



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 971 507 195  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TTS BIL OG DEKKSENTER AS  
Forretningsadresse: Havnegata 40  
8900 BRØNNØYSUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kaia Stokkvold  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		31 965 318	33 719 587
Annen driftsinntekt		292 188	274 712
<b>Sum inntekter</b>		<b>32 257 507</b>	<b>33 994 300</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 261 328	18 119 382
Lønnskostnad	3, 6	9 003 689	8 700 906
Avskrivning	4	348 882	302 250
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	5 023 747	5 112 472
<b>Sum kostnader</b>		<b>30 637 646</b>	<b>32 235 009</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 619 860</b>	<b>1 759 291</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		30 462	67 523
Annen finansinntekt			2 292
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>30 462</b>	<b>69 815</b>
Annen rentekostnad		616	1 909
Annen finanskostnad		65 247	50 407
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>65 863</b>	<b>52 316</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-35 401</b>	<b>17 499</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 584 459</b>	<b>1 776 790</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	348 580	392 757
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 000 000	
Konsernbidrag	2, 2		
Udekket tap	2		
Overføring til annen egenkapital	2	235 879	1 384 032
Overføring fra annen egenkapital	2		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4		
Skip og ferjer	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	4	1 974 358	1 333 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 974 358</b>	<b>1 333 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Pensjonsmidler	6	25 107	147 693
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 107</b>	<b>147 693</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 999 465</b>	<b>1 480 693</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning		2 928 858	2 950 493
<b>Sum varer</b>		<b>2 928 858</b>	<b>2 950 493</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 747 368	3 149 952
Kundefordringer konsern		587 067	682 188
Andre fordringer		3 913 704	5 028 159
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 248 139</b>	<b>8 860 299</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Kontanter og kontantekvivalenter	7	5 391 924	2 530 189
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 391 924</b>	<b>2 530 189</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 568 921</b>	<b>14 340 981</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 9	400 000	400 000
Overkurs	2		
Annen innskutt egenkapital	2		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>400 000</b>	<b>400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	2	12 042 020	11 966 773
Udisponert resultat			
Udekket tap	2		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 042 020</b>	<b>11 966 773</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 442 020</b>	<b>12 366 773</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	85 018	
Utsatt skatt	5	43 288	61 264
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>128 306</b>	<b>61 264</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>128 306</b>	<b>61 264</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		583 889	827 652
Betalbar skatt	5	321 250	406 367
Skyldige offentlige avgifter		1 090 607	750 693
Utbytte		1 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		1 002 314	1 408 924
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 998 060</b>	<b>3 393 637</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 126 366</b>	<b>3 454 902</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 770175

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 971 507 195  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TTS BIL OG DEKKSENTER AS  
Forretningsadresse: Havnegata 40  
8900 BRØNNØYSUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kaia Stokkvold  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2021

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.10.2021

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 971 507 195  
TTS BIL OG DEKKSENTER AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		31 965 318	33 719 587
Annen driftsinntekt		292 188	274 712
<b>Sum inntekter</b>		<b>32 257 507</b>	<b>33 994 300</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 261 328	18 119 382
Lønnskostnad	3, 6	9 003 689	8 700 906
Avskrivning	4	348 882	302 250
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	5 023 747	5 112 472
<b>Sum kostnader</b>		<b>30 637 646</b>	<b>32 235 009</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 619 860</b>	<b>1 759 291</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		30 462	67 523
Annen finansinntekt			2 292
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>30 462</b>	<b>69 815</b>
Annen rentekostnad		616	1 909
Annen finanskostnad		65 247	50 407
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>65 863</b>	<b>52 316</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-35 401</b>	<b>17 499</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 584 459</b>	<b>1 776 790</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	348 580	392 757
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 000 000	
Konsernbidrag	2, 2		
Udekket tap	2		



Overføring til annen egenkapital	2	235 879	1 384 032
Overføring fra annen egenkapital	2		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>



Organisasjonsnr: 971 507 195  
TTS BIL OG DEKKSENTER AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4		
Skip og ferjer	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	4	1 974 358	1 333 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 974 358</b>	<b>1 333 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Pensjonsmidler	6	25 107	147 693
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 107</b>	<b>147 693</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 999 465</b>	<b>1 480 693</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning		2 928 858	2 950 493
<b>Sum varer</b>		<b>2 928 858</b>	<b>2 950 493</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 747 368	3 149 952
Kundefordringer konsern		587 067	682 188
Andre fordringer		3 913 704	5 028 159
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 248 139</b>	<b>8 860 299</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Kontanter og kontantekvivalenter	7	5 391 924	2 530 189
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 391 924</b>	<b>2 530 189</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 568 921</b>	<b>14 340 981</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 9	400 000	400 000



Overkurs	2		
Annen innskutt egenkapital	2		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>400 000</b>	<b>400 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	2	12 042 020	11 966 773
Udisponert resultat			
Udekket tap	2		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 042 020</b>	<b>11 966 773</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 442 020</b>	<b>12 366 773</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	85 018	
Utsatt skatt	5	43 288	61 264
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>128 306</b>	<b>61 264</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>128 306</b>	<b>61 264</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		583 889	827 652
Betalbar skatt	5	321 250	406 367
Skyldige offentlige avgifter		1 090 607	750 693
Utbytte		1 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		1 002 314	1 408 924
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 998 060</b>	<b>3 393 637</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 126 366</b>	<b>3 454 902</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>



Organisasjonsnr: 971 507 195  
TTS BIL OG DEKKSENTER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
16.00



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Storgata 69, NO-8900 Brønnøysund

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i TTS Bil og Dekksenter AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for TTS Bil og Dekksenter AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 31. mai 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Pemso Dokumentnøkkel: 3UH2X-AUAG-WH5BN-EBLEJ-0V4OP-36CKV



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-05-31 09:30:52Z



Penneo Dokumentnøkkel: 3UH2X-AJUAG-WH5BN-EBLEJ-0V4OP-36CKV

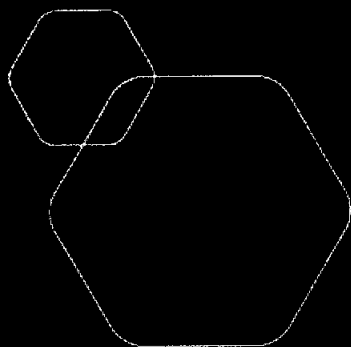
Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

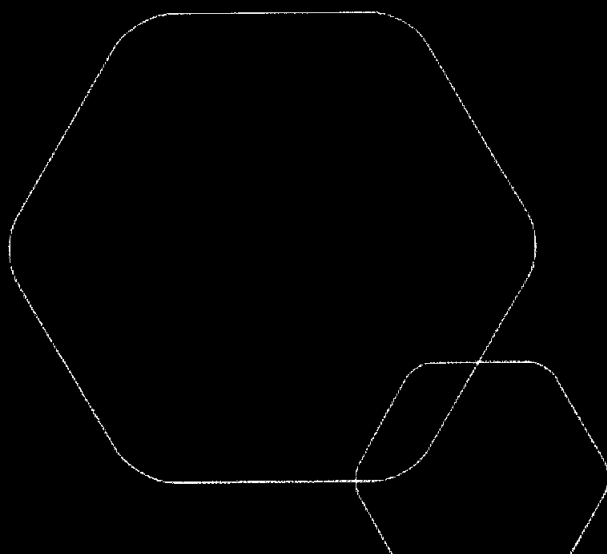
Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Årsregnskap 2020**  
**Tts Bil Og Dekksenter AS**

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet  
Revisors beretning



Org.nr.: 971 507 195



## RESULTATREGNSKAP

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNETEKTER</b>			
Salgsinntekt		31 965 318	33 719 587
Annen driftsinntekt		292 188	274 712
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>32 257 507</b>	<b>33 994 300</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Varekostnad		16 261 328	18 119 382
Lønnskostnad	3, 6	9 003 689	8 700 906
Annen driftskostnad	3	5 023 747	5 112 472
<b>Sum driftskostnader før avskrivning</b>		<b>30 288 764</b>	<b>31 932 760</b>
<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>1 968 743</b>	<b>2 061 541</b>
Avskrivning	4	348 882	302 250
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 619 860</b>	<b>1 759 291</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		30 462	67 523
Annen finansinntekt		0	2 292
Annen rentekostnad		616	1 909
Annen finanskostnad		65 247	50 407
<b>Sum finansposter</b>		<b>-35 401</b>	<b>17 499</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 584 459</b>	<b>1 776 790</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	348 580	392 757
<b>Årets resultat</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 033</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt utbytte		1 000 000	0
Overføring til annen egenkapital	2	235 879	1 384 032
<b>Sum overføringer</b>		<b>1 235 879</b>	<b>1 384 032</b>



## BALANSE

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

EIENDELER	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	4	1 974 358	1 333 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 974 358</b>	<b>1 333 000</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Pensjonsmidler	6	25 107	147 693
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 107</b>	<b>147 693</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 999 465</b>	<b>1 480 693</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning		2 928 858	2 950 493
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		1 747 368	3 149 952
Kundefordringer konsern		587 067	682 188
Andre fordringer		3 913 704	5 028 159
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 248 139</b>	<b>8 860 299</b>
Kontanter og kontantekvivalenter	7	5 391 924	2 530 189
<b>Sum finansielle investeringer og kontanter</b>		<b>5 391 924</b>	<b>2 530 189</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 568 921</b>	<b>14 340 981</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>



## BALANSE

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	2, 9	400 000	400 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>400 000</b>	<b>400 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	2	12 042 020	11 966 773
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 042 020</b>	<b>11 966 773</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 442 020</b>	<b>12 366 773</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	85 018	0
Utsatt skatt	5	43 288	61 264
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>128 306</b>	<b>61 264</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		105 947	511 245
Leverandørgjeld konsern		477 943	316 407
Betalbar skatt	5	321 250	406 367
Skyldige offentlige avgifter		1 090 607	750 693
Utbytte		1 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		1 002 314	1 408 924
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 998 060</b>	<b>3 393 637</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 126 366</b>	<b>3 454 902</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>16 568 386</b>	<b>15 821 674</b>

Brønnøysund, 15.03.2021

Stein Andre Herigstad-Olsen  
Styreleder

Bjørn Svein Rottem  
Styremedlem

Renate Mathisen  
Nestleder

Ståle Olaussen  
Daglig leder



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

	Note	2020	2019
<b>KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		1 584 459	1 776 789
Betalte skatter	5	-406 367	-429 789
Ordinære avskrivninger	4	348 882	302 250
Endring i varelager		21 635	-427 832
Endring i kundefordringer		1 402 584	-906 235
Endring i kundefordringer konsern		95 121	-66 555
Endring i leverandørgjeld		-405 298	-389 099
Endring i leverandørgjeld konsern		161 536	11 621
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		1 666	21 866
Endring i andre tidsavgrensingsposter		1 047 684	-1 924 430
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>3 851 902</b>	<b>-2 031 414</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-990 167	-282 872
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-990 167</b>	<b>-282 872</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>2 861 735</b>	<b>-2 314 286</b>
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		2 530 189	4 844 475
<b>Kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>		<b>5 391 924</b>	<b>2 530 189</b>



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Note 1 Regnskapsprinsipper

#### Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Inntektsføring av selskapets varesalg skjer på leveringstidspunktet.

Inntekter fra selskapets tjenesteyting inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Varige driftsmidler

##### - *Egne driftsmidler*

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode og avskrives over driftsmidlets levetid.

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdi.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

#### Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraktperioden.

#### Varebeholdning

Varelager er regnskapsført til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er vurdert som markedspris ved normal drift fratrukket kostnader ved ferdigstillelse, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.



## NOTER TIL REGNSKAPET

### TTS BIL OG DEKSENTER AS

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

#### Pensjonsordninger

##### - Ytelsesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som konsernets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær opptjeningsmodell. Pensjon bokføres ihht. IAS 19 Ytelser til ansatte.

##### - Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har selskapet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør 7% av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

#### Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

#### Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, det har oppstått en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Estimater

Regnskapet er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av driftsmidler og pensjonsforpliktelser.

Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer i estimatavvik påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelser, men vil få effekt for konsernets resultatregnskap gjennom amortisering først når akkumulerte estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

### Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

### Konsern

Selskapet er datterselskap av Torghatten ASA som utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår i konsolideringen. Morselskapet forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 31.12.2019</b>	<b>400 000</b>	<b>11 966 773</b>	<b>12 366 773</b>
Prinsippendring pensjon*		-212 077	-212 077
<b>Egenkapital 01.01.2020</b>	<b>400 000</b>	<b>11 754 696</b>	<b>12 154 696</b>
Årets resultat		1 235 879	1 235 879
Avsatt utbytte		-1 000 000	-1 000 000
Estimatavvik pensjon		51 445	51 445
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>400 000</b>	<b>12 042 020</b>	<b>12 442 020</b>

\*) Selskapet har endret prinsipp for ytelsespensjon, fra NRS 6 til IAS 19R, med effekt fra 01.01.2020.

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	8 036 274	7 678 509
Arbeidsgiveravgift	386 199	413 699
Pensjonskostnader	368 969	411 295
Godtgjørelse til styret	55 000	55 000
Andre ytelser	157 247	142 404
<b>Sum</b>	<b>9 003 689</b>	<b>8 700 906</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 2020: 16, 2019: 15

Ytelse til ledende ansatte	Daglig leder
Lønn	846 814
Pensjonskostnader	20 081
Andre ytelser	5 494
<b>Sum</b>	<b>872 389</b>

#### Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 55 000,- i styrehonorar for 2020.

Revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	65 883	65 256
<b>Totale revisjonstjenester</b>	<b>65 883</b>	<b>65 256</b>

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Note 4 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	13 170 487	13 170 487
Tilgang	990 167	990 167
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>14 160 654</b>	<b>14 160 654</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	11 837 488	11 837 488
Årets avskrivning	348 882	348 882
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</b>	<b>12 186 370</b>	<b>12 186 370</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>1 974 358</b>	<b>1 974 358</b>
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

### Note 5 Skatt

Fordeling av skattekostnaden	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	321 250	406 367
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>321 250</b>	<b>406 367</b>
Endring utsatt skatt	27 330	-13 610
<b>Skattekostnad</b>	<b>348 580</b>	<b>392 757</b>
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats</b>		
Resultat før skattekostnad	1 584 459	1 776 789
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	348 581	390 894
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	14 510	1 865
Endring skattesats	0	0
Estimatavvik pensjon	-14 510	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>348 581</b>	<b>392 757</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>22,00 %</b>	<b>22,10 %</b>



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

<b>Utsatt skatt og utsatt skattefordel</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Negative midlertidige forskjeller</b>		
Fordringer	170 000	170 000
Netto pensjonsforpliktelser	85 018	0
<b>Sum negative midlertidige forskjeller</b>	<b>255 018</b>	<b>170 000</b>
<b>Positive midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	220 966	43 642
Gevinst-og tapskonto	205 712	257 140
Netto pensjonsmidler	25 106	-124 202
<b>Sum positive midlertidige forskjeller</b>	<b>451 784</b>	<b>176 580</b>
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>196 766</b>	<b>6 580</b>
<b>22 % utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>43 288</b>	<b>1 448</b>
Prinsippendring ytelsespensjon*	0	59 817
<b>Utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>43 288</b>	<b>61 264</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultat før skattekostnad	1 584 459	1 776 789
Permanente forskjeller	65 956	8 476
<b>Grunnlag for årets skattekostnad</b>	<b>1 650 415</b>	<b>1 785 265</b>
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-190 186	61 860
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>1 460 229</b>	<b>1 847 125</b>
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>1 460 229</b>	<b>1 847 125</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden	321 250	406 367
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>321 250</b>	<b>406 367</b>

\*) Selskapet har endret prinsipp for ytelsespensjon, fra NRS 6 til IAS 19R, med effekt fra 01.01.2020. Skatteeffekt av prinsippendring er korrigert inn i midlertidige forskjeller 2019.



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Note 6 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en pensjonsordning som tilfredsstillere kravene i loven.

	2020	2019
<b>Netto pensjonskostnad</b>		
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	27 175	38 644
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-24 505	-61 616
Resultatførte aktuarmessige gevinster/tap	0	48 708
Arbeidsgiveravgift	0	-1 172
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>2 669</b>	<b>24 564</b>
<b>Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Endring brutto pensjonsforpliktelse</b>		
Brutto pensjonsforpliktelse 01.01	1 578 038	1 555 170
AGA av netto pensjonsforpliktelse	0	7 197
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	27 175	38 644
Aktuariell tap/gevinst	-5 314	114 790
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-136 669	-137 762
<b>Brutto pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>1 463 229</b>	<b>1 578 038</b>
<b>Endring brutto pensjonsmidler</b>		
Virkelig verdi pensjonsmidler 01.01.	1 429 733	1 501 819
Forventet avkastning på pensjonsmidler	24 505	61 616
Aktuariell tap/gevinst	60 642	4 060
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-136 669	-137 762
<b>Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12</b>	<b>1 378 211</b>	<b>1 429 733</b>
	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>		
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12	80 892	148 305
Ikke resultatført estimatavvik/planendring	0	-271 894
Arbeidsgiveravgift	4 126	7 197
<b>Netto pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>85 018</b>	<b>-116 392</b>
Forventet premieutbetalinger neste år	0	0
Forventet pensjonsutbetalinger neste år	0	136 669
<b>Endringer i forpliktelsen</b>		
Netto balanseført forpliktelse 01.01	-123 589	-148 153
Resultatført pensjonskostnad	2 669	24 564
Effekt EK ved overgang til IAS 19R*	271 894	0
Estimatavvik tap/gevinst*	-65 956	0
<b>Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>85 018</b>	<b>-123 589</b>
Balanseførte pensjonsmidler	0	123 589
Balanseført pensjonsforpliktelse	85 018	0
Balanseført innskuddsfond	25 107	24 103
<b>Balanseførte pensjonsmidler</b>	<b>25 107</b>	<b>147 692</b>
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>	<b>85 018</b>	<b>0</b>

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

SIDE 12



## NOTER TIL REGNSKAPET

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

	2020	2019
<b>Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsen</b>		
Diskonteringsrente	1,50%	1,80%
G-regulering	1,75%	2,00%
Avkastning på pensjonsmidler	1,50%	4,20%
Lønnsvekst	2,00%	2,25%
Pensjonsregulering	0,00%	0,70%
<b>Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler</b>		
Omløpsobligasjoner	20,40%	13,40%
Anleggsobligasjoner	30,80%	31,40%
Pengemarked	10,60%	17,60%
Aksjer	7,20%	12,00%
Utlån og fordringer	17,00%	14,20%
Eiendom	13,60%	10,50%
Annet	0,40%	0,90%
<b>Sum</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

\*) Selskapet har, som del av samordning av regnskapsprinsipper for hele Torghatten-konsernet, fra 2020 gått over til å bokføre pensjons iht. IAS19. Dette innebærer at vi ikke lengre skal kostnadsføre årlig endring i estimatavvik (iht. aktuarberegning) i regnskapet, med bokføring over gjenværende opptjeningstid, men ta inn hele den reelle forpliktelsen i regnskapet ved hvert årsskifte. Estimataviket er som en konsekvens av dette pr. 1.1.20 bokført mot egenkapitalen i selskapet, mens UB estimatavvik vil bli bokført direkte mot egenkapitalen pr 31.12.

#### Note 7 Kontanter og kontantekvivalenter

	2020	2019
Kontanter og kontantekvivalenter	5 391 924	2 530 189
<b>Kontanter og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>5 391 924</b>	<b>2 530 189</b>

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkkonto på kr 459 006.



## NOTER TIL REGNSKAPET

TTS BIL OG DEKKSENTER AS

### Note 8 Finansiell risiko

#### Organisering av finansiell risikostyring

##### Renterisiko

Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring/gjeld).

#### Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2020	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5 år
Banklån	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Finansielle investeringer og kontanter	5 391 924	5 391 924	0	0	0	0	0
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>-5 391 924</b>	<b>-5 391 924</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

#### Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2020	Forfall					
		2021	2022	2023	2024	2025	>2025
Banklån	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Finansielle investeringer og kontanter	5 391 924	5 391 924	0	0	0	0	0
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>-5 391 924</b>	<b>-5 391 924</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko

For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlig problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.



## NOTER TIL REGNSKAPET

### TTS BIL OG DEKKSENTER AS

#### Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

##### Aksjekapital:

Aksjekapitalen i selskapet var 31.12.2020 kr 400 000,- fordelt på 400 aksjer pålydende kr 1 000,- pr aksje. Det er kun en aksjeklasse i selskapet.

##### Eierstruktur:

##### De største aksjonærene pr 31.12.2020 var:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Torghatten ASA	400	100%	100%

Torghatten ASA, som har forretningskontor i Brønnøysund, utarbeider konsernregnskap hvor TTS Bil og Dekksenter AS inngår i konsolideringen.

#### Note 10 Fortsatt drift

Selskapet har tilfredsstillende resultater og utsiktene for fortsatt drift er gode. Selskapet er lite påvirket av den pågående pandemien.

#### Note 11 Endring av regnskapsprinsipp

Selskapet har i 2020 endret regnskapsprinsipp for bokføring av pensjon, ref. note 6 pensjon, fra å behandle pensjon etter NRS 6 Pensjonskostnader til IAS 19 Ytelser til ansatte.

Endringen medfører følgende effekt knyttet til bokføring av estimatavvik mot egenkapital pr. 1.1.2020:

Reduksjon av egenkapital	160 632
Mot utsatt skatt	45 306
Netto økt forpliktelse i regnskapet	205 938

En videreføring av NRS 6 ville medført at estimatavviket kun ville kommet frem som en opplysning i noten og ikke som en del av regnskapsført forpliktelse. Estimatavviket ville da blitt kostnadsført over gjenværende opptjeningsstid for den enkelte ordning.