



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 953 633 930  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ATLANTERHAVSTUNNELEN AS  
Forretningsadresse: Kongens plass 5  
6509 KRISTIANSUND N

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arve Mjelva  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.04.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		65 807 016	62 944 620
Fergesubsidier		3 700 000	3 580 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>69 507 016</b>	<b>66 524 620</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	408 754	397 812
Avskrivning på varige driftsmidler	3	125 300	125 300
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	45 317 424	41 138 705
Annen driftskostnad	2	9 408 637	8 717 709
<b>Sum kostnader</b>		<b>55 260 115</b>	<b>50 379 527</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 246 901</b>	<b>16 145 094</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		12 651	16 037
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>12 651</b>	<b>16 037</b>
Annen rentekostnad		2 892 077	4 175 647
Annen finanskostnad	8	11 367 475	11 985 483
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 259 552</b>	<b>16 161 130</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-14 246 901</b>	<b>-16 145 094</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	270 408	395 708
Rett til innkreving av bompenger	1,4	318 047 381	363 364 805
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>318 317 789</b>	<b>363 760 513</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>318 317 789</b>	<b>363 760 513</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		962 491	618 626
Andre fordringer		13 040	13 040
<b>Sum fordringer</b>		<b>975 531</b>	<b>631 666</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	2 384 323	9 059 466
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 384 323</b>	<b>9 059 466</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 359 854</b>	<b>9 691 133</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>321 677 643</b>	<b>373 451 646</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	299 250 527	351 750 528
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>299 250 527</b>	<b>351 750 528</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>299 250 527</b>	<b>351 750 528</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		633 818	645 926
Skyldig offentlige avgifter		29 912	27 864
Annen kortsiktig gjeld		12 124 387	11 388 329
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 788 116</b>	<b>12 062 118</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>312 038 643</b>	<b>363 812 646</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>321 677 643</b>	<b>373 451 646</b>



NORDMØRE REVISJON

Kristiansund  
Aure | Molde | Sunndal  
Surnadal | Tingvoll

ROLF K. SÆTHER  
THOMAS BJØRSETH  
GEIR OVE BRANDSHAUG  
*Statsautoriserte revisorer*  
KNUT H. MUNDAL  
TORIL ULFSNES  
JOSTEIN Ø. IVERSEN  
NILS BERGEM  
*Registrerte revisorer*

I samarbeid med  
Romsdal Revisjon

Til generalforsamlingen i Atlanterhavstunnelen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Atlanterhavstunnelen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

**NORDMØRE REVISJON AS**  
Revisorregisteret / Foretaksregisteret NO 961 225 930 MVA  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Storgt. 34, 6508 Kristiansund tlf: 715 715 00 faks: 715 715 01  
E-post: kristiansund@nordmore-revisjon.no

Side 1 av 2



*Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avggi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god regnskapsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

*Konklusjon om årsberetningen*

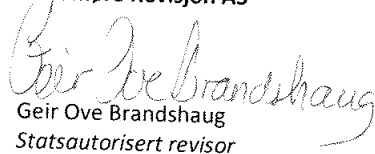
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kristiansund 13. april 2018

**Nordmøre Revisjon AS**

  
Geir Ove Brandshaug  
Statsautorisert revisor

## Atlantehavstunnelen AS - Årsberetning 2017

Selskapet Averøytunnelen AS ble stiftet 11. mai 1989 med formål å planlegge, finansiere og bygge fast forbindelse mellom Averøy og Kristiansund samt forestå innkreving av bompenger til prosjektet er nedbetalt. I 2001 endret selskapet navn til Atlantehavstunnelen AS.

Styret har i 2017 bestått av:

Per Sverre Ersvik, styreleder  
Jan Steinar Engeli Johansen, nestleder  
Gro Kosberg, styremedlem

### Prosjektet

Sambandet ble åpnet for trafikk 19. desember 2009. Prosjektet består av en tunnel mellom Øksenvågen i Averøy kommune og Hagelin i Kristiansund kommune på 5 769 meter. Største stigning er 10 %, og laveste punkt ca. 250 meter under havoverflaten. I tillegg er det bygd 3,9 km tilførselsveg på Averøy og 700 meter i Kristiansund.

### Trafikk

I 2017 passerte 852 372 kjøretøy gjennom sambandet. Dette er en økning på 1,7% fra 2016. El-bil trafikken alene fikk en økning på 15,7 % og utgjorde i 2017 23,2% av den totale trafikk. Dette er betydelig over alle tidligere prognoser. Antall passasjerer ble 529 086 som er en økning på 1,7% fra 2016.

### Tilbakebetaling av kommunalt tilskudd

St.prp. nr. 28 2005-2006 Om utbygging og finansiering av vegsambandet rv 64 Bremsnes-Kristiansund (Atlantehavstunnelen) i Møre og Romsdal angir at det kommunale tilskudd under visse forutsetninger kan betales delvis tilbake. Her står det bl. a.:

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode og kommunane som får delar av det kommunale tilskotet attende.*

I St.prp. nr. 68 2006-2007 Om ein del saker på Samferdselsdepartementets område er vedtaket presisert på følgende måte;

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn føresett, skal innsparinga fordelast likt mellom trafikantane som får kortare bompengerperiode, og kommunane, som får heile eller delar av det kommunale tilskotet attende.*

Dette er i tråd med tilsvarende vedtak i Møre og Romsdal Fylkeskommune, Kristiansund, Averøy og Frei kommune.

Dette betyr at skulle "innkrevingsperioden" bli 14 år, 4 år kortere enn antatt, skal kommunene ha netto bompenger i 2 år som delvis tilbakebetaling av tilskudd og trafikantene får 2 år kortere innkrevingsperiode. I dette eksempelet kan bommen rives etter 16 år.



Kristiansund og Frei kommune (nå Kristiansund kommune) har vedtatt å overdra maksimalt 43,2 mill kroner av dette usikre kravet på Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS. Overdragelsen skjer direkte fra Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS når de forutsetninger Stortinget har stilt for tilbakebetaling er innfridd.

## Arbeidsmiljø

Daglig leder Arve Mjelva er eneste ansatte i selskapet. De som arbeider på bomstasjonen er ansatt i Securitas AS. Securitas AS har et internkontrollsystem som er under fortløpende revisjon.

## Likestilling

I styret sitter 1 kvinne og 2 menn.

## Ytre miljø

Selskapets drift har ingen miljømessige konsekvenser.

## Økonomi/årsregnskap

Selskapet eier ikke Atlanterhavstunnelen. Anlegget skal ifølge Stortingsvedtak nedbetales ved hjelp av ulike former for tilskudd og bompenger fra trafikantene. Statens vegvesen har rekvirert penger fortløpende fra Atlanterhavstunnelen AS etter som byggingen av anlegget har gått fremover. Denne rekvireringen minus ulike tilskudd har blitt aktivert på kontoen Retten til innkreving av bompenger. Etter at sambandet kom i drift avskrives denne retten. Per 31.12 2017 var Retten til innkreving av bompenger bokført til kr. 318 047 381.

Årets trafikkinntekter ble på kr. 65 807 016 som er en økning på 4,5% fra 2016. Atlanterhavstunnelen AS er innvilget sparte fergesubsidier. Disse er i inntektsført med kr. 3 700 000.

Andre driftskostnader ble i 2017 på kr. 9 408 637 som er en økning på 7,9% fra 2016. Styret er honorert med til sammen kr. 55.000,-.

Årets resultat ble kr. 0,-.

Ved årsskiftet var selskapets langsiktige gjeld redusert med kr. 52 500 000 til kr. 299 250 527. For den langsiktige gjelden er det inngått en fastrenteswap, med fastrente på 4,36%. Den flytende renten er satt til Nibor 3 mndr. minus 3 rentepunkt, denne marginen er fast i hele lånets løpetid.

Selskapets egenkapital var per 31.12.2017 kr. 9.639.000,-.

## Fremtidsutsikter

Styrets trafikk- og inntektsprognose tilsier at selskapets gjeld vil være nedbetalt ved utgangen av 2023. Det kommunale tilskudd på 131,3 mill. kroner vil deretter kunne bli tilbakebetalt i den neste 2-årsperioden, slik at bommen kan rives i 2025, 16 år etter oppstart. Styret vil imidlertid peke på den betydelige usikkerhet som er knyttet til den fremtidige trafikkutviklingen for sambandet, spesielt utviklingen for ikke betalende el-biler.

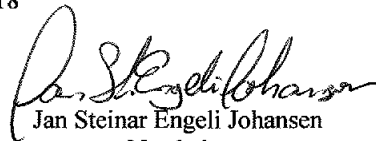
Styret har notert seg at Stortinget, sannsynligvis i løpet av 2018, skal behandle nye nasjonale regler når det gjelder betaling for el-biler i bompengeprojekt.

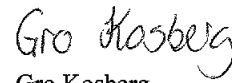


Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Årsoppgjøret for 2017 er gjort opp under denne forutsetning.

Averøy, den 13. april 2018

  
Per Sverre Ersvik  
Styreleder

  
Jan Steinar Engeli Johansen  
Nestleder

  
Gro Kosberg  
Styremedlem

  
Arve Mjelva  
Daglig leder



**Årsoppgjør 2017  
for  
Atlantehavstunnelen AS**



Atlantehavstunnelen AS

**Resultatregnskap**

	Note	2017	2016
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		65 807 166	62 944 620
Fergesubsidier		3 699 850	3 580 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>69 507 016</b>	<b>66 524 620</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	2	408 754	397 812
Avskrivning på varige driftsmidler	3	125 300	125 300
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	45 317 424	41 138 705
Annen driftskostnad	2	9 408 637	8 717 709
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>55 260 115</b>	<b>50 379 527</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>14 246 901</b>	<b>16 145 094</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		12 651	16 037
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>12 651</b>	<b>16 037</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		2 892 077	4 175 647
Annen finanskostnad	8	11 367 475	11 985 483
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 259 552</b>	<b>16 161 130</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(14 246 901)</b>	<b>(16 145 094)</b>
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



Atlantehavstunnelen AS

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	270 408	395 708
Rett til innkreving av bompenger	1,4	318 047 381	363 364 805
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>318 317 789</b>	<b>363 760 513</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>318 317 789</b>	<b>363 760 513</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		962 491	618 626
Andre fordringer		13 040	13 040
<b>Sum fordringer</b>		<b>975 531</b>	<b>631 666</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	2 384 323	9 059 466
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>3 359 854</b>	<b>9 691 133</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>321 677 643</b>	<b>373 451 646</b>



## Atlantehavstunnelen AS

## Balanse pr. 31.12.2017

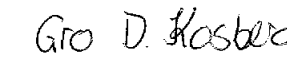
	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	299 250 527	351 750 528
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>299 250 527</b>	<b>351 750 528</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>299 250 527</b>	<b>351 750 528</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		633 818	645 926
Skyldig offentlige avgifter		29 912	27 864
Annen kortsiktig gjeld		12 124 387	11 388 329
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>12 788 116</b>	<b>12 062 118</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>312 038 643</b>	<b>363 812 646</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>321 677 643</b>	<b>373 451 646</b>

Averøy, 13. april 2018

I styret for Atlantehavstunnelen AS

  
Per Sverre Ersvik  
styrets leder

  
Jan Steinar Engeli Johansen  
nestleder

  
Gro Danielsen Kosberg  
styremedlem

  
Arve Mjelva  
Daglig leder



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2017

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

#### Retten til innkreving av bompenger

Virksomheten eier ikke tunnelen mellom Averøy og Kristiansund. Tunnelen skal nedbetales ved hjelp av tilskudd fra kommunene Kristiansund og Averøy, fergesubsidier, samt bompenger. Statens Vegvesen har rekvirert likvider fra selskapet etter hvert som tunnelen ble bygget. Denne rekvireringen minus mottatt tilskudd fra kommunene, forskuddsbompenger, bompenger samt dekning av selskapets drift i byggeperioden, danner grunnlaget for retten til bompenger. Tunnelen har vært i drift fra 19.12.09.

#### Skatter

Selskapet er fritatt for beskatning.



Atlanterhavstunnelen AS

Noter 2017

**Note 2 - Ansatte, godtgjørelser mv.**

Lønnskostnaden består av følgende poster:

	2017	2016
Lønninger	301 305	285 724
Styrehonorar	55 000	55 000
Arbeidsgiveravgift	50 270	49 518
Andre Kostnader	2 179	7 570
<b>Lønnskostnad</b>	<b>408 754</b>	<b>397 812</b>

Selskapet har 1 ansatt og det er daglig leder.

**Godtgjørelser til styret**

Styret 55 000 55 000

**Andre godtgjørelse**

Revisor inkludert mva 62 965 54 808  
Bistand revisor inkluder mva 12 625 13 825

**Pensjoner**

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

**Note 3 - Varige driftsmidler**

	Innkreivingsutstyr
Anskaffelseskost 01.01	1 296 451
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	1 296 451
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 026 043
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b>270 408</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>125 300</b>



Atlantehavstunnelen AS

**Noter 2017**

**Note 4 - Retten til innkreving av bompenger**

<b>Retten til innkreving av bompenger:</b>	
Retten til innkreving av bompenger per 01.01.2006	4 733 029
Tilleggsgodkjente kostnader av Begdirektoratet	2 266 971
Tilgang 2006	36 500 000
Grunnverv 2006	2 938 141
Rekvirert i 2007	202 000 000
Rekvirert i 2008	288 000 000
Rekvirert i 2009	198 000 000
Formye rekvirert, tilbakebetalt i 2010	-4 126 000
Tilleggskostnader fra Statens Vegvesen	3 981 977
Refusjon tilleggskostnader Statens Vegvesen	-3 981 977
<b>Retten til innkreving av bompenger pr. 31.12.før tilskudd og avskrivning</b>	<b>730 312 142</b>

<b>Tilskudd mottatt:</b>	
Forskuddsbompenger i 2006	2 833 217
Forskuddsbompenger i 2007	4 268 358
Kommunale tilskudd i 2006	59 000 000
Kommunale tilskudd i 2007	66 457 858
Tilskudd grunnverv	2 938 142
Forskudd bompenger benyttet til drift i 2007	-1 701 005
Forskudd til bompenger og tilskudd benyttet til drift i 2008	-6 431 202
Forskudds bompenger og tilskudd knyttet til drift i 2009	-17 993 885
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2010	38 495 869
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2011	31 398 208
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2012	33 701 131
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2013	33 710 611
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2014	37 179 361
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2015	40 774 446
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2016	41 138 705
Rentekorrigerings KLP	1 177 522
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2017	45 317 424
<b>Totale tilskudd/avskrivninger mottatt</b>	<b>412 264 761</b>

**Retten til innkreving av bompenger per 31.12.etter tilskudd og avskrivninger** **318 047 381**

**Note 5 - Bundne midler**

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 18 611



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2017

### Note 6 - Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

		Aksjekapital	
Selskapets aksjonærer	Antall	Styre representasjon	
<b>A- aksjonærer</b>			
Kristiansund Kommune	100	Per Sverre Ersvik	
Averøy kommune	50	Jan Steinar Engeli Johansen	
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	50	Gro Kosberg	
<b>A-aksjer</b>	<b>200</b>		
<b>B - Aksjonærer</b>			
Sparebank1 Nordvest	2 500		
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	2 000		
Nordmøre Energiverk AS	2 000		
Brødr Røsand AS	1 000		
Mongstad Administrasjon AS	500		
Nordea Bank Norge ASA	300		
Kr. sund og Omegn Vekst AS	250		
Stiftelsen Sparebank 1 Næringsutv. M&R	200		
Sparebanken Møre	190		
Vestbase AS	167		
Vikan Næringspark	332		
<b>B- Aksjer</b>	<b>9 439</b>		

Selskapets aksjekapital er kr 9 639 000 fordelt på 200 a-aksjer og 9 439 b-aksjer pålydende kr 1 000.

### Note 7 - Pantstillelser

Møre og Romsdal Fylkeskommune har stilt en selvskyldner kausjon på lånet på kr 299 250 527. i Kommunekreditt Norge AS.

### Note 8 - Renteswapp

Ved utgangen av 2017 har selskapet renteswap for kr 300 mill. Disse betraktes som sikringsinstrument. Selskapet skal betale fast rente på 4,36 % på denne swappen. Selskapet motar NIBO 3 måneder.