



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frederik Schütz  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.07.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	41 479 608	44 400 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>41 479 608</b>	<b>44 400 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	13 602 314	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	15 568 197	13 163 379
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 170 511</b>	<b>26 476 980</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 309 097</b>	<b>17 923 020</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	1 235 307	598 981
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 235 307</b>	<b>598 981</b>
Annen finanskostnad	4, 9	189 535	667 250
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>189 535</b>	<b>667 250</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 045 772</b>	<b>-68 269</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>13 354 869</b>	<b>17 854 751</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 836	-25 886
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11		-9 074 804
Konsernbidrag	11		26 955 441
Overføringer annen egenkapital	11	13 350 033	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	947	5 784
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>947</b>	<b>5 784</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	214 075 284	220 584 947
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>214 075 284</b>	<b>220 584 947</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	4, 8, 9	90 230	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>90 230</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>214 166 461</b>	<b>220 590 731</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>347 148</b>	<b>283 756</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	553 605	1 000 516
<b>Sum fordringer</b>		<b>553 605</b>	<b>1 000 516</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>900 753</b>	<b>1 284 272</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>215 067 214</b>	<b>221 875 003</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	158 227 174	158 227 174
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>158 237 962</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	13 350 033	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 350 033</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>171 587 995</b>	<b>158 237 962</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 177 500	1 117 500
Skyldige offentlige avgifter		14	
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	42 301 705	62 519 541
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>43 479 219</b>	<b>63 637 041</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>43 479 219</b>	<b>63 637 041</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>215 067 214</b>	<b>221 875 003</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 900990

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Har utarbeidet 'land-for-land' rapport: Ja

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Frederik Schütz  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

**Grunnlag for avgivelse**

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.08.2022



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	41 479 608	44 400 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>41 479 608</b>	<b>44 400 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	13 602 314	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	15 568 197	13 163 379
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 170 511</b>	<b>26 476 980</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 309 097</b>	<b>17 923 020</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	1 235 307	598 981
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 235 307</b>	<b>598 981</b>
Annen finanskostnad	4, 9	189 535	667 250
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>189 535</b>	<b>667 250</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 045 772</b>	<b>-68 269</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 836	-25 886
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11		-9 074 804
Konsernbidrag	11		26 955 441
Overføringer annen egenkapital	11	13 350 033	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>13 350 033</b>	<b>17 880 637</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	947	5 784
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>947</b>	<b>5 784</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	214 075 284	220 584 947
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>214 075 284</b>	<b>220 584 947</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	4, 8, 9	90 230	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>90 230</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>214 166 461</b>	<b>220 590 731</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>347 148</b>	<b>283 756</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	553 605	1 000 516
<b>Sum fordringer</b>		<b>553 605</b>	<b>1 000 516</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>900 753</b>	<b>1 284 272</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>215 067 214</b>	<b>221 875 003</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	158 227 174	158 227 174
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>158 237 962</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	13 350 033	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 350 033</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>171 587 995</b>	<b>158 237 962</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			



Leverandørgjeld		1 177 500	1 117 500
Skyldige offentlige avgifter		14	
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	42 301 705	62 519 541
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>43 479 219</b>	<b>63 637 041</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>43 479 219</b>	<b>63 637 041</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>215 067 214</b>	<b>221 875 003</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
10

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	45000.00	0.24	10788.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Fertilizer Holdings AS	45000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	45000.00	100.00%	

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

Selskapet har ingen ansatte i 2021. Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note**

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7306.00	5736.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7306.00	5736.00

**Note**





DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

**Yara LPG Shipping AS**

---

## **Årsrapport for 2021**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

---

# Årsberetning 2021

## Yara LPG Shipping AS

Adresse: Drammensveien 131, 0277 OSLO

Org.nr: 915 424 872 MVA

### Virksomhetens art

Yara LPG Shipping AS er et shippingsselskap som eier og driver LPG skip som er utleid til andre selskaper i Yara konsernet for frakt av ammoniakk globalt.

Pr 31.12.21 har selskapet 5 LPG skip. 2 "mid-size" 38 000 cbm(m3) og 3 "handy-size" 20 000 cbm(m3). Skipene brukes til å frakte ammoniakk og er leid ut til Yaras "Ammonia Trade & Shipping" forretningsenhet på langsiktige kontrakter. Selskapet følger utviklingene av fraktprisene i markedet tett.

### Utvikling i resultat og stilling

Yara LPG Shipping AS startet med operativ drift i 2016. Selskapets funksjonelle valuta er USD, derfor er årsregnskapet presentert i USD.

Regnskapet for 2021 viser en omsetning på USD 41.479.608 mot USD 44.400.000 i 2020. Selskapets kostnader består hovedsakelig av skipenes driftskostnader, forvaltningshonorarer, avskrivninger og finanskostnader. Resultat før skatt ble USD 13.354.869 mot USD 17.854.751 i 2020. Selskapet valgte å tre inn i de særskilte skattereglene for rederi i 2016. Selskapets skattekost er beregnet etter reglene i sktl § 8-10.

Totalkapitalen var ved utgangen av året USD 215.067.214 mot USD 221.875.003 i 2020, mens egenkapitalen pr. 31.12.2021 80 % mot 71 % pr. 31.12.2020.

Styret forventer, som analytikerne, et fortsatt sterkt marked i 2022. Økte nybyggsleveranser sett opp mot forventet «scraping»-aktivitet i 2023 kan imidlertid innebære et noe svakere marked.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Yara LPG Shipping AS's eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Markedsrisiko

Selskapets inntjening er eksponert mot rater på LPG/ammoniakk. Alle driftsinntekter og kostnader er i USD, slik at man ikke har valutarisiko.

### Kreditrisiko

LPG Shipping AS har kun en solid intern kunde og forventer således ikke vesentlige tap på krav.

### Finansiell risiko

Risikostyringen i LPG Shipping AS er basert på prinsippet om at risikovurderinger er en integrert del av forretningsaktiviteten. Selskapet har etablert prosedyrer for å fastsette passende risikonivåer og for overvåkning av eksponeringen.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021.



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

---

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede.

Selskapet har avtaler for ett år av gangen, og til tross for uroligheter knyttet til covid-19 og medfølgende volatilitet i de globale markedene, har ikke dette påvirket Yara LPG Shipping nevneverdig. Priser for 2022 forventes å holde seg på tilsvarende nivå som for 2021.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen ansatte i 2021. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

### Ytre miljø

Skipene Yara LPG Shipping AS eier tilfredsstillende de høyeste kravene når det gjelder NOx og SOx utslipp, i forhold til maritime utslippsreguleringer.

Selskapets 3 minste skip er utstyrt med "scrubber" og scr (selective catalytic reduction), dette reduserer skipenes utslipp av svoveloksid og nitrogenoksid vesentlig.

Motorene som er installert i alle skipene er bygget med den nyeste teknologien på markedet og bruker vesentlig mindre drivstoff enn eldre modeller.

Skipene til Yara LPG Shipping AS forurenses derfor vesentlig mindre enn eldre LPG skip som opererer i markedet.

### Styreforsikring

Yara International ASA har kjøpt og opprettholder en styre- og lederansvarsforsikring på vegne av styremedlemmene og konsernsjefen. Forsikringen dekker i tillegg enhver ansatt i ledende posisjoner, samt datterselskaper eid med mer enn 50 % eierandel. Dette inkluderer Yara LPG Shipping AS som er et heleid datterselskap. Forsikringen er utstedt av et anerkjent, spesialisert forsikringsselskap med tilfredsstillende rating.

Styre- og ledelsesforsikringen gir økonomisk beskyttelse til Yaras styremedlemmer, ledere og alle ansatte som kan pådra seg personlig ansvar for krav som er fremsatt mot dem i forbindelse med handlinger begått, eller påstått å ha blitt begått, i deres egenskap som sådan og som et resultat av feil, unnlattelse eller pliktbrudd

### Hendelser etter balansedagen

Fertilizer Holdings AS har i 2022 overdratt sine aksjer i Yara LPG Shipping AS til Yara Clean Ammonia AS.

### Resultatdisponering og utbyttegrunnlag

Overskuddet i Yara LPG Shipping AS på USD 13 350 033 foreslås disponert som følger:

Avgitt konsernbidrag til morselskap:	USD	0
Overføringer fra overkursfond:	USD	0
Overføringer fra annen egenkapital:	USD	13 350 033



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

**Yara LPG Shipping AS**

---

Oslo, 30. juni 2022  
Styret for Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:

1DA1D00F209941F...

Frederik Schütz  
Styrets leder

DocuSigned by:

0912000522149C...

Csaba Laszlo  
Styremedlem

DocuSigned by:

0399A551A705400...

Leiv Mikael Erdal  
Styremedlem

DocuSigned by:

4E4E370F75004E1...

Ingvald Morten Worren  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Resultatregnskap

USD	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	<u>41 479 608</u>	<u>44 400 000</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Avskrivning	6	13 602 314	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	<u>15 568 197</u>	<u>13 163 379</u>
Sum driftskostnader		<u>29 170 511</u>	<u>26 476 980</u>
Driftsresultat		<u>12 309 097</u>	<u>17 923 020</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	1 235 307	598 981
Annen finanskostnad	4, 9	<u>189 535</u>	<u>667 250</u>
Netto finansposter		<u>1 045 772</u>	<u>-68 269</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>13 354 869</u>	<u>17 854 751</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>4 836</u>	<u>-25 886</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>13 350 033</u>	<u>17 880 637</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11	0	-9 074 804
Konsernbidrag	11	0	26 955 441
Overføringer annen egenkapital	11	<u>13 350 033</u>	<u>0</u>
Sum disponert		<u>13 350 033</u>	<u>17 880 637</u>



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	947	5 784
Sum immaterielle eiendeler		947	5 784
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	214 075 284	220 584 947
Sum varige driftsmidler		214 075 284	220 584 947
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	4, 8, 9	90 230	0
Sum finansielle anleggsmidler		90 230	0
Sum anleggsmidler		214 166 461	220 590 731
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	7	347 148	283 756
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	8	553 605	1 000 516
Sum fordringer		553 605	1 000 516
Sum omløpsmidler		900 753	1 284 272
Sum eiendeler		215 067 214	221 875 003



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	158 227 174	158 227 174
Sum innskutt egenkapital		<u>158 237 962</u>	<u>158 237 962</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	<u>13 350 033</u>	<u>0</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>13 350 033</u>	<u>0</u>
Sum egenkapital		<u>171 587 995</u>	<u>158 237 962</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 177 500	1 117 500
Skyldige offentlige avgifter		14	0
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	<u>42 301 705</u>	<u>62 519 541</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>43 479 219</u>	<u>63 637 041</u>
Sum gjeld		<u>43 479 219</u>	<u>63 637 041</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>215 067 214</u>	<u>221 875 003</u>

31. desember 2021  
Oslo, 30. juni 2022

DocuSigned by:

DA1D99F383844E...

Frederik Schütz  
Styrets leder

DocuSigned by:

8042C9C652443E...

Csaba Laszlo  
Styremedlem

DocuSigned by:

839DA551A786466...

Leiv Mikael Erdal  
Styremedlem

DocuSigned by:

4E4E370F78804E1...

Ingvald Morten Worren  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

USD	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	13 354 870	17 854 751
Ordinære avskrivninger	13 602 314	13 313 601
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-3 392	469
Endring i andre tidsavgrensningsposter	645 790	138 590
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>27 599 582</u>	<u>31 307 411</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	<u>-7 092 652</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-7 092 652</u>	<u>0</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto endring i konsernkonto	6 448 511	-17 646 918
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	<u>-26 955 441</u>	<u>-13 660 493</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-20 506 930</u>	<u>-31 307 411</u>
Konter og bankinnskudd per. 01.01	<u>0</u>	<u>0</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

USD

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskapets funksjonelle valuta er USD - årsregnskapet er derfor satt opp med USD som valuta.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### *Salgsinntekter*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skip dekomponeres i elementer med forventet økonomisk levetid. Elementene er skip, reservedeler og "drydock". Drydock-elementet er forventet kostnad for vedlikehold av skipet. Drydock er delvis lovpålagt service for sertifisering og klassifisering av skip som gjennomføres hvert 4-5 år.

#### *Bankinnskudd, kontanter o.l.*

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Selskapet har bankkonto i konsernkontoordningern til Yara International ASA og presenteres som konsernmellomværende.

#### *Skatter*

Selskapet ligned innenfor den særskilte skatteordningen for rederiselskaper hvor overskudd av driften av fartøyene og tilknyttet virksomhet er fritatt for beskatning. Netto avkastning på finansaktiva er gjenstand for ordinær beskatning med 22%.

---



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

USD

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført direkte mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Selskapet er også gjenstand for tonnasjeskatt som beregnes på grunnlag av fartøyenes nettotonnasje, og innkreves uavhengig av selskapets resultat. Tonnasjeskatten har ingen sammenheng med det regnskapsmessige resultatet og er derfor presentert som en driftskostnad i resultatregnskapet.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Shipping (utleie skip)	41 479 608	44 400 000
<i>Geografisk fordeling</i>		
Sveits	41 479 608	44 400 000

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte i 2021.

Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2021
Lovpålagt revisjon	7 306

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2021

USD

#### Note 4 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Netto valutagevinst	1 235 307	598 981
Sum	<u>1 235 307</u>	<u>598 981</u>
<i>Finanskostnader</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Rentekostnader	189 535	667 250
Sum	<u>189 535</u>	<u>667 250</u>

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	0	-20 102
Endring utsatt skatt	4 836	-5 784
Årets totale skattekostnad	<u>4 836</u>	<u>-25 886</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	13 354 870	17 854 751
Korrigerings rederibeskatning	-13 354 870	-17 854 751
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 306	-26 291
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-4 306</u>	<u>-26 291</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt	947	5 784

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt		
22 % av resultat før skatt	2 938 071	
Permanente forskjeller	0	
Korrigerings rederibeskatning	-2 938 071	
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	
Endring utsatt skatt	4 836	
Beregnet skattekostnad	4 836	
Skattekostnad i regnskap 2021	4 836	

Selskapets tonnasjeskatt for 2021 er USD 23 484.



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2021

USD

#### Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	278 745 804	278 745 804
Tilgang kjøpte driftsmidler	7 092 652	7 092 652
Anskaffelseskost 31.12.	285 838 456	285 838 456
Akk.avskrivning 31.12.	-71 763 172	-71 763 172
Balanseført pr. 31.12.	214 075 284	214 075 284
Årets avskrivninger	13 602 314	13 602 314
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Det antas at skipene har en utrangeringsverdi på ca USD 22,6 mill. Beregningen er gjort ut i fra en gjennomsnittlig historisk pris på "skrap stål" ved aktiveringstidpunktet.

Inkludert i i avskrivninger av skip ligger avskrivning av dry dock. Dette elementet avskrives over 5 år.

Årets tilgang knytter seg til dry dock.

#### Note 7 - Varer

	2021	2020
Reservedeler/ Vedlikehold	347 148	283 756

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

<i>Kortsiktige fordringer</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Forskuddsbetalte kostnader	553 605	1 000 516
<i>Andre fordringer</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Andre fordringer	90 230	0
<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld til selskap i samme konsern	41 988 245	62 495 175
Tonnasjeskatt	23 484	24 366
Annen kortsiktig gjeld	289 976	0
Sum	42 301 705	62 519 541



DocuSign Envelope ID: 1092DE39-F446-4829-8D1C-AE5F7679C79D

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2021

USD

#### Note 9 - Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

<i>Konsernintern annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Yara International ASA (Mor)	41 988 245	35 539 734
Fertilizer Holdings AS (konsernbidrag)	0	26 955 441
Sum	<u>41 988 245</u>	<u>62 495 175</u>

<i>Rentekostnader konsernselskap</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Yara International ASA (Mor)	189 535	667 250

<i>Salgsinntekter til konsernselskap</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Yara Switzerland Ltd (Søster)	41 479 608	44 400 000

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	45 000	0,24 USD	10 788

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Fertilizer Holdings AS	45 000	100 %	100 %

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

#### Note 11 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	10 788	158 227 174	0	158 237 962
Årsresultat	0	0	13 350 033	13 350 033
Egenkapital 31.12.	<u>10 788</u>	<u>158 227 174</u>	<u>13 350 033</u>	<u>171 587 995</u>

#### Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Fertilizer Holdings AS har i 2022 overdratt sine aksjer i Yara LPG Shipping AS til Yara Clean Ammonia AS.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Yara LPG Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert Yara LPG Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: WYG3Q-1DV1E-AAAGB-GHEYN-3MVB3-NZ8L



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Yara LPG Shipping AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 30. juni.2022  
Deloitte AS

Espen Johansen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: WYG3Q-1DV1E-AAAGB-GHEYN-3MVB3-NZ8L



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Espen Johansen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-224066

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-06-30 15:08:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WYG3Q-1DV1E-AAA6B-GHEYN-3MVB3-NZ8L

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>