernets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker. Sykefraværet var i perioden på 1,3% mot 5,45% året før.

LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak for å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Bompengeselskap Nord har som krav at leverandørkjeden ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår.

ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for. Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner. Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.



STYREANSVARSFORSIKRING

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner, jfr. aksjeloven § 17-1.

UTSIKTENE FREMOVER

BPS Nord har godt samarbeid med Statens vegvesen, andre regionale bompengeselskaper og aktører for kontinuerlig oppfølging av system, trafikk- og inntektsutvikling for å kunne ivareta selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser på best mulig måte.

Bompengereformen, herunder etablering av ny verdikjede for bompengeneinnkreving og nye aktørroller, har medført store endringer for bransjen og for selskapet. BPS Nord vil videreføre arbeidet med automatisering og standardisering for å kunne øke kvaliteten i inntektsgrunnlaget og betalingsgraden. I løpet av 2025/26 forventer vi en bedring av rammebetingelser som muliggjør økt løsningsrad knyttet til krav selskapet har på utenlandske kjøretøy.

Det var forventet at BPS Nord ville bli omfattet av bærekraftsrapportering (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) fra regnskapsåret 2025. EU har begrenset omfanget av selskaper som blir omfattet av direktivet og selskapet vil nå vurdere hvordan rapportering på bærekraft best kan følges opp og synliggjøres i rapporteringer fremover.

Det er BPS Nord sine finansieringsforpliktelser i prosjektselskapene som primært utløser behovet for bompengeneinntekter. Arbeidet med å sikre at våre prosjekter i Nord er attraktive låneobjekter videreføres og vi skal, sammen med andre aktører i bompengesektoren, videreutvikle teknologi knyttet til innkreving. Våre prosjekter har fornuftige forfallsprofiler, god kontantstrøm og solid likviditet, men vi registrerer som alle andre at andelen passeringer med nullutslippskjøretøy i våre anlegg er sterkt stigende. Selskapet vil videreføre arbeidet med å få innført betaling på nullutslippskjøretøy i våre strekningsvise prosjekter, et arbeid som innebærer lokalpolitisk tilslutning og vedtak i flere kommuner.

Styret i Bompengeselskap Nord AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder



RESULTATREGNSKAP - MOR/KONSERN

BOMPENGESELSKAP NORD AS

2024	Morselskap 2023		Note	Konsern 2024	2023
0	0	Passeringsinntekter	1	843 415 740	822 137 572
1 339	251	Andre inntekter	1	26 253 724	26 575 444
8 156 320	8 575 034	Administrasjonsinntekter	1, 2	0	0
0	0	Offentlige tilskudd	1	62 148 500	58 988 500
8 157 659	8 575 285	Sum driftsinntekter		931 817 965	907 701 516
0	0	Innkrevingskostnader	3	50 348 607	48 603 649
6 271 198	6 625 389	Lønnskostnader	4	6 271 198	6 625 389
32 986	21 098	Avskrivninger driftsmidler	5	19 344 918	17 566 711
1 899 356	1 901 980	Administrasjonskostnader	2, 3, 4	3 572 303	3 706 008
0	669	Tap på krav	6	2 467 813	5 949 536
8 203 539	8 549 137	Sum driftskostnader		82 004 838	82 451 292
-45 880	26 148	Driftsresultat		849 813 126	825 250 224
		FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
112 976	118 755	Finansinntekter	7	24 322 669	26 608 537
96	6 903	Finanskostnader	7	139 207 499	141 662 021
112 880	111 852	Sum netto finansposter		-114 884 830	-115 053 485
67 000	138 000	Årsresultat før avskrivning av innkrevings		734 928 297	710 196 739
0	0	Avskrivning innkrevingsrett	8	684 759 956	565 127 240
0	0	Avsetning forpliktelse	8	50 101 341	144 931 495
67 000	138 000	Årsresultat etter avskrivning av innkreving		67 000	138 004
		OVERFØRINGER			
67 000	138 000	Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
67 000	138 000	Sum overføringer		734 928 297	710 196 734



BALANSE - MOR/KONSERN					
BOMPENGESELSKAP NORD AS					
2024	Morselskap 2023		Note	Konsern 2024	2023
EIENDELER					
ANLEGGSMIDLER					
IMMATERIELLE EIENDELER					
0	0	Aktivert innkrevingsrett	8	2 732 404 529	3 005 349 744
0	0	Andre immaterielle eiendeler	5	23 172 721	31 078 676
0	0	Sum immaterielle eiendeler		2 755 577 250	3 036 428 419
VARIGE DRIFTSMIDLER					
0	0	Veikantutstyr	5	66 155 017	71 768 123
49 348	82 334	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	49 348	82 334
49 348	82 334	Sum varige driftsmidler		66 204 365	71 850 457
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER					
584 573	554 573	Investeringer i datterselskap	9	0	0
0	0	Andre langsiktige fordringer	10	5 676 956	6 487 950
584 573	554 573	Sum finansielle anleggsmidler		5 676 956	6 487 950
633 921	636 907	Sum anleggsmidler		2 827 458 571	3 114 766 826
OMLØPSMIDLER					
FORDRINGER					
2 436 118	4 435 204	Kundefordringer	6	74 852 249	71 980 599
-114 899	-112 746	Andre kortsiktige fordringer		1 854 574	1 856 381
2 321 219	4 322 458	Sum fordringer		76 706 823	73 836 980
5 347 331	6 838 232	Bankinnskudd	11	375 602 989	464 019 190
7 668 550	11 160 691	Sum omløpsmidler		452 309 812	537 856 170
8 302 471	11 797 597	Sum eiendeler		3 279 768 384	3 652 622 996
EGENKAPITAL OG GJELD					
INNSKUTT EGENKAPITAL					
3 000 000	3 000 000	Aksjekapital	12, 13	3 000 000	3 000 000
0	0	Annen innskutt egenkapital	13	-16 924	-11 140
3 000 000	3 000 000	Sum innskutt egenkapital		2 983 076	2 988 860
OPPTJENT EGENKAPITAL					
702 000	635 000	Annen egenkapital	13	701 997	634 997
702 000	635 000	Sum opptjent egenkapital		701 997	634 997
3 702 000	3 635 000	Sum egenkapital		3 685 073	3 623 857
GJELD					
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE					
0	0	Andre avsetninger for forpliktelser	14	26 046 934	27 588 264
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		26 046 934	27 588 264
ANNEN LANGSIKTIG GJELD					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	15, 16, 17	763 706 439	858 003 835
0	0	Sum annen langsiktig gjeld		763 706 439	858 003 835



INDIREKTE KONTANTSTRØM

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	734 928 297	710 196 739
Ordinære avskrivninger	19 344 918	17 566 711
Endring i kundefordringer	-2 871 649	-25 103 915
Endring i leverandørgjeld	-4 092 880	-21 447 517
Endring i andre tidsavgrensningsposter	128 306	4 771 039
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	747 436 991	685 983 057
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	19 129 192
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	417 607 618	369 074 276
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-417 607 618	-349 945 084
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	94 297 396	174 297 396
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	280 000 000	205 000 000
Endring i avsetning for forpliktelser	-43 948 178	-1 028 625
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-418 245 574	-380 326 021
= Netto endring i kontantbeholdning	-88 416 201	-44 288 048
Beholdning av kontanter 01.01.	464 019 190	508 307 238
Beholdning av kontanter 31.12.	375 602 989	464 019 190



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	67 000	138 000
Ordinære avskrivninger	32 986	21 098
Endring i kundefordringer	1 999 086	-3 791 060
Endring i leverandørgjeld	-3 599 286	2 352 384
Endring i andre tidsavgrensningsposter	39 313	1 742 376
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 460 901	462 799
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	80 807
Utbetalinger ved kjøp aksjer og andeler	30 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-30 000	-80 807
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
=Netto endring i kontantbeholdning	-1 490 901	381 992
Beholdning av kontanter 01.01.	6 838 232	6 456 240
Beholdning av kontanter 31.12.	5 347 331	6 838 232



Noter 2024

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengeneinnkrevningen, samt skille ut utstederfunksjonen. Utstederfunksjonen er skilt ut fra og med januar 2022. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Konsernet har ingen tilknyttede selskaper.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tap inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.



Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprosjekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Avviklings- og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

**Kompensasjon for verdiendring på innskutt aksjekapital**

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 er det tatt hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Prinsippendringer

Konsernet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.



Note 1 Driftsinntekter

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonssinntekt	8 156 320	0
Passeringsinntekt	0	843 415 740
Annen inntekt	1 339	26 252 924
Offentlig tilskudd	0	62 148 500
Sum	8 157 659	931 817 165

Note 2 Konserninterne transaksjoner

Morselskapet

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Bompengeselskap Nord AS deltar aktivt i dette arbeidet. Videre utfører morselskapet administrative oppgaver på vegne av datterselskapene. Morselskapet vidrerefakturerer deler av disse kostnadene til datterselskapene. I 2024 var total viderefakturering til datterselskapene kr 8 156 320.

Note 3 Driftskostnader

	Morselskapet	Konsernet
Administrasjonskostnader	1 899 356	3 572 303
Innkrevingskostnader	0	50 348 607
Totalt	1 899 356	53 920 910

Bompengeselskapene sine driftskostnader er delt inn i 5 kategorier i samsvar med Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper: lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og avskrivninger.

Lønnskostnader, tap på krav og avskrivninger spesifiseres i egne noter. Administrasjonskostnader består av kostnader knyttet til administrasjon av selskapene. Innkrevingskostnader består av kostnader som direkte knytter seg til innkrevingen av bompenger. Dette inkluderer blant annet service og vedlikehold av veikantutstyr, strøm til bomstasjoner, sentralsystem data og drift, utgifter til utstedergodtgjørelse og godtgjørelse til innleide innkrevere.

Konsernet	2024	2023
6501 Service & vedlikehold veikantut	9 059 952	8 505 193
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	1 776 735	2 273 568
6504 Strøm knyttet mot bomstasjon	441 752	449 076
6505 Datakomm. innkreving	441 504	388 859
6506 Inkassoomkostninger innkreving	84 235	55 050
6507 Innleid innkrever	5 163 904	4 969 761
6508 Sentralsystem, data og drift	9 710 169	8 173 225
6511 Bildebehandling	1 078 227	843 511
6513 Drift operatørsystem - TC	6 070 472	7 196 065
6941 Digital post	429 218	615 089
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	16 092 439	15 134 251
Sum Innkrevingskostnader	50 348 607	48 603 649



Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Morselskapet og konsernet har hatt 5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

	2024	2023
Lønn	4 841 367	5 370 719
Styrehonorar	322 473	220 920
Arbeidsgiveravgift	345 345	373 636
Pensjonskostnader	682 743	613 475
Andre lønnsrelaterte ytelser	79 269	46 639
Totalt	6 271 198	6 625 389

Ytelser til ledende personer og revisor

	Morselskapet
Lønn administrerende direktør	1 447 544
Annen godtgjørelse administrerende direktør	29 102
Honorar styreleder	148 834
Honorar styremedlemmer	173 639

	Morselskapet	Konsernet
Revisjonshonorar	59 345	250 393

Revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjonshonorar kostnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.



Note 5 Anleggsmidler

Morselskapet

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	245 524
+ Tilgang	0
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	245 524
Akk. av/nedskr. pr 1/1	163 189
+ Ordinære avskrivninger	32 986
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	196 176
Balanseført verdi pr 31/12	49 348

Lineær avskrivning over 5 år.

Konsernet	Andre immaterielle eiendeler	Driftsløsøre, veikantutstyr	Veikantutstyr, finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1 Konsern	48 561 380	78 086 304	24 252 639	150 900 323
+ Tilgang	3 369 949	2 422 934	0	5 792 883
- Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	51 931 329	80 509 238	24 252 639	156 792 883
Akk. avskrivning pr. 1/1	17 482 700	28 871 694	1 616 843	47 971 237
+ Ordinære avskrivninger	11 275 886	6 452 184	1 616 843	19 344 918
Akk. avskrivning pr. 31/12	28 758 586	35 323 878	3 233 686	67 316 155
Balanseført verdi pr. 31/12	23 172 721	45 185 412	21 018 953	89 377 086
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeskjevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.



Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	99 219 392	92 645 472
Avsetning for tap	-24 367 143	-20 664 873
Bokført verdi kundefordringer	74 852 249	71 980 599

Resultatført tap i konsernet utgjør kr 2 467 813 i 2024.

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 17 788 351.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av konsernet. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2024	2023
Annen renteinntekt	23 120 729	25 770 698
Renteinntekt inkasso	1 201 940	837 839
Sum finansinntekter	24 322 669	26 608 537

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader lån	138 556 699	140 995 782
Annen finanskostnad	650 800	666 239
Sum finanskostnader	139 207 499	141 662 021

Note 8 Avskrivning aktivert innkreivingsrett

Aktivert innkreivingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreivning. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkreivingsperioden.

Innkreivingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en regulerer avskrivningsbeløpene i takt med selskapets overskudd. Overskudd før avskrivning på innkreivingsretten går med til avskrivninger. Overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året utgjorde mer enn bokført verdi på innkreivingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen.

Innkreivingsrett pr. 1/1 Konsern	3 005 349 744
Aktivert	411 814 741
Avskrivninger	684 759 956
Innkreivingsrett pr. 31/12	2 732 404 529



Note 9 Datterselskaper

Aksjer i datterselskaper er balanseført i henhold til kostmetoden. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring. Selskapet har følgende datterselskaper som også er inntatt i konsernregnskapet:

Datterselskap:	Eierandel	Stemmeandel	Forretningskontor
BPS Nord - Bypakke Bodø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E6 Helgeland AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Harstad AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - FV78 Toven AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	100%	100%	Narvik
BPS Nord - E10 Midtre Hålogaland AS	100%	100%	Narvik

Tidspunkt for oppnåelse av kontroll

Morselskapet har oppnådd kontroll i datterselskapene på følgende tidspunkt:

E6 Helgeland AS	22.06.17
Bypakke Harstad AS	30.06.17
Bypakke Bodø AS	01.11.17
FV78 Toven AS	01.01.18
Hålogalandsbrua AS	01.01.18
Ryaforbindelsen AS	01.07.20
Bypakke Tenk Tromsø AS	12.11.21
E10 Midtre Hålogaland AS	08.08.24

Note 10 Andre langsiktige fordringer

Konsernet

Ved anskaffelsen av veikantutstyr i datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS ble det inngått avtale om finansiell leasing og krevd forskuddsbetaling. 50% av forskuddsbetalingen vurderes som forskudd på drift- og vedlikeholdskostnader. Kostnader som gjelder kommende år er klassifisert som kortsiktig fordring. Resten er klassifisert under andre langsiktige fordringer.

Note 11 Bankinnskudd - skattetrekk

Bundne skattetrekkmidler

Konsernet	248 894
Morselskapet	248 894



Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3000 aksjer à kr 1000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1500

Selskapet har kun en aksjeklasse.

Note 13 Annen egenkapital

	Aksjekapital/ selskapskapital	Annen egenkapital
Konsernet		
Pr 1.1.	3 000 000	634 997
+Fra årets resultat	0	67 000
- Andre transaksjoner:	(16 924)	0
Pr 31.12.	2 983 076	701 997
Morselskapet		
Pr 1.1.	3 000 000	635 000
+ Fra årets resultat	0	67 000
Pr 31.12.	3 000 000	702 000

Etter bompengavtalen har aksjonærene krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80% av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.

Note 14 Finansiell leasing

Konsernet

Datterselskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS har anskaffet veikantutstyr for fremtidig innkreving av bompenger. Anskaffelsen er gjort gjennom en finansiell leieavtale. Anskaffelseskostnaden er vurdert til nåverdien av fremtidige leiebeløp og forskuddsbetalinger.

Den finansielle leieavtalen medfører også en forpliktelse. Forpliktelsen er beregnet til nåverdien av fremtidige leiebeløp. Forpliktelsen utgjør kr 13 408 264. Kommende års forpliktelse er klassifisert som kortsiktig gjeld. Resten er klassifisert under andre avsetninger for forpliktelser.

	2024	2023
Veikantutstyr 01.01	22 635 796,00	24 252 639,00
Sum	22 635 796,00	24 252 639,00
Årets avskrivninger	1 616 843,00	1 616 843,00
Netto balanseført verdi	21 018 953,00	22 635 796,00



Oversikt over fremtidige minimumsleie:

Innen 1 år	1 451 330,00
2 til 5 år	6 421 194,00
Etter 5 år	5 535 740,00
Fremtidig minimumsleie	13 408 264,00

Gjennomsnittlig rente: 4 %

Nåverdi av fremtidig

minimumsleie: **13 408 264,00**

Hvorav:

- kortsiktig gjeld	1 451 330,00
- langsiktig gjeld	11 956 934,00

Note 15 Mellomvær med nærstående parter

Konsernet

Morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti på lån i konsernet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 2 301 322 829 og fra Troms fylkeskommune kr 1 589 318 433.

Note 16 Gjeld til kredittinstitusjoner

Konsernet

Døtrene i konsernet har sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Per 31.12.2024 utgjør disse lånene til sammen kr 2 247 000 000. Selskapene har inngått swaprente-avtaler knyttet til flere av lånene. Nettoeffekten av avtalene resultatføres løpende. Det er inngått rulleringsavtaler med DNB Markets på totalt 515 mill kroner for sertifikatlån tilknyttet E6 Helgeland Sør, Fv78 Toven og Hålogalandsbrua. Det vises til omtale i styrets beretning om likviditetsrisiko.

Døtrene i konsernet har langsiktig gjeld pr. 31.12.24 som utgjør:

Totale lån	763 706 439
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	97 335 369

Effektiv lånerente for lån i konsernet sett under ett, utgjør 4,45% i regnskapsåret.

Sertifikatlån

ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Startdato	Forfall	Rente
NO0013414581	Bypakke Bodø	302 000 000	27.11.2024	27.02.2025	5,00 %
NO0013420067	Bypakke Bodø	100 000 000	06.12.2024	06.03.2025	5,04 %
NO0013420075	Bypakke Bodø	350 000 000	09.12.2024	10.03.2025	5,04 %
NO0013384636	E6 Helgeland Nord	100 000 000	28.10.2024	28.01.2025	5,02 %
NO0013435891	E6 Helgeland Nord	80 000 000	20.12.2024	20.03.2025	5,12 %
NO0013434092	E6 Helgeland Sør	225 000 000	17.12.2024	17.03.2025	5,09 %
NO0013289389	Fv78 Toven	150 000 000	15.07.2024	15.01.2025	4,99 %
NO0013367623	Fv78 Toven	220 000 000	15.10.2024	15.01.2025	5,05 %
NO0013420091	Hålogalandsbrua	70 000 000	09.12.2024	10.03.2025	5,04 %
NO0013363218	Vegpakke Harstad	345 000 000	08.10.2024	08.01.2025	4,97 %
NO0013401927	Vegpakke Harstad	305 000 000	08.11.2024	10.02.2025	5,02 %



Banklån og obligasjonslån

Långiver	Prosjekt	Anskaffelseskost	Startdato	Forfall	Rente	Rentetype
Kommunalbanken	Bypakke Bodø	342 857 250	15.10.2015	15.10.2030	2,22 %	Fastrente
Kommunalbanken	Bypakke Tenk Tromsø	20 000 000	20.10.2022	20.04.2037	5,72 %	pt-byggelån
KLP Kommunekreditt	E6 Helgeland Nord	154 807 699	14.09.2015	14.09.2030	2,28 %	Fastrente
Obligasjon - fast rente	Hålogalandsbrua	200 000 000	09.12.2013	09.12.2025	3,99 %	Fastrente, men rentebytteavtale
Kommunalbanken	Ryaforbindingen	46 041 490	01.12.2021	01.06.2029	5,44 %	FRN 3m

Låneoptak totalt

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Rentesikret beløp	Sikringsgrad
Bypakke Bodø	1 094 857 250	342 857 000	31,32 %
Bypakke Tenk Tromsø	20 000 000	0	0,00 %
E6 Helgeland Nord	334 807 699	204 808 000	61,17 %
E6 Helgeland Sør	225 000 000	100 000 000	44,44 %
Fv78 Toven	370 000 000	335 557 000	90,69 %
Hålogalandsbrua	270 000 000	262 212 000	97,12 %
Hålogalandsveien	0	0	0
Ryaforbindingen	46 041 490	0	0,00 %
Vegpakke Harstad	650 000 000	356 830 000	54,90 %
Total belåning	3 010 706 439	1 602 264 000	53,22 %

Rentebytteavtaler

Betaler fast	Betaler flytende	Startdato	Forfallsdato	Beløp	Rente	Markedsverdi (minus er tap)
E6 Helgeland Sør	DNB	17.12.2024	17.12.2027	100 000 000	3,815 %	519 065
E6 Helgeland Nord	DNB	20.12.2024	20.12.2027	50 000 000	3,947 %	71 932
Fv78 Toven	DNB	15.07.2013	17.01.2030	127 678 570	5,27 %	-3 750 175
Fv78 Toven	DNB	15.07.2013	17.01.2033	207 878 792	5,27 %	-10 853 854
Hålogalandsbrua	Nordea	09.12.2014	09.06.2028	262 212 000	4,60 %	-2 377 342
Nordea	Hålogalandsbrua	09.12.2013	09.12.2025	-200 000 000	3,99 %	-2 683 671
Vegpakke Harstad	Nordea	10.10.2016	08.10.2026	135 234 342	2,09 %	4 692 953
Vegpakke Harstad	Nordea	15.12.2023	09.10.2028	125 000 000	3,24 %	3 568 244
Vegpakke Harstad	Nordea	10.10.2016	09.11.2026	96 595 958	2,09 %	3 281 559
Sum markedsverdi						-7 531 289

Markedsverdien av rentebytteavtalene bokføres ikke i balansen.



Note 17 Garantioversikt

Prosjektnavn	Opprinnelig garantiramme	Dagens lånegjeld	Ubenyttet ramme låneoptak	Maksimal garantiramme (inkl. påslag for 10% rente og omkostninger)
Bypakke Bodø	2 070 000 000	1 094 857 250	832 285 650	2 119 857 190
Bypakke Tenk Tromsø	850 000 000	20 000 000	750 000 000	847 000 000
E6 Helgeland Nord	760 000 000	334 807 699		368 288 469
E6 Helgeland Sør	640 000 000	225 000 000		247 500 000
Fv78 Toven	662 000 000	370 000 000		420 000 000
Hålogalandsbrua	1 220 000 000	270 000 000		297 000 000
Hålogalandsveien	1 150 000 000			1 150 000 000
Ryaforbindelsen	129 100 000	46 041 490		50 645 639
Vegpakke Harstad	1 020 000 000	650 000 000	275 000 000	1 017 500 000
	8 501 100 000	3 010 706 439	1 857 285 650	6 517 791 298

Garantist	Andel av maksimal garanti	Andel i kroner
Nordland fylkesk.	35 %	2 301 300 000
Troms fylkesk.	24 %	1 589 300 000
Bodø kommune	16 %	1 059 900 000
Harstad kommune	7 %	477 300 000
Tromsø kommune	6 %	423 500 000
Vefsn kommune	4 %	282 000 000
Rana kommune	3 %	194 400 000
Narvik kommune	2 %	148 500 000
Leirfjord kommune	0,4 %	29 200 000
Grane kommune	0,2 %	12 300 000
		6 517 700 000

Garantiene er selvskyldnergaranti for det enkelte prosjekt. Garantirammen skrives ned etterhvert som det betales avdrag. Rammen skrives ikke ned om nedbetalingen på lånet ikke er permanent, for eksempel ved refinansiering eller ved at lånet tilbakebetales om rekvisisjonsplanene endres, slik at det er hensiktsmessig å tilbakebetale lånet ut fra en avkastning/risiko-vurdering.

Note 18 Annen kortsiktig gjeld

Konsernet

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak påløpte renter med kr 17 462 083 og uopptjent inntekt i forbindelse med periodisering av tilskudd på kr 15 375 000.

Som nevnt i note 8 utgjorde overskuddet i Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS dette året mer enn bokført verdi på innkrevingsretten. Overskytende er disponert som en avsetning for forpliktelse under posten kortsiktig gjeld, med tanke på fremtidige rekvireringer fra Statens vegvesen.



RESULTATREGNSKAP

BOMPENGESELSKAP NORD AS

INNTEKTER OG KOSTNADER	Note	2024	2023
Administrasjonsinntekter		8 156 320	8 575 034
Andre inntekter		1 339	251
Sum driftsinntekter		8 157 659	8 575 285
Lønnskostnad	1	6 271 198	6 625 389
Avskrivninger driftsmidler	2	32 986	21 098
Administrasjonskostnader	1	1 899 356	1 902 649
Sum kostnader		8 203 539	8 549 137
Driftsresultat		-45 880	26 148
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		112 976	118 755
Annen rentekostnad		96	6 903
Resultat av finansposter		112 880	111 852
Ordinært resultat		67 000	138 000
Årsresultat		67 000	138 000
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		67 000	138 000
Sum overføringer		67 000	138 000



BALANSE

BOMPENGESELSKAP NORD AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	49 348	82 334
Sum varige driftsmidler	2	49 348	82 334
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	3	584 573	554 573
Sum finansielle anleggsmidler		584 573	554 573
Sum anleggsmidler		633 921	636 907
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		2 436 118	4 435 204
Andre kortsiktige fordringer		-114 899	-112 746
Sum fordringer		2 321 219	4 322 458
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		5 347 331	6 838 232
Sum omløpsmidler		7 668 550	11 160 691
Sum eiendeler		8 302 471	11 797 597



BALANSE

BOMPENGESELSKAP NORD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	4	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		702 000	635 000
Sum opptjent egenkapital		702 000	635 000
Sum egenkapital		3 702 000	3 635 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		565 506	4 164 792
Skyldig offentlige avgifter		336 167	482 988
Konserngjeld		3 133 976	2 902 824
Annen kortsiktig gjeld		564 822	611 993
Sum kortsiktig gjeld		4 600 471	8 162 597
Sum gjeld		4 600 471	8 162 597
Sum egenkapital og gjeld		8 302 471	11 797 597

Styret i Bompengeselskap Nord AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BOMPENGESELSKAP NORD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	67 000	138 000
Ordinære avskrivninger	32 986	21 098
Endring i kundefordringer	1 999 086	-3 791 060
Endring i leverandørgjeld	-3 599 286	2 352 384
Endring i andre tidsavgrensningsposter	39 313	1 742 376
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 460 901	462 799
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	80 807
Utbetalinger ved kjøp aksjer og andeler	30 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-30 000	-80 807
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
=Netto endring i kontantbeholdning	-1 490 901	381 992
Beholdning av kontanter 01.01.	6 838 232	6 456 240
Beholdning av kontanter 31.12.	5 347 331	6 838 232



Noter 2024

Formål

Bompengeselskap Nord AS er opprettet med bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) "På rett vei" punkt 4, jf. Prop. 1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengeneinnkrevningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskap som skal stå for bompengeneinnkrevningen, samt skille ut utstederfunksjonen. Utstederfunksjonen er skilt ut fra og med januar 2022. Bompengeselskap Nord AS er det regionale bompengeselskapet som dekker de nordligste fylkene Nordland og Troms og Finnmark. Selskapet har valgt å innlemme eksisterende og nye bompengeprojekt gjennom en konsernstruktur.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Bompengeselskap Nord AS og selskaper som Bompengeselskap Nord AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Bompengeselskap Nord AS eier 100% av de selskapene som inngår i dette konsernregnskapet og det finnes derfor ingen behandling av minoritetsinteresser. Anskaffelse av datterselskaper har skjedd uten overføring av verdier til eierne. Oppkjøpene er behandlet til regnskapsmessig kontinuitet, og 01.01. i regnskapsåret er valgt som tidspunkt for konsolidering/regnskapsføring.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Konsernet har ingen tilknyttede selskap.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene i datterselskapene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tap inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Administrasjonsinntekt inntektsføres i takt med utførelsen av tjenestene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.



Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde driftsmidlers kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe driftsmidler tilbake til standarden ved selskapets kjøp av driftsmiddelet, kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av driftsmiddelet ut over standarden ved selskapets kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres og avskrives i takt med driftsmiddelet.

Immaterielle eiendeler og innkrevingsrett

Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Årlige tilskudd til veiprojekter rekvireres av Statens Vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjeld gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir beløpet aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens Vegvesen. "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet i de respektive segmentene i selskapsregnskapene til å bli kr 0 (progressiv metode).

Avviklings- og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevingsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkrevingsperiode.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen i det enkelte bompengeselskap. Selskapene tar opp lån til flytende rente. Selskapene har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente.

Skatter

Konsernet har ikke økonomisk overskudd som formål og alle selskapene er fritatt for skatteplikt. Konsernet er fellesregistrert i merverdiavgiftsregisteret.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



Kompensasjon for verdiendring på innskutt aksjekapital

Ifølge vedtektene for morselskapet er det anledning for eierne å få kompensert verdiendringen på innskutt aksjekapital tilsvarende 80% av utviklingen i konsumprisindeksen fra det tidspunktet kapitalen ble skutt inn. Fra og med 2020 er det tatt hensyn til dette, gjennom en viss grad av akkumulering av opptjent egenkapital.

Prinsippendringer

Ingen endring i regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Selskapet og konsernet har hatt 5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader

Konsernet	2024	2023
Lønn	4 841 368	5 370 719
Styrehonorar	322 473	220 920
Arbeidsgiveravgift	345 345	373 636
Pensjonskostnader	682 743	613 475
Andre lønnsrelaterte ytelser	79 269	46 639
Totalt	6 271 198	6 625 389

Ytelser til ledende personer og revisor

	Morselskapet
Lønn administrerende direktør	1 447 544
Annen godtgjørelse administrerende direktør	29 102
Honorar styreleder	148 834
Honorar styremedlemmer	173 639

Morselskapet

Revisjonshonorar	59 345
------------------	--------

Revisjonshonorar i konsernet gjelder ordinær revisjon.

Revisjonshonorar kosnadsført i datterselskapene er inklusiv merverdiavgift, og eksklusiv merverdiavgift i morselskapet.

Administrerende direktør i Bompengeselskap Nord AS mottar all sin lønn og annen godtgjørelse fra dette selskapet, men fungerer også som daglig leder i datterselskapene. Det er ikke ytt/stilt sikkerhet for lån til ansatte eller medlemmer av styret.

Pensjonsordning

Morselskapet er forpliktet til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ordning i tråd med reglene er etablert. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.



Note 2 Anleggsnote

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	245 524	245 524
= Anskaffelseskost 31.12.24	245 524	245 524
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	196 177	196 177
= Bokført verdi 31.12.24	49 346	49 346
Årets ordinære avskrivninger	32 987	32 987
Avskrivningsplan	saldo 0%	

Note 3 Investeringer i datterselskap

Investeringer i datterselskaper omfatter følgende selskap:

BPS Nord - Bypakke Bodø AS
BPS Nord - Bypakke Harstad AS
BPS Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS
BPS Nord - E6 Helgeland AS
BPS Nord - FV78 Toven AS
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS
BPS Nord - Ryaforbindelsen AS
BPS Nord - E10 Midtre Hålogaland AS

Alle selskapene har kontorsted i Narvik kommune og eierandelen utgjør 100%.

Note 4 Selskapskapital

Selskapets aksjekapital utgjør kr 3 000 000 og består av 3 000 aksjer à kr 1 000. Selskapet har 2 aksjonærer.

	Antall aksjer
Nordland fylkeskommune	1 500
Troms og Finnmark fylkeskommune	1 500



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til selskapsmøtet i Bompengeselskap Nord AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bompengeselskap Nord AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future
with confidence

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - Bompengeselskap Nord AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: W8ROW-AV6RO-DYRZI-6RYVL-WWSRR-RCYMO



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 12. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: W8ROW-AV6RC-DYRZf-6RYVL-WWSRR-RCYMO



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Willumsen, Arve

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1452881

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-12 06:47:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: W8ROW-AV6RO-DYRZI-6RYVL-WWSRR-RCYMO

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.