



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 970 314 083  
Organisasjonsform: Enkeltpersonforetak  
Foretaksnavn: SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
Forretningsadresse: Gamle Sørlandske 248  
3967 STATHELLE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Svein Harry Bakke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.08.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		35 522 671	30 547 056
Annen driftsinntekt		611 096	365 796
<b>Sum inntekter</b>		<b>36 133 767</b>	<b>30 912 852</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 113 003	697 814
Lønnskostnad	6, 7	13 264 675	13 527 552
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		370 175	447 105
Annen driftskostnad		18 218 429	14 908 144
<b>Sum kostnader</b>		<b>32 966 282</b>	<b>29 580 615</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 167 486</b>	<b>1 332 237</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		58 486	5 869
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>58 486</b>	<b>5 869</b>
Annen rentekostnad		433 491	732 175
Annen finanskostnad		278 231	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>711 722</b>	<b>732 175</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-653 237</b>	<b>-726 306</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Annen egenkapital		2 514 249	605 931
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		143 219	169 601
Maskiner og anlegg		128 254	149 643
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		1 521 586	1 680 741
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 793 059</b>	<b>1 999 985</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		640 200	1 450 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>640 200</b>	<b>1 450 461</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 433 259</b>	<b>3 450 446</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		0	8 160
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>8 160</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 561 166	4 496 485
Andre kortsiktige fordringer		1 105 482	46 425
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 666 648</b>	<b>4 542 910</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		370 299	480 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>370 299</b>	<b>480 110</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 036 947</b>	<b>5 031 180</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		5 189 057	6 484 765
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	8	0	0
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	8	0	0
Obligasjonslån	8	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 188 500	4 450 291
Langsiktig konserngjeld	8	0	0
Ansvarlig lånekapital	8	0	0
Øvrig langsiktig gjeld	8	0	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		889 158	1 019 380
Leverandørgjeld		2 173 308	2 255 375
Skyldige offentlige avgifter		2 114 392	2 540 074
Annen kortsiktig gjeld		5 293 905	4 701 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 470 763</b>	<b>10 516 100</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 659 263</b>	<b>14 966 391</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 686412

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 970 314 083  
Organisasjonsform: Enkeltpersonforetak  
Foretaksnavn: SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
Forretningsadresse: Helleveien 220  
3790 HELLE

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Svein Harry Bakke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.08.2023



Organisasjonsnr: 970 314 083  
SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		35 522 671	30 547 056
Annen driftsinntekt		611 096	365 796
<b>Sum inntekter</b>		<b>36 133 767</b>	<b>30 912 852</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 113 003	697 814
Lønnskostnad	6, 7	13 264 675	13 527 552
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		370 175	447 105
Annen driftskostnad		18 218 429	14 908 144
<b>Sum kostnader</b>		<b>32 966 282</b>	<b>29 580 615</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 167 486</b>	<b>1 332 237</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		58 486	5 869
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>58 486</b>	<b>5 869</b>
Annen rentekostnad		433 491	732 175
Annen finanskostnad		278 231	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>711 722</b>	<b>732 175</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-653 237</b>	<b>-726 306</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Annen egenkapital		2 514 249	605 931
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>



Organisasjonsnr: 970 314 083  
SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom		143 219	169 601
Maskiner og anlegg		128 254	149 643
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		1 521 586	1 680 741
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 793 059</b>	<b>1 999 985</b>

#### Finansielle anleggsmidler

Andre langsiktige fordringer		640 200	1 450 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>640 200</b>	<b>1 450 461</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 433 259</b>	<b>3 450 446</b>

#### Omløpsmidler

##### Varer

Varer		0	8 160
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>8 160</b>

##### Fordringer

Kundefordringer		5 561 166	4 496 485
Andre kortsiktige fordringer		1 105 482	46 425
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 666 648</b>	<b>4 542 910</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende		370 299	480 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>370 299</b>	<b>480 110</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 036 947</b>	<b>5 031 180</b>
-------------------------	--	------------------	------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>
----------------------	--	------------------	------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital Innskutt egenkapital



<b>Opptjent egenkapital</b>		
Udekket tap	5 189 057	6 484 765
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Pensjonsforpliktelser	8 0	0
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Konvertible lån	8 0	0
Obligasjonslån	8 0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	8 4 188 500	4 450 291
Langsiktig konserngjeld	8 0	0
Ansvarlig lånekapital	8 0	0
Øvrig langsiktig gjeld	8 0	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	889 158	1 019 380
Leverandørgjeld	2 173 308	2 255 375
Skyldige offentlige avgifter	2 114 392	2 540 074
Annen kortsiktig gjeld	5 293 905	4 701 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>10 470 763</b>	<b>10 516 100</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>14 659 263</b>	<b>14 966 391</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>



Organisasjonsnr: 970 314 083  
SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Klassifisering og vurdering av balanseposter Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. For råvarer er gjenanskaffelseskost vurdert som tilnærming til virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

## Note

6

### Antall årsverk i regnskapsåret

19.00

## Note

7

### Spesifisering av resultatregnskapet

#### Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-------------	--------------	------------------



	10993319.00	11423288.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1778801.00	1700264.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	248130.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	492555.00	155870.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	13264675.00	13527552.00

## Note

### Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

### Morselskapet sitt navn

### Forretningskontor for morselskapet

### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>		
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>

## Note



8

**Gjeld**

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt  
2480000.00

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler  
3464468.00

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler  
1793059.00

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		35 522 671	30 547 056
Annen driftsinntekt		611 096	365 796
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>36 133 767</b>	<b>30 912 852</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		-1 113 003	-697 814
Lønnskostnad	6, 7	-13 264 675	-13 527 552
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-370 175	-447 105
Annen driftskostnad		-18 218 429	-14 908 144
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-32 966 281</b>	<b>-29 580 615</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 167 486</b>	<b>1 332 237</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		58 486	5 869
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>58 486</b>	<b>5 869</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		-433 491	-732 175
Annen finanskostnad		-278 231	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-711 722</b>	<b>-732 175</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-653 237</b>	<b>-726 306</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Overføringer</b>			
Annen egenkapital		2 514 249	605 931
<b>Sum overføringer</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

## Balanse pr. 31.12

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		143 219	169 601
Maskiner og anlegg		128 254	149 643
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		1 521 586	1 680 741
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 793 059</b>	<b>1 999 985</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		640 200	1 450 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>640 200</b>	<b>1 450 461</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 433 259</b>	<b>3 450 446</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		0	8 160
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>8 160</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 561 166	4 496 485
Andre kortsiktige fordringer		1 105 482	46 425
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 666 648</b>	<b>4 542 910</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		370 299	480 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>370 299</b>	<b>480 110</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 036 947</b>	<b>5 031 180</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

## Balanse pr. 31.12

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Skattemessig egenkapital</b>			
Udekket tap		-5 189 057	-6 484 765
<b>Sum skattemessig egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 188 500	4 450 291
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		889 158	1 019 380
Leverandørgjeld		2 173 308	2 255 375
Skyldige offentlige avgifter		2 114 392	2 540 074
Annen kortsiktig gjeld		5 293 905	4 701 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 470 763</b>	<b>10 516 100</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 659 263</b>	<b>14 966 391</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>

Helle, 30.06.2023

Svein Harry Bakke



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. For råvarer er gjenanskaffelseskost vurdert som tilnærming til virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Note 1 - Egenkapital

Egenkapital 01.01.	-6 484 765
Årets overskudd	2 514 249
Privatkonto	1 218 541
Egenkapital 31.12.	-5 189 057



**SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT**  
970 314 083

## Note 2 - Fortsatt drift

Foretakets oppdragsmengde er for øvrig økende, og selskapet har fortsatt løpende og økt fokus på å redusere kostnader. Det er iverksatt flere tiltak og man planlegger å iverksette ytterligere tiltak for å redusere kostnadene. Etter foretakets oppfatning fungerer tiltakene bra.

Bank og leverandører er holdt løpende orientert om situasjonen. Noe av vognparken er under realisering, noe som vil bedre resultat og likviditet i selskapet, noe som har vært utfordrende til nå. Det foretas løpende analyse av kostnader. Leasingkostnadene overstiger verdifallet på leasede biler, noe som kan gi en merverdi ved utkjøp fra leasingselskapet.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.

Eier vurderer situasjonen fortløpende og gjør de tiltak som er nødvendige.

## Note 3 - Skattekostnad

Foretaket er et enkeltpersonforetak. Skatt beregnes på eiers hånd, og er dermed ikke kostnadsført i regnskapet.

## Note 4 - Vedrørende egenkapital

Regnskapet til næringsvirksomheten Svein Harry Bakke Transport har høyere gjeld enn bokførte eiendeler.

Differansen er da en fordring på innehaver/ den personlige næringsdrivende Svein Harry Bakke. Soliditeten til den næringsdrivende må også sees i sammenheng med øvrige eiendeler og gjeld som ikke er inntatt i dette regnskap.

## Note 5 - Varige driftsmidler

Balanseført verdi 1.1.	1 999 985
Tilgang (kost)	222 153
Avgang	670 000
Anskaffelseskost 31.12	1 552 138
Årets avskrivning	370 175
Gevinst salg	611 096
Balanseført verdi pr 31.12.	1 793 059

## Note 6 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 19

## Note 7 - Lønnskostnader

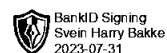
Spesifikasjon av lønnskostnader	2022	2021
Lønn	10 993 319	11 423 288
Arbeidsgiveravgift	1 778 801	1 700 264
Pensjonskostnader	0	248 130
Andre relaterte ytelser	492 555	155 870
<b>Sum</b>	<b>13 264 675</b>	<b>13 527 552</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

**Note 8 - Gjeld og garantiforpliktelser**

	<b>Beløp</b>
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2 480 000
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	3 464 468
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	1 793 059
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	0



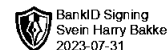
Årsregnskap for  
**SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT**

970 314 083

Regnskapsår  
01.01.2022 - 31.12.2022



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

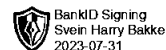


## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		35 522 671	30 547 056
Annen driftsinntekt		611 096	365 796
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>36 133 767</b>	<b>30 912 852</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		-1 113 003	-697 814
Lønnskostnad	6, 7	-13 264 675	-13 527 552
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-370 175	-447 105
Annen driftskostnad		-18 218 429	-14 908 144
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-32 966 281</b>	<b>-29 580 615</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 167 486</b>	<b>1 332 237</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		58 486	5 869
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>58 486</b>	<b>5 869</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		-433 491	-732 175
Annen finanskostnad		-278 231	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-711 722</b>	<b>-732 175</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-653 237</b>	<b>-726 306</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>
<b>Overføringer</b>			
Annen egenkapital		2 514 249	605 931
<b>Sum overføringer</b>		<b>2 514 249</b>	<b>605 931</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

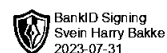


## Balanse pr. 31.12

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		143 219	169 601
Maskiner og anlegg		128 254	149 643
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		1 521 586	1 680 741
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 793 059</b>	<b>1 999 985</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		640 200	1 450 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>640 200</b>	<b>1 450 461</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 433 259</b>	<b>3 450 446</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		0	8 160
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>8 160</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 561 166	4 496 485
Andre kortsiktige fordringer		1 105 482	46 425
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 666 648</b>	<b>4 542 910</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		370 299	480 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>370 299</b>	<b>480 110</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 036 947</b>	<b>5 031 180</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083

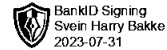


### Balanse pr. 31.12

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Skattemessig egenkapital</b>			
Udekket tap		-5 189 057	-6 484 765
<b>Sum skattemessig egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-5 189 057</b>	<b>-6 484 765</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	4 188 500	4 450 291
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 188 500</b>	<b>4 450 291</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		889 158	1 019 380
Leverandørgjeld		2 173 308	2 255 375
Skyldige offentlige avgifter		2 114 392	2 540 074
Annen kortsiktig gjeld		5 293 905	4 701 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 470 763</b>	<b>10 516 100</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 659 263</b>	<b>14 966 391</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 470 206</b>	<b>8 481 626</b>



**SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT**  
970 314 083



## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. For råvarer er gjenanskaffelseskost vurdert som tilnærming til virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

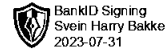
Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Note 1 - Egenkapital

Egenkapital 01.01.	-6 484 765
Årets overskudd	2 514 249
Privatkonto	1 218 541
Egenkapital 31.12.	-5 189 057



**SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT**  
970 314 083



## Note 2 - Fortsatt drift

Foretakets oppdragsmengde er for øvrig økende, og selskapet har fortsatt løpende og økt fokus på å redusere kostnader. Det er iverksatt flere tiltak og man planlegger å iverksette ytterligere tiltak for å redusere kostnadene. Etter foretakets oppfatning fungerer tiltakene bra.

Bank og leverandører er holdt løpende orientert om situasjonen. Noe av vognparken er under realisering, noe som vil bedre resultat og likviditet i selskapet, noe som har vært utfordrende til nå. Det foretas løpende analyse av kostnader. Leasingkostnadene overstiger verdifallet på leasede biler, noe som kan gi en merverdi ved utkjøp fra leasingselskapet.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.

Eier vurderer situasjonen fortløpende og gjør de tiltak som er nødvendige.

## Note 3 - Skattekostnad

Foretaket er et enkeltpersonforetak. Skatt beregnes på eiers hånd, og er dermed ikke kostnadsført i regnskapet.

## Note 4 - Vedrørende egenkapital

Regnskapet til næringsvirksomheten Svein Harry Bakke Transport har høyere gjeld enn bokførte eiendeler.

Differansen er da en fordring på innehaver/ den personlige næringsdrivende Svein Harry Bakke. Soliditeten til den næringsdrivende må også sees i sammenheng med øvrige eiendeler og gjeld som ikke er inntatt i dette regnskap.

## Note 5 - Varige driftsmidler

Balanseført verdi 1.1.	1 999 985
Tilgang (kost)	222 153
Avgang	670 000
Anskaffelseskost 31.12	1 552 138
Årets avskrivning	370 175
Gevinst salg	611 096
Balanseført verdi pr 31.12.	1 793 059

## Note 6 - Antall årsverk

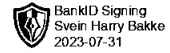
Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 19

## Note 7 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2022	2021
Lønn	10 993 319	11 423 288
Arbeidsgiveravgift	1 778 801	1 700 264
Pensjonskostnader	0	248 130
Andre relaterte ytelser	492 555	155 870
<b>Sum</b>	<b>13 264 675</b>	<b>13 527 552</b>



SVEIN HARRY BAKKE TRANSPORT  
970 314 083



## Note 8 - Gjeld og garantiforpliktelser

	<b>Beløp</b>
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2 480 000
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	3 464 468
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	1 793 059
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	0



# berge & lundal

Til innehaveren av Svein Harry Bakke Transport

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Svein Harry Bakke Transports årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av enkeltpersonforetakets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Presisering

Bokført gjeld i næringsvirksomheten til Svein Harry Bakke Transport pr 31.12.2022 oversteg foretakets samlede bokførte eiendeler. Dette forholdet, samt foretakets begrensede adgang til fri likviditet indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om foretakets evne til fortsatt drift. Et eventuelt opphør vil kunne medføre lavere verdi av foretakets bokførte og innleide eiendeler. Denne presisering endrer ikke vår konklusjon om regnskapet.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av enkeltpersonforetaket slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Innehavers ansvar for årsregnskapet

Innehaver er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Innehaver er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må Innehaver ta standpunkt til enkeltpersonforetakets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene,

#### **berge & lundal revisjonsselskap as**

statsautorisert revisor, medlem av Den norske Revisorforeningen  
Rosenkrantz' gate 20, 0160 Oslo, tlf. 22 01 06 00  
www.berge-lundal.no | post@berge-lundal.no  
Rev.nr./Org.nr. 967 418 064



Uavhengig revisors beretning for 2022  
Svein Harry Bakke Transport

alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av enkeltpersonforetakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 30 juni 2023

*berge & lundal revisjonsselskap AS*

Eivind Lundal

statsautorisert revisor