



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 929 193 547
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 12.04.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	2 000	
Sum kostnader		2 000	
Driftsresultat		-2 000	
Netto finans			
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 000	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 000	0
Årsresultat		-2 000	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 000	
Sum overføringer og disponeringer		-2 000	



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Newbuildings	5	15 928 000	
Sum varige driftsmidler		15 928 000	
Sum anleggsmidler		15 928 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	45 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		45 000	
Sum omløpsmidler		45 000	0
SUM EIENDELER		15 973 000	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		3 000	
Overkurs		1 000	
Sum innskutt egenkapital		4 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-2 000	
Sum opptjent egenkapital		-2 000	
Sum egenkapital	7	2 000	0



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	15 141 000	
Sum annen langsiktig gjeld		15 141 000	
Sum langsiktig gjeld		15 141 000	0
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	8	830 000	
Sum kortsiktig gjeld		830 000	
Sum gjeld		15 971 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		15 973 000	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 519491

Enheten

Organisasjonsnummer: 929 193 547
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 12.04.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2023



Organisasjonsnr: 929 193 547
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	2 000	
Sum kostnader		2 000	
Driftsresultat		-2 000	
Netto finans			
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 000	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 000	0
Årsresultat		-2 000	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 000	
Sum overføringer og disponeringer		-2 000	



Organisasjonsnr: 929 193 547
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

BALANSE

Beløp i: USD **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Newbuildings 5 15 928 000
Sum varige driftsmidler 15 928 000

Sum anleggsmidler 15 928 000 0

Omløpsmidler

Varer

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 6 45 000
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 45 000

Sum omløpsmidler 45 000 0

SUM EIENDELER 15 973 000 0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 3 000
Overkurs 1 000
Sum innskutt egenkapital 4 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital -2 000
Sum opptjent egenkapital -2 000

Sum egenkapital 7 2 000 0

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld 8 15 141 000
Sum annen langsiktig gjeld 15 141 000

Sum langsiktig gjeld 15 141 000 0

Kortsiktig gjeld



Kortsiktig konserngjeld	8	830 000	
Sum kortsiktig gjeld		830 000	
Sum gjeld		15 971 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		15 973 000	0



Organisasjonsnr: 929 193 547
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Vår dato
14.06.2023

Din/Deres dato
01.06.2023

Saksbehandler
Nina Gulbrandsen

800 80 000
Skatteetaten.no

Din/Deres referanse
AR554106626

Telefon
99796636

Org.nr
974761076

Vår referanse
2023/5334765

Postadresse
Postboks 9200 Grønland
0134 OSLO

HÖEGH AUTOLINERS ASA

Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Höegh Autoliners ASA sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk på vegne av følgende selskap i konsernet:

- 985 459 614 Höegh Autoliners ASA
- 921 482 957 Höegh Autoliners Management AS
- 933 099 628 Höegh Autoliners AS
- 915 419 879 Höegh Autoliners Logistics AS
- 977 270 510 Höegh Autoliners Shipping AS
- 927 684 314 Höegh Autoliners Shipping II AS
- 929 193 547 Höegh Autoliners Shipping 269-3 AS
- 929 193 296 Höegh Autoliners Shipping 269-4 AS
- 929 193 156 Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS
- 929 193 660 Höegh Autoliners Shipping 269-8 AS
- 929 193 318 Höegh Autoliners Technical Operations AS
- 930 819 603 Höegh Autoliners Shipping III AS

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

«Konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor US dollar og det engelske språk er dominerende. Innad i konsernet er engelsk forretningsspråket, og det rapporteres også internt på dette språket. Dette er naturlig også ettersom selskapet har mange engelskspråklige avdelinger og



agenter globalt. Pr. 31.05.2023 utgjør andel av internasjonale investorer rundt 40% og av de 60% norske investorene innehar aksjonæren Leif Höegh & CO AS 41.55%.

Det medfører således en ekstra belastning for selskapet å utarbeide regnskap og årsberetning på norsk da dette gjøres kun pga. lovkrav.»

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal *”årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk.*

Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk.”

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til *”informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere”*. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor det engelske språk benyttes både internt i selskapene, og mellom forretningspartnere. I tillegg utgjør internasjonale investorer en stor andel av konsernet. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.



Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lene Bjørkevoll
Innsats, storbedrift
Skatteetaten

Nina Gulbrandsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB



HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

Financial Statement 2022



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

Statement of income

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>12.04-31.12.2022</i>
Administrative expenses	2	(2)
Operating loss		(2)
Interest income		0
Interest expenses	3	-
Other financial items		(0)
Loss before tax		(2)
Tax income / (expenses)	4	-
Loss of the year		(2)



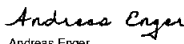
DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

HOEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

Statement of financial position

(USD 1 000)	Notes	31/12/2022
Assets		
<i>Non-current assets</i>		
Newbuildings	5	15 928
Total non-current assets		15 928
<i>Current assets</i>		
Trade and other receivables		-
Cash	6	45
Total current assets		45
Total assets		15 973
Equity and liabilities		
<i>Equity</i>		
Share capital		3
Share premium reserve		1
Total paid-in equity		4
Other equity		(2)
Total equity	7	2
<i>Non-current liabilities</i>		
Non-current liabilities to group companies	8	15 141
Total non-current liabilities		15 141
<i>Current liabilities</i>		
Current liabilities to group companies	8	830
Total current liabilities		830
Total equity and liabilities		15 973

The Board of Directors/CEO
Oslo, 30 May 2023


Andreas Enger
Chair/CEO


Sebjørn Dahl
Board Member


Espen Stubberud
Board Member


Per Øivind Rosmo
Board Member



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

Notes

1 Summary of significant accounting policies

COMPARATIVE INFORMATION

The financial statements cover the period from incorporation on 12 April 2022 to 31 December 2022. These being the first set of accounts, there are no comparative figures.

BASIS OF PREPARATION

The accounts are prepared according to the Norwegian Accounting Act and Generally Accepted Accounting Principles for small companies. The most important accounting principles adopted by the Company are described below.

CLASSIFICATION OF ITEMS IN THE BALANCE SHEET

Current assets and current liabilities consist of items that fall due within one year after the balance sheet date. Other items are classified as non-current assets/liabilities.

FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Functional and presentation currency
Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS presentation and functional currency is US dollars (USD).

Transactions and balances

All transactions in currencies other than USD are included in the accounts at the exchange rate on the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities in currencies other than USD are translated to USD according to the currency rates at the balance sheet date. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the statement of income. Non-monetary items included at historical cost denominated in currencies other than USD are translated at the exchange rate at the time of the original transaction.

RECEIVABLES

Trade and other receivables are carried at the original invoice amount, less an allowance made for doubtful receivables. Provision is made when there is objective evidence that the Company will be unable to recover balances in full.

VESSELS/ NEWBUILDINGS/ EQUIPMENT/ DOCKING

Newbuildings

Instalments on newbuilding contracts are capitalised as "Newbuildings" when they are paid. Upon delivery newbuildings are reclassified as vessels and becomes subject to depreciation. The acquisition cost includes direct investments, cost incurred during the construction period and financing cost. Borrowing costs are capitalised during the construction period. The newbuilding contracts are financed individually, hence the amount of interest capitalised during the construction period is based on the effective interest of the loans directly associated with the newbuilding contracts.

LOANS AND RECEIVABLES

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or agreed payments that are not traded in an active market. Such assets are measured at amortised cost using the effective interest method. Gains and losses are recognised in the statement of income when the loans and receivables are derecognised or impaired, as well as through the amortisation process.

TAX

The tax expenses consist of taxes payable and changes in deferred tax. Tax increasing and tax reducing temporary differences that are reversed or can be reversed in the same period are offset and netted in the accounts. Net deferred tax assets that are substantiated through future earnings are capitalised as intangible asset. Currency gains or losses related to deferred tax assets, deferred tax liabilities or taxes payables are presented as tax expense/income.

CASH

Cash includes cash on bank deposits, and are classified as current assets.

EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

New information regarding the Company's situation on the balance sheet date is taken into account in the financial statements. Events occurring after the balance sheet date, that do not affect the Company on the balance sheet date but that will affect the Company's situation in the future, are disclosed if significant.



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

⊙ HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

2 Administrative expenses

	12.04-
	31.12.2022
Statutory audit (excluding VAT)	2
Total	2

The Managing Director is employed by Höegh Autoliners Management AS. The Company has no employees and thus has no salary or pension expenses.

3 Interest income and expenses

	12.04-
	31.12.2022
Interest expenses	
Interest expenses group companies	201
Capitalised interest on newbuildings	(201)
Total	-

4 Tax

	12.04-
	31.12.2022
Income tax for the year	
Current tax	-
Change in deferred tax	-
Tax (expense)/income	-

	12.04-
	31.12.2022
Reconciliation of calculated and actual tax expense	
Loss before tax	(2)
Tax at 22% statutory tax rate *	1
Tax effect on result exempted from taxation under the tonnage tax scheme	(293)
Currency effects	293
Deferred tax asset not recognised *	(1)
Tax (expense)/income	0

* From 1 January 2023 the corporate tax rate remains at 22%.

The currency effect is due to translation differences from NOK to USD, as the tax calculation is prepared in NOK.



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

5 Newbuildings

2022	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	-	-	-
Additions	-	15 928	-	15 928
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	15 928	-	15 928
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-
Net carrying amount at 31.12	-	15 928	-	15 928

The additions mainly relate to the first instalment for the building of one Aurora class vessel. Included in the amount is also capitalised interest of USD 201 thousand. The newbuilding contract is financed through a sale and lease back agreement with Bank of Communication. The remaining equity instalment for the newbuilding contract is USD 5 million.

6 Cash

Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS is primarily funded by other group companies. As payments are made and receivables are collected by other companies, the cash flow will reflect this situation. There are no restricted accounts in Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS.

7 Equity

	Share capital	Share premium reserve	Other equity	Total
Equity 01.01.2022	-	-	-	-
Incorporation 12 April 2022	3	1	-	4
Loss of the year	-	-	(2)	(2)
Equity 31.12.2022	3	1	(2)	2

The share capital consists of 1 000 shares with face value NOK 30 000. Equivalent amount at historical rate of exchange is USD 3 141.

The shares in Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS are 100% owned by Høegh Autoliners Management AS, which in turn is 100% owned by Høegh Autoliners ASA, a company listed on Oslo Børs.

There is excess value related to the newbuilding asset in the balance sheet, which increases the real value of the equity. The Board of Directors considers the equity to be sound based on the extent of the Company's activities and the risk involved. Further funding of the Company will be made as equity.

Consolidated financial statements for Høegh Autoliners ASA can be obtained by contacting the parent company, at the address Drammensveien 134, 0212 Oslo.



DocuSign Envelope ID: 759732B1-7383-42F2-B333-3E560CB02ADB

⊖ HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-3 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

8 Current and non-current liabilities group companies

<i>Current liabilities group companies</i>	<i>2022</i>
Höegh Autoliners Shipping II AS	130
Höegh Autoliners Shipping AS	700
Total	830
<i>Non-current liabilities group companies</i>	<i>2022</i>
Höegh Autoliners Shipping II AS	15 141
Total	15 141

The debt to Höegh Autoliners Shipping II AS is interest bearing with annual interest based on the external interest rate for the Group.
The loan is unsecured and payable on demand.

9 Transactions with related parties

All transactions have been carried out at market prices, and the Höegh Autoliners group uses cost plus as basis for group transactions.

10 Events after the balance sheet date

The Board of Directors is not aware of substantial events after the balance sheet date, not considered in the financial statements.



To the General Meeting of Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS

Independent Auditor's Report

Opinion

We have audited the financial statements of Høegh Autoliners Shipping 269-3 AS (the Company), which comprise the statement of financial position as at 31 December 2022, the statement of income for the period from incorporation on 12 April 2022 to 31 December 2022, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the period from incorporation on 12 April 2022 to 31 December 2022 in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30 May 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Bjørn Rydland
State Authorised Public Accountant

(This document is signed electronically)



 Securely signed with Brevio

Annual report

Signers:

Name	Method	Date
Rydland, Bjørn	BANKID	2023-05-30 14:33

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.