



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 990 018 839  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BIL- OG TRUCKSERVICE EIENDOM AS  
Forretningsadresse: Evjenvegen 100  
9024 TOMASJORD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øystein Jenssen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.06.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekter		1 200 000	1 200 000
Annen driftsinntekt		26 851	371 106
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 226 851</b>	<b>1 571 106</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad			245 000
Lønnskostnad	3	16 185	10 790
Avskrivning på varige driftsmidler	2	546 474	585 498
Annen driftskostnad	3	217 947	130 739
<b>Sum kostnader</b>		<b>780 606</b>	<b>972 026</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>446 246</b>	<b>599 079</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		71	97
Annen finansinntekt	6	123 332	1 758
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>123 403</b>	<b>1 855</b>
Annen rentekostnad		346 374	206 124
Annen finanskostnad	4	6 827	4 118
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>353 201</b>	<b>210 242</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-229 797</b>	<b>-208 387</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>216 448</b>	<b>390 692</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	47 620	99 569
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital		168 828	291 123



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Sum overføringer og disponeringer		168 828	291 123



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	252 841	212 123
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>252 841</b>	<b>212 123</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,2	5 457 775	5 953 236
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1,2	207 012	258 025
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 664 787</b>	<b>6 211 261</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	2 697 000	861 990
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6	3 000 060	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 697 060</b>	<b>861 990</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 614 688</b>	<b>7 285 374</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	435 078	882 047
Andre fordringer		13 734	30 550
<b>Sum fordringer</b>		<b>448 812</b>	<b>912 597</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	40 582	12 884
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>40 582</b>	<b>12 884</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>489 395</b>	<b>925 481</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 104 083</b>	<b>8 210 854</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	1 839 675	1 670 847
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 839 675</b>	<b>1 670 847</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 139 675</b>	<b>2 970 847</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Ansvarlig lånekapital	4	463 940	457 113
Øvrig langsiktig gjeld	1	6 372 959	4 650 063
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 836 899</b>	<b>5 107 176</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 836 899</b>	<b>5 107 176</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	5 829	2 060
Betalbar skatt	5		110 062
Skyldig offentlige avgifter		39 108	3 790
Kortsiktig konserngjeld	6	1 923 349	
Annen kortsiktig gjeld		159 223	16 919
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 127 508</b>	<b>132 831</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>8 964 407</b>	<b>5 240 008</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 104 083</b>	<b>8 210 854</b>



KPMG AS  
Stakkevollvegen 41  
Postboks 6262  
9292 Tromsø

Telephone +47 04063  
Fax +47 77 64 30 10  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bil- og Truckservice Eiendom AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Bil- og Truckservice Eiendom AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 168 828. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

#### Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Ålesund	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knaarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Revisors beretning - 2019  
Bil- og Truckservice Eiendom AS

høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings praksis i Norge.

Tromsø, 26. august 2020  
KPMG AS



Trond Larssen  
Statsautorisert revisor



Bil og Truckservice Eiendom AS

## Noter 2019

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

De unntaksregler som gjelder for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt i regnskapsprinsipper.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden, da konsernets størrelse samlet er under maksimalgrensene for små foretak.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.



## Bil og Truckservice Eiendom AS

## Noter 2019

## Note 1 - Gjeld til kredittinstitusjoner/pantsettelse

Gjeld til kredittinstitusjoner er pr.31.12.	6 372 959
Balansført verdi av eiendom stilt som pant	5 664 787

Av selskapet gjeld til kredittinstitusjoner på kr. 6 372 959,-, forfaller kr. 4 717 639,- om mer enn fem år.

## Note 2 - Anleggsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	9 653 963	263 495	9 917 458
+ Tilgang	0	0	0
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	9 653 963	263 495	9 917 458
Akk. av/nedskr. pr 1/1	3 700 727	5 470	3 706 197
+ Ordinære avskrivninger	495 461	51 013	546 474
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	4 196 188	56 483	4 252 671
Balansført verdi pr 31/12	5 457 775	207 012	5 664 787
Prosentstøtte for ord.avskr	5-10	20-20	

## Note 3 - Ansatte/Ytelser til ledende personer

	I år	I fjor
Lønn	15 000	10 000
Arbeidsgiveravgift	1 185	790
<b>Totalt</b>	<b>16 185</b>	<b>10 790</b>

Selskapet har ingen ansatte i 2019.

Årets lønnskostnad utgjør i sin helhet utbetaling av styrehonorar til styrets leder.

Selskapet er ikke pliktig til å ha en tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

**Revisor:**

Det er kostadsført revisjonshonorar med kr. 22 250,- eks. mva.

Hele honoraret vedrører lovpålagt revisjon.

## Note 4 - Gjeld til aksjonærer/nærstående

Bokført gjeld til aksjonær er pr. 2019 på tilsammen kr. 463 940,-.



Bil og Truckservice Eiendom AS

## Noter 2019

Renter er kostnadsført med kr. 6 827,- i henhold til låneavtale.

### Note 5 - Skattnote

**Spesifikasjon av årets skattegrunnlag: 2019**

Resultat før skattekostnader	216 448
Permanente og andre forskjeller	6
Endring i midlertidige forskjeller	185 082
Ytet konsernbidrag	401 536
<b>Inntekt</b>	<b>0</b>

**Spesifikasjon av skattekostnad**

	2019	2018
Betalbar skatt	0	110 062
Skatteeffekt av konsernbidrag	88 338	0
Endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel	-40 718	-10 493
<b>Samlede ordinære skattekostnader</b>	<b>47 620</b>	<b>99 569</b>

**Betalbar skatt i balansen består av:**

	2019
Beregnet skatt av årets resultat	88 338
+/- effekt av skatt på konsernbidrag	-88 338
<b>= Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

**Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt**

	2019	2018
+ Driftsmidler inkl. goodwill	-1 149 280	-964 198
<b>Sum negative skatteøkende forskjeller</b>	<b>1 149 280</b>	<b>964 198</b>
Grunnlag for beregning av utsatt skatt / skattefordel	-1 149 280	-964 198
<b>Balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>252 841</b>	<b>212 123</b>



## Bil og Truckservice Eiendom AS

### Noter 2019

#### Note 6 - Investering i datterselskap

Datterselskap:	Eierandel %	Stemmerett %	Årsresultat	Balanseført EK 31.12.
Truck1 AS	100 %	100 %	-1 657 618	3 004 069

Bokført verdi i balansen av investeringen i datterselskapet utgjør kr. 882 046,-.

Selskapet kommer inn under reglene om små selskaper, definert i regnskapslovens §1-6, og har med hjemmel i regnskapslovens §3-2, 3. ledd unnlatt å utarbeide konsernregnskap.

Status i Truck1 AS: Årsresultatet til Truck1 AS for 2019 var mye lavere enn forventet. Årsak til dette skyldes hovedsakelig HELI-satsingen som har medført seg en del kostnader, uten at det har vært økning i omsetning (som det var forventet å skulle være). Det første halvåret av 2020 har selskapet hatt omsetningssvikt grunnet Covid-19 situasjonen. Styret i Truck1 AS jobber iherdig med å få omsetningen opp igjen, samt redusere på kostnadene, og det har allerede visst seg at kostnadene er redusert, men det vil fortsatt ta tid. Styret i Truck1 AS har fortsatt tro på fortsatt drift, tross for at det er noe usikkerhet basert på tallene fra i fjor og i år.

Dersom det skulle gå dårligere med datterselskapet enn det man forventer, vil følgende poster i regnskapet bli påvirket: Investering i datterselskap og mellomregning mot datter, samt tap av husleieinntekter. Tiltak som gjøres i den forbindelse er at det vurderes fortløpende om man skal finne nye leietakere til disse lokalene, for å sikre inntekten.

#### Mellomværende i konsern:

Selskapet har pr.31.12.19 en fordring på datterselskapet på tilsammen kr. 3 000 060,-, renter beregnet og bokført av dette utgjør i år 121 476,-

Selskapet har i tillegg kundefordringer (i forbindelse med husleierestanse) på kr. 435 078,- til datterselskapet.

**Konsernbidrag:** Selskapet har avgitt et konsernbidrag på brutto kr. 1 923 349,- til datter i 2019. Dette vil bli motregnet mot fordringen på datter. Herav kr. 401 537,- med skattemessig effekt og kr. 1 521 812,- uten skattemessig effekt.



Bil og Truckservice Eiendom AS

## Noter 2019

### Note 7 - Egenkapital og aksjonærforhold

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	1 300 000	1 670 847	2 970 847
Tilført fra årsresultat		168 828	168 828
<b>Pr 31.12.</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 839 675</b>	<b>3 139 675</b>

### Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen pr. 31.12 består av :  
1300 aksjer pålydende kr. 1 000, til sammen bokført til kr. 1 300 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:	Antall	Eierandel	Styreverv
Øystein Jenssen	1 300	100%	Daglig leder/ Styremedlem

### Note 8 - Bundne midler

Av bankinnskudd pr 31.12. i år er kr 5 250,- bundet til skattetrekk.



Bil og Truckservice Eiendom AS

## Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Leieinntekter		1 200 000	1 200 000
Annen driftsinntekt		26 851	371 106
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 226 851</b>	<b>1 571 106</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		0	245 000
Lønnskostnad	3	16 185	10 790
Avskrivning på varige driftsmidler	2	546 474	585 498
Annen driftskostnad	3	217 947	130 739
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>780 606</b>	<b>972 026</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>446 246</b>	<b>599 079</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		71	97
Annen finansinntekt	6	123 332	1 758
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>123 403</b>	<b>1 855</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		346 374	206 124
Annen finanskostnad	4	6 827	4 118
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>353 201</b>	<b>210 242</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(229 797)</b>	<b>(208 387)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>216 448</b>	<b>390 692</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	47 620	99 569
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Avgitt konsernbidrag	6	0	0
Overføringer annen egenkapital		168 828	291 123
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>168 828</b>	<b>291 123</b>



Bil og Truckservice Eiendom AS

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	252 841	212 123
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>252 841</b>	<b>212 123</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,2	5 457 775	5 953 236
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1,2	207 012	258 025
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 664 787</b>	<b>6 211 261</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	2 697 000	861 990
Lån til datterselskap	6	3 000 060	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 697 060</b>	<b>861 990</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>11 614 688</b>	<b>7 285 374</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	435 078	882 047
Andre fordringer		13 734	30 550
<b>Sum fordringer</b>		<b>448 812</b>	<b>912 597</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	40 582	12 884
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>489 395</b>	<b>925 481</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 104 083</b>	<b>8 210 854</b>



## Bil og Truckservice Eiendom AS

## Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	1 839 675	1 670 847
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 839 675</b>	<b>1 670 847</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>3 139 675</b>	<b>2 970 847</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig gjeld til aksjonær	4	463 940	457 113
Øvrig langsiktig gjeld	1	6 372 959	4 650 063
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 836 899</b>	<b>5 107 176</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>6 836 899</b>	<b>5 107 176</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld	6	5 829	2 060
Betalbar skatt	5	0	110 062
Skyldig offentlige avgifter		39 108	3 790
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	6	1 923 349	0
Annen kortsiktig gjeld		159 223	16 919
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>2 127 508</b>	<b>132 831</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>8 964 407</b>	<b>5 240 008</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 104 083</b>	<b>8 210 854</b>

Tromsø, den 26.08.2020

Knut Sørensen  
Styrets lederØystein Jenssen  
Daglig leder/styremedlem