



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 057 507
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGERKRYSSET AUTO MYSEN AS
Forretningsadresse: Smedgata 3
1850 MYSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gimmingsrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7	267 813 839	146 864 705
Annen driftsinntekt		3 384 330	3 968 668
Sum inntekter		271 198 169	150 833 373
Kostnader			
Varekostnad		224 445 206	116 081 495
Lønnskostnad	8	21 022 816	19 581 917
Avskrivning	2	3 383 009	3 086 347
Annen driftskostnad	2, 8	10 761 915	9 515 465
Sum kostnader		259 612 945	148 265 225
Driftsresultat		11 585 224	2 568 148
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		146 697	302 306
Annen finansinntekt		97 209	98 798
Sum finansinntekter		243 906	401 104
Annen rentekostnad		868 022	810 404
Sum finanskostnader		868 022	810 404
Netto finans		-624 116	-409 300
Ordinært resultat før skattekostnad		10 961 109	2 158 848
Skattekostnad på ordinært resultat	6	2 411 444	474 949
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 549 665	1 683 899
Årsresultat	1	8 549 665	1 683 899
Årsresultat etter minoritetsinteresser		8 549 665	1 683 899
Totalresultat		8 549 665	1 683 899



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2, 9	18 267 294	18 136 037
Sum varige driftsmidler		18 267 294	18 136 037
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	6 115 236	7 391 293
Sum finansielle anleggsmidler		6 140 236	7 416 293
Sum anleggsmidler		24 407 530	25 552 330
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	4, 9	38 357 849	28 492 962
Fordringer			
Kundefordringer		8 154 583	6 956 125
Andre kortsiktige fordringer		2 011 734	934 836
Sum fordringer		10 166 316	7 890 961
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	8 238 910	20 774 653
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 238 910	20 774 653
Sum omløpsmidler		56 763 076	57 158 576
SUM EIENDELER		81 170 605	82 710 906

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5	12 000 000	12 000 000
Ikke registrert kapitalforhøyelse	1	148 995	
Sum innskutt egenkapital		12 148 995	12 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		28 020 977	19 471 313
Sum opptjent egenkapital		28 020 977	19 471 313
Sum egenkapital	1	40 169 972	31 471 313
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	2 418 023	2 400 916
Sum avsetninger for forpliktelser		2 418 023	2 400 916
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til nærstående parter	3	1 680 163	9 246 717
Sum annen langsiktig gjeld		1 680 163	9 246 717
Sum langsiktig gjeld		4 098 187	11 647 633
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	4 034 042	2 004 251
Leverandørgjeld		20 009 233	25 095 190
Betalbar skatt	6	2 394 337	405 148
Skyldige offentlige avgifter		4 710 473	4 172 088
Utbytte	1		1 200 000
Annen kortsiktig gjeld	9	5 754 362	6 715 283
Sum kortsiktig gjeld		36 902 446	39 591 959
Sum gjeld		41 000 633	51 239 593
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		81 170 605	82 710 906



ÅRSBERETNING 2021

BERGERKRYSSSET AUTO MYSEN AS

Virksomhetens art

Bergerkrysset Auto Mysen AS er Ford-forhandler og er lokalisert i Mysen.

Hovedproduktene er salg av nye og brukte biler med tilhørende verksted- og delesalg. I tillegg drives en Shell servicestasjon.

Personbilmarkedet i Norge:

2001	92.000 biler	2008	110.000 biler	2015	150.686 biler
2002	88.500 biler	2009	98.675 biler	2016	154.603 biler
2003	89.920 biler	2010	127.754 biler	2017	158.650 biler
2004	115.800 biler	2011	138.345 biler	2018	147 929 biler
2005	109.900 biler	2012	137.967 biler	2019	142 381 biler
2006	109.164 biler	2013	142.151 biler	2020	141 412 biler
2007	129.195 biler	2014	144.202 biler	2021	176 276 biler

Totalmarkedet – person-, vare- last

Totalmarkedet var på 214 330 bilder i 2021 mot 180 889 biler i 2020. Ford i Norge leverte 13 645 biler i 2021 mot 7 697 biler i 2020 (8 830 biler i 2019 og 10 526 biler i 2018), med en markedsandel 6,37 % mot 4,3 % i 2020.

Bergerkrysset Auto Mysen AS leverte til sammen 370 nye biler i 2021 mot 210 nye biler i 2020 (241 nye biler i 2019) og 318 brukte biler i 2021 mot 327 brukte biler i 2020 (325 brukte biler i 2019 og 364 i 2018). Den lokale markedsandelen for nye biler var på 20,72 % i 2021 mot 13,6 % i 2020 mot (14,7 % i 2019). I 2021 hadde Bergerkrysset Auto for nyttekjøretøy (varebil) en markedsandel på 21,7 mot 26,2 % i 2020 (23,0 % i 2019 og 18,6 % i 2018).

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for beslutningen ligger resultatprognoser for år 2022 og prognoser for Ford i Norge de nærmeste årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø, personale, og likestilling

I 2021 var sykefraværet 393,9 dagsverk mot 583,8 dagsverk i 2020 (181,5 dagsverk i 2019, 397 i 2018, 525 i 2017). Dette utgjorde 4,40 % av total arbeidstid (6,17 % i 2020 og 1,96 % i 2019). Størsteparten av sykefraværet er ikke relatert til noe arbeidsmessig forhold. En stor del av fraværet skyldes mer forsiktighet og lokale regler ifbm. Covid-19, spesielt etter at Omikron-varianten gjorde sitt inntog i månedene før nyttår. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet arbeider i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og de ansatte for å bedre arbeidsmiljøet og inn klimaet. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og vi har årlig gjennomgang av risikoområder og igangsetter tiltak.



Bedriften har 34 ansatte, hvorav 3 kvinner. Bilbransjen er generelt mannsdominert. Kvinner og menn lønnes likt for samme type arbeid, med individuell vurdering av arbeidserfaring og kvalifikasjoner.

Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger, verken fra kvinner eller menn på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Styret består av selskapets tre aksjonærer, alle menn.

Miljørapportering

Selskapet benytter kun godkjente avfettings og rensmiddel. Bensintanker og oljeutskillere er nye og moderne. Selskapet har godkjente avtaler om levering av spesialavfall som spillolje, dekk, oljefilter, batterier m.m.

Myndighetene stiller stadig større krav til bilbransjen om resirkulering av produkter, og Ford har rutiner for retur til fabrikken av byttekomponenter.

Selskapet har en bevisst holdning til miljø og forurensing.

Fremtidig utvikling

Ford i Europa solgte 0,891 millioner biler i 2021 mot 1,02 millioner biler i 2020 (1,42 i 2019), og hadde et totalsalg i verden på 3,942 millioner biler mot 4,187 millioner biler i 2020, en nedgang på 6 %. Den globale mangelen på halvledere (semi-conductor) rammer spesielt tilbudssiden i Ford Europa, som spesielt av denne grunnen går med et underskudd (EBIT) på -121 millioner dollar i 2021. Ford rapporterer at på tross av dette, forbedres den underliggende driften i Ford Europa for hver måned som går. Ford har i Europa vært nummer en på nyttekjøretøy for det syvende året på rad og økte sin markedsandel ytterligere i 2021, markedsandelen nærmer seg nå 15 % (I Norge er Ford sin markedsandel på nyttekjøretøy 12,84 %). For Europa har ved nyttår en rekordstor ordrebank for sine Transit-nyttkjøretøy og den elektriske E-Transit skal lanseres tidlig i 2022.

Totalt gikk Ford Motor Company i 2021 med 17,9 milliarder dollar i overskudd (net income) mot -1,3 milliarder dollar i underskudd i 2020 (0,047 milliarder dollar i 2019 og 3,7 milliarder dollar i 2018). Det ble altså et solid overskudd i FMC, til tross for store leveringsutfordringer fra underleverandører og globale kriser. Ford har en klar plan for elektrifisering av sine kjøretøy, og ser at markedet i USA også beveger seg i den retning. Globalt har Ford nå over 275 000 reserverasjoner for de elektriske modellene F-150 Lightning, E-Transit og Mustang Mach-E. Toppsjefen i Ford, Jim Farley, har uttalt at i hans øyne har Ford det mest eksepsjonelle produktspekteret som bransjen har sett på over 30 år. Ford i USA leverer også den svært populære modellen Bronco, denne er ikke mulig å få kjøpt i EU eller Norge.

Ford investerer store beløp i elektrifisering, ombygging av fabrikker og nye forskningssentre for teknologi. Ford er solide, med over 36 milliarder dollar i «cash». Ford er selvsikre på at planene om restrukturering vil bære frukter og har et langsiktig perspektiv. Ford Credit fortsetter i levere svært gode resultater og bidrar sterkt til Ford sitt overskudd globalt. Ford har en stor investering i selskapet «Rivian» som skal produsere en elektrisk pick-up. Denne investeringen påvirker også resultatet kraftig. Ford sin aksjekurs har gått fra 8,79 dollar den 31. desember 2020 til 20,77 dollar 31. desember 2021, en oppgang på 236 % på ett år.



Nyttkjøretøy fra Ford gjør stor suksess både i Norge og Europa for øvrig. Det gjør også at Ford ønsker å satse på såkalte «Transit-sentere», som kort forklart er dedikerte varebilforhandlere. Ford har god over 750 dedikerte Transit Sentere rundt om i Europa, hvor Bergerkrysset er en av disse.

Det stilles en del tilleggskrav til forhandlere som ønsker å være et Transit-senter. Bergerkrysset Auto Mysen AS ble i 2014 godkjent som varebilsenter og tilfredsstillende også i 2021 alle Ford sine krav knyttet til dette. Bergerkrysset Auto kom på andreplass i eget distrikt på varebil 2021, ned fra førsteplass i 2020. Fallet i markedsandel skyldes i all hovedsak leveranseforsinkelser av nye nyttkjøretøy. Ford sin pick-up Ranger gjorde det godt og Ranger en vinner i pick-up segmentet i Bergerkrysset Auto sitt distrikt. Ranger er en svært populær modell, og kommer som ny variant mot slutten av neste år 2022.

Når det gjelder personbilmarkedet gjorde Ford det særdeles godt i 2021, med inntoget av den populære Mustang Mach-E i mai 2021. Ford fikk en markedsandel for hele landet på personbil på 5,33 % mot 2,30 % i 2020. Bergerkrysset Auto oppnådde en markedsandel på personbil på 20,78 % (mot 10,38 % i 2020). Med dette gjorde Bergerkrysset Auto Ford til distriktsleder i 2021, med 299 nye personbiler levert. VW kom på andreplass og leverte 186 biler, Toyota på tredje med 169 biler.

Ford leverte 6 160 Mustang Mach-E i 2021, noe som gjorde modellen til den sjette mest solgte personbilen i Norge. Bergerkrysset leverte 197 Mach-E i 2021, noe som gjorde modellen til distriktets mest solgte modell. Toyota RAV 4 solgte 90 biler og VW ID4 solgte 73 biler i 2021. Mustang Mach-E får man med både bakhjuls- og firehjulstrekk, og med «stort» og «lite» batteri. Maksimal oppgitt rekkevidde på modellen som går lengst er 610 km WLTP. Det er med dette viktig å konstatere at modellen har vært en stor suksess for Ford i Norge, og ikke minst for Bergerkrysset Auto Mysen AS. Spesielt viktig for salget lokalt er å gjøre bestillingsprosess enkelt for kunden, uavhengig om det skjer på nett eller i forretningen. Et av de viktigste salgsargumentene er å ha biler på lager med rask levering i tillegg til å selge biler på lengre ledetider.

Bergerkrysset Auto er godkjent som FordStore; en «flaggskip-butikk» for Ford. Ved å være FordStore stilles en rekke krav til både gulvfliser, moderne TV-skjermer, lyssetting og ikke minst utstilling. Alle modellene til Ford kreves utstilt til enhver tid. Oppgraderingen til FordStore ble kostbar, men nødvendig for å være med i kampen om kundene fremover. Forretningen høster fortsatt stadig gode tilbakemeldinger fra nærmiljøet og kunder så vel som konkurrenter. Oppgraderingen er også viktig for de ansatte; Bergerkrysset Auto skal spille på «A-laget» blant Ford-forhandlere i Norge.

Parallellimport til Norge: Bruktimporten økte med 47,24 % i 2021 (i 2020 falt den med 20,8 %). En større andel av importen til Norge er elektrifiserte kjøretøy. Etterspørselen etter disse type kjøretøy er svært høy i Norge, men relativt lav i Europa sett i forhold. Dog stiger etterspørselen etter elektriske kjøretøy også i Europa og nær 2,3 millioner BEV og HEV ble registrert i Europa i 2021, mot 1,37 millioner i 2020. Det er en økning på 66 % (fra 2019 til 2020 økte tallet med 137 %). Den elektrifiserte delen av bilsalget i Europa har gått fra 3,6 % i 2019, til 11 % i 2020 og videre til 19 % i 2021! Denne elektriske etterspørselen er drevet av flere attraktive modeller, statlige insentiver i flere land, «95 grams-målet» for utslipp i Europa og spesielt promotering av elektriske kjøretøy i media.

For en del år siden var bilmarkedet i Norge preget av forhandlere som ønsket seg flere bilmerker under samme tak. Denne utviklingen endret seg og flere bilprodusenter ønsker nå å ha eksklusive merkeforhandlere noe vi ser som positivt for Bergerkrysset Auto, som har vært én-merkeforhandler for Ford i 60 år (1962 til 2022). Ford i Norge har de siste to-tre årene restrukturert forhandlernettverket i Norge, spesielt ved å sørge for kun en representasjon i de store byene. Det synes også å være en tendens til at de store forhandlergrupperingene kjøper seg opp med antall forhandlere i sine porteføljer. Det er stadig konsolideringer i bilbransjen, og vi har sett en økt hyppighet av trenden i 2021. Flere omkringliggende forhandlere har blitt kjøpt opp eller slått seg sammen med større grupperinger, også lokalt.

2021 ble nok et år preget av Covid-19 pandemien. Sett fra bilbransjen sin side vil pandemien skape flere langsiktige negative følger, spesielt for leveransesiden. Dette vil man merke godt inn i 2022, med utfordringer knyttet til lang leveringstid på deler og biler. Lokalt har Bergerkrysset også hatt noe fravær mot slutten av året knyttet til covid og strenge karantene-/isolasjonsregler, men ikke noe av dette fraværet har vært kritisk for den daglige driften.

Global oppvarming, bærekraft og «klimakrisen» er daglige innslag i nyhetsmedia. Utslipp av NOX blir også debattert, særskilt i store byer med mye lokal forurensing. Bil og bruken av bil, benyttes gjerne som et symbol på unødvendig forurensing, og får ofte ufortjent mye skyld i debattene om klimautfordringer. I normalår står også flytrafikken og skipsfarten for en betydelig del av dagens utslipp av klimagasser, men blir ofte «glemt» i overskriftene ved klimadiskusjoner.

Bilavgiftene i Norge har over flere år blitt endret i retning av å stimulere til kjøp av biler med lavere utslipp eller null-utslipp. Man har lenge vært forberedt på nye politiske vedtak som i rask og stor grad vil endre våre rammebetingelser. EU sitt krav om et gjennomsnittsutslipp på 95 gram CO₂ trådte i kraft i 2020. Dette påvirker våre rutiner for bestilling av biler og legger klare linjer på hvilke typer biler som skal registreres i Europa og Norge. Reduksjonen av CO₂ i utslipp fra bilene har gått langt raskere enn forventet. I Norge har andelen av EL-biler steget kraftig, og meget sterke statssubsidier har ført til at Norge er et av de landene i verden med flest elbiler, målt i prosent av befolkningsantallet, og blir ofte brukt som et foregangsland ovenfor resten av den vestlige verden hva gjelder elektriske biler. Regjeringen har et uttalt mål om at det fra 2025 kun skal selges nye nullutslippsbiler (personbil og lette kjøretøy) og at det innen 2030 skal være tilnærmet nullutslipp for varelevering i de største bysentrene.

Vi må derfor være våkne for våre kunders stadig større miljøengasjement. Ford lanserer kontinuerlig nye modeller med lavere utslipp og klarer på denne måten å være konkurransedyktige på både pris og utslipp av CO₂. Vi har helt nye motorserier med lavere sylindervolum og svært lavt CO₂ utslipp både på bensin og dieselmotorer. For eksempel har 1,0 EcoBoost-motoren vunnet «årets motor» en rekke år på rad, blant annet for sin utslippsvennlige profil. Hybrid- og EL-biler er som nevnt svært populære i det norske bilmarkedet, og Ford sine investeringer på dette feltet er enorme, dette starter vi nå å se resultatene av.

Alle nye modeller produsert fra og med nye Focus i 2018 vil ha en form for elektrifisert drivlinje (BEV, PHEV, mHEV og HEV) i sin portefølje. I 2020 lanserte Ford, som en av de første produsenter, en varebil (Transit Custom PHEV) med plug-in teknologi. I tillegg ble Puma, Fiesta, Kuga og Explorer lansert med flere typer Hybrid-teknologi, med stor suksess i Norge. Høsten 2019 løftet Ford sløret av sin første helelektriske SUV, Mustang Mach E. Varebilen E-Transit lanseres i 2022 og Ford har lover å dra flere elektriske modeller opp av hatten i 2022, med lansering de kommende årene. Det gjelder modeller både på person og nyttekjøretøysiden. Ford har sammen med flere store bilprodusenter gått i partnerskap med



Ionity for utbygging av lynladere i hele Europa. Det er positivt at flere bilprodusenter enes om en felles ladestandard.

Fortsatt må man forholde seg til flere målemetoder for utslipp, begrep som NEDC, CO2MPAS og WLTP er nå godt kjent, også i media. Varebiler er nå innfaset i den nye målemetoden WLTP. Ford lanserer fremover produkter på både person- og varebilsiden tilpasset det nye avgiftsregimet. Ford har også inngått et samarbeide med VW om å dele plattformer og arkitekturer på bilmodeller, både person og vare, fremover i tid. Dette samarbeidet vil man ikke se noe av før i 2022, men det er positivt at Ford er offensive og jobber konkret med muligheter i markedet.

I en tid hvor bilbransjen og verden endrer seg raskere enn noen gang tidligere, er det viktig å understreke viktigheten av å holde fokus på god kundebehandling. Bergerkrysset Auto er en bilforretning med lokalt særpreg og eierskap, som vi mener bringer noe unikt ved seg inn i et marked med stadig større enheter.

Bergerkrysset er godt posisjonert for å ta vare på våre kunder så godt vi kan i tiden fremover.

Markedssituasjonen:

Prognose	2022	Salg 2021
Personbiler	153 180	176 276
Varebil	47 610	32 292
Last/buss	6 210	5 762
Totalt	207 000	214 330

Markedsprognosen er utarbeidet av Ford.

Bruktbil

Bruktbilimporten av personbiler har hatt en oppgang på 5 964 biler fra 2020. I 2021 var bruktimporten 18 298 biler. Ford sin andel av personbil-bruktbilimporten er lav og utgjør 2,25 % (2020: 2,38 %). I distriktet ble det registrert 8 stk. bruktimporterte Ford (4 stk. i 2020).

Eierskifte går marginalt ned til 527 807 personbiler fra 520 016 personbiler i 2020. Ford sin andel utgjør 5,27 % (i 2020 utgjorde andelen 5,93 %).

Prisene på brukte Ford holder seg fortsatt godt; Fiesta, Kuga, Focus, S-Max og Mondeo ligger på linje med de viktigste konkurrentene. Prisene og markedet er transparent og vi må daglig følge med på markedet, prisbildet kan endre seg raskt. Forretningen har som mål å ha de beste bruktilannonsene publisert.



I et marked med stadig større elektrifisering, ser vi at prisene på brukte biler med diesel eller bensin holder seg stadig bedre. Enn så lenge passer det ikke med elektriske kjøretøy for alle, for eksempel på grunn av ladeinfrastruktur, klima og lange avstander i Norge. Dette er en trend vi tror vil fortsette de neste årene.

Bruktbilbeholdningen har vært relativt stabil gjennom året. Ved inngangen til 2022 er vi godt posisjonert med et godt utvalg av brukte biler i varierte prisklasser. Bruktbilsituasjonen anses dermed som god til inngangen på et år som kan bli utfordrende på leveransesituasjonene av nye biler.

Produksjon og servicemarked

Servicemarkedet er viktig for forretningen. Bilene har gjennom noen år fått økte serviceintervaller, men den seneste tiden ser det ut til at bilprodusentene og reduserer tidsintervallene. Bilene trenger tilsyn og vedlikehold, spesielt i Norge med skiftende årstider og et tøft klima. Garantitiden i Norge er lengre enn hos øvrige land i Europa. Garantitiden for nye biler ble i 2011 hevet fra 3 år til 5 år, derfor er også bindingen til bilimportøren sterk, selv om regelverket egentlig legger opp til et friere forhold mellom forhandler og importør. Selskapet er bevisst på forholdet, som fører til at en stadig større andel av tjenester på servicemarkedet betales av importøren. Ford har strenge krav til garantibehandling, og forretningen bruker mye ressurser til å tilfredsstille disse kravene.

Ford er offensive og fortsetter arbeidet med å få Ford-kjøretøy eldre enn 5 år inn på et Ford-merkeverksted. Dette arbeidet tar tid, men andelen av eldre biler på verkstedet er økende. I tillegg gjør økningen i salg av nyttekjøretøy at verkstedet stadig får inn en høyere andel varebiler. Ford har særlig fokus på nyttekjøretøy og markedsandelen for nyttekjøretøy er stigende i hele Europa. Ford ble det mest solgte varebilmerket i Europa i 2021 og markedsandelen i Norge er også høy. Her i landet tok Ford en 3. plass på nyttekjøretøy med en markedsandel på 12,84 % (2020: 14,63 %) og totalt 4 147 Ford av et totalmarked på 32 292 biler (hhv. 4 042 og 30 050 i 2020).

«Bergerkrysset» sin styrke har gjennom årene vært dyktige medarbeidere og god kundeservice. Med videre satsing på disse områdene kombinert med vilje og evne til forandring og utvikling i takt med våre kunders behov, ser styret muligheter for fortsatt solid drift og fremgang. Nye Ford-produkter vil også være med på å styrke denne positiviteten. De siste årene er det praktisert bonussystem for ansatte knyttet opp mot lønn, dette fortsetter også utover i 2022. Systemet er med på å få den enkelte medarbeider mer bevisst på Ford sitt sterke fokus på målsettinger.

Selskapet har i løpet av de siste årene vunnet Ford Europas høyeste utmerkelse; Chairmans Award 23 ganger. Dette er unikt, selv i Europa-sammenheng. Ford Europa gjennomfører kundeundersøkelser hos alle bil- og servicekunder, og utnevnelsen skjer på bakgrunn av disse. Utmerkelsene har fått en dedikert plass i salgsgloaket, godt synlig for alle kunder og ansatte. I 2021 ble bedriften også markert med «Special Award», en pris fra Ford for «fremragende salgsinnsats og markedsandel»

Andre avgifter

Myndighetenes varsel om nye regler for bruktbilimport samt innføring av moms ved salg av brukte biler ser ut til å være "lagt på is" for en periode.



Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen var kr 271,2 millioner i 2021 og kr 150,8 millioner i 2020.

Årsresultatet etter skatt var kr 8 549 665 i 2021 og kr 1 683 899 i 2020.

Operasjonell kontantstrømmen i selskapet var på kr -12,5 millioner kr i 2021 mot -1,2 millioner i 2020. Endringen skyldes primært leverandørgjeld, varelager og kassekreditt. Dette er også hovedårsaken til avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

De samlede investeringene i selskapet i 2021 var 11,3 millioner. Av dette var 0,41 MNOK knyttet til utstyr og utstilling. 10,9 millioner var knyttet til utleiebiler. Investeringer er gjennomført for opprettholdelse av dagens kapasitet.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.2021 var 8,2 millioner, og dets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets langsiktige gjeld på 1,68 millioner er lån fra firmaets aksjonærer.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 81,17 millioner. Tilsvarende tall var 82,71 millioner i 2020.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og hovedsakelig alt varekjøp er i norske kroner.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og innestående på bank har flytende rente. Da selskapets innestående på bank overstiger eksternt gjeld vil det være en eventuell reduksjon av rentenivået som vil ha negativ effekt for selskapet. Hensyntatt dagens rentesituasjon anses risikoen for selskapet som lav.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Samtidig er fordringene spredt på et stort antall kunder og kundegrupper.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Styreansvarsforsikring

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet på kr 8 549 665,-

Utbytte	Kr	0,-
Overført til annen egenkapital	<u>Kr</u>	<u>8 549 665,-</u>



Totalt disponert	<u>Kr 8 549 665,-</u>
Bedriftens totale egenkapital pr. 31.12.2021	<u>Kr 40 169 972,-</u>

Mysen 23.02.2022

Are Gimningsrud
Styreleder

Vidar Gimningsrud
Styremedlem

Gyvind Gimningsrud
Daglig leder/styremedlem



Til generalforsamlingen i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Bergerkrysset Auto Mysen AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik interkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Østfold Næringspark, Vangsveien 10, Postboks 1036, NO-1803 Askim
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Askim, 23. februar 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Dag Olav Haugen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Haugen, Dag Olav	BANKID_MOBILE	2022-02-24 20:30

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2021

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2021	2020
Salgsinntekt	7	267 813 839	146 864 705
Annen driftsinntekt		3 384 330	3 968 668
Sum driftsinntekt		<u>271 198 169</u>	<u>150 833 373</u>
Varekostnad		224 445 206	116 081 495
Lønnskostnad	8	21 022 816	19 581 917
Avskrivning	2	3 383 009	3 086 347
Annen driftskostnad	2, 8	10 761 915	9 515 465
Sum driftskostnad		<u>259 612 945</u>	<u>148 265 225</u>
Driftsresultat		<u>11 585 224</u>	<u>2 568 148</u>
Annen renteinntekt		146 697	302 306
Annen finansinntekt		97 209	98 798
Annen rentekostnad		-868 022	-810 404
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>10 961 109</u>	<u>2 158 848</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	2 411 444	474 949
Årsresultat	1	<u>8 549 665</u>	<u>1 683 899</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2, 9	<u>18 267 294</u>	<u>18 136 037</u>
Sum varige driftsmidler		<u>18 267 294</u>	<u>18 136 037</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	<u>6 115 236</u>	<u>7 391 293</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>6 140 236</u>	<u>7 416 293</u>
Sum anleggsmidler		<u>24 407 530</u>	<u>25 552 330</u>
Omløpsmidler			
Varer	4, 9	38 357 849	28 492 962
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		8 154 583	6 956 125
Andre kortsiktige fordringer		<u>2 011 734</u>	<u>934 836</u>
Sum fordringer		<u>10 166 316</u>	<u>7 890 961</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	8 238 910	20 774 653
Sum omløpsmidler		<u>56 763 076</u>	<u>57 158 576</u>
SUM EIENDELER		<u>81 170 605</u>	<u>82 710 906</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5	12 000 000	12 000 000
Ikke registrert kapitalforhøyelse	1	148 995	0
Sum innskutt egenkapital		<u>12 148 995</u>	<u>12 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		28 020 977	19 471 313
Sum opptjent egenkapital		<u>28 020 977</u>	<u>19 471 313</u>
Sum egenkapital	1	<u>40 169 972</u>	<u>31 471 313</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	2 418 023	2 400 916
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 418 023</u>	<u>2 400 916</u>
Gjeld til nærstående parter	3	1 680 163	9 246 717
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 680 163</u>	<u>9 246 717</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	4 034 042	2 004 251
Leverandørgjeld		20 009 233	25 095 190
Betalbar skatt	6	2 394 337	405 148
Skyldige offentlige avgifter		4 710 473	4 172 088
Utbytte	1	0	1 200 000
Annen kortsiktig gjeld	9	5 754 362	6 715 283
Sum kortsiktig gjeld		<u>36 902 446</u>	<u>39 591 959</u>
Sum gjeld		<u>41 000 633</u>	<u>51 239 593</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>81 170 605</u>	<u>82 710 906</u>

Mysen, den 23.02.2022

Øyvind Gimmingsru
Daglig leder / Styremedlem

Vidar Gimmingsru
Styremedlem

Are Gimmingsrud
Styremedlem



Indirekte kontantstrøm		
Bergerkrysset Auto Mysen AS		
	<i>Note</i>	
	2021	2020
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	10 961 109	2 158 848
Periodens betalte skatt	405 148	543 558
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 165 302	-2 211 012
Ordinære avskrivninger	3 383 009	3 086 347
Endring i varelager	-9 864 887	-5 751 894
Endring i kundefordringer	-1 198 458	-3 370 490
Endring i leverandørgjeld	-5 085 956	16 479 805
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 499 434	-654 862
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-5 875 069	9 193 185
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	9 950 661	9 438 995
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	11 299 624	12 696 683
Innbetalinger på andre lånefordringer	1 276 057	1 340 570
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-72 906	-1 917 118
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	1 973 131
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7 566 554	1 932 647
Netto endring i kassekreditt	2 029 791	-6 674 803
Innbetalinger av egenkapital	148 995	0
Utbetalinger av utbytte	1 200 000	1 800 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-6 587 768	-8 434 319
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-12 535 743	-1 158 252
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:	20 774 653	21 932 904
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	8 238 910	20 774 653



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 1 Egenkapital

	Aksjekapital	Ikke registrert kapitalforhøyelse	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital Pr. 01.01.2021	12 000 000	0	19 471 313	31 471 313
Kapitalforhøyelse		148 995	0	148 995
Årets resultat			8 549 665	8 549 665
Pr. 31.12.2021	12 000 000	148 995	28 020 977	40 169 972

Note 2 Anleggssnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transportmidler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2021	332 033	19 575 262	10 555 520	30 462 815
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	10 890 811	408 813	11 299 624
Avgang solgte driftsmidler	0	-9 599 140	0	-9 599 140
Anskaffelseskost 31.12.2021	332 033	20 866 933	10 964 333	32 163 299
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2021	332 033	3 825 628	9 738 362	13 896 023
Bokført verdi per 31.12.2021	0	17 041 305	1 225 970	18 267 275
Årets avskrivninger	0	2 902 442	480 567	3 383 009
Avskrivingssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2021 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 594 604. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.

Note 3 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2021	2020
Bilfinansiering	2 718 122	2 613 423
Lån til ansatte	3 397 114	4 777 870

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 4 Varer

	2021	2020
Biler	36 478 913	26 662 083
Deler / rekvisita / varer	1 878 936	1 830 879
Sum	38 357 849	28 492 962
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	16 826 879	20 380 995
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	21 530 970	8 111 967
Sum	38 357 849	28 492 962

Note 5 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 006	800,0	12 004 800
Sum	15 006		12 004 800

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
SKOFTERUD AS	5 002	33,3	33,3
TAUNUS AS	5 002	33,3	33,3
VIANKA AS	5 002	33,3	33,3
Totalt antall aksjer	15 006	100,0	100,0



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 394 337	405 148
Endring i utsatt skatt	17 107	69 801
Skattekostnad ordinært resultat	2 411 444	474 949
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	10 961 109	2 158 848
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-77 761	-317 264
Skattepliktig inntekt	10 883 348	1 841 584
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 394 337	405 148
Sum betalbar skatt i balansen	2 394 337	405 148

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	13 035 323	12 958 972	-76 351
Varebeholdning	-1 380 752	-1 376 858	3 894
Fordringer	-107 343	-112 647	-5 304
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	10 991 014	10 913 253	-77 761
Grunnlag for utsatt skatt	10 991 014	10 913 253	-77 761
Utsatt skatt (22 %)	2 418 023	2 400 916	-17 107

Note 7 Salgsinntekter

	2021	2020
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	266 111 860	144 995 480
Salgsinntekter ved bilutleie	1 701 979	1 869 225
Sum	267 813 839	146 864 705



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 8 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	17 897 965	16 709 419
Arbeidsgiveravgift	2 602 185	2 341 797
Pensjonskostnader	258 996	278 605
Andre ytelser	263 670	252 096
Sum	21 022 816	19 581 917

Selskapet har i 2021 sysselsatt 33 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	583 475	0
Annen godtgjørelse	46 408	0
Sum	629 883	0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 3 397 114. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det foreligger ingen bonusordninger til daglig leder.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2021 utgjør kr 145 000.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 140 937.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 9 Pantstillelser og garantier

	2021	2020
Pantesikret gjeld		
Santander	3 298 236	4 149 664
Eidsberg Sparebank	4 034 042	2 004 251
Sum	7 332 277	6 153 914

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftstilbehør	18 267 294	18 136 037
Varelager	38 357 849	28 492 962
Sum	56 625 143	46 628 999

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 10 965 958.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 886 502.

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2021	2020
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	38 294 665	27 535 777
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	7 530 365
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	0	979 481
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	6 123 644
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	0	3 173 400
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	0	173 131