



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 305 195  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIR CARGO LOGISTICS AS  
Forretningsadresse: Dyrskuevegen 3  
2040 KLØFTA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bent Jaabæk  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7	841 377 297	577 763 050
<b>Sum inntekter</b>		<b>841 377 297</b>	<b>577 763 050</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	8	800 825 785	550 898 820
Lønnskostnad	2	17 672 412	12 393 815
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	68 627	45 442
Annen driftskostnad	2,4	7 237 915	7 146 386
<b>Sum kostnader</b>		<b>825 804 739</b>	<b>570 484 464</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>15 572 558</b>	<b>7 278 586</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8		84 542
Annen renteinntekt		175 218	330 394
Annen finansinntekt		2 630	7 607
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>177 848</b>	<b>422 542</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	27 354	
Annen rentekostnad		385 603	118 468
Annen finanskostnad		463 588	325 714
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>876 544</b>	<b>444 182</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-698 696</b>	<b>-21 640</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 873 862</b>	<b>7 256 946</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	3 275 107	1 609 685
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 598 755</b>	<b>5 647 261</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>11 598 755</b>	<b>5 647 261</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>11 598 755</b>	<b>5 647 261</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Konsernbidrag	10	11 566 628	3 900 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	32 127	1 747 261
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 598 755</b>	<b>5 647 261</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	16 382	29 106
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>16 382</b>	<b>29 106</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	260 042	110 799
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>260 042</b>	<b>110 799</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>276 424</b>	<b>139 905</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4,6	107 819 967	66 512 986
Andre fordringer	4	2 590 025	1 156 062
Konsernfordringer	4,8		3 399 926
<b>Sum fordringer</b>		<b>110 409 992</b>	<b>71 068 975</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	29 319 734	7 021 827
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>29 319 734</b>	<b>7 021 827</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>139 729 726</b>	<b>78 090 802</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>140 006 150</b>	<b>78 230 708</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5,10	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>500 000</b>	<b>500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	8 808 015	8 775 888
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 808 015</b>	<b>8 775 888</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 308 015</b>	<b>9 275 888</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		100 213 023	47 368 275
Betalbar skatt	9		500 140
Skyldige offentlige avgifter	6	1 387 040	960 349
Kortsiktig konserngjeld	8	16 465 439	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		12 632 634	15 126 056
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>130 698 135</b>	<b>68 954 819</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>130 698 135</b>	<b>68 954 819</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>140 006 150</b>	<b>78 230 707</b>



## AIR CARGO LOGISTICS AS (Org. nr. 914 305 195)

### Årsberetning 2020

#### Virksomhetens art og tilholdssted:

Selskapet ble stiftet 6. oktober 2014 og holder til i Dyrskuevegen 3, 2040 Kløfta. Firmaets virksomhet omfatter spedisjon og formidling av internasjonale flytransportløsninger innen Sjømat næringen.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

#### Fremtidig utvikling

Covid-19 pandemien har i 2020 satt sitt preg på tilværelsen innenfor fiskerieringen, med dertil redusert flyfrakt kapasitet og begrensninger i internasjonal handel. Allikevel har nødvendig etterspørsel gitt positiv vekst og økende aktivitet, hvor selskapet har inntatt en konkurransedyktig posisjon i markedet og vil jobbe videre mot fremtidig utvikling.

Konkurransen preges dog til tider også av ulike globale politiske påvirkninger og sesongmessige svingninger.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetning for 2020 ble på Kr. 841 377 297, med et årsresultat etter skatt på Kr. 11 598 755.

Selskapet har gjort nødvendige investeringer for å ivareta markedsposisjon, samt foretatt interne oppgraderinger og omstruktureringer i forbindelse med økt bemanning.

Selskapet har en positiv kontantstrøm i 2020, har god likviditet og har ingen langsiktig gjeld.

Egenkapitalandel utgjør 6,65% pr 31. desember 2020.

Pr årsslutt utgjør organisasjonen 24 ansatte.

#### Finansiell risiko

Air Cargo Logistics AS har en begrenset finansiell risiko. Selskapet har en factoringavtale via bank. Målsetting er likevel å dempe den finansielle risikoen gjennom fokus på forfalte fordringer.

#### Markedsrisiko

Air Cargo Logistics AS er begrenset eksponert for endringer i valutakurser. Selskapets valutakjøp er hovedsakelig i Euro og sikres internt i forkant av varesalg på tjenester.

Selskapet er ikke spesielt eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets ikke har langsiktig gjeld.

#### Kreditrisiko

Selskapet har i 2020 ingen registrerte tap på fordringer.

Risikoen for fremtidig tap på fordringer er vurdert som lav.

Brutto kreditteksponering på balanse utgjør totalt kr 107,8 mill. for selskapet.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, med fokus på forfalte fordringer.



Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes.

## Arbeidsmiljø og personale

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i personskade eller materielle skader.

Selskapet har forebyggende tiltak i form av treningstilbud for de ansatte.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Selskapet har i 2020 hatt 21 årsverk, hvorav 2 langtids sykemeldte.

Utover dette har selskapet i 2020 hatt 47 dager i sykefravær. Dette utgjør 1% av total arbeidstid i selskapet.

## Likestilling

Av selskapets 24 ansatte er 10 kvinner.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

## Miljørapportering

Air Cargo Logistics AS er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Selskapets virksomhet forurensrer ikke det ytre miljø, og det har derfor ikke vært aktuelt med spesielle tiltak på dette området.

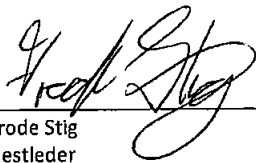
## Årsresultat og disponeringer

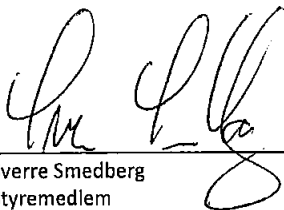
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Air Cargo Logistics AS

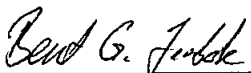
Avgitt konsernbidrag: Kr. 11 566 628


Overført annen egenkapital: Kr. 32 127

Kløfta, 26.05.2021

  
Frode Stig  
Nestleder

  
Sverre Smedberg  
Styremedlem

  
Bent G. Jaabæk  
Styremedlem og daglig leder

  
Trond S. Paulsen  
Styreleder



Til generalforsamlingen i  
Air Cargo Logistics AS

BHL DA  
Elias Smiths vei 24  
1337 Sandvika

Org. nr.: 992 768 061

Telefon: 66 85 59 00  
E-post: [am@bhl.no](mailto:am@bhl.no)  
Internett: [www.bhl.no](http://www.bhl.no)

Medlemmer av  
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:  
Arild M. Nyhaug

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Air Cargo Logistics AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på NOK 11 598 755. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon.



BHL DA is a member firm of the "Nexia International" network. Nexia International Limited does not deliver services in its own name or otherwise. Nexia International Limited and the member firms of the Nexia International network (including those members which trade under a name which includes the word NEXIA) are not part of a worldwide partnership. Nexia International Limited does not accept any responsibility for the commission of, or omission to act by, or the liabilities of, any of its members. Each member firm within the Nexia International network is a separate legal entity. Nexia International Limited does not accept liability for any loss arising from any action taken, or omission, on the basis of the content in this publication or any documentation and external links provided. The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited and used under license. References to Nexia or Nexia International are to Nexia International Limited or to the "Nexia International" network of firms, as the context may dictate. For more information, visit [www.nexia.com](http://www.nexia.com)



Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistent med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Sandvika, 26. mai 2021

**BHL DA**

*Arild M. Nyhaug*  
Arild M. Nyhaug  
Statsautorisert revisor



## AIR CARGO LOGISTICS AS RESULTATREGNSKAP

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgssinntekt	7	841 377 297	577 763 050
<i>Sum driftsinntekter</i>		841 377 297	577 763 050
Innleid transport	8	800 825 785	550 898 820
Lønnskostnad	2	17 672 412	12 393 815
Ordinær avskrivning	3	68 627	45 442
Annen driftskostnad	2, 4	7 237 915	7 146 386
<i>Sum driftskostnader</i>		825 804 739	570 484 464
<b>Driftsresultat</b>		15 572 558	7 278 586
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	0	84 542
Renteinntekt		175 218	330 394
Annen finansinntekt		2 630	7 607
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	(27 354)	0
Rentekostnad		(385 603)	(118 468)
Annen finanskostnad		(463 588)	(325 714)
<i>Netto finansposter</i>		(698 696)	(21 640)
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		14 873 862	7 256 946
Skattekostnad på ordinært resultat	9	(3 275 107)	(1 609 685)
<b>Årets overskudd</b>		11 598 755	5 647 261
<i>Overføringer og disponeringer:</i>			
Avgitt konsernbidrag	10	(11 566 628)	(3 900 000)
Overført til annen egenkapital	10	(32 127)	(1 747 261)
<i>Sum overført</i>		(11 598 755)	(5 647 261)

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS BALANSE PR. 31.12.

EIENDELER	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	16 382	29 106
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, transportmidler	3	260 042	110 799
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>276 424</b>	<b>139 905</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	4, 6	107 819 967	66 512 986
Kortsiktig fordring konsern	4, 8	0	3 399 926
Andre fordringer	4	2 590 025	1 156 062
<i>Sum fordringer</i>		<b>110 409 992</b>	<b>71 068 975</b>
Bankinnskudd og kontanter	6	29 319 734	7 021 827
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>139 729 726</b>	<b>78 090 802</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>140 006 150</b>	<b>78 230 707</b>


Org. nr. 914 305 195

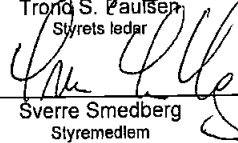


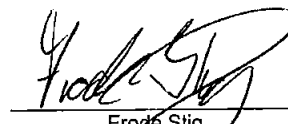
AIR CARGO LOGISTICS AS  
BALANSE PR. 31.12.

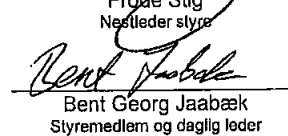
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 10	500 000	500 000
<i>Sum innskutt egenkapital</i>		500 000	500 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	8 808 015	8 775 888
<i>Sum opptjent egenkapital</i>		8 808 015	8 775 888
<b>Sum egenkapital</b>		9 308 015	9 275 888
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		100 213 023	47 368 275
Betalbar skatt	9	0	500 140
Skyldige offentlige avgifter	6	1 387 040	960 349
Kortsiktig gjeld konsern	8	16 465 439	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		12 632 634	15 126 056
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		130 698 135	68 954 819
<b>Sum gjeld</b>		130 698 135	68 954 819
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		140 006 150	78 230 707

Kløfta, 26. mai 2021

  
Trond S. Paulsen  
Styrets leder

  
Sverre Smedberg  
Styremedlem

  
Frode Stig  
Nestleder styre

  
Bent Georg Jaabæk  
Styremedlem og daglig leder

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	14 873 862	7 256 946
Periodens betalte skatt	(500 140)	(244 700)
Avskrivninger	68 627	45 442
Endring i kundefordringer	(41 306 980)	2 409 062
Endring i leverandørgjeld	52 844 747	(37 014 445)
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(3 500 694)	13 861 356
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>22 479 423</b>	<b>(13 686 338)</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(217 870)	(84 995)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(217 870)</b>	<b>(84 995)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	(11 532 003)
Mellomregning konsernselskap	5 036 354	(84 542)
Utbetaling av konsernbidrag	(5 000 000)	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>36 354</b>	<b>(11 616 545)</b>
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	22 297 907	(25 387 879)
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 1.1	7 021 827	32 409 706
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 31.12	29 319 734	7 021 827

Kontanter og kontantekvivalenter inkluderer kasse og bank.



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2020

### Note nr. 1 - Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Regnskapet er satt opp i samsvar med reglene i regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

#### *Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Immaterielle eiendeler*

Immaterielle eiendeler, herunder utsatt skattefordel, er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### *Inntekter*

Inntekter fra salg av tjenester inntektsføres når de er oppjent. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen på balansedagen.

#### *Skatter*

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt og utsatt skattefordel. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

### Note nr. 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2020	2019
Lønninger	14 574 776	10 120 592
Arbeidsgiveravgift	2 054 396	1 513 675
Kollektiv pensjonsforsikring	778 829	544 323
Andre lønnskostnader	264 410	215 225
Sum lønnskostnader	17 672 412	12 393 815

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2020

### Note nr. 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mv. forts.

Antall årsverk i 2020 var 21.

Selskapet har leid inn daglig leder fra morselskapet i 2020. Totalt belastet honorar fra morselskapet utgjør kr. 9 860 000, inklusive honorar til daglig leder. Det er utbetalt kr 150 000 i styrehonorar for 2020.

Kostnadsført revisjonshonorar i 2020 utgjør kr. 105 000. I tillegg kommer honorar for regnskapsmessig bistand med kr. 6 500, skattemessig bistand med kr. 6 500 og annen bistand med kr. 1 000. Kostnadsført beløp er eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsforpliktelsene er dekket ved en kollektiv pensjonsforsikring som omfatter alle ansatte og som oppfyller kravene i loven.

### Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	Inventar, utstyr	Varebiler mv.	Sum
Anskaffelseskost pr. 31.12.2019	649 817	236 001	1 144 137
Tilgang i år	217 870	0	217 870
Anskaffelseskost pr. 31.12.2020	867 687	236 002	1 362 007
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2019	539 019	236 001	1 033 337
Årets ordinære avskrivninger	68 627	0	68 627
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2020	607 645	236 001	1 101 964
Bokført verdi pr. 31.12.2020	260 042	0	260 042
Økonomisk levetid	3 - 5 år	5 år	
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær	

### Note nr. 4 - Fordringer

Kundefordringene er oppført til pålydende, tilsvarende som for foregående år.

Det har ikke vært konstaterte tap på kundefordringer i 2020 eller i 2019.

Andre kortsiktige fordringer er oppført til pålydende.



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2020

### Note nr. 5 - Antall aksjer, aksjeeiere, m.v.

Selskapets aksjekapital er pr. 31.12.2020 på kr 500 000. Det er kun én aksjeklasse. Vedtektene inneholder ingen stemmerettsbegrensninger.

<i>Selskapets aksjonærer er:</i>	<i>Antall aksjer</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Eierandel</i>
Air Management AS	1 000	500	100 %
Totalt	1 000		100 %

Air Cargo Logistics AS inngår i konsernregnskap hos morselskapet. Air Management AS har kontoradresse Dyrskuevegen 3 på Kløfta. Konserregnskap kan fås utlevert her.

### Note nr. 6 - Pantstillelser og garantier

Selskapet har ingen pantesikret gjeld pr. 31. desember 2020.

	2020	2019
<i>Bokført verdi av eiendeler pantsatt for gjeld og garantier</i>		
Fordringer	107 819 967	66 512 986

Pant i fordringer gjelder factoringavtale som er begrenset til kr 60 000 000.

Selskapet har inntående kr 591 027 på egen skattetrekkkonto til dekning av skyldig skattetrekk pr. 31.12.2020.

### Note nr. 7 - Salgsinntekter

	2020	2019
<i>Pr. Virksomhetsområde</i>		
Flyfrakt	841 377 297	577 763 050
Sum	841 377 297	577 763 050
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	1 875 438	274 380
Utland	839 501 859	577 488 670
Sum	841 377 297	577 763 050

De største markedene hva gjelder flyfrakt er Japan, Hong Kong, Kina og Korea.



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2020

### Note nr. 8 - Konsern mv.

	2020	2019
<i>Fordring</i>		
Kortsiktig fordring på morselskap	0	3 399 926
<i>Gjeld</i>		
Kortsiktig gjeld til morselskap	(1 636 428)	0
Årets konsernbidrag til morselskap	(14 829 011)	(5 000 000)
Sum mellomværende mot morselskap	(16 465 439)	(1 600 074)

Mellomværende er renteberegnet tilsvarende tre måneders NIBOR + 1% -poeng for 2020. Kostnadsførte renter utgjør kr. 27 354 i 2020 mot tilsvarende renteinntekter på kr. 84 542 i 2019.

Av selskapets varekjøp i 2020 utgjør kr. 9 860 000 honorar for innleie personale fra morselskapet. I fjor utgjorde dette kr. 3 780 000.

### Note nr. 9 - Skattekostnad

<i>Årets skattekostnad består av:</i>	2020	2019
Betalbar skatt	3 262 382	1 600 140
Endring utsatt skatt	12 724	9 546
Netto skattekostnad	3 275 107	1 609 685

*Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:*

Ordinært resultat før skattekostnad	14 873 862	7 256 946
Permanente forskjeller	12 987	59 804
Endring midlertidige forskjeller	(57 838)	(43 389)
Grunnlag betalbar skatt	14 829 011	7 273 361
22% betalbar skatt	3 262 382	1 600 140
Skatt på avgitt konsernbidrag	3 262 382	1 100 000
Skyldig betalbar skatt	0	500 140

<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:</i>	31.12.2020	31.12.2019	Endring
Driftsmidler	(74 462)	(132 300)	57 838
Grunnlag utsatt skatt (skattefordel)	(74 462)	(132 300)	57 838
Utsatt skatt (skattefordel) 22%	(16 382)	(29 106)	12 724

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skattefordel.

Org. nr. 914 305 195



AIR CARGO LOGISTICS AS  
Noter til regnskapet for 2020

Note nr. 10 - Egenkapital

	<i>Aksjekapital</i>	<i>Annen egenkap.</i>	<i>Sum</i>
Egenkapital pr. 31.12.2019	500 000	8 775 888	9 275 888
Årets resultat		11 598 755	11 598 755
Avgitt konsernbidrag		(11 566 628)	(11 566 628)
Egenkapital pr. 31.12.2020	500 000	8 808 015	9 308 015

Org. nr. 914 305 195