



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 438 412
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAV LINE VESSEL AS
Forretningsadresse: Christian Michelsens gate 6B
5012 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: TorilIngvaldsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		100 233 766	67 180 199
Annen driftsinntekt		266 465	
Sum inntekter		100 500 231	67 180 199
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		26 530 488	31 470 792
Varekostnad		36 673	4 935
Lønnskostnad		28 270 727	46 967 511
Annen driftskostnad	1	17 110 312	21 893 983
Sum kostnader		71 948 201	100 337 221
Driftsresultat		28 552 030	-33 157 022
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		-204	
Annen renteinntekt		178 099	120 752
Annen finansinntekt		113 465	11 389
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 445 723	2 012 521
Annen rentekostnad		10 189 641	11 170 051
Annen finanskostnad		794 953	95 604
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-13 138 957	-13 146 035
Ordinært resultat før skattekostnad		15 413 073	-46 303 057
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 390 876	-10 186 672
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat	6	12 022 197	-36 116 385
Totalresultat		12 022 197	-36 116 385



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		12 022 197	-36 116 385
Sum overføringer og disponeringer		12 022 197	-36 116 385



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	17 188 040	20 578 916
Sum immaterielle eiendeler		17 188 040	20 578 916
Varige driftsmidler			
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	434 051 850	
Investering i annet foretak i samme konsern			434 051 850
Andre fordringer			5 239 135
Sum finansielle anleggsmidler	5	434 051 850	439 290 985
Sum anleggsmidler		451 239 890	459 869 901
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	3	54 357 528	18 278 133
Andre fordringer	3	546 878	13 814 916
Sum fordringer	5	54 904 406	32 093 049
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	20 169 045	19 932 416
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 169 045	19 932 416
Sum omløpsmidler		75 073 451	52 025 465
SUM EIENDELER		526 313 341	511 895 366



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	155 030 000	155 030 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		155 024 430	155 024 430
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		37 544 762	49 566 959
Sum opptjent egenkapital		-37 544 762	-49 566 959
Sum egenkapital	6	117 479 668	105 457 471
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	287 641 087	301 746 069
Langsiktig konserngjeld	3	102 589 507	88 020 595
Sum annen langsiktig gjeld		390 230 594	389 766 664
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 274 362	4 875 112
Skyldige offentlige avgifter		25 000	
Kortsiktig konserngjeld			212 000
Annen kortsiktig gjeld		8 303 716	11 584 119
Sum kortsiktig gjeld		0	0
Sum gjeld		408 833 673	406 437 895
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		526 313 341	511 895 366



Årsregnskap

2020

Hav Line Vessel AS

Org.nr. 917 438 412



Årsberetning 2020

Hav Line Vessel AS

Virksomhetens art

Hav Line Gruppen AS er morselskap i et konsern som har utviklet et nytt miljøvennlig og effektivt konsept for slakting, pakking og transport av laks- og ørret som sikrer en forbedret kvalitet på produktet. Konsernet slakter fisken direkte fra oppdrettsanlegget og transporterer fisken raskt sjøveien til anlegg i land. Konsernet driver et pakkeanlegg i Hirtshals i Danmark. Hav Line Vessel AS har rettighetene til skipet og leier dette ut til søsterselskapet Hav Line AS.

Selskapet forretningsadresse er i Bergen kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

2020 har i tillegg til 2019 vært et oppstartsår for virksomheten, Metoden konsernet benytter er en unik utvikling og har trengt utprøving og justering. Det har medført lavere slaktede volumer enn ønsket, men gjennom justering av produksjon har man oppnådd stadig bedre effektivitet i prosessen og kvalitet på sluttproduktet.

Det at NFD i slutten av 2018 fratok selskapet sitt løyve til å operere som tiltenkt, og erstattet det med en midlertidig dispensasjon til 30.06.2020, har gjort det umulig for selskapet å inngå lengre slakteavtaler med aktører i akvakulturnæringen. Dette har vært med å bidra til lavere volum/inntekter i 2020 enn det som tidligere kunne forventes. I februar 2021 fikk selskapet 10 års dispensasjon til å levere fisken som planlagt i Danmark.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets resultat, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Selskapet hadde et resultat i 2020 etter skatt på 12 MNOK. Driftsinntektene var på 100,5 MNOK. Egenkapitalen var på 117,5 MNOK, med en egenkapitalprosent på 22%. Morselskapet har gitt 102,6 MNOK i lån som har sikret selskapet tilstrekkelig likviditet.

Fremtidig utvikling og fortsatt drift

Basert på den positive utviklingen gjennom 2019 og 2020, forventer styret at volumene i 2021 vil øke og gi konsernet en positiv inntjening i årene fremover.

Fra mars 2020 er den generelle situasjon i Skandinavia påvirket av korona smitten og de restriksjoner som myndighetene har innført. Konsernet har tilpasset seg dette og har implementert nødvendige tiltak og prosedyrer. Styret og ledelsen følger situasjonen tett og iverksetter fortløpende nødvendige tiltak, med sikte på å i størst mulig grad begrense negative økonomiske konsekvenser for selskapet og konsernet. Driften er påvirket gjennom redusert aktivitet, men styret forventer ikke at det på lengre sikt vil ha effekt på driften.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet

Finansiell risiko

Gruppen er noe eksponert for risiko for svingninger i valuta. Dette følger av virksomhet både i Norge og Danmark.

Kredittrisikoen for kunder det pr i dag er avtale med ansees begrenset.

Hav Line AS og Hav Line Vessel AS har på konsolidert basis vilkår knyttet til lånebetingelser mot hovedbank på egenkapitalandel og NIBD/ EBITDA. Egenkapitalandel skal til enhver tid være på min 30%. I beregning av konsolidert egenkapital skal aksjonærlån hensyntas. NIBD/ EBITDA skal ikke overstige 4,5. Selskapet har mottatt waiver for brudd på covenant pr 31/12-2020 og nye covenantkrav for 2021. Basert på oppdaterte prognoser forventes disse å være etterlevd på rapporteringstidspunkt.



Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte, men leier inn personell fra søsterselskapet Hav Line AS.

Forskning- og utviklingsaktiviteter

Selskapet og konsernet er involvert i forsknings- og utviklingsaktiviteter innenfor slakting og frakt av laks.

Ytre miljø

Virksomheten medfører i seg selv svært begrenset påvirkning på det ytre miljøet. For konsernet er det gjennom skipet «Norwegian Gannet» foretatt investeringer som er meget miljøvennlig. Skipet har en av verdens mest drivstoff effektive dieselmotor og det er batteripakke om bord. Det er potensiale til en vesentlig miljøgevinst med slakting og transport av laks på «Norwegian Gannet» sammenlignet med tradisjonell transport av laks for eksport, med lastebil.

Bergen, 15. April 2020

Kristian Haugland
Styreleder



Resultatregnskap

Hav Line Vessel AS

	Note	2020	2019
Salgsinntekter		100 233 766	67 180 199
Andre driftsinntekter		266 465	0
Sum driftsinntekter		100 500 231	67 180 199
Varekostnad		36 673	4 935
Skipsleie		26 530 488	31 470 792
Lønnskostnad		28 270 727	46 967 511
Arnen driftskostnad	1	17 110 312	21 893 983
Sum driftskostnad		71 948 201	100 337 221
Driftsresultat		28 552 030	-33 157 022
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		-204	0
Arnen renteinntekt		178 099	120 752
Arnen finansinntekt		113 465	11 389
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 445 723	2 012 521
Arnen rentekostnad		10 189 641	11 170 051
Arnen finanskostnad		794 953	95 604
Resultat av finansposter		-13 138 957	-13 146 035
Ordinært resultat før skattekostnad		15 413 073	-46 303 057
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 390 876	-10 186 672
Årsresultat	6	12 022 197	-36 116 385
Overført til udekket tap		12 022 197	-36 116 385
Sum disponert		12 022 197	-36 116 385



Balanse

Hav Line Vessel AS

	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	17 188 040	20 578 916
Sum immaterielle eiendeler		17 188 040	20 578 916
Varige driftsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	2	434 051 850	0
Rettighet til kjøp av aksjer		0	434 051 850
Forhåndsbetalt bareboatleie		0	5 239 135
Sum finansielle anleggsmidler	5	434 051 850	439 290 985
Sum anleggsmidler		451 239 890	459 869 901
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	3	54 357 528	18 278 133
Andre fordringer	3	546 878	13 814 916
Sum fordringer	5	54 904 406	32 093 049
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	20 169 045	19 932 416
Sum omløpsmidler		75 073 451	52 025 465
Sum eiendeler		526 313 341	511 895 366



Balanse

Hav Line Vessel AS

	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	155 030 000	155 030 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		155 024 430	155 024 430
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-37 544 762	-49 566 959
Sum opptjent egenkapital		-37 544 762	-49 566 959
Sum egenkapital	6	117 479 668	105 457 471
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	287 641 087	301 746 069
Langsiktig konserngjeld	3	102 589 507	88 020 595
Sum annen langsiktig gjeld		390 230 594	389 766 664
Leverandørgjeld		10 274 362	4 875 112
Kortsiktig konserngjeld		0	212 000
Annen kortsiktig gjeld		8 303 716	11 584 119
Sum gjeld		408 833 673	406 437 895
Sum egenkapital og gjeld		526 313 341	511 895 366

Bergen, 15.04.2020
Styret for Hav Line Vessel AS

Kristian Haulglund
Styrets leder



Hav Line Vessel AS Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld legges samme kriterier til grunn for å skille mellom langsiktig og kortsiktig gjeld. Første års avdrag på langsiktig gjeld og langsiktige fordringer klassifiseres likevel ikke som kortsiktig gjeld eller omløpsmiddel.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendelen omfatter kjøpesummen for eiendelen med fradrag for rabatter o.l. og med tillegg for direkte kjøpsutgifter som frakt, toll, ikke refunderbare offentlige avgifter og andre direkte utgifter til anskaffelsen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget på transaksjonstidspunktet, redusert med merverdiavgift, rabatter, avslag og returnerte varer. Tjenester blir inntektsført i takt med utførelsen. Resultatføring av vederlaget skjer når produktet er overlevert kunde, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av produktet. Levering anses å være foretatt når produktet er levert på avtalt sted, og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetninger for reklamasjoner, retur og eventuelle kvantumsrabatter skjer på bakgrunn av erfaringstall fra tidligere perioder.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Når det senere er en indikasjon på at levetiden til et driftsmiddel avviker fra det som er lagt til grunn ved anskaffelsen, og avviket er betydelig, endres avskrivningsplanen, og gjenværende balanseført verdi fordeles over det nye estimatet på levetid. Vedlikehold av driftsmidlene kostnadsføres, mens påkostninger og forbedringer tillegges kostpris på driftsmiddelet og avskrives i takt med driftsmiddelet. Det betyr blant annet at ved kjøp av brukt driftsmiddel trekkes skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring i forhold til driftsmiddelets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmiddel hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test av verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmiddel som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi, foretas et nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er tilstede, med unntak for tidligere nedskrivning av goodwill.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap foretas etter en individuell vurdering av de vesentligste kundefordringene. I tillegg beregnes en avsetning som skal dekke påregnelig tapsrisiko. Ved den individuelle vurderingen anses utsettelse og mangler ved betalinger, og eventuelle andre kjente opplysninger om at en kunde har økonomiske problemer, som indikatorer på at det må avsettes for tap. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av fremtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.



Hav Line Vessel AS Noter 2020

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og eventuelt skattemessig underskudd til framføring, ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller og underskudd til framføring som ikke kan utlignes, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom framtidig skattepliktig inntekt. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet, og underskudd til framføring, begrunnes med antatt framtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, oppføres netto i balansen. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret, som er 22 %. Skatt på avgitt konsernbidrag som føres som økt kostpris på aksjer i datterselskap, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investeringer i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt dersom konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet balanseføres til nominell verdi.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale, og avtalen er en innskuddsplan som ikke medfører andre forpliktelser ut over innbetaling av årets premie. Årets premie beregnes på basis av lønn i samme periode. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

Garantier og reklamasjoner

Avsetning til forventede garantiarbeider knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventede avvik på grunn av for eksempel endringer i kvalitetssikringsrutiner og endringer i produktspekter. Avsetningen føres opp under Annen kortsiktig gjeld og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap klassifiseres som finansposter.



Hav Line Vessel AS Noter 2020

Note 1 Lønnskostnader

Selskapet har ingen ansatte, men har leid inn personell fra søsterselskapet Hav Line AS.

Ytelser til ledene personer :

Daglig leder er ansatt i morselskapet og mottar lønn fra Hav Line gruppen AS. Det er ikke utbetalt ytelser til daglig leder i Hav Line Vessel AS.

	2020	2019
Honorar til revisor		
Revisjon	290 242	183 783

Note 2 Investering i datterselskap

Navn	Forretningskont	Eierandel	Egenkapital 31.12.20	Resultat 2020
Mar De Botos S.L.U	Spania	100 %	EUR 45 082 000	EUR - 6 127 000

Skipet "Norwegian Gannet" ble levert den 6/11-2018. Skipet er bygget i Spania og finansiert innenfor ordningen "Spanish Tax Lease". Ved levering ble skipet overdratt fra Hav Line Vessel AS til et spansk finansieringsselskap for et vederlag tilsvarende kontraktsfestet byggekostnad. Det spanske finansieringsselskapet inngikk en leie og opsjonsavtale med et spansk rederiselskap som ga dette rederiselskapet rett og plikt til å overta Norwegian Gannet etter utløp av tax-lease perioden. Hav Line Vessel AS hadde en rett og plikt til å overta eierskapet i det spanske rederiselskapet etter endt tax-lease periode, som var 27/2-2020.

Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer	54 091 063	18 278 133
Andre kortsiktige fordringer		13 226 901
Gjeld		
Leverandørgjeld	7 523 254	212 000
Annen langsiktig gjeld	102 589 507	88 020 595

Note 4 - Bankinnskudd

Bundet bankinnskudd pr 31.12.2020 utgjør 20 088 609

Note 5 - Gjeld	2020	2019
Gjeld med forfall over 5 år	142 700 000	164 606 000
Pantsettelse		
Rettighet til kjøp av aksjer/forhåndsbet bareboat leie		439 290 985
Aksjer i datterselskap /Norwegian Gannet	434 051 850	
Fordringer	54 904 406	32 093 051
Sum pantsatte eiendeler	488 956 256	471 384 036

Covenant krav långiver

Hav Line AS og Hav Line Vessel AS har på konsolidert basis vilkår knyttet til lånebetingelser mot hovedbank på egenkapitalandel og NIBD/EBITDA. Egenkapitalandelen skal til enhver tid være minst 30%. I beregning av konsolidert egenkapital skal aksjonærlån hensyntas. NIBD/EBITDA skal ikke overstige 4,5. Selskapet har mottatt waiver for brudd på covenantkrav pr 31/12-2020 og nye covenantkrav for 2021. Basert på oppdaterte prognoser forventes disse å være etterlevd på kommende rapporteringstidspunkt.



Hav Line Vessel AS Noter 2020

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital pr 01.01.	155 030 000 -	49 572 529	105 457 471
Årsresultat		12 022 197	12 022 197
Egenkapital 31.12	155 030 000 -	37 550 332	117 479 668

Note 7 - Aksjekapital og aksjeeiere

	Antall aksjer	Eierandel
Hav line Gruppen AS	30	100 %

Selskapet har 30 aksjer pålydene kr 5 167 667 pr aksje. Samlet aksjekapital utgjør 155 030 000

Note 8 - Skatt

	2020	2019
Årets skattekostnad fremkommer slik:		
Betalbar skatt	-	-
Endring utsatt skatt	3 390 876 -	10 186 672
Årets skattekostnad	3 390 876 -	10 186 672
Beregning av skattepliktig inntekt		
Resultat før skatter	15 413 073 -	46 303 057
Freførbart underskudd	- 15 413 073	
Endringer midlertidige forskjeller		
Årets skattegrunnlag	- -	46 303 057
Spesifikasjon utsatt skatt:		
Aksjer og andre verdipapirer	23 421 317	23 421 317
Freførbart underskudd	- 78 127 458 -	93 540 531
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	- 23 421 317 -	23 421 317
Grunnlag beregning av utsatt skattefordel	- 78 127 458 -	93 540 531
Balanseført utsatt skattefordel	- 17 188 041 -	20 578 917

Note 9 - Fortsatt drift

2020 har sammen med 2019 vært et oppstartsår for virksomheten. Metoden som benyttes er en unik nyutvikling og har trengt utprøving og justering. Dette har medført lavere slaktede volumer enn ønsket, men gjennom justering av produksjon har man oppnådd stadig bedre effektivitet i prosessen og kvaliteten på sluttproduktet. Basert på den positive utviklingen gjennom 2019 og 2020, forventer styret at volumene i 2021 vil øke og gi en positiv inntjening i årene fremover. Dette understøttes videre gjennom den langsiktige dispensasjonen som er gitt av NFD, som sikrer betydelig større forutsigbarhet for fremtidige kunder, og større mulighet for produksjonsplanlegging. Dette er vurdert å ha stor betydning for forventede volumer de kommende årene. Selskapet har gjennomført ulike scenarionalyser med hensyn til prognoser for fremtidig utvikling, og er av den oppfatning at de sannsynlige utfallene tilsier at forutsetning om fortsatt drift legges til grunn for regnskapet.

Fra mars 2020 er den generelle situasjonen i Skandinavia påvirket av korona smitten og de restriksjoner som myndighetene har innført. Selskapet har tilpasset seg dette og har implementert nødvendige tiltak og prosedyrer. Styret og ledelsen følger situasjonen tett og iverksetter fortløpende nødvendige tiltak, med sikte på å i størst mulig grad begrense negative økonomiske konsekvenser for selskapet. Driften er påvirket gjennom redusert aktivitet, men selskapet forventer ikke at det på lengre sikt vil ha effekt på driften.

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Note 10 - Hendelser etter balansedagen

En viktig begivenhet etter årsregnskapets slutt er at selskapet i februar i år ble gitt 10 års dispensasjon fra fiskekvalitetsforskriften §17. I praksis gir dispensasjonen Hav Line enerett på selskapets forretningskonsept. Dispensasjonen ble gitt etter 2 års konflikt med staten etter at NFD i slutten av 2018 fratok selskapet sitt løyve til å operere som tiltenkt og erstattet det med en midlertidig dispensasjon.

Den midlertidige dispensasjonen gjorde det umulige for selskapet å inngå langsiktige avtaler. Med rammebetingelsene avklart for de neste 10 årene kan selskapet intensivere det strategiske arbeidet for økt aktivitet - og det regnes at selskapet i løpet av 2021 vil sikre seg økt volum gjennom avtaler og/eller partnerskap som vil gi tilfredsstillende inntjening fremover.



Hav Line Vessel AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	15 413 073	-46 303 057
Forhåndsbetalt bareboat leie	5 239 135	31 434 924
Endring i kundefordringer	-36 079 395	-17 630 202
Endring i leverandørgjeld	5 399 250	1 356 714
Endring i andre tidsavgrensingsposter	9 800 636	-4 031 847
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-227 301	-35 173 468
Kontantstrøm fra investering		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler		-7 119 481
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-7 119 481
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling lån konsernselskap	14 568 912	49 549 359
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-14 104 982	-27 431 461
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	463 930	22 117 898
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	236 629	-20 175 051
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	19 932 416	40 107 467
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	20 169 045	19 932 416



KPMG AS
Kanalveien 11
Postboks 4 Kristianborg
5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 83
Fax +47 55 32 11 66
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Hav Line Vessel AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Hav Line Vessel AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 12 022 197. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

D Oslo	E Elverum	M Mo i Rana	S Stord
A Allé	F Finnsnes	M Molde	Strømme
A Arendal	H Hamar	S Skien	T Tromsø
B Bergen	H Haugesund	S Sandefjord	T Trondheim
B Bodo	K Knarvik	S Sandnessjøen	T Tynset
D Drammen	K Kristiansand	S Stavanger	A Ålesund



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Hav Line Vessel AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

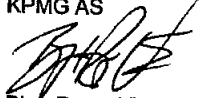
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 29. april 2021
KPMG AS



Bjørn Roger Vie
Statsautorisert revisor