



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 952 913 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MO INDUSTRITRANSPORT AS
Forretningsadresse: Stigerplatåveien 9
8626 MO I RANA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Jakobsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		146 674 933	127 616 125
Annen driftsinntekt		872 816	175 638
Sum inntekter	1	147 547 749	127 791 763
Kostnader			
Varekostnad		231 381	110 056
Lønnskostnad	2	83 531 546	73 322 866
Avskrivning på varige driftsmidler	3	9 235 889	9 659 271
Annen driftskostnad	2	43 480 209	36 203 363
Sum kostnader		136 479 024	119 295 557
Driftsresultat		11 068 725	8 496 207
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		645 803	209 361
Annen finansinntekt		278 687	304 153
Sum finansinntekter		924 490	513 514
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	828 557	463 201
Annen rentekostnad		624 508	394 714
Sum finanskostnader		1 453 065	857 915
Netto finans		-528 575	-344 401
Ordinært resultat før skattekostnad		10 540 150	8 151 806
Skattekostnad	5	2 319 314	1 793 397
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 220 836	6 358 409
Årsresultat	6	8 220 836	6 358 409
Årsresultat etter minoritetsinteresser		8 220 836	6 358 409
Totalresultat		8 220 836	6 358 409



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			2 000 000
Avgitt konsernbidrag		1 560 000	
Avsatt til annen egenkapital		6 660 836	4 358 409
Sum overføringer og disponeringer	6	8 220 836	6 358 409



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		49 553 099	29 457 516
Driftsløsøre, inventar o.l		141 270	585 493
Sum varige driftsmidler	3, 11	49 694 369	30 043 009
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 942 884	8 382 949
Sum finansielle anleggsmidler		7 969 684	8 409 749
Sum anleggsmidler		57 664 053	38 452 758
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	11	3 184 657	922 103
Fordringer			
Kundefordringer	4, 8, 11	35 016 739	25 223 734
Andre kortsiktige fordringer	4	22 405 826	23 872 603
Sum fordringer		57 422 565	49 096 336
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 611 164	3 586 014
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 611 164	3 586 014
Sum omløpsmidler		64 218 386	53 604 452
SUM EIENDELER		121 882 439	92 057 210

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Annen innskutt egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		21 182 633	21 182 633
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		30 005 388	23 344 551
Sum opptjent egenkapital		30 005 388	23 344 551
Sum egenkapital	6	51 188 021	44 527 184
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	1 728 418	2 068 146
Sum avsetninger for forpliktelser		1 728 418	2 068 146
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 338 985	
Øvrig langsiktig gjeld		15 078 383	19 601 891
Sum annen langsiktig gjeld	4, 11	39 417 368	19 601 891
Sum langsiktig gjeld		41 145 786	21 670 037
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	5 498 885	2 287 318
Betalbar skatt	5	2 219 043	2 354 635
Skyldige offentlige avgifter		8 459 617	8 479 066
Utbytte	4		2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 371 086	10 738 969
Sum kortsiktig gjeld		29 548 632	25 859 989
Sum gjeld		70 694 418	47 530 026
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		121 882 439	92 057 210



Årsregnskap 2022

Mo Industritransport AS

Org.nr.: 952 913 557



Mo Industritransport AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2022

Virksomhetens art

Mo Industritransport AS har spesialisert seg på transport og håndtering av råvarer, halvfabrikata og ferdigvarer for industrien. Selskapet er lokalisert i Mo i Rana og driver sin virksomhet innenfor Mo Industripark. I utøvelsen av virksomheten disponerer selskapet en spesialisert og allsidig maskinpark.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Salgsinntektene utgjør 147,5 mill kroner i 2022, hvilket er 19,8 mill kroner høyere enn året før. Økningen skyldes økt produksjon hos våre kunder. Driftskostnadene utgjør 136,5 mill kroner, en økning på 17,2 mill kroner fra året før. Selskapets årsresultat utgjør 8,2 mill kroner, mot 6,4 mill kroner året før. Styret og daglig leder er fornøyd med årets resultat, og anser selskapets økonomiske stilling og likviditet for tilfredsstillende.

Det er foretatt investeringer i driftsmidler med 29,3 mill i 2022. Langsiktig gjeld er økt med 19,8 mill kroner. Likvidbeholdningen er på totalt 24,3 mill kroner inkludert selskapets innestående på konsernkonto. Totalkapitalen utgjør ved utgangen av året 121,9 mill kroner. Egenkapitalandelen pr. 31.12.22 utgjør 5,1 mill kroner, dvs. 42% av totalkapitalen.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke jobbet med noen utviklingsprosjekter i 2022.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapets økonomiske situasjon er tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet er i svært liten grad direkte eksponert for endringer i valutakurser. Endringer i rentenivå innebærer en viss risiko for selskapet i og med at selskapet har langsiktige lån. Historisk sett har selskapet vært lite eksponert for tap på fordringer, men med få kunder og store fordringer vil det utgjøre en risiko dersom en av kundene skulle få betalingsproblemer. Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i bedriften ligger på 7,8%, hvorav 5,1% av fraværet knytter seg til langtidssykefravær. Fraværet i 2021 utgjorde 7,0%. Fysiske utbedringer av førermiljøet i kjøretøyene gjøres fortløpende for å redusere belastningsskader. Det har vært rapportert 5 skader i løpet av året, hvorav 4 skader var uten fravær. Året før hadde selskapet 5 skader, hvorav 3 var uten fravær. Bedriften tar sykefravær og skadesituasjonen alvorlig, og dette arbeidet har fokus i organisasjonen. Selskapets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2022. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.



Mo Industritransport AS

Likestilling

Selskapet hadde 109 ansatte ved årsskiftet, hvorav 8 er kvinner (7%). To av kvinnene er i administrative stillinger og resten er i operasjonell drift. En kvinne og 2 menn er ansatt i deltidsstillinger. Selskapet hadde ingen midlertidige ansatte ved årsskiftet. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon, mens 3 menn har avvirket til sammen 44 uker med foreldrepermisjon. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral. Policyen er at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Selskapet arbeider for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det er ønskelig med en større andel av det underrepresenterte kjønn i operasjonell drift.

Tiltak for å hindre diskriminering mv

Selskapet arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Ved ansettelser vurderes alle søkere ut ifra personlige kvalifikasjoner uavhengig av kjønn eller opprinnelse mm. Underrepresenterte grupper har også vært oppfordret til å søke utlyste stillinger.

Ytre miljø

Selskapet forurensrer i liten grad det ytre miljø. I den grad miljøet påvirkes, er det ved støy fra kjøretøy eller støv i forbindelse med håndtering og transport av kundenes varer. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å redusere støy, både i bedriften og i hele industriparken. Når det gjelder spillolje og øvrig avfall har vi avtale om henting med godkjente avfallshåndteringsselskap.

Åpenhetsloven

Selskapet utfører aktsomhetsvurderinger etter kravene i åpenhetsloven. Redegjørelse for dette vil være tilgjengelig på selskapets hovedkontor og kan fås ved skriftlig forespørsel.

Forsikring

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Fremtidig utvikling

Selskapets fremtidige utvikling er generelt avhengig av konjunkturutviklingen og rammevilkårene for industrien i Rana. Markedsforholdene for våre kunder synes å være bra. Etter det styret kjenner til så planlegges det med full produksjon hos våre kunder i 2023.

Årsresultat og disponeringer

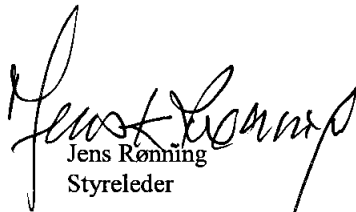
Styret foreslår at årets overskudd på kr. 8.220.836,- disponeres som følger;

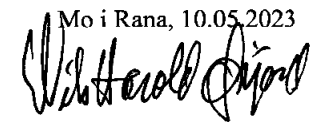
Avsatt til konsernbidrag	kr.	1.560.000,-
Overført til annen egenkapital	kr.	6.660.836,-

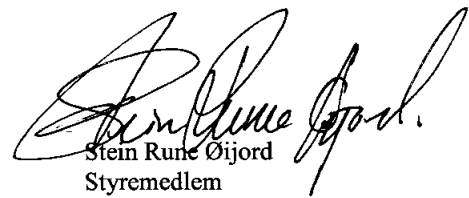
Selskapets egenkapital pr. 31.12.22 utgjør etter dette kr. 51.188.021,-.



Mo Industritransport AS


Jens Rønning
Styreleder

Mo i Rana, 10.05.2023

Nils Harald Øijord
Styremedlem og daglig leder


Stein Rune Øijord
Styremedlem


Mats Isrælsen Hansen
Styremedlem


Tommy Johannesen
Styremedlem

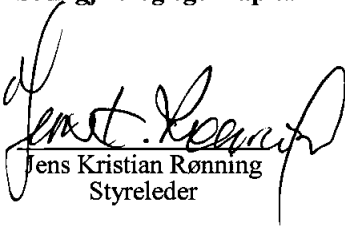
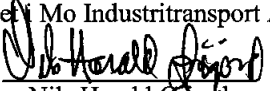
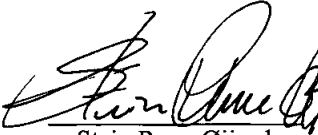
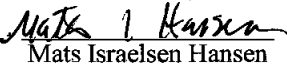



Resultatregnskap			
Mo Industritransport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		146 674 933	127 616 125
Annen driftsinntekt		872 816	175 638
Sum driftsinntekter	1	<u>147 547 749</u>	<u>127 791 763</u>
Varekostnad		231 381	110 056
Lønnskostnad	2	83 531 546	73 322 866
Avskrivning på varige driftsmidler	3	9 235 889	9 659 271
Annen driftskostnad	2	43 480 209	36 203 363
Sum driftskostnader		<u>136 479 024</u>	<u>119 295 557</u>
Driftsresultat		<u>11 068 725</u>	<u>8 496 207</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		645 803	209 361
Annen finansinntekt		278 687	304 153
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	828 557	463 201
Annen rentekostnad		624 508	394 714
Resultat av finansposter		<u>-528 575</u>	<u>-344 401</u>
Resultat før skattekostnad		10 540 150	8 151 806
Skattekostnad	5	2 319 314	1 793 397
Årsresultat	6	<u>8 220 836</u>	<u>6 358 409</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		0	2 000 000
Avsatt konsernbidrag		1 560 000	0
Avsatt til annen egenkapital		6 660 836	4 358 409
Sum overført	6	<u>8 220 836</u>	<u>6 358 409</u>



Balanse			
Mo Industritransport AS			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		49 553 099	29 457 516
Driftsløsøre, inventar o.l		141 270	585 493
Sum varige driftsmidler	3, 11	<u>49 694 369</u>	<u>30 043 009</u>
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 942 884	8 382 949
Sum finansielle anleggsmidler		<u>7 969 684</u>	<u>8 409 749</u>
Sum anleggsmidler		<u>57 664 053</u>	<u>38 452 758</u>
Omløpsmidler			
Delelager	11	3 184 657	922 103
Fordringer			
Kundefordringer	4, 8, 11	35 016 739	25 223 734
Andre kortsiktige fordringer	4	22 405 826	23 872 603
Sum fordring		<u>57 422 565</u>	<u>49 096 336</u>
Bankinnskudd,kontanter o.l	4, 9	3 611 164	3 586 014
Sum omløpsmidler		<u>64 218 386</u>	<u>53 604 452</u>
Sum eiendeler		<u>121 882 439</u>	<u>92 057 210</u>



Balanse			
Mo Industritransport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Innskutt annen egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		<u>21 182 633</u>	<u>21 182 633</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		30 005 388	23 344 551
Sum opptjent egenkapital		<u>30 005 388</u>	<u>23 344 551</u>
Sum egenkapital	6	<u>51 188 021</u>	<u>44 527 184</u>
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	1 728 418	2 068 146
Sum avsetning for forpliktelser		<u>1 728 418</u>	<u>2 068 146</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 338 985	0
Øvrig langsiktig gjeld		15 078 383	19 601 891
Sum annen langsiktig gjeld	4, 11	<u>39 417 368</u>	<u>19 601 891</u>
Sum langs. gjeld inkl. forpliktelser		<u>41 145 786</u>	<u>21 670 037</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	5 498 885	2 287 318
Betalbar skatt	5	2 219 043	2 354 635
Skyldige offentlige avgifter		8 459 617	8 479 066
Utbytte	4	0	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 371 086	10 738 969
Sum kortsiktig gjeld		<u>29 548 632</u>	<u>25 859 989</u>
Sum gjeld		<u>70 694 418</u>	<u>47 530 026</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>121 882 439</u>	<u>92 057 210</u>
<p>Mo i Rana, 10.05.2023 Styret i Mo Industritransport AS</p> <p> Jens Kristian Rønning Styreleder</p> <p> Nils Harald Øijord Styremedlem og daglig leder</p> <p> Stein Rune Øijord Styremedlem</p> <p> Mats Israelsen Hansen Styremedlem</p> <p> Tommy Johannesen styremedlem</p>			
Mo Industritransport AS		Side 2	



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Vurderingsregler

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

Fordringer

Kundefordringer er ført opp etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg foretaes det en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet. Andre fordringer er ført opp til pålydende.

Skatter

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultatet.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet. Overskytende midler i ordningen er oppført i balansen som innskuddsfond. Selskapet er også tilsluttet ordningen med avtalefestet pensjon.



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Note nr. 1 - Salgsinntekter

Salgsinntektene på kr. 146.674.933,- omfatter salg av transporttjenester til bedrifter innenfor Mo Industripark. Annen driftsinntekt omfatter gevinst ved salg av driftsmidler.

Note nr. 2 - Ansatte, godtgjørelse, pensjoner, honorarer m.v.

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Lønninger	70 556 149	56 035 394
Arbeidsgiveravgift	3 985 524	3 572 438
Pensjonskostnader	6 404 804	4 435 114
Andre ytelser	2 585 070	9 279 921
Sum lønnskostnader	<u>83 531 546</u>	<u>73 322 866</u>
Antall årsverk	<u>110,5</u>	<u>101,9</u>
Godtgjørelser:	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Ordinær lønn	253 278	0
Godtgjørelse	<u>101 832</u>	<u>110 000</u>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr. 44.400,- til ordinær revisjon.

Det er ikke inngått avtaler om sluttvederlag eller opsjoner til ledende personer.
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har en innskuddspensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	<u>Anleggs- midler</u>	<u>Inventar/ utstyr</u>	<u>Sum</u>
Anskaffelseskost pr. 01.01	140 023 107	6 607 369	146 630 476
+ Tilgang i året	29 349 433	0	29 349 433
- Avgang i året (kostpris)	4 143 000	0	4 143 000
- Samlet ord. avskr. pr. 31.12	115 676 441	6 466 099	122 142 540
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>49 553 099</u>	<u>141 270</u>	<u>49 694 369</u>
Årets ordinære avskrivninger	<u>8 791 666</u>	<u>444 223</u>	<u>9 235 889</u>
Levetid	3-10 år	3-5 år	



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lokaler og driftsmidler fra søsterselskap. Total leie i 2022 utgjorde 8,7 mill. kroner.

Note nr. 4 - Konsernmellomværende

I posten kundefordringer er det inkl. fordringer overfor øvrige konsernselskaper med kr. 135.891,-. I posten leverandørgjeld er det inkl. gjeld overfor øvrige konsernselskaper med kr. 899.837,-. Posten annen langsiktig gjeld utgjør lån fra morselskapet med kr. 15.078.383,-. Lånet er renteberegnet med kr. 828.557,-. Det er avsatt kr. 2.000.000,- i skyldig konsernbidrag til morselskapet.

Det er i 2021 inngått en konsernkontoordning. Selskapets bankinnskudd i ordningen står oppført som en fordring på morselskapet under andre kortsiktige fordringer med kr. 20.717.000,-.

Note nr. 5 - Skattekostnader

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skattefordel (-)

	<u>Endring</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Anleggsmidler	1 604 152	2 690 061	4 294 213
Kundefordringer	0	-276 500	-276 500
Pensjonsmidler	440 065	7 942 884	8 382 949
Fremførbart underskudd	0	0	0
Andre forskjeller	<u>-500 000</u>	<u>-2 500 000</u>	<u>-3 000 000</u>
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-)	<u>1 544 217</u>	<u>7 856 445</u>	<u>9 400 662</u>
Utsatt skatt/skattefordel (-), 22 %	<u>339 728</u>	<u>1 728 418</u>	<u>2 068 146</u>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Resultat før skattekostnad	10 540 150	8 151 806
+/- Permanente forskjeller	2 192	
+/- Endring i midlertidige forskjeller	1 544 216	2 551 081
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-2 000 000	
- Fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	<u>10 086 558</u>	<u>10 702 887</u>
Betalbar skatt 22%	<u>2 219 043</u>	<u>2 354 635</u>
Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:		
Betalbar inntektsskatt	2 219 043	2 354 635
For mye (-)/for lite (+) avsatt skatt tidligere år	-1	0
Skatt av konsernbidrag	440 000	0
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>-339 728</u>	<u>-561 238</u>
Skattekostnad	<u>2 319 314</u>	<u>1 793 397</u>

Note nr. 6 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt annen egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Totalt
Pr. 1.1.2022	9 700 000	4 200 000	7 282 633	23 344 551	44 527 184
Avgitt konsernbidrag				-2 000 000	-2 000 000
Skatt av avgitt konsernbidrag				440 000	440 000
Årets resultat				8 220 836	8 220 836
					0
Pr. 31.12.2022	<u>9 700 000</u>	<u>4 200 000</u>	<u>7 282 633</u>	<u>30 005 388</u>	<u>51 188 021</u>

Note nr. 7 - Aksjer og andeler i andre selskaper

	Aksjekapital	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Helse og Sikkerhet		134	200	26.800

Note nr. 8 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer på kr. 276.500,-.



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Note nr. 9 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 3.611.164,-. Selskapets innestående på konsernkonto utgjør kr. 20.717.000,- og er ført opp som andre kortsiktige fordringer på morselskapet.

Note nr. 10 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjeeier er Øijord & Aanes AS, som eier 100% av aksjene. Aksjekapitalen er på kr. 9.700.000,- fordelt på 9.700 aksjer a kr. 1.000,-.

Øijord & Aanes AS org.nr. 930 223 085 utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene eller til morselskapets forretningskontor i Stigerplatåveien 9, 8626 Mo i Rana.

Note nr. 11 - Langsiktig gjeld og pantstillelser

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Gjeld til konsernselskap	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Gjeld som er sikret ved pant:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Kassekreditt	-	-
Gjeld til konsernselskap	15 078 383	19 601 891
Gjeld til kredittinstitusjoner	24 338 985	-
	<u>39 417 368</u>	<u>19 601 891</u>

Balanseført verdi av pantsikrede eiendeler:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Varelager	3 184 657	922 103
Kundefordringer	35 016 739	25 223 734
Fordring på morselskapet (konsernkonto)	20 717 000	23 814 223
Varige driftsmidler	57 664 053	38 452 758
Sum	<u>116 582 449</u>	<u>88 412 818</u>

Selskapet disponerer en kredittramme på kr. 8.000.000,-. Denne er også sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning sammen med øvrige selskap i konsernet. Selskapet er medlåntaker til konsernets totale lån og kreditt og selskapets eiendeler er stilt som sikkerhet for denne gjelden. For opplysning om konsernets gjeld vises det til konsernregnskapet for Øijord & Aanes AS.



KONTANTSTRØMANALYSE		
MO INDUSTRITRANSPORT AS		
	2 022	2 021
KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN		
Resultat før skattekostnad	10 540 150	8 151 806
Gevinst/tap ved salg anl.midl.	-872 816	-175 638
Ordinære avskrivninger	9 235 889	9 659 271
Betalbare skatter	-2 219 043	-2 354 635
Endring debitor/kreditor	-6 581 439	-5 411 172
Endring tidsavgrensingsposter	1 943 853	-19 918 972
Endring varelager	-2 262 554	-117 439
Sum kontantstrøm fra driften	9 784 040	-10 166 779
KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER		
Investering varige driftsmidler	-3 996 138	-923 102
Salg av varige driftsmidler	1 335 000	175 638
Sum kontantstrøm investeringsaktiviteter	-2 661 138	-747 464
KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Nedbetaling langsiktig gjeld	-5 537 818	-5 314 519
Endring pensjonsmidler	440 065	-384 698
Utbetalt konsernbidrag	0	-1 101 546
Utbetalt utbytte	-2 000 000	-2 000 000
Sum kontantstrøm finansieringsaktiviteter	-7 097 753	-8 800 763
LIKVIDBEHOLDNING		
Endring av likviditeten gjennom året	25 150	-19 715 005
Likvidbeholdning pr. 01.01	3 586 014	23 301 020
Likvidbeholdning pr. 31.12.	3 611 164	3 586 015
- Kontanter, bankinnskudd	3 611 164	3 586 014



Til generalforsamlingen i Mo Industritransport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mo Industritransport AS som viser et overskudd på kr 8 220 836. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mo i Rana, 11. mai 2023

Helgeland Revisjon AS

Geir Voldsund

statsautorisert revisor