



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 898 433 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AERO NORWAY AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 220
4055 SOLA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Neil Dan Russell
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.05.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: USD | Note | 2023 | 2022 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1, 2 | 224 570 158 | 174 897 405 |
| Annen driftsinntekt | | | 113 992 |
| Sum inntekter | | 224 570 158 | 175 011 397 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 190 675 154 | 144 683 735 |
| Lønnskostnad | 1, 3 | 21 013 118 | 22 760 229 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | 1 539 388 | 451 414 |
| Annen driftskostnad | 3 | 5 915 219 | 4 623 846 |
| Sum kostnader | | 219 142 879 | 172 519 223 |
| Driftsresultat | | 5 427 279 | 2 492 173 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 6 233 | |
| Annen finansinntekt | 1 | 191 818 | 257 355 |
| Sum finansinntekter | | 198 051 | 257 355 |
| Annen rentekostnad | 5 | 2 743 863 | 1 621 689 |
| Annen finanskostnad | 1 | | |
| Sum finanskostnader | | 2 743 863 | 1 621 689 |
| Netto finans | | -2 545 812 | -1 364 334 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 2 881 467 | 1 127 840 |
| Skattekostnad | 6 | 999 177 | 484 739 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 1 882 290 | 643 101 |
| Årsresultat | | 1 882 290 | 643 101 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 1 882 290 | 643 101 |
| Totalresultat | | 1 882 290 | 643 101 |



Resultatregnskap

| Beløp i: USD | Note | 2023 | 2022 |
|--|-------------|------------------|----------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | 1 882 290 | 643 101 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 1 882 290 | 643 101 |



Balanse

| Beløp i: USD | Note | 2023 | 2022 |
|--|--------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 6 | 2 566 076 | 2 008 291 |
| Goodwill | 4 | | 196 205 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 2 566 076 | 2 204 496 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 4 | 3 262 888 | 3 393 400 |
| Maskiner og anlegg | 4 | 2 347 202 | 2 375 046 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 4 | 926 191 | 1 303 624 |
| Sum varige driftsmidler | | 6 536 282 | 7 072 070 |
| Sum anleggsmidler | | 9 102 358 | 9 276 566 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 7 | 31 863 166 | 23 342 706 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 8 | 39 544 864 | 43 270 320 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 17 657 185 | 17 931 567 |
| Sum fordringer | | 57 202 049 | 61 201 887 |
| Investeringer | | | |
| Andre markedsbaserte finansielle instrumenter | 11, 16 | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 9 | 1 760 713 | 670 544 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 1 760 713 | 670 544 |
| Sum omløpsmidler | | 90 825 928 | 85 215 137 |
| SUM EIENDELER | | 99 928 286 | 94 491 704 |



Balanse

| Beløp i: USD | Note | 2023 | 2022 |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 10, 11 | 151 823 | 151 823 |
| Overkurs | 11 | 6 377 905 | 6 377 905 |
| Sum innskutt egenkapital | | 6 529 728 | 6 529 728 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 11 | -10 527 318 | -8 645 028 |
| Sum opptjent egenkapital | | 10 527 318 | 8 645 028 |
| Sum egenkapital | | 17 057 046 | 15 174 756 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 6 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12, 13, 14, 16 | 7 750 000 | 9 250 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 4, 5, 12, 16 | 18 326 597 | 18 216 294 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 26 076 597 | 27 466 294 |
| Sum langsiktig gjeld | | 26 076 597 | 27 466 294 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13, 14, 16 | 3 396 390 | 7 437 819 |
| Leverandørgjeld | | 15 926 464 | 11 415 520 |
| Betalbar skatt | 6 | 1 559 009 | |
| Skyldig offentlige avgifter | | 2 206 328 | 1 268 805 |
| Annen kortsiktig gjeld | 5, 8, 15 | 33 706 452 | 31 728 509 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 56 794 643 | 51 850 654 |
| Sum gjeld | | 82 871 240 | 79 316 947 |



Balanse

| Beløp i: USD | Note | 2023 | 2022 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 99 928 286 | 94 491 704 |



ÅRSREGNSKAPET 2023

Aero Norway AS

Org.nr 898 433 072

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsoppstilling
Noter
Revisjonsberetning



Årsberetning 2023 for Aero Norway AS

Org.nr 898 433 072

Virksomhetens art

Aero Norway AS er et norsk aksjeselskap der virksomheten er vedlikehold og reparasjon av flymotorer og dertil hørende virksomhet. Selskapet har forretningsadresse i Sola kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt følgende utvikling i resultat og egenkapital:

| Alle tall i US \$ | 2023 | 2022 | 2021 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Driftsinntekter | 224 570 158 | 175 011 397 | 139 049 270 |
| Resultat for skattekostnad | 2 881 467 | 1 127 840 | -3 730 580 |
| Årsresultat | 1 882 290 | 643 101 | -2 816 616 |
| Egenkapital | 17 057 046 | 15 174 756 | 14 531 655 |
| Totalkapital | 99 928 286 | 94 491 704 | 84 314 980 |
| Egenkapitalandef | 17 % | 16 % | 17 % |

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets utvikling, økonomiske stilling og resultat.

Som selskapet forutsatte i slutten av 2022, har 2023 vist en økende etterspørsel etter motorvedlikehold. Dette bekrefter en positiv utvikling i kjølvannet av effektene knyttet til covid-perioden som hadde en betydelig negativ effekt på luftfarten. Økende etterspørsel gjør seg gjeldende ved at arbeidsomfanget pr. motor i gjennomsnitt er større og som igjen genererer en høyere omsetning pr. prosjekt. I tillegg øker andelen av tungt vedlikehold på CFM56-7B og CFM56-5B i forhold til vedlikehold på CFM56-3 motorer hvor sistnevnte har en betydelig lavere omsetning pr. prosjekt.

Russlands invasjon av Ukraina i 2022 og påfølgende innførte sanksjoner medfører fremdeles et begrenset marked i Øst-Europa, men selskapet har også inngått kontrakter med andre vest europeiske selskaper, inkludert med selskaper som ikke har hatt en kunderelasjon til Aero Norway fra før. Konkurransen om oppdragene er fremdeles meget sterk, men introduksjon av den nye Leap motoren har også medført at MRO selskaper dreier fokus mot å bli sertifisert på denne nye motortypen samt å oppnå kapabilitet på denne som en del av produktporteføljen. Aero Norway har i løpet av 2023 både oppnådd sertifisering fra fabrikanten CFMI, men også fått europeiske luftfartsmyndigheters (EASA) godkjenning for å kunne utføre arbeid på Leap 1A og 1B motorer, foreløpig i et begrenset omfang. Utvikling av LEAP kapabilitet er strategisk viktig for selskapet fremover og et prosjekt det arbeides med inklusiv opplæring, verktøy og øvrige nødvendige investeringer.

På tidspunkt for den russiske invasjonen av Ukraina hadde selskapet to CFM56-7B motorer fra WWTAI AirOpco på en leasingavtale med et russisk flyselskap. På grunn av invasjonen og innførte sanksjoner har det ikke være mulig å få disse motorene returnert til Aero Norway. Dette har medført at motparten, WWTAI AirOpco 1 Bermuda Ltd. i oktober 2023 har gått til søksmål og fremmet et erstatningskrav på leie utover terminering av kontrakten samt verdien av motorene. Aero Norway terminerte denne leiekontrakten i mars 2022. Det er uvisst når saken forventes berammet for retten. Dette er en av flere lignende saker bransjen nå erfarer og som kommer i kjølvannet av Russlands invasjon.



Omsetningsøkningen skyldes også, i tillegg det som er nevnt innledningsvis, økte priser i markedet både relatert til deler og reparasjoner. Selskapet har også fortsatt med et «buy&sell» konsept av motorer. Det vil si at selskapet kjøper motorer i markedet som har nådd tidspunkt for tyngre vedlikehold og bygger disse opp igjen med påfølgende salg av motoren. Selskapet har de to siste årene erfart en økende etterspørsel på dette området og da relatert til

CFM56-5B og -7B motorer.

Totalkapitalen ble økt fra US \$ 94,5 millioner i 2022 til US \$ 99,9 millioner i 2023, mens egenkapitalen ble økt fra US \$ 15,2 millioner i 2022 til US \$ 17,1 millioner i 2023.

Antall ansatte ved årsslutt var 194 ansatte + 10 lærlinger sammenlignet med 188 ansatte og 10 lærlinger ved utgangen av 2022.

Trekkefasilitet og lån fra Sparebank 1 SR-Bank ASA

Ved utgangen av 2023 har selskapet en trekkefasilitet på US \$ 25 mill. i Sparebank 1 SR-Bank ASA. Videre har selskapet i tillegg en langsiktig gjeld på US \$ 7,750 mill. ved utgangen av året.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2023.

Arbeidsmiljø

Ved utgangen av året er det 194 ansatte i selskapet og 10 lærlinger. Med henvisning til den ordinære EH&S-rapporten for 2023, er arbeidsmiljøet godt og det er ikke implementert spesielle tiltak i forhold til dette. Årets sykefravær var på 5,1 % og det var 1 personskade som medførte fravær. Det var ingen skader på utstyr.

Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og samarbeidsutvalg, som i løpet av året hatt 4 møter. Ellers er selskapet tilknyttet godkjente bedriftshelsetjeneste for å sikre systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid. Selskapet er tilknyttet hovedavtalen mellom LO/ NHO i tillegg til avtalen mellom NHO og Federation of Management og Technology (FLT). Av de ansatte er 1 ansatt medlem hos Lederne. For øvrig har de ansatte i selskapet besluttet å etablere en intern ansatt forening, i stedet for å organisere seg inn i regionale og nasjonale organisasjoner.

Våre ansatte

Selskapet hadde 204 ansatte ved utgangen av 2023, hvorav 173 menn og 31 kvinner. Styret består av 5 menn og 1 kvinne. Selskapet er en arbeidsplass med mange nasjonaliteter representert og hvor det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Styret har etter en vurdering av bedriftens størrelse, antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Selskapet har sysselsetting og personalpolitikk som sikrer like rettigheter og muligheter for alle ansatte.

Tradisjonelt har kvinneandelen av yrkesgrupper innenfor fagområdet fly- og motormekanikere vært lav og kvinneandelen i selskapet gjenspeiler derfor dette. Selskapets hovedkilde for ny rekruttering er derfor videregående yrkesfaglig retning innenfor flyfag. Selskapet tilstreber en høyere kvinneandel innenfor disse kategoriene i bedriften. Bedriften har lønnsmatriser for både ansatte i produksjon og administrasjon som sikrer en likelønnsbehandling basert på kompetanse og erfaring og hvor ansatte gis ansiennitetsopprykk innen nevnte matriser.



| | Kvinner | Menn |
|---|---------|------|
| Andel gjennom året | 15 % | 85 % |
| Midlertidig ansatt | 4 | 1 |
| Antall i deltidsstillinger | 2 | 2 |
| Gjennomsnittlig antall uker i foreldrepermisjon | 23 | 11 |
| Ufrivillig deltid | 0 | 0 |

Åpenhetsloven

Aero Norway har en rekrutterings- og personalpolitikk som sikrer like rettigheter for alle ansatte. Aero Norway arbeider systematisk med, og som er forankret i styret, arbeid knyttet til menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og likeverd. Selskapet benytter underleverandører på global basis og som blir systematisk kartlagt og risikovurdert. Selskapet har allerede i mange år vært bevisst på å ikke velge underleverandører som er vurdert som uakseptable i henhold til f.eks FN sin korrupsjonsindeks. På samme måte som ved inngåelse av kundekontrakter o.l hvor vi anvender vår «Know Your Customer» (KYC) prosess bruker vi tilsvarende også for leverandører. Vår redegjørelse er publisert på selskapets hjemmeside www.aeronorway.no.

Finansiell markedsrisiko

Markedsrisiko

Selskapets kjøp og salg av tjenester foretas i stor utstrekning i US \$. Valutarisikoen er dermed begrenset og relatert til lønn som utbetales i norske kroner. For å styre risikoeksponeringen knyttet til endringer i kursen for norske kroner, foretar selskapet vekslinger fra USD til NOK på spot transaksjoner. Selskapet har pr. i dag ikke inngått framtidige valutaterminkontrakter.

Selskapets gjeld ved årsskiftet er rentebærende noe som gjør at selskapet til en viss grad er eksponert for endringer i det generelle rentenivået.

Kreditrisiko

Risiko for at motparten ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses moderat. Historisk har tapene vært svært begrenset for selskapet, men pr. 31.12.23 har selskapet foretatt en avsetning for tap på fordringer på US \$ 2,3 millioner.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditet og arbeidskapital som tilfredsstillende.

Ytre miljø

Selskapet driver en virksomhet med begrenset forurensning av det ytre miljø. Aero Norway er forpliktet til å ivareta miljøet samtidig som det skaper verdier. En miljøgruppe bestående av ansatte har identifisert mål innen områder som kan påvirke miljøet. Dette er mål som er basert på FN's bærekraftsmål som er en samlet global miljøplan frem til 2030. Gjennom 2023 har Aero Norway klart å redusere farlig avfall med 46%.

Styret – ansvarsforsikring

Aero Norway har en løpende ansvarsforsikring på NOK 10 mill. som dekker skade på tredjepart.

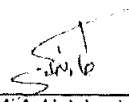


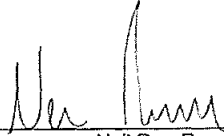
Fremtidsutsikter

Prognosene for etterspørsel etter vedlikehold av CFM56-5B og -7B viser et økende behov for kapasitet de kommende årene. En del av årsaken er at en del av eksisterende kapasitet også vil bli bundet opp av et sterkt økende antall Leap motorer i operasjon. Samtidig regner en med at de innførte sanksjoner mot Russland vil vedvare.

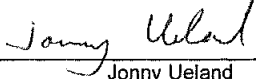
Vi antar at det også vil være en vekst i samsvar med forventet etterspørsel de neste årene. I tillegg til nåværende motortyper vil en gradvis innføring av Leap motoren gjøre selskapet godt rustet for videre vekst.

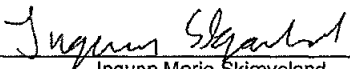
Sola, 04.06.2024


Tariq Ahmad A A Al-Jehani
Styreleder

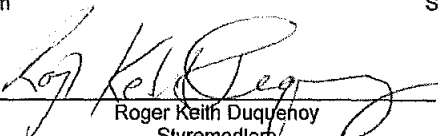

Neil Dan Russell
daglig leder


Peter Fredrik Fusc Dahl
Styremedlem


Jonny Ueland
Styremedlem


Ingunn Marie Skjæveland
Styremedlem


Abdurrahman Tariq A A Al-Jehani
Styremedlem


Roger Keith Duquehoy
Styremedlem



Aero Norway AS

Resultatregnskap

Alle tall i US \$

| | Note | 2023 | 2022 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| Driftsinntekter og driftskostnader | | | |
| Salgsinntekt | 1, 2 | 224 570 158 | 174 897 405 |
| Annen driftsinntekt | | 0 | 113 992 |
| Sum driftsinntekter | | 224 570 158 | 175 011 397 |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | | 190 675 154 | 144 683 735 |
| Lønnskostnad | 1, 3 | 21 013 118 | 22 760 229 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | 1 539 388 | 451 414 |
| Annen driftskostnad | 3 | 5 915 219 | 4 623 846 |
| Sum driftskostnader | | 219 142 879 | 172 519 223 |
| Driftsresultat | | 5 427 279 | 2 492 173 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 6 233 | 0 |
| Annen finansinntekt | 1 | 191 818 | 257 355 |
| Annen rentekostnad | 5 | 2 743 863 | 1 621 689 |
| Resultat av finansposter | | -2 545 812 | -1 364 334 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 881 467 | 1 127 840 |
| Skattekostnad | 6 | 999 177 | 484 739 |
| Årsresultat | | 1 882 290 | 643 101 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | 1 882 290 | 643 101 |
| Sum overføringer | | 1 882 290 | 643 101 |



Aero Norway AS

Balanse

Alle tall i US \$

| | Note | 2023 | 2022 |
|-------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| Eiendeler | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 6 | 2 566 076 | 2 008 291 |
| Goodwill | 4 | 0 | 196 205 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 2 566 076 | 2 204 496 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 4 | 3 262 888 | 3 393 400 |
| Maskiner og anlegg | 4 | 2 347 202 | 2 375 046 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 4 | 926 191 | 1 303 624 |
| Sum varige driftsmidler | | 6 536 282 | 7 072 070 |
| Sum anleggsmidler | | 9 102 358 | 9 276 566 |
| Omløpsmidler | | | |
| Lager av varer | 7 | 31 863 166 | 23 342 706 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 8 | 39 544 864 | 43 270 320 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 17 657 185 | 17 931 567 |
| Sum fordringer | | 57 202 049 | 61 201 887 |
| Investeringer | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 9 | 1 760 713 | 670 544 |
| Sum omløpsmidler | | 90 825 928 | 85 215 137 |
| Sum eiendeler | | 99 928 286 | 94 491 704 |



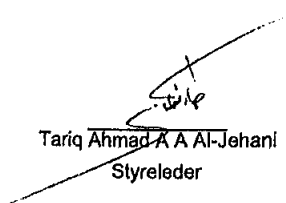
Aero Norway AS


Balanse

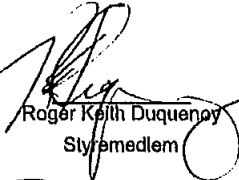
Alle tall i US \$

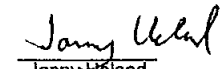
| | Note | 2023 | 2022 |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 10, 11 | 151 823 | 151 823 |
| Overkurs | 11 | 6 377 905 | 6 377 905 |
| Sum innskutt egenkapital | | 6 529 728 | 6 529 728 |
| Annen egenkapital | 11 | 10 527 318 | 8 645 028 |
| Sum egenkapital | | 17 057 046 | 15 174 756 |
| Gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12, 13, 14, 16 | 7 750 000 | 9 250 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 4, 5, 12, 16 | 18 326 597 | 18 216 294 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 26 076 597 | 27 466 294 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13, 14, 16 | 3 396 390 | 7 437 819 |
| Leverandørgjeld | | 15 926 464 | 11 415 520 |
| Betalbar skatt | 6 | 1 559 009 | 0 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 2 206 328 | 1 268 805 |
| Annen kortsiktig gjeld | 5, 8, 15 | 33 706 452 | 31 728 509 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 56 794 643 | 51 850 654 |
| Sum gjeld | | 82 871 240 | 79 316 947 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 99 928 286 | 94 491 704 |


Sola, 04.06.2024


Tariq Ahmad A A Al-Jehani
Styreleder

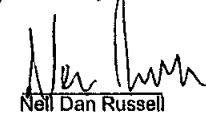

Peter Fredrik Fusedahl
Styremedlem


Roger Keith Duquenois
Styremedlem


Jonny Ueland
Styremedlem


Ingunn Marie Skjæveland
Styremedlem


Abdulrahman Tariq A A Al-Jehani
Styremedlem


Neil Dan Russell
Daglig leder



Aero Norway AS

Kontantstrømoppstilling

Alle tall i US \$ 2023 2022

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Resultat før skattekostnad | 2 881 467 | 1 127 840 |
| Betalte skatter | 2 047 | 0 |
| Ordinære avskrivninger | 1 539 388 | 451 414 |
| Endring i varelager | -8 520 460 | 2 310 852 |
| Endring i kundefordringer | 3 725 456 | -1 002 500 |
| Endring i leverandørgjeld | 4 510 944 | 1 348 689 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | 3 189 848 | 1 545 428 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 7 328 690 | 5 781 723 |

Kontantstrøm fra investeringer

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Netto inn-/utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler | -807 395 | -378 312 |
| Netto likviditetsendring fra investeringer | -807 395 | -378 312 |

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Netto endring i gjeld til kredittinstitusjoner og øvrig langsiktig gjeld | -1 389 697 | -990 226 |
| Endring i kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner | -4 041 429 | -5 176 411 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -5 431 126 | -6 166 637 |

Netto endring i likvider gjennom året **1 090 169** **-763 226**

Kontanter og kontantekvivalenter 01.01. **670 544** **1 433 770**
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12. **1 760 713** **670 544**



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Siden selskapets inntekter, varekostnader og innlån i all hovedsak er i US \$, har selskapet valgt US \$ som funksjonell valuta.

Valuta

Balansposter som ikke er målt i US \$ vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt. Alle transaksjoner som gjennomføres i annen valuta enn US \$ gjennom året blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet.

Driftsinntekter

Selskapet driver med reparasjon av flymotorer. Inntektsføring skjer ved forsendelse av ferdig reparert flymotor til kunden. Ved salg av varer skjer inntektsføringen på leveringstidspunktet. Ved utleie skjer inntektsføringen månedlig. Inntekter fra utleie er klassifisert som Annen driftsinntekt i resultatregnskapet.

Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler inkl. aksjer og andre verdipapirer vurderes normalt til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler / Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler og aksjer nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Leieavtaler som kvalifiserer til å behandles som finansiell leasing er aktivert.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Valutaterminkontrakter

For å styre risikoeksponeringen knyttet til endringer i kursen for norske kroner, kan selskapet inngå valutaterminkontrakter. Selskapet har valgt å bruke sikringsbokføring for valutakontrakter. Realisert gevinst/tap er ført mot linjen Lønnskostnad i resultatregnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen har blitt utarbeidet ved bruk av den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter består av bankinnskudd og kontanter.



Note 2 Salgsinntekter

Alle selskapets inntekter er fra eksport og gjelder vedlikehold, reparasjon og overhaling av flymotorer.

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

| Lønnskostnader | 2023 | 2022 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Lønninger | 15 020 465 | 14 802 411 |
| Arbeidsgiveravgift | 2 238 806 | 2 231 734 |
| Andre personalkostnader | 3 753 847 | 5 726 083 |
| Sum | 21 013 118 | 22 760 229 |

| | | |
|------------------------------------|-----|-----|
| Antall årsverk inkludert lærlinger | 202 | 195 |
|------------------------------------|-----|-----|

Kombinert er det utbetalt lønn på US \$ 218 943 og annen godtgjørelse på US \$ 12 300 til tidligere og nåværende daglig leder i 2023. Det er betalt godtgjørelse til styret på US \$ 14 198 i 2023.

Pensjonskostnader

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav. Årets pensjonspremie på US \$ 809 583 inngår i andre ytelser.

Videre har selskapet en ytelsesbasert AFP-ordning. Årets innbetalte premie utgjør US \$ 289 081. Det er ikke gjort avsetning i selskapets balanse for mulige fremtidige forpliktelser knyttet til ordningen. Dette fordi innbetalte årlige premiebeløp mest sannsynlig vil være tilstrekkelige til å dekke fremtidige pensjonsutbetalinger.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør US \$ 18 978. I tillegg kommer honorar vedrørende teknisk bistand til utarbeidelse av årsregnskap og skattemelding på US \$ 3 976 og honorar knyttet til attestasjoner for offentlige tilskudd på US \$ 236.

Lån

Det er ikke gitt lån eller lignende til ledende personer, aksjeeiere m.v.



Note 4 Anleggsmidler

| | Goodwill | Bygninger | Maskiner |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23 | 5 282 910 | 4 611 543 | 5 468 609 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | | | 564 950 |
| = Anskaffelseskost 31.12.23 | 5 282 910 | 4 611 543 | 6 033 559 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23 | 5 282 910 | 1 348 655 | 3 686 356 |
| = Bokført verdi 31.12.23 | 0 | 3 262 888 | 2 347 202 |
| Årets ordinære avskrivninger | 196 205 | 130 512 | 592 793 |
| Økonomisk levetid | 10 år | 35 år | 5-10 år |

| | Driftsløsøre, inventar ol. | Sum |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23 | 6 442 134 | 21 805 196 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | 242 445 | 807 395 |
| = Anskaffelseskost 31.12.23 | 6 684 579 | 22 612 590 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23 | 5 758 388 | 16 076 308 |
| = Bokført verdi 31.12.23 | 926 191 | 6 536 282 |
| Årets ordinære avskrivninger | 619 877 | 1 539 388 |
| Økonomisk levetid | 3-10 år | |

Inkludert i Maskiner er balanseførte leieavtaler med bokført verdi på US \$ 1 118 338. Årets avskrivninger knyttet til disse avtalene utgjør US \$ 220 084.

Gjeld relatert til de balanseførte leieavtalene utgjør US \$ 1 175 819 og er inkludert i Øvrig langsiktig gjeld.

Note 5 Nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter:

| Nærstående part | Relasjon | Type transaksjon | 2023 | 2022 |
|-----------------|----------|------------------|---------|---------|
| Styremedlemmer | Eiere | Rentekostnad | 997 394 | 361 125 |

Mellomværender med nærstående parter:

| Nærstående part | Relasjon | Klassifisering | 2023 | 2022 |
|-----------------|----------|------------------------|------------|------------|
| Styremedlemmer | Eiere | Øvrig langsiktig gjeld | 17 150 778 | 16 745 627 |



Note 6 Skatt

| Årets skattekostnad | 2023 | 2022 |
|--|----------------|----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 1 556 962 | 0 |
| Endring i utsatt skattefordel | -557 785 | 484 739 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 999 177 | 484 739 |

| | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | 2 881 467 | 1 127 840 |
| Permanente forskjeller | 1 669 549 | 1 075 518 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 8 824 407 | -1 598 342 |
| Anvendelse av fremførbart underskudd | -6 289 020 | -605 016 |
| Skattepliktig inntekt | 7 086 404 | 0 |

| | | |
|--------------------------------------|------------------|----------|
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 1 559 009 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 1 559 009 | 0 |

| | | |
|--|------------------|----------------|
| Beregning av effektiv skattesats | | |
| Resultat før skatt | 2 881 467 | 1 127 840 |
| Beregnet skatt av resultat før skatt | 633 923 | 248 125 |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller | 367 301 | 236 614 |
| Sum | 1 001 223 | 484 739 |
| Effektiv skattesats | 34,7 % | 43,0 % |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2023 | 2022 | Endring |
|---|--------------------|-------------------|------------------|
| Varige driftsmidler | -501 862 | -153 257 | 348 606 |
| Varebeholdning | -380 618 | -181 431 | 199 187 |
| Fordringer | -2 283 889 | -1 317 665 | 966 224 |
| Balanseførte leieavtaler | -57 482 | -55 463 | 2 019 |
| Gevinst – og tapskonto | 258 028 | 338 771 | 80 743 |
| Avsetninger mv | -8 698 160 | -1 470 531 | 7 227 629 |
| Sum | -11 663 982 | -2 839 575 | 8 824 407 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | 0 | -6 289 020 | -6 289 020 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -11 663 982 | -9 128 595 | 2 535 388 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -2 566 076 | -2 008 291 | 557 785 |

Skatteberegningen er foretatt etter at resultat før skatt er omregnet til norske kroner. Effektiv skattesats er påvirket av valutaeffekter.

Permanente forskjeller i spesifikasjonen av skattepliktig inntekt er hovedsakelig valutadifferanser mellom USD som funksjonell valuta og NOK som basis for skatteberegningen.



Note 7 Varelager

Pr 31.12.2023 er bokført verdi av varelageret redusert med avsetning for ukurans på US \$ 501 170.

Note 8 Kundefordringer

| | 2023 | 2022 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer til pålydende | 28 975 153 | 35 758 955 |
| - avsatt til forventet tap | -2 283 889 | -1 317 665 |
| Arbeid under utførelse pr 31.12. | 12 853 600 | 8 829 030 |
| Netto kundefordringer | 39 544 864 | 43 270 320 |

Inkludert i annen kortsiktig gjeld er forskuddsbetalinger fra kunder på US \$ 15 827 204 pr 31.12.2023.

Note 9 Bundne midler

Inkludert i selskapets bankinnskudd pr 31.12. er bundne midler til skattetrekk US \$ 649 834.

Note 10 Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 300 aksjer med pålydende NOK 3 000. Alle aksjene eies av Aero Gulf Cyprus Ltd.

Styreleder/daglig leder Tariq Ahmad A A Al-Jehani eier 99,6 % av aksjene i Aero Gulf Cyprus Ltd.

Note 11 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen egenkapital | Sum |
|----------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Pr 01.01.2023 | 151 823 | 6 377 905 | 8 645 028 | 15 174 756 |
| Årets resultat | 0 | 0 | 1 882 290 | 1 882 290 |
| Pr 31.12.2023 | 151 823 | 6 377 905 | 10 527 318 | 17 057 046 |

Note 12 Fordringer og gjeld

| | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|
| Gjeld som forfaller senere enn 5 år | | |
| Øvrig langsiktig gjeld - finansiell leasing | 111 211 | 0 |
| Øvrig langsiktig gjeld - nærstående parter | 17 150 778 | 16 745 627 |
| Fordringer med forfall senere enn 1 år | 0 | 0 |



Note 13 Gjeld til Sparebank 1 SR-Bank ASA

Selskapet har kassekredittkonto i Sparebank 1 SR-Bank ASA med kredittamme på US \$ 25 000 000.

Per 31.12.2023 er det trukket US \$ 3 396 390 på kassekreditten. Videre har selskapet et langsiktig lån på US \$ 7 750 000.

Note 14 Pantstillelser

| | 2023 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|
| Av selskapets bokført gjeld er sikret med pant: | 11 146 390 | 18 158 486 |
| Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet: | | |
| Varige driftsmidler | 6 536 282 | 7 072 070 |
| Varelager | 31 863 166 | 23 342 706 |
| Kundefordringer | 39 544 864 | 43 270 320 |
| Sum | 77 944 311 | 73 685 096 |

Note 15 Avsetninger

Inkludert i Annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 er avsetning for mulig garantiarbeid på US \$ 1 565 239 og US \$ 9 512 055 relatert til rettsvister.

Det er spesielt stor usikkerhet knyttet til å forutsi utfallet av rettsvister. Avsetningene bygger på komplekse vurderinger gjort av ledelsen med hensyn til sannsynlighet og mulige utfall. På grunn av disse usikkerhetene kan de fremtidige faktiske kostnadene relatert til rettsvister bli vesentlig forskjellig fra dagens estimater.

Note 16 Finansiell markedsrisiko og finansielle instrumenter

Markedsrisiko

Selskapets kjøp og salg av tjenester foretas i stor utstrekning i US \$. Valutarisikoen er dermed begrenset og relatert til lønn som utbetales i norske kroner. For å styre risikoeksponeringen knyttet til endringer i kursen for norske kroner, inngikk selskapet valutaterminkontrakter frem til april 2023.

Deretter har selskapet foretatt vekslinger fra USD til NOK på spot transaksjoner. Selskapet har pr. 31.12.2023 ikke inngått framtidige valutaterminkontrakter.

Videre har selskapet inngått avtaler om sikring av strømpris frem til utgangen av 2025.

Selskapets gjeld ved årsskiftet er rentebærende noe som gjør at selskapet til en viss grad er eksponert for endringer i det generelle rentenivået.

Kreditrisiko

Risiko for at motparten ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses moderat. Historisk har tapene vært svært begrenset for selskapet, men i årsregnskapet for 2023 har selskapet foretatt en avsetning for tap på fordringer på US \$ 2,3 millioner.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditet og arbeidskapital som tilfredsstillende.



FRYD REVISJON AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Aero Norway AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Aero Norway AS som viser et overskudd på USD 1 882 290. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper. Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende. Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Kvernaland, 4. juni 2024

Fryd Revisjon AS

Asbjørn Nygård

Statsautorisert revisor

FRYD REVISJON AS, Orstadbakken 42, 4355 KVERNALAND.

Org.nr.: 919 314 443 - Telefon: 906 27 385 - E-post: asbjorn@frydrevisjon.no