



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Erik Kvinlaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2, 3	8 452 000 000	8 503 000 000
Sum inntekter		8 452 000 000	8 503 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnader	3	9 038 000 000	7 602 000 000
Lønnskostnader	4, 5	277 000 000	245 000 000
Avskrivninger på varige driftsmidler	6	2 000 000	2 000 000
Andre driftskostnader	4, 8, 13	164 000 000	189 000 000
Sum kostnader		9 481 000 000	8 038 000 000
Driftsresultat		-1 029 000 000	465 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		170 000 000	156 000 000
Sum finansinntekter		170 000 000	156 000 000
Netto finans		170 000 000	156 000 000
Resultat før skattekostnad		-859 000 000	621 000 000
Skattekostnad	1	0	0
Årsresultat		-859 000 000	621 000 000
Overføringer og disponeringer			
Overført annen egenkapital	9	-859 000 000	621 000 000
Sum overføringer og disponeringer		-859 000 000	621 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	3 000 000	5 000 000
Sum varige driftsmidler		3 000 000	5 000 000
Sum anleggsmidler		3 000 000	5 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		30 000 000	45 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	11	0	67 000 000
Anleggskontrakter under utførelse	3	104 000 000	63 000 000
Mellomværende med eier	7	2 876 000 000	3 951 000 000
Andre fordringer		87 000 000	193 000 000
Sum fordringer		3 097 000 000	4 319 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	4 583 000 000	2 655 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 583 000 000	2 655 000 000
Sum omløpsmidler		7 680 000 000	6 974 000 000
SUM EIENDELER		7 683 000 000	6 979 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7 000 000	7 000 000
Overkurs	9	1 650 000 000	1 650 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum innskutt egenkapital		1 657 000 000	1 657 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	179 000 000	1 038 000 000
Sum opptjent egenkapital		179 000 000	1 038 000 000
Sum egenkapital		1 836 000 000	2 695 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Avsetning tap i anleggskontrakter	3	4 715 000 000	3 314 000 000
Andre avsetninger for forpliktelser	12	105 000 000	22 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 820 000 000	3 336 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 820 000 000	3 336 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		391 000 000	799 000 000
Skyldige offentlige avgifter		283 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld	8	352 000 000	148 000 000
Sum kortsiktig gjeld		1 026 000 000	947 000 000
Sum gjeld		5 846 000 000	4 283 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 682 000 000	6 978 000 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 644892

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Erik Kvinlaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2025

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.07.2025



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2, 3	8 452 000 000	8 503 000 000
Sum inntekter		8 452 000 000	8 503 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnader	3	9 038 000 000	7 602 000 000
Lønnskostnader	4, 5	277 000 000	245 000 000
Avskrivninger på varige driftsmidler	6	2 000 000	2 000 000
Andre driftskostnader	4, 8, 13	164 000 000	189 000 000
Sum kostnader		9 481 000 000	8 038 000 000
Driftsresultat		-1 029 000 000	465 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		170 000 000	156 000 000
Sum finansinntekter		170 000 000	156 000 000
Netto finans		170 000 000	156 000 000
Resultat før skattekostnad		-859 000 000	621 000 000
Skattekostnad	1	0	0
Årsresultat		-859 000 000	621 000 000
Overføringer og disponeringer			
Overført annen egenkapital	9	-859 000 000	621 000 000
Sum overføringer og disponeringer		-859 000 000	621 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Maskiner og inventar 6 3 000 000 5 000 000
Sum varige driftsmidler 3 000 000 5 000 000

Sum anleggsmidler 3 000 000 5 000 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 30 000 000 45 000 000
Forskuddsbetaling
entrepriser 11 0 67 000 000
Anleggskontrakter under
utførelse 3 104 000 000 63 000 000
Mellomværende med eier 7 2 876 000 000 3 951 000 000
Andre fordringer 87 000 000 193 000 000
Sum fordringer 3 097 000 000 4 319 000 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 10 4 583 000 000 2 655 000 000
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 4 583 000 000 2 655 000 000

Sum omløpsmidler 7 680 000 000 6 974 000 000

SUM EIENDELER 7 683 000 000 6 979 000 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital 9 7 000 000 7 000 000
Overkurs 9 1 650 000 000 1 650 000 000
Sum innskutt egenkapital 1 657 000 000 1 657 000 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 9 179 000 000 1 038 000 000
Sum opptjent egenkapital 179 000 000 1 038 000 000

Sum egenkapital 1 836 000 000 2 695 000 000



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Avsetning tap i			
anleggskontrakter	3	4 715 000 000	3 314 000 000
Andre avsetninger for			
forpliktelse	12	105 000 000	22 000 000
Sum avsetninger for		4 820 000 000	3 336 000 000
forpliktelse			
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 820 000 000	3 336 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		391 000 000	799 000 000
Skyldige offentlige			
avgifter		283 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld	8	352 000 000	148 000 000
Sum kortsiktig gjeld		1 026 000 000	947 000 000
Sum gjeld		5 846 000 000	4 283 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 682 000 000	6 978 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Iht. vedlegg

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
192.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Nye Veier AS Årsregnskap 2024_til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Johannessen, Christine Flataker	BANKID	2025-03-04 12:34 GMT+01
Aanesland, Anette	BANKID	2025-03-04 12:03 GMT+01
Murstad, Cathrine	BANKID	2025-03-04 11:48 GMT+01
Turvoll, Ole Alexander	BANKID	2025-03-04 11:36 GMT+01
Dalen, Dag Morten	BANKID	2025-03-04 11:13 GMT+01
Bokn, Trond	BANKID	2025-03-04 15:24 GMT+01
GISKE, ELI MARIE	BANKID	2025-03-04 14:38 GMT+01
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2025-03-04 13:27 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Nye Veier AS

**Årsregnskap
2024**

(tall i millioner kroner)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Resultatregnskap (01.01 - 31.12)

	Note	2024	2023
Driftsinntekter	2,3		8 503
Sum inntekter			8 503
Prosjektkostnader	3		7 602
Lønnskostnader	4,5		245
Avskrivning på varige driftsmidler	6		2
Andre driftskostnader	4, 8, 13		189
Sum kostnader			8 037
Driftsresultat			466
Renteinntekt			156
Resultat før skattekostnad			621
Skattekostnad	1		0
Årsresultat			621
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	9		621
Sum anvendelse			621



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



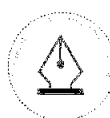
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse (per 31.12)

	Note	2024	2023
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6		5
Sum anleggsmidler			5
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser	11		67
Anleggskontrakter under utførelse	3		63
Kundefordringer			45
Mellomværende med eier	7		3 951
Andre fordringer			193
Sum fordringer			4 318
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10		2 655
Sum omløpsmidler			6 973
Sum eiendeler			6 979



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse (per 31.12)

	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9		7
Overkurs	9		1 650
Sum innskutt egenkapital			1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9		1 038
Sum opptjent egenkapital			1 038
Sum egenkapital			2 695
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Avsetning tap i anleggskontrakter	3		3 314
Andre avsetninger for forpliktelser	12		22
Sum avsetning for forpliktelser			3 336
			0
Sum langsiktig gjeld			3 336
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			799
Skyldige offentlige avgifter			0
Annen kortsiktig gjeld	8		148
Sum kortsiktig gjeld			947
Sum gjeld			4 283
Sum egenkapital og gjeld			6 979

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand 03.03.2025

Harald V. Nikolaisen
Styreleder

Eli Giske
Styrets nestleder

Ole Alexander Turvoll
Styremedlem

Christine Flataker Johannessen
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Trond Bokn
Styremedlem

Anette Aanesland
Adm.Dir



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Kontantstrømoppstilling (01.01 - 31.12)

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Driftsresultat		466
Ordinære avskrivninger		2
Endring i kundefordringer		16
Endring i leverandørgjeld		342
Endringer i andre kortsiktige fordringer		-32
Endring i skyldige offentlige avgifter		-97
Endring i andre tidsavgrensningsposter		732
Endring i avsetninger forpliktelser		-255
Endring i annen kortsiktig gjeld		-886
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		288
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-4
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-4
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling av renteinntekter		156
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		156
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende		440
Bankinnskudd, kontanter og lignende 01.01		2 216
Bankinnskudd, kontanter og lignende 31.12		2 655



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er satt opp i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2024. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig av hvilken leveranse/oppgave som utføres, og hvilken avtale den leveres under. Inntekt under planleggingsavtalene med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter inngått med entreprenørene anvendes løpende avregningsmetode, se punktet anleggskontrakter nedenfor. Inntekt under drift- og vedlikeholdsavtalen med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt

Utgifter kostnadsføres samtidig med inntektene som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Alle andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Disse vurderingene beskrives nedenfor, og i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet benytter i sin virksomhet. Dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Selskapets balanse inneholder derfor ikke slike eiendeler.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



1 Regnskapsprinsipper forts.

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og vurderer dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som enten finansielle eller operasjonelle, i samsvar med avtalenes reelle innhold ved inngåelse av kontrakt.

Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Utbyggingsavtaler under utførelse for utbyggingsprosjekter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og materiell, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, og henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjekter vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for fortjeneste i prosjekter blir resultatført i den regnskapsperioden endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift når Nye Veier AS anser seg forpliktet til å fullføre prosjektet. Det kan enten skje gjennom at kontrakt mot underleverandør blir inngått eller at Nye Veier AS selv vurderer at man er forpliktet til å gjennomføre prosjektet basert på en eller flere hendelser.

Fullføringsgraden beregnes ut i fra fremdrift per prosjekt, som baserer seg på påløpte kostnader i forhold til sluttprognose.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra vegutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeksen for "Veganlegg i alt". Estimatenes justeres hvert kvartal basert på siste tilgjengelig tall fra

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til eventuelle forventede tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Kostnader knyttet til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres i resultatregnskapet når de påløper.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



1 Regnskapsprinsipper forts.

Skatt

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med veiledende uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet 22.04.2016.

Bruk av estimater

Selskapet benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, og opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

For Nye Veier AS er bruk av estimater spesielt viktig når det gjelder anleggskontrakter. Estimater brukes blant annet for å fastsette den totale kostnaden som allokteres til en kontrakt, og vil derfor kunne påvirke resultatføring av prosjektinntekter og kostnader, i tillegg til tapsavsetninger og nedskrivninger tilhørende ulike kontrakter.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd, som utbetales annenhver måned i avdrag gjennom året, fra Samferdselsdepartementet for arbeid som skal utføres, iht. rammeavtalen. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter utelukkende bankinnskudd.

Tallopstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt. Som følge av avrunding vil ikke alle tall i årsregnskapet kunne summeres i totalen.

2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den porteføljen som til en hver tid er gitt selskapet fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også selskapets eier og kunde.

I 2024 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, og tilsvarende for drift og vedlikehold, se oversikt under.

Per avtaletype	2024	2023
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	276	371
Inntekter fra utbygningsaktiviteter	7 831	7 823
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	346	276
Andre inntekter	0	33
Sum	8 452	8 503

Selskapet har kun omsetning i Norge.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



3 Anleggskontrakter pr. 31.12

	2024	2023
Inntektsført i pågående prosjekter	7 831	7 856
Direkte kostnader og tap knyttet til opptjent inntekt i pågående prosjekter	-8 941	-7 416
Netto resultatført i pågående prosjekter	-1 110	440
Tapsavsetninger i pågående prosjekter	4 715	3 314

Prosjektrisiko og usikkerhet

Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS.

Selskapets utbyggingskontrakter med Samferdselsdepartementet er konstruert som fastpriskontrakter, hvor vederlaget er avhengig av forventede utbyggingskostnader tillagt et risikotillegg. Dette vederlaget er sammensatt av en statlig finansiert del og en del finansiert med bompenger. Bompengedelen av vederlaget varierer lineært med faktiske utbyggingskostnader innenfor et intervall på +/-10 prosent av den avtalefestede forventede utbyggingskostnaden. Mens for noen av de nyeste vegutbyggingsavtalene kan bompengedelen variere i intervallet opp til +10 prosent uten nedre begrensning. Vederlaget fra den statlige delen er fast med et fastsatt påslag for risiko og reguleres ikke basert på kostnadsendringer, bortsett fra prisjusteringer i henhold til avtalt indeksjustering. Kostnadsøkning utover indeksen "Veganlegg i alt" anses som selskapets risiko. Selskapet bærer dermed risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser,

For vegutbyggingsavtalene E39 Ulsberg - Melhus, E6 Moelv - Øyer Sør, E39 Kristiansand Vest - Lyngdal Vest har selskapet endret praksis for beregning av vederlaget. Dette innebærer at selskapet kan inntektsføre hele vederlaget.

Selskapet inngår også fastpriskontrakter med entreprenør for utbyggingsprosjekter, der risikoen for kostnadsøkninger er begrenset til avtalte endringer i entreprenørkontrakten, for eksempel risikofordeling knyttet til grunnforhold og reguleringsendringer. Regnskapsmessig behandling av disse kontraktene er basert på beste estimat for sluttprognosen, vurdert ved slutten av regnskapsperioden. Dersom sluttprognosen overstiger vederlaget i et pågående prosjekt, gjøres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder. Endelig utfall kan derfor bli annerledes enn hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av regnskapet tilsa.

Selskapet har i 2024 flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsførers i tråd med NRS 2 – anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntekstestimer med akseptabel feilmargin.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



3 Anleggskontrakter pr. 31.12 forts.

For regnskapsåret 2024 har selskapet totalt ni utbyggingsprosjekter, hvorav seks har gitt en positiv resultatmessig effekt og tre utbyggingsprosjekter har gitt en negativ resultatmessig effekt.

Tapsavsetning i pågående prosjekter per 31.12 knytter seg til totalt tre ulike prosjekter.

4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	209	187
Arbeidsgiveravgift	37	32
Pensjonskostnader	25	18
Andre ytelser	7	7

Sum	277	245
------------	------------	------------

Gjennomsnittlig antall årsverk	192	180
--------------------------------	-----	-----

Selskapet følger som statlig eid selskap kravene i Allmennaksjelovenes § 6-16 a) og b) om retningslinjer og rapportering av godtgjørelse til ledende personer.

Se "Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer, inkludert godtgjørelsesrapport rapport" offentliggjort på selskapets hjemmeside.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Tall i tusen kroner	2024	2023
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	1 576	1 507
Honorar for andre tjenester	71	154
Sum	1 647	1 661

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret

5 Pensjoner

Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er 7 prosent av lønn mellom 0-12 G, pluss ytterligere 14 prosent av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter per 31.12.24 totalt 192 medlemmer.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 192 personer ved utgangen av 2024. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført, i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen. Premien for tilskudd til ordningen blir i stedet kostnadsført løpende.

Totalt pensjonskostnader	2024	2023
Sum innbetalt innskuddsordning	22	16
Sum innbetalt AFP-ordning	3	2
Sum pensjonskostnader	25	18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



6 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, maskiner og		Totalt
	IT-Utstyr	inventar	
Anskaffelseskost 01.01.24	5	5	10
Anskaffelseskost 31.12.24	5	5	10
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.24	2	3	5
Årets avskrivninger	1	1	2
Avgang ved salg	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	3	4	7
Bokført verdi 31.12.24	2	1	3

Økonomisk levetid	3 år	5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

7 Transaksjoner med nærstående og mellomværende med eier

Nye Veier AS er heleid av Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part. Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpsmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

Transaksjoner med nærstående	2024		2023	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	8 445	0	8 470	0
Statens vegvesen	1	19	0	18
Bane Nor	0	10	0	15
Kommuner og fylkeskommuner	7	11	17	89
Andre statlige foretak og etater	0	5	0	6
Sum	8 452	45	8 487	127

Mellomværende med eier	2024	2023
Kortsiktig fordr. på eier for utført arbeid	3 217	4 291
Forskudd til planaktiviteter ifm. overtakelse Ringeriksbanen	-341	-341
Sum mellomværende med eier	2 876	3 951



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



8 Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Feriepenger	30	26
Avsetning garantikostnad for overføring til drift og vedlikehold*	16	20
Annen påløpt kostnad	307	103
Sum	352	148

*Når et utbyggingsprosjekt er ferdigstilt og Nye Veier overtar drift- og vedlikeholdsansvaret for strekningen gjøres det en "garantiavsetning" for etterskuddsvise kostnader som tilhører utbyggingen av veistrekning. Ellers stilles det ingen garantier knyttet til selve veistrekningen ref. note 14.

9 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01.2024	7	1 650	1 038	2 695
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat	0	0	-859	-859
Egenkapital pr 31.12.2024	7	1 650	179	1 836

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.
Samtlige aksjer eies av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet.

10 Bankinnskudd

	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter o.l	4 583	2 655
Herav bundne skattetrekkmidler	11	9

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse.

11 Forskuddsbetaling entrepriser

Ved inngåelse av utbyggingskontrakter utbetales et finansielt forskudd til entreprenør. Dette forskuddet amortiseres mot avdragsnota de tolv første månedene av kontrakten.

Forskuddsbetaling til entrepriser	2024	2023
IB pr 01.01	67	8
Årets endring	-67	58
UB 31.12	0	67



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



12 Andre avsetninger for forpliktelse, innestående beløp utbyggingskontrakter

Selskapet har balanseført avsetninger for forpliktelser som er knyttet opp til tilbakeholdt beløp fra utbyggingskontrakter.

I enkelte av selskapets kontrakter har selskapet gjennom hele prosjektet rett til å holde tilbake et innestående beløp fra entreprenøren, som sikkerhet for byggherren under byggeperioden.

Som innestående trekkes det en kontraktsfestet størrelse, som oftest 7,5 prosent av avdragsbeløpet, og dette akkumuleres gjennom byggeperioden. Det beregnes ikke mva. av innestående.

Innestående:	2024	2023
IB pr 01.01	22	330
Årets endring	83	-308
UB 31.12	105	22

13 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler lokaler		Kostnad	Gjenstående varighet
		2024	leieavtaler
Kristiansand	Kjøita 6	6	5 år
Rugtvedt	Herreveien 57	2	2 år
Hamar	Vangsveien 73	1	6 år
Lillehammer	Kirkegaten 74	1	0 år
Trondheim	Sluppenveien 17 a/b	2	5 år
Stavanger	Kanalsletta 2	1	3 år
Sandvika	Malmskriverveien 18-20	4	2 år
Sum leie lokaler		17	
Andre leieavtaler			
Leie maskiner, inventar og kontormaskin		0	
Leie datasystemer		26	
Leie transportmidler		5	
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler		31	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211

14 Finansielle risikofaktorer

Markedsrisiko

Selskapets finansielle stilling påvirkes i liten grad direkte av økt inflasjon ved at inngåtte avtaler, både mot selskapets kunde og totalentreprenører, indeksreguleres i tråd med prisveksten.

Selskapet påvirkes i midlertidig ved at handlingsrommet reduseres når prisveksten overstiger prisjusteringen av statlige overføringer.

Kredittrisiko

Selskapet har svært begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da kundemassen til selskapet i all hovedsak utgjør Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til utført arbeid.

Selskapet har etter vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A1 - (Moody's)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste tre mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra Samferdselsdepartementet, som skal dekke ca. 60 prosent av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Bruk av bompenger er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte Vegutbyggingsavtalene. Mulighet for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet i likviditetsstyringen. I 2024 har selskapet rekvirert 5,45 mrd. i bompenger, og totalt er det rekvirert 24,06 mrd. Estimert gjenstående bompengemidler i inngåtte vegutbyggingsavtaler er 20 mrd.

Per 31.12.2024 har selskapet inngåtte ikke ferdigstilte Vegutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet til forventet utbyggingskostnad på 102 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisertjenester.

Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde i forbindelse med overlevering av ferdige veistrekninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



15 Hendelser etter balansedag

Nye Veier har reforhandlet vegutbyggingsavtalen med Samferdselsdepartementet for strekningen Moelv - Øyer, noe som har resultert i endrede betingelser for prosjektgjennomføringen. De nye avtalevilkårene vil bidra til økt lønnsomhet for prosjektet og selskapets egenkapital i 2025.

Nye Veier har inngått kontrakt med AF Gruppen som entreprenør for gjennomføringen av delprosjektet Roterud-Storhove, en del av strekningen Moelv-Øyer. Dette sikrer fremdriften i prosjektet i tråd med selskapets strategi.

Ingen av hendelsene har påvirket de regnskapsførte verdiene per 31. desember 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
758931C1ABE04782AEDB368E9C567211



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Markens gate 13, 4611 Kristiansand
Postboks 184, 4662 Kristiansand

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 4. mars 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Espen Fyllingen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nye Veier AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: V4QT8-FFAIZ-02BES-L5IO4-53OUL-KMVEEM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fyllingen, Espen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2137889

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-04 16:30:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: V4QJ8-FFA12-02BES-LS104-530UL-KM1EM

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PROTOKOLL FRA ORDINÆR GENERALFORSAMLING I NYE VEIER AS

23. JUNI 2025

Det ble den 23. juni 2025 avholdt ordinær generalforsamling i Nye Veier AS. Møtet ble avholdt i Samferdselsdepartementets lokaler, Akersgata 59 Oslo, og ved digital møtedeltakelse på Teams.

Følgende personer var til stede:

Som representant for eneksjonæren, staten ved Samferdselsdepartementet, møtte statsråd Jon-Ivar Nygård. 100 prosent av aksjene var dermed representert.

Fra Samferdselsdepartementet møtte for øvrig:

Statssekretær Tom Kalsås
Politisk rådgiver Jakob Vorren
~~Departementråd Villa Kulild~~
Ekspedisjonssjef Tove Kristin Flølo
Avdelingsdirektør Stine Ruud Eriksen
Seniorrådgiver Magnhild Aasan Brajic
Utredningsleder Kathrine Marie Reksterberg
Rådgiver Simen Fjellestad

Styrets medlemmer:

Styrets leder Harald V. Nikolaisen (aksjonærvalgt)
Nestleder Eli Giske (aksjonærvalgt)
Dag Morten Dalen (aksjonærvalgt)
Ole Alexander Turvoll (ansattevalgt)

Nye Veier

Administrerende direktør Anette Aanesland
CFO Dagfinn B. Lie
Direktør samfunn og utvikling, Finn Aasmund Hobbesland

Revisor:

Espen Fyllingen, EY

Følgende saker ble behandlet:

1. Åpning av generalforsamlingen, godkjenning av innkalling og dagsorden

Statsråd Jon-Ivar Nygård ønsket velkommen og styrets leder Harald V. Nikolaisen åpnet generalforsamlingen. Det fremkom ingen innsigelser mot innkalling og dagsorden, og styrets leder erklærte generalforsamlingen for lovlig satt.



2. Valg av møteleder og person til å medundertegne protokollen

Styrets leder Harald V. Nikolaisen ble valgt til møteleder for generalforsamlingen. Statsråd Jon-Ivar Nygård ble valgt til å undertegne protokollen sammen med møteleder. CFO Dagfinn B. Lie i Nye Veier AS, ble utpekt til protokollfører.

3. Godkjenning av årsregnskap og årsberetning

Møteleder viste til årsregnskapet og årsberetningen for 2024, vedlagt innkallingen.

CFO Dagfinn B. Lie refererte hovedtallene i årsregnskapet. Møteleder ga deretter en kort redegjørelse for årsberetningen, herunder styrets forslag til disponering av årsresultatet. Revisor la frem revisorberetningen.

Generalforsamlingen fattet følgende vedtak:

«Generalforsamlingen godkjenner årsregnskap og årsberetning for 2024, i samsvar med styrets forslag.»

4. Godkjenning av godtgjørelse til selskapets revisor

Møteleder viste til at generalforsamlingen skal godkjenne revisors godtgjørelse for 2024. Revisor, EY, har for 2024 beregnet seg 1 576 000 kroner i godtgjørelse for lovpålagt revisjon av Nye Veier. Det ble videre vist til note 4 i årsregnskapet, der det også fremkommer en spesifikasjon av godtgjørelse for andre tjenester utført av revisor. Det ble orientert om revisors godtgjørelse fordelt på lovpålagt revisjon og andre tjenester, og hvilke typer tjenester som ble utført utover lovpålagt revisjon.

Generalforsamlingen fattet følgende vedtak:

«Generalforsamlingen godkjenner revisors godtgjørelse for lovpålagt revisjon i 2024 på 1 576 000 kroner.»

5. Fastsettelse av godtgjørelse til styrets medlemmer for perioden frem til neste ordinære generalforsamling

Møteleder viste til at det skal fastsettes godtgjørelse til styrets medlemmer for perioden frem til neste ordinære generalforsamling.

Generalforsamlingen fattet følgende vedtak:

«Godtgjørelsen til styrets medlemmer fastsettes slik:

Styreleder	kr	563 000
Nestleder	kr	343 000
Medlem	kr	280 000
Vara styremedlem (per møte)	kr	15 000

Godtgjørelsen til medlemmer av styrets revisjonsutvalg fastsettes slik:

Leder av revisjonsutvalget	kr	87 000
----------------------------	----	--------



Medlem av revisjonsutvalget kr 50 000

Godtgjørelsen til medlemmer av styrets kompensasjonsutvalg fastsettes slik:

Leder av kompensasjonsutvalget kr 43 000

Medlem av kompensasjonsutvalget kr 26 000

Veksten i godtgjørelsen er i tråd med alminnelig lønnsvekst i Norge.»

6. Rådgivende avstemming over styrets lønnsrapport

I henhold til selskapets vedtekter § 5 skal styret følge allmennaksjeloven § 6-16b og tilhørende forskrift og således utarbeide en rapport om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer. Generalforsamlingen skal avholde en rådgivende avstemming over rapporten.

Møteleder orienterte om styrets arbeid i denne sammenheng og gjennomgikk styrets lønnsrapport om lønn og annen godtgjørelse til ledende personer i selskapet.

I henhold til selskapets vedtekter § 5, jf. allmennaksjeloven § 6-16b andre ledd, ble det avholdt en rådgivende avstemming over styrets lønnsrapport.

Generalforsamlingen fattet følgende vedtak:

«Generalforsamlingen slutter seg til styrets lønnsrapport om lønn og annen godtgjørelse til ledende personer i selskapet.»

Det forelå ikke flere saker til behandling og protokollen ble undertegnet.

Generalforsamlingen ble deretter erklært hevet.

Oslo, 23. juni 2025

Harald V. Nikolaisen

Jon-Ivar Nygård





Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning 2024_til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Johannessen, Christine Flataker	BANKID	2025-03-04 12:34 GMT+01
Aanesland, Anette	BANKID	2025-03-04 12:02 GMT+01
Murstad, Cathrine	BANKID	2025-03-04 11:48 GMT+01
Turvoll, Ole Alexander	BANKID	2025-03-04 11:35 GMT+01
Dalen, Dag Morten	BANKID	2025-03-04 11:12 GMT+01
Bokn, Trond	BANKID	2025-03-04 15:04 GMT+01
GISKE, ELI MARIE	BANKID	2025-03-04 14:38 GMT+01
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2025-03-04 13:27 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Styrets årsberetning 2024

Om selskapet

Nye Veier har ansvar for å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde de strekningene selskapet er tildelt av Stortinget. Strekninger med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet skal prioriteres foran strekninger som har lav eller negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Nye Veier bidrar til statens mål om «mer for pengene» gjennom å øke nytten og redusere kostnadene i vår portefølje.

Ved utgangen av 2024 har selskapet seks store veiprojekter under utbygging. Styret er tilfreds med aktivitetsnivået og ser det som viktig at Nye Veier utnytter sine likviditetsmessige rammer og øvrige ressurser fullt ut. Gjennom analyse av samfunnsøkonomisk lønnsomhet, vektlegges også den samfunnsøkonomiske nytteverdien slik at prosjektene også bidrar til å øke trafikksikkerheten, korte ned reisetiden og legge til rette for verdiskaping over hele landet.

For å kunne sortere og prioritere prosjekter bruker Nye Veier en metode for helhetlig porteføljestyling. Dette skal sikre at selskapet bygger ut riktige prosjekter til riktig tid, med en god utnyttelse av sitt finansielle handlingsrom. God porteføljestyling er avgjørende for selskapets planlegging og ressurssetting, og gjør det mulig for selskapet å kommunisere vurderinger og planer på en tydelig måte. Nye Veier skal til enhver tid ha prosjekter som er ferdig planlagte og klare for utbygging.

På nyeveier.no er publisert det en oversikt over prosjekter med høyest netto nytteberegninger (NNB). Denne oversikten oppdateres to ganger årlig. Planarbeid og endringer i et prosjekt vil kunne føre til at rekkefølgen på disse prosjektene justeres. Dette er en naturlig del av Nye Veiers strekningsutvikling og porteføljestylingen, og kan skje helt frem til styret beslutter igangsetting av prosjektene. I tillegg til NNB kommer ikke-prissatte virkninger, som for eksempel miljø- og naturpåvirkning, arealbeslag av dyrka mark, myr og annen natur, og påvirkning på samfunnsikkerhet. Både prissatte og ikke-prissatte konsekvenser inngår i vurderingene, når styret i Nye Veier prioriterer i hvilken rekkefølge prosjektene skal bygges ut.

Nye Veier skal bidra med innovasjon og nytenkning i transportsektoren. Selskapet har foreslått tiltak som viser at det er mulig å oppnå redusert arealbeslag, klima- og miljøfortavtrykk og kostnader, uten at trafikantnyten reduseres vesentlig. Selskapet kan dokumentere at det gjennom målrettede tiltak i mange tilfeller er mulig å utvikle strekninger uten å måtte bygge helt ny vei. Selskapet planlegger for mer gjenbruk av eksisterende vei på flere strekninger, for eksempel for ny E39 Lyngdal vest – Kvinesdal, E18 Kragerø – Bamble og E6 Moelv – Roterud.

Hensynet til trafikksikkerhet er sentralt i planlegging og bygging av selskapets prosjekter. Nye Veier har bidratt til å nå mål for trafikksikkerhet satt i Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei for perioden 2018 - 2021.

1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Virksomhetsstrategi

Nye Veier er en viktig aktør innen infrastrukturbygging i Norge. Selskapet har opparbeidet seg et godt omdømme basert på verdiene fornye, forbedre og forsikre. I et strategisk perspektiv har Nye Veier etablert en skjerpene målestokkonkurranse for fremtidsrettet utvikling og bygging av infrastruktur i Norge. Forventningene til selskapet er derfor høye.

Nye Veier har fire strategiske prioriteringer:

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter.
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel.
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS.
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren.

Styret har i 2024 særlig fulgt opp strategi- og styringsdokumenter for selskapets arbeid med klima- og miljøspørsmål.

Gjennom 2024 ble det arbeidet i hele selskapet for å sikre eierskap til gjeldende strategi. De overordnede målene er operasjonalisert gjennom mål og tiltak i alle enheter. Dette skal sikre at organisasjonen jobber i tråd med de strategiske prioriteringene. Selskapet har igangsatt et arbeid for å videreutvikle virksomhetsstrategien. Dette arbeidet vil bli ferdigstilt i løpet første kvartal 2025.

Optimalisering av strekninger og prosjekter

For å utvikle samfunnsøkonomisk lønnsomme strekninger og prosjekter starter Nye Veier tidlig med å gjennomføre ulike typer analyser. Dette arbeidet er en sentral del av selskapets gjennomføringsmodell og inkluderer å identifisere utfordringer, muligheter og løsninger på en strekning eller i et prosjekt.

Nye Veier skal bygge for fremtiden og vurderer robustheten til ulike løsninger sett opp mot mulige endrede rammebetingelser i fremtiden. Målet er å utvikle reelle alternativer og ikke begrense seg for tidlig til enkelte løsninger eller kombinasjoner av løsninger. Noen ganger er det mest hensiktsmessige å anbefale full utbygging av ny vei. I andre tilfeller er forbedring av eksisterende vei, rassikring eller tiltak for gående og syklende, tilstrekkelig. Eksempler på ulike tiltak kan også være å redusere transportbehovet og påvirke valg av transportmiddel, bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøyer, mindre eller større ombyggingstiltak eller bygging i ny trasé.

Selskapet beskriver de forventede positive og negative virkningene av de ulike løsningsforslagene. Det lages et forenklet kostnadsoverslag, en forenklet nytte-kostnadsanalyse, og en beskrivelse av de ikke-prissatte konsekvensene. I lys av dette vurderes muligheten for måloppnåelse og effekten av løsningene på utfordringene og problemene som er identifisert.



I 2024 la Nye Veier fram tre forslag til reguleringsplaner. Disse reguleringsplanene illustrerer nettopp det systematiske arbeidet selskapet gjør i tidlig fase for å oppnå samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter.

E6 Moelv – Roterud

Forslaget til reguleringsplan for ny E6 Moelv – Roterud reduserer belastningen på natur, klima og miljø. Den nye Mjøsbrua er helt avgjørende og vil knytte sammen byene rundt Mjøsa på en mer effektiv måte. Reguleringsplanen inneholder to alternative forslag. Nye Veier anbefaler det sørlige alternativet som gir størst samfunnsøkonomisk nytte blant annet fordi det innebærer cirka to kilometer kortere reisevei mellom Hamar og Gjøvik. Forslaget til reguleringsplan har vært på høring og offentlig ettersyn. Det pågår arbeid med å gjennomgå innspill og innsigelser som ble fremmet til planen.

E39 Lyngdal vest – Kvinesdal

Det er planlagt for en firefelts vei på om lag 24 kilometer og med fartsgrense 110 km/t. Det er lagt opp til gjenbruk av om lag 6,5 km av dagens E39. Tiltakene i planen bidrar til å unngå vann- og myrområder og minimere påvirkningen på bebyggelse, kjente naturverdier, kulturminner og jordbruksområder. Det tilrettelegges for reetablering av matjord nært eksisterende jordbruksdrift. Det blir omfattende gjenbruk av steinmasser langs veien som er et eksempel på samfunnsnyttig bruk av overskuddsmasser. Vollene vil fungere som støydempere og skjermbebyggelse og naturområder. Reguleringsplanen ble vedtatt i Kvinesdal og Lyngdal kommuner i henholdsvis oktober og november 2024.

E18 Kragerø – Bamble

Forslaget til reguleringsplan for ny E18 Kragerø - Bamble ble oversendt kommunene november 2024. Den nye firefeltsveien er om lag 18 kilometer og planlegges for fartsgrense 100 km/t. Det er lagt til rette for betydelig grad av gjenbruk av dagens vei, som reduserer arealbeslaget og får ned klimagassutslippene. De foreslåtte løsningene vil redusere kostnadene og prosjektet er gjennom planarbeidet forbedret på nettonytte. Kommunene har organisert sitt planarbeid i et interkommunalt plansamarbeid. Styret i dette plansamarbeidet fattet i januar 2025 vedtak om å legge planen ut til høring og offentlig ettersyn.

Nye Veiers portefølje

Nye Veiers portefølje per 31. desember 2024 består av 1 269 kilometer riksvei og 40 kilometer jernbane. Total utbyggingskostnad for porteføljen er estimert til 297 milliarder kroner (2024-kroner). I Stortingets behandling av Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036, ble det lagt til grunn at Ringeriksbanen, både vei – og banedelen, beholdes i og finansieres som en del av Nye Veiers ordinære portefølje. Prosjektet er avhengig av tilleggsfinansiering for å kunne gjennomføres. Nye Veiers veiprosjekter i nord, E6 Sørrelva-Borkamo, E6 Nordkjosbotten – Hatteng og E6 Olderdalen–Langslett og E6 Kvænangsfjellet, er overført til Statens vegvesen. Driftsporteføljen består per 31. desember 2024 av 135 km nybygd vei.





Porteføljestatus

Strekningsutvikling

Rv. 4 Hundalen–Mjesbrua
Rv. 13 Skare–Sogndal
Rv. 25 Fjæra–Løten
E136 Dombås–Vestnes

Ringerisbanen og
E16 Skaret–Hæmfoss
E16 Kongsvinger–E6

E6 Nordfjella–Hatteng
E6 Olderdalen–Langslett
E6 Sell–Åsp
E6 Åsen–Steinvjer
E6 Ulsberg – Melhus

E6 Øyer–Otta
E6 Otta–Dombås

E18 Tvedestrand–Bamble
E18 Arendal–Grimstad

E39 Lyngdal – Ålgård

Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet

E6 Sævi–Borkamo

E6 Nedegård–Berkåk

E6 Maekv–Roterud

E18 Kragera–Bamble

E18 Ytre ringvei

E39 Bjørstad–Lyngdal øst
E39 Lyngdal vest–Kvinesdal
E39 Bue–Ålgård

Kontrahering og forberedelse for utbygging

Rv. 13 Djupvik – ~~Kvitortunellen~~
(del av Skare – Sogndal)

E136 Veblungnes og Sogvillén–
Raudstøl (del av Dombås–Vestnes)

E6 Roterud–~~Storbove~~

E39 Mandal–~~Bjørstad~~

Utbygging

E6 Kvithamar–Åsen

E6 Ranheim–Værnes

E6 Berkåk–Vindåsliene

E6 ~~Storbove~~–Øyer

E18 Rugtvedt–Langangen

E39 Lyngdal øst–Lyngdal vest

Drift

E6 Kvenangefjellet

E6 Kvåt–Melhus sentrum

E6 ~~Kalamoen~~–Moelv

E18 Rugtvedt–Dardal

E18 Tvedestrand–Arendal

E39 Kristiansand–Mandal

For strekninger markert med **fet skrift** er det inngått vegutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet

Figur: Porteføljestatus pr. 31.12.2024

Selskapet har hovedkontor i Kristiansand, regionskontorer i Rogaland, Innlandet, Telemark, Oslo/Sandvika og Trøndelag i tillegg prosjektkontorer i tilknytning til utbyggingsprosjektene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Hendelser og milepæler

Nasjonal transportplan 2025 – 2036

Nye Veier ble stiftet som selskap i 2015 med operativ oppstart 2016. Etter styrets vurdering er Nasjonal transportplan 2025 – 2036 den mest betydningsfulle for selskapet. En av grunnene til det er at selskapets betydning for utviklingen i sektoren i denne NTP-en er grundig belyst. Det konkluderes med at Nye Veier har bidratt til mer for pengene i veisektoren. Selskapets planleggingshorisont er utvidet med tre år til 2044 og er dermed fortsatt 20 år. Nye Veier skal fortsette å utfordre slik at det blir mer vei for pengene, med en stadig forbedret klima- og miljøprofil. Den langsiktige og forutsigbare finansiering beholdes og er viktig for Nye Veiers planleggings- og utbyggingsmodell.

Offisiell åpning på Kvæangsfjellet

Kvæangsfjell tunnelen ble åpnet for trafikk 15. desember 2023 om lag ni måneder foran skjema. På den offisielle åpningen gratulerte og takket samferdselsministeren Nye Veier og entreprenør for vel utført arbeid. Den resterende delen av Nye Veiers prosjekt på Kvæangsfjellet ble ferdigstilt august 2024.

Sirkulær asfalt – testes for første gang i verden?

Ny E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest er under utbygging og åpner i løpet av 2025. I dette prosjektet tester vi sirkulær asfalt. Det er en asfalttype som kun består av produkter og materialer brukt tidligere som for eksempel restprodukter fra ikke-fossile kilder og steinmasser som ellers ville blitt plassert i deponier og fyllinger. Nye Veiers samarbeidspartner i prosjektet har utviklet produktet og testet det i egne laboratorier. Forskere fra SINTEF skal følge opp hvordan asfalten oppfører seg slik at man kan få læring ut av dette pilotprosjektet. SINTEF kan ikke finne at dette er gjort på denne måten andre steder i verden. Testingen av sirkulær asfalt er mulig gjennom prosjektet "Bærekraftig verdikjede og materialbruk i veibygging".

Miljøstiftelsen ZERO og Nye Veier forlenger klimasamarbeidet

Det skjer mye på klimafeltet, men det er et stort behov for å øke tempoet i omstillingen. Det trengs ny kunnskap om nye løsninger, raskere iverksetting av tiltak og tydelige klimakrav. Siden 2018 har Nye Veier samarbeidet med ZERO. Et resultat av dette samarbeidet er en sjekklister for klimatiltak i veiprojekter og kunnskapsformidling til anleggsbransjen. Det er store utslipp forbundet med bygging og drift av infrastruktur, men også store muligheter for utslippskutt. Staten og veibyggerne må stille strenge klimakrav, og fremme innovasjon og klimaløsninger i hele verdikjeden. ZERO og Nye Veier vil i årene framover gjennomføre enda flere prosjekter som skal øke kunnskap om, og vilje til, klimaomstilling.

Kontrakter, konkurranseutlysninger og marked

Med endelig åpning av Kvæangsfjellet 17. juli 2024 har Nye Veier pr. 31. desember 2024 følgende prosjekter i utbygging: E6 Kvithammer – Åsen, E6 Ranheim – Sveberg, E6 Berkåk - Vindåsliene, E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest, E18 Rugtvedt – Langangen og E6 Storhove – Øyer.

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

E6 Ranheim – Sveberg

Konkurransen ble utlyst i desember 2023 og juni 2024 ble Hæhre Entreprenør AS tildelt oppdraget. Nye Veier og Hæhre Entreprenør AS er i en samhandlingsfase med sikte på kontraktsgjøring første kvartal 2025. Rambøll Norge AS er med som rådgiver og skal blant annet stå for prosjekteringen. Ny E6 Ranheim - Sveberg skal være klar for trafikk i løpet av 2027.

E6 Hommelvikbroa

I juni 2024 ble det klart at Contur AS skal bygge ny bru i sørgående felt mellom Trondheim og Værnes. Brua får to kjørefelt med en lengde på 228 meter fordelt på fire bruspenner. Det var byggestart i august 2024 og brua skal stå ferdig mot slutten av 2025.

E39 Mandal – Blørstad

I 2022 åpnet nye E39 Kristiansand vest – Mandal øst. Konkurransen for bygging av ni kilometer vei på E39 videre vestover fra Mandalskrysset ble utlyst i juni 2024. Januar 2025 ble kontrakten tildelt Hæhre Entreprenør AS. Det skal gjennomføres en samhandlingsfase mellom Nye Veier og entreprenøren før endelig kontraktsgjøring.

Riksvei 13 Djupevik – Kviturtunnelen

Konkurransen for rassikrings- og utbedringstiltak ble lyst ut i 2023. Delstrekningen er en viktig del av hovedveien for nærings- og persontransport i Vestland fylke. Prosjektet består av 1,2 kilometer ny vei i dagen, gang- og sykkelvei langs veitraséen og ulike skredsikringstiltak. I september 2024 ble det besluttet å tildele Risa AS oppdraget som inkluderer tiltak for å gi økt trafiksikkerhet og redusere sjansen for stengt riksvei som følge av steinsprang.

Konkurransen om drift og vedlikehold

Konkurransen om en av de største kontraktene på drift og vedlikehold av veier i Norge, ble utlyst før sommeren 2024. Trafikantene trenger åpne og sikre veier hele året. Nye Veier skal fornye, forenkle og utfordre hvordan veier kan driftes og vedlikeholdes. Dette skal samtidig gi positive effekter for klima og ytre miljø. Den økonomiske modellen, digitale løsninger og krav til målrettede planer skal bidra til dette. Det økonomiske oppgjøret for vinterdrift har historisk sett vært krevende. Vi tar i bruk en ny modell som motiverer til å levere høy kvalitet og effektiv drift, og det er lagt inn bonusordninger for å premiere god måloppnåelse. Driftsentreprenøren kan søke midler fra Nye Veiers innovasjonsfond som et ytterligere bidrag til utvikling og forbedring. Varigheten på kontrakten er fem år med mulighet for inntil tre års forlengelse. Kontrakten gjelder E18 Arendal - Tvedestrand, E18 Dørdal - Langangen, E39 Kristiansand - Lyngdal, E6 Kolomoen - Moelv og E6 Roterud - Øyer.

E6 Roterud – Storhove

I februar 2025 besluttet styret i Nye Veier å starte byggingen av ny E6 langs Mjøsa fra Roterud i Gjøvik forbi Lillehammer til Storhove. Prosjektet er tildelt AF Gruppen. Når veien er ferdig, vil den være et viktig bidrag til en trygg og forutsigbar hovedvei gjennom landet. Kontrakten omfatter bygging av 23 kilometer firefelts motorvei fra Roterud nord for Biri i Gjøvik kommune til Storhove i Lillehammer kommune og får fartsgrense på 110 km/t. Det

6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

skal bygges en 4,2 kilometer lang tunnel forbi Lillehammer, ny bru over Lågen og tre kryss. Veien skal åpnes i løpet av sommeren 2030.

Måloppnåelse

Kostnadsbesparelser og økt nytte

For å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten utvikler Nye Veier løsninger som reduserer kostnader og samtidig øke nytten i prosjektene. Målet er å redusere kostnadene i prosjektene som inngikk i oppstartporteføljen med 20 prosent, målt mot Statens vegvesens estimater fra 2016.

	Mål	2024
Prognoser (inkl. mva):		
Redusert kostnad ferdigstilte prosjekter (%)	20 %	17 %
Prognose kostnadsreduksjon oppstartporteføljen	46,5 mrd.	20 mrd.
Prognose omfangsjustert ¹ kostnadsreduksjon	46,5 mrd.	31 mrd.
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet (ekskl. mva):		
Forbedret nytte		9 mrd.
+ Besparelser ²		11,5 mrd
= Forbedret netto nytte		20,5 mrd.
Andre måleparametre:		
Åpnet vei		144 km
Vei under bygging ³		94 km
CO ₂ -reduksjon i bygging ⁴	30 %	20 %
Arealbeslag; jordbruk + natur ⁵	50	60
Sikker utbygging H2-verdi ⁶	< 10	13,6
Oppetid på veiene	99,5%	99,3 %
Administrasjonskostnader av totale inntekter	2,5 %	2,7 %

I prognosene for kostnadsreduksjon inngår strekningene i oppstartporteføljen (strekningene Nye Veier fikk ansvar for i 2016), samt tre strekninger som ble overført til selskapet i 2019. I beregningen av samfunnsøkonomisk lønnsomhet inngår oppstartporteføljen, samt E6 Kvævangsfjellet.

1. For å oppnå bedre samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene, har Nye Veier flere ganger valgt høyere veistandard enn hva som var forutsatt. Omfangsjustert kostnadsreduksjon viser hva kostnadsreduksjonen ville blitt om omfanget ikke var blitt endret.

7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

- 2. Reduksjonen i de samfunnsøkonomiske kostnadene er forskjellig fra prognosen for kostnadsreduksjon fordi den også inkluderer andre kostnader enn investeringskostnader, er oppgitt ekskl. mva., diskontert til et felles prisnivå og oppgitt i 2023-kroner.*
- 3. Veiene som bygges nå er: E6 Ranheim – Værnes 23 km, Kvithammar – Åsen 19 km, E6 Berkåk-Vindåsliene 15 km, E18 Rugtvedt–Langangen 17 km, E39 Lyngdal Øst – Lyngdal Vest 10 km og E6 Storhove – Øyer 10 km.*
- 4. Reduksjon i CO2-utslipp fra bygging. Referanseår 2016. Rapportering på avsluttede prosjekter 24mnd rullerende. Etappemål 2024–2027 er 30 prosent. Hovedmål i 2030 er 50 prosent.*
- 5. Arealbeslag: antall dekar jordbruk + natur (skog, myr og vann) per km hovedvei. Inkluderer prosjekter med vedtatt reguleringsplan, i utbygging og ferdigstilte prosjekter.*
- 6. H2: Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende.*
- 7. Beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en systematisk vurdering av alle ulemper og fordeler et prosjekt vil føre til i netto for samfunnet. I selskapets beregninger verdsettes disse fordelene og ulempene i kroner, og beregnes etter standardisert metodikk (EFFEKT). EFFEKT-modellen benyttes av flere aktører i samferdselssektoren.*

Gjennom redusert reisetid og reduksjon i ulykkestall er det oppnådd betydelig økt nytte på strekningene selskapet har åpnet. Den samlede reduksjonen i reisetid er på om lag 51minutter. For hele selskapets portefølje tilsvarer den samfunnsøkonomiske effekten av økt nytte for trafikantene 9 milliarder kroner⁷, beregnet i henhold til EFFEKT, som er standardisert metodikk. Effekten for de reisende oppstår når veiene blir sikrere, reisetiden går ned og løsningene mer kostnadseffektive.

Helse, miljø og sikkerhet

Sikre et trygt og forsvarlig arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøutvalget har i sine møter behandlet risiko og risikoreducerende tiltak, med mål om å sikre et trygt og forsvarlig arbeidsmiljø for ansatte i selskapet. Resultater av medarbeiderundersøkelsen er fulgt opp med tiltak med sikte på å bevare positive funn og forbedre negative funn. Sykefraværet har vært noe høyere etter pandemien enn det var tidligere. Fraværet i 2024 var på 3,1 prosent. Selskapet gjennomfører flere typer tiltak for å bygge og beholde et godt arbeidsmiljø blant annet inviteres alle ansatte hvert år til en felles samling for å bygge kultur, dele kunnskap og bygge relasjoner på tvers i selskapet. Selskapet har de senere årene også styrket internkommunikasjonen for eksempel gjennom at ledelsen jevnlig besøker de ulike lokasjonene og informerer på digitale fellesmøter og på Workplace.

Personsikkerhet og forbedringsarbeid

Byggherrens oppfølging av arbeidet med personsikkerhet omtales som SHA (Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø). I 2024 ble det i prosjektene rapportert en frekvens på 4,0 arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), og en frekvens på 13,6 arbeidsrelaterte personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2).



Prosjektene har for 2024 en H5-frekvens på 2 506. H5 er en indikator for antall skader, nestenulykker, farlige forhold og handlinger per million arbeidede timer.

Selskapet jobber kontinuerlig med forbedringsarbeid og i lys av resultatene for 2024, er flere tiltak iverksatt. Nye Veier er særlig opptatt av å prioritere en tett oppfølging av at entreprenørene følger kravene i kontraktene. Særlig gjelder dette krav til vurderinger av risiko og systematisk planlegging for sikker utførelse av aktiviteter som har potensial for skader.

For å oppnå forbedring av resultatene på personsikkerhet, kreves både målrettet forebyggende arbeid og et sterkt engasjement fra ledere. Det er også en forutsetning at byggherren og totalentreprenøren sammen når ut til medarbeidere i det utførende leddet i kontraktkjeden.

Selskapet har i 2024 utarbeidet en rapport med oversikt over hendelser og erfaringer selskapet har hatt siden starten i 2016, *Analyse av SHA-data fra gjennomførte prosjekter* (Nye Veier, 2024). Rapporten viser at det er for mange hendelser og nestenulykker hvor ansatte hos våre entreprenører har blitt skadet eller ved andre omstendigheter kunne blitt alvorlig skadet. Selskapet jobber med tiltak for å forbedre dette, gjennom oppfølging av leverandører og entreprenører og i samarbeid med bransjen. I tillegg har vi dialog med samarbeidspartnere utenfor bygg - og anleggsbransjen, for å lære mer om hva andre gjør for å skape et trygt og forsvarlig arbeidsmiljø for alle.

Mer bærekraftig verdiskaping

Som en stor statlig byggherre har Nye Veier et særlig ansvar for å bidra til mer bærekraftig verdiskaping i norsk transport- og anleggsbransje. Fra og med regnskapsåret 2025 er selskapet pliktig til å rapportere i henhold til EUs nye regler for bærekraftsrapportering (CSRD), tilhørende rapporteringsstandarder (ESRS), og EUs taksonomi, et overordnet system for klassifisering av bærekraftige aktiviteter som er lønnsomme. Selskapet arbeider kontinuerlig med å forberede rapporteringen slik at bærekraft i enda større grad er innlemmet i den ordinære virksomhetsstyringen. Styret er tilfreds med dette arbeidet som vil gi selskapet et enda bedre beslutningsgrunnlag for valg og prioriteringer.

Omverdensanalyser og bærekraftsmål

Nye Veier har gjennomført vesentlighetsanalyser for bærekraft, med vekt på områder der selskapet enten har stor påvirkning, eller potensial for påvirkning. I forbindelse med en av disse analysene ble det gjort en vurdering av hvilke av FNs bærekraftsmål Nye Veier har størst påvirkning på. Analysen viser at Nye Veier har påvirkning på mange av FNs bærekraftsmål, og aller mest på mål 8 om anstendig arbeid og økonomisk vekst, mål 9 om innovasjon og infrastruktur og mål 13 om stopp av klimaendringene.

I 2024 gjennomførte selskapet en «dobbel vesentlighetsanalyse». Analysen er et viktig grunnlag for selskapets videre strategiarbeid og for å oppfylle kravene i CSRD. Den doble



vesentlighetsanalysen ble behandlet av styret i februar 2024. I 2024 jobbet Nye Veier med utviklingsprosjekter innen bærekraft, blant annet:

- Innhentet ny kunnskap om utslippsfrie anleggsplasser i transportsektoren. Selskapet leder et kunnskapsprogram om dette og utfører arbeidet i samarbeid med Statens vegvesen og Bane NOR, med økonomisk støtte fra Samferdselsdepartementet.
- Deltatt i et prosjekt om naturrisiko i regi av Sabima, en miljøorganisasjon etablert for å stanse tapet av naturmangfold, og PWC.
- Videreutviklet vårt arealregnskap og behandlingen av natur- og miljøhensyn i samfunnsøkonomiske analyser slik at miljøfaktorer blir bedre integrert i selskapets interne målstyring.
- I samarbeid med Statens vegvesen, Bane NOR og en rekke andre virksomheter, arbeidet for å standardisere arbeidet med klimagassberegninger i anleggsbransjen. Dette har resultert i en veileder for klimagassberegninger i infrastrukturprosjekter.
- Utarbeidet Håndbok for arealberegninger på virksomhetsnivå. Nye Veier gjør arealberegninger på virksomhetsnivå og prosjektnivå. Håndboken inngår i styringssystemet og er en veileder for selskapets arbeid. Arealberegninger for alle prosjekter i porteføljen basert på denne metoden utgjør vårt arealregnskap. Arealregnskapet oppdateres kvartalsvis og rapporteres i våre kvartalsrapporter. For å sikre en felles tilnærming og mer sammenlignbare tall, er metoden utviklet i samarbeid med Statens vegvesen, Bane NOR, Avinor og Kystverket, på oppdrag fra samferdselsdepartementet i arbeidet med NTP 2025-2036.

Utfordre og forenkle gjennom digitalisering

Nye Veier utvikler fremtidens veier i tråd med lover, veinormaler og håndbøker. Derfor er selskapet pådriver for mer fleksible håndbøker og veinormaler. Slike bestemmelser kan være et hinder for å oppnå økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet eller å kunne bygge mer bærekraftige veier. Nye Veier utfordrer veinormalene for å fjerne hindringer som står i veien for løsninger som er mer smarte for klima og miljø.

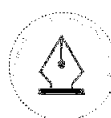
Siden oppstarten har selskapet søkt om en rekke fravik fra veinormaler og håndbøker. Et eksempel på fravik er reduksjon av fartsgrensen fra 110 til 100 kilometer i timen. Dette muliggjør mer gjenbruk av dagens veier som inngår i vår portefølje. Det er et til dels svært omfattende arbeid å utarbeide søknader om fravik i de enkelte prosjektene. Nye Veier har derfor forenklet arbeidet blant annet ved at all dokumentasjon i forbindelse med søknader om fravik er digitalisert. Slik legger vi også til rette for effektivisering og digital samhandling med Vegdirektoratet.

Nye Veier er i gang med å digitalisere deler av klima- og miljørapporteringen som en del av det å bli klar for rapportering etter CSRD.

Vi må redusere fotavtrykket

Selskapets ambisjon er at det ikke skal forekomme noen miljøskade i våre prosjekter. Nye Veier arbeider derfor målrettet for å unngå forurensning og andre uønskede miljøhendelser.

10



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Leverandører til selskapet skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med måltinger og forbedringstiltak. Nye Veier har også utviklet et arealregnskap, og har vurdert mulighetene for gjenbruk av eksisterende vei i flere prosjekter. Målet er å bidra til en samferdselssektor med et lavere fotavtrykk enn i dag.

Prosjektene rapporterer månedlige tall for miljøhendelser, blant annet antall miljøskader (M1), uønskede miljøhendelser (M2), og mindre miljøhendelser/observasjoner (M3). Hendelsene rapporteres som antall hendelser per million arbeidede timer. Nye Veier registrerte [én] M1-hendelse i 2024 og som gjaldt manglende rapportering.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft, skal prosjekter med kostnadsramme over 500 millioner kroner sertifiseres etter den anerkjente standarden BREEAM Infrastructure, en sertifiseringsordning for bærekraftsarbeid i anleggsprosjekter. Når det er hensiktsmessig, skal også mindre prosjekter sertifiseres. I 2024 satte prosjektet E6 Kvængangsfjellet norgesrekord i antall poeng oppnådd i sertifiseringen, og oppnådde karakteren «Excellent». Ved utgangen av 2024 pågår sertifisering i totalt 17 prosjekter.

Nye Veier har som mål å redusere utslippene av klimagasser fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent. Dette skal sammenlignes med standardteknologi og metoder i året 2005. Nye Veier har grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle selskapets prosjekter. Kunnskapsgrunnlaget er avgjørende for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon av CO₂-utslipp i planleggings-, bygge- og driftsfasen. I 2024 kunne Nye Veier lansere nye funn fra et pågående kunnskapsprogram om dette.

Digitalisering effektiviserer arbeidet med drift og vedlikehold

Digitalisering er et verktøy for å effektivisere selskapets arbeid med drift og vedlikehold. Nye Veier ønsker å være ledende i arbeidet med å digitalisere arbeidsprosesser. Dette innebærer for eksempel integrasjon mellom egne systemer og Statens vegvesens ulike databaser, som for eksempel Nasjonal vegdatabank (NVDB), Nasjonalt bruregister (BRUTUS) og Vegtrafikksentralen (VTS). Nye Veier gjennomførte og dokumenterte hovedinspeksjon av skjæringer på E18-strekningene våre i eget driftssystem og tunneler på strekningen E18 Tvedestrand – Arendal.

Avvik fra hovedinspeksjon på konstruksjoner i 2023 er utbedret og lukket i driftssystemet, og i BRUTUS. Ved å legge inspeksjonsplaner inn i driftssystemet får selskapet varsel når pålagte inspeksjoner skal utføres. Avvik og observasjoner synliggjøres i eget system og kan overvåkes eller lukkes.

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den Internasjonale arbeidsorganisasjonens (ILO) konvensjoner om organisasjonsfrihet, retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Selskapet og leverandørkjeden skal opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Nye Veier stiller høye krav til leverandørenes arbeid med sikkerhet og seriøsitet. Selskapet krever oppdaterte planer og systemer for HMS basert på anerkjente standarder. Styret er tilfreds med at selskapet samarbeider med leverandørene og følger opp nullvisjonen for skader og ulykker. Dette gjelder både i gjennomføringen av plan- og utbyggingsprosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk.

Allerede i de første utbyggingsprosjektene stilte Nye Veier krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av utbyggingsprosjektene. I 2024 ble det rapportert 43 prosent faglærte og syv prosent lærlinger.

Selskapet arbeider for å redusere risiko for korrupsjon og arbeidslivskriminalitet i selskapet og i leverandørkjeden.

Nye Veier har en varslingskanal og i 2024 mottatt og behandlet selskapet 19 varsler i varslingskanalen. Sakene er behandlet i henhold til selskapets rutiner.

Åpenhetsloven

Se redegjørelse for aktsomhetsvurderinger som er tilgjengelig på våre nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)

Organisasjon

Nye Veier har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2024 avholdt fire ordinære AMU/BU møter. Det er i tillegg gjennomført fem ekstraordinære møter i AMU/BU. I tillegg ble det gjennomført seks møter med de tillitsvalgte i BU. Selskapet gjennomfører medarbeiderundersøkelser hvert år, og disse blir fulgt opp med tiltak.

Likestilling og mangfold

Se redegjørelse tilgjengelig på selskapets nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)

Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer

Se retningslinjer og rapport tilgjengelig på selskapets nettsider.

[Offentlige dokumenter | Nye Veier AS](#)

Eierstyring og selskapsledelse

Styret legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» (ref. Redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse som eget kapittel i årsrapporten). Selskapets eierstyring og selskapsledelse er basert på norsk lov og regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk. Selskapet har i 2024 gjennomført fire kvartalsvise kontaktmøter med Eierstyringsenheten og Vei-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen i Samferdselsdepartementet. I tillegg er det gjennomført ulike fagmøter og et felles styre- og eierseminar.

12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D

Risikostyring og internkontroll

Styrets revisjonsutvalg (RU) er saksforberedende og skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, bærekraftsrapportering, revisjon, risikostyring, internkontroll og etterlevelse av policy for virksomhetens etiske krav. I 2024 har RU gjennomført åtte møter.

Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i virksomhetsstyringen, og selskapets risikostyring og internkontroll skal være i tråd med beste praksis som beskrevet i ISO 31000:2018, COSO ERM-rammeverket, ISO 9001:2015, Veileder for virksomhetsstyring (IIA) og det integrerte rammeverket for internkontroll utgitt av COSO.

Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere risiko blir lagt frem for styret. Nye Veier følger systematisk og enhetlig opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko. Det gjennomføres en årlig modenheitsvurdering av virksomhetens internkontrollsystem. Denne blir fulgt opp med tiltak for å øke internkontrollens modenhet. Resultat av modenheitsvurdering og tiltak blir rapportert til RU og styret.

Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor rapporterer direkte til styret. Internrevisor fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, basert på vurderingene av risiko i selskapet. Program for revisjoner vedtas av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av at avvik blir lukket, rapporteres til styret.

Operasjonell risiko

Gjennom prosjektene blir Nye Veier eksponert for ulike typer risikofaktorer. Som byggherre er selskapet eksponert for risiko blant annet knyttet til HMS og seriositet, klimarisiko, kostnadsøkninger i prosjektene og prisvekst i sektoren. Nye Veier søker å kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere.

I gjennomføringene av konkurransene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element når tilbudene evalueres. I konkurransegrunnlaget oppgir Nye Veier de viktigste risikofaktorene som er avdekket i prosjektet. Tilbyder skal beskrive sin plan for å redusere eller eliminere disse risikoene, og tiltakene skal legges inn som kritiske aktiviteter i tilbudet. Tilbydere har også mulighet til å legge inn risikofaktorer de selv identifiserer. Risikofaktorer og håndteringen av disse er en del av vurderingsgrunnlaget i tilbudsfasen.

Prosjektene kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av prosjektene. Det arbeides aktivt og kontinuerlig med risikostyring i selskapets prosjekter. Gjennom 2024 er det dessuten arbeidet særskilt med systemer og rutiner for risikostyring i



selskapets utbyggingsportefølje. De viktigste og mest alvorlige risikofaktorene eskaleres og rapporteres til selskapsledelse, styret og eier gjennom faste rapporteringsforløp, og lukkes.

Finansiell risiko

Finansieringen av selskapet skjer gjennom overføringer fra Den norske stat ved Samferdselsdepartementet, og gjennom rekvirering av bompenger etter Stortingets vedtak for de ulike strekningene. Selskapet har forutsigbarhet og langsiktig finansiering, noe som er avgjørende for å realisere selskapets mål. Kredittrisikoen i selskapet er svært begrenset.

Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende. Det høye aktivitetsnivået betyr imidlertid at god likviditetsstyring er avgjørende. Nye Veier har etablert retningslinjer for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets finansielle midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

Strategisk risiko

Selskapet har en prosess som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko knyttet til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styret og eier hvert kvartal. I forbindelse med arbeidet med dobbel vesentlighetsanalyse, er også risiko og muligheter forbundet med ulike bærekraftstema igangsatt.

Styrets arbeid og sammensetning

Styret i Nye Veier arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har vedtatt en redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av årsrapporten.

Styret består av syv medlemmer. Fem medlemmer velges av selskapets generalforsamling og er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte. Ett styremedlem fratradte i juni 2024. To nye styremedlemmer ble utpekt henholdsvis i mai og juni 2024. Styret har en kvinneandel på 43 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 40 prosent.

Nye Veier har tegnet forsikring for styret som omfatter tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer og personer i ledende stillinger. Forsikringen dekker det ansvaret disse kan komme i under arbeid for Nye Veier. Forsikringen dekker juridisk bistand og erstatningspliktige krav, oppad begrenset til forsikringssummens størrelse.

Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. Det ble i løpet av 2024 avholdt syv styremøter. Styret har i 2024 særlig hatt oppmerksomhet på disse saksfeltene:

- Personikkerhet og seriøsitet i utbyggingsprosjektene
- Risiko i enkeltprosjekter
- Likviditet og handlingsrom
- Risiko- og usikkerhetsstyring; metodikk, anvendelse og etterlevelse

14



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D



- Informasjonssikkerhet og etterlevelse av personvernlovgivningen (GDPR)
- Strekningsutvikling i tråd med selskapets porteføljestyringsmodell
- Utvikling av endringskultur
- Gjenbruk og utvikling av eksisterende veinett
- Utvikling av bedre løsninger for bærekraft og reduserte klimautslipp
- Fulldigitale løsninger på drift og vedlikehold
- Forberedelse til bærekraftsrapportering i henhold til CSRD rammeverket

I samspill med administrasjonen er styret opptatt av at Nye Veier har rett kompetanse slik at selskapet fortsatt skal være en nytenkende organisasjon.

Lønnsomhet

Årsresultatet i 2024 var negativt med 859 millioner, og i 2023 positivt med 621 millioner. Årsresultatet påvirkes negativt av betydelige tapsavsetninger i enkelte utbyggingsprosjekter, totalt 1 401 millioner.

Resultatet påvirkes også av at det på tre veiutbyggingsavtaler er endret praksis for beregning av vederlaget, noe som innebærer at selskapet kan inntektsføre hele vederlaget. Denne effekten har en positiv resultateffekt i 2024 på ca. 1 300 millioner.

For regnskapsåret 2024 har selskapet totalt ni utbyggingsprosjekter, hvorav seks har gitt en positiv resultatmessig effekt og tre utbyggingsprosjekter har gitt en negativ resultatmessig effekt. Tapsavsetning i pågående prosjekter per 31.12 knytter seg til totalt tre ulike prosjekter.

Driftsinntektene var i 2024 på 8 452 millioner kroner, og i 2023 på 8 503 millioner kroner. Driftskostnadene i 2024 var 9 481 millioner kroner, og i 2023 på 8 037 millioner.

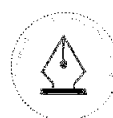
Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 7 683 millioner kroner per 31. desember 2024, og per 31. desember 2023 var den på 6 979 millioner. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 24 prosent, tilsvarende 1 836 millioner kroner. I 2023 utgjorde egenkapitalen 39 prosent, tilsvarende 2 695 millioner kroner.

Etter balansedagen har selskapet reforhandlet vegutbyggingsavtalen med Samferdselsdepartementet for strekningen Moelv - Øyer hvilket har medført endrede betingelser for gjennomføringen av prosjektet. Den reforhandlede avtalen vil ha en positiv effekt for prosjektets lønnsomhet.

Videre har selskapet inngått kontrakt med AF Gruppen som entreprenør for gjennomføring av Roterud - Storhove, et delprosjekt i strekningen Moelv - Øyer. Dette bidrar til å sikre fremdrift i prosjektet i tråd med selskapets strategi.

Ingen av hendelsene har påvirket de regnskapsførte verdiene per 31. desember 2024.



Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2024 var positiv med 1 928 millioner kroner, og i 2023 var den positiv med 440 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 1 757 millioner kroner, mot 288 millioner kroner i 2023. Kontantstrømmen fra finansieringsaktiviteter i form av renteinntekter var i 2024 positiv med 170 millioner kroner, mot 156 millioner kroner i 2024.

Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekrefte det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

Fremtidig utvikling

Selskapet er etter styrets vurdering bemannet med relevant kompetanseprofil. Selskapet er rustet til å gjennomføre utbyggingsprosjektene i porteføljen. Det er selskapets faste likviditetsrammer som avgjør hvor mange og store utbyggingsprosjekter selskapet kan håndtere til enhver tid.

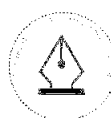
Selskapet har en langsiktig finansiering gjennom rammeavtalen med Samferdselsdepartementet. Denne avtalen har en varighet på 4 år, i tillegg til inneværende år. Avtalen rulleres årlig. Gjennom bompengefinansieringen har selskapet fleksibilitet til å rekvirere midler etter behov, innenfor de avtalte bompengeproposisjonene. Dette gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører.

Det heter i forslag til NTP 2025 – 2036 at bedre kostnadskontroll i statlig veibygging har økt muligheten for å gjennomføre flere av de politisk prioriterte prosjektene innenfor gitte rammer, og at dette har styrket den politiske styringen i sektoren. I lys av at finansieringsmodellen for Nye Veier synes å ha bidratt til mer for pengene, har regjeringen lagt til grunn at denne videreføres i planperioden.

Forutsigbare rammebetingelser og langsiktig finansiering gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase. Målet er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Selskapets oppbygging av egenkapital kan kun brukes til selskapets formål.

Selskapet har et høyt aktivitetsnivå, og en rekke større prosjekter er under utbygging eller i forberedelser til utbygging. Prisveksten de siste årene, sammen med enkelte kostnadsøkninger som følge av grunnforhold og kostnadsdrivende reguleringskrav, bidrar til at den ubenyttede likviditeten er begrenset, og at selskapet må være varsomme med igangsetting av nye prosjekter. I tillegg til den omfattende utbyggingsaktiviteten pågår et kontinuerlig planarbeid for å sikre at selskapet alltid har prosjekter klare for gjennomføring.

16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D



Selskapet har en klar porteføljeplan, tilstrekkelig kapasitet og en dyktig organisasjon. Dette gir et solid grunnlag for å kunne øke aktiviteten ytterligere dersom den årlige finansieringen økes.

I årene framover kommer selskapet til å intensivere arbeidet med klimaomstilling i infrastrukturbygging. Dette skal selskapet gjøre gjennom fortsatt å utvikle metoder for å kartlegge, dokumentere og måle konsekvenser av virksomheten for natur, klima og miljø. Selskapet er en aktiv bidragsyter i ulike nettverk og bransjesamarbeid. Nye Veiers virksomhetsstrategi og overordnede strategier er førende for arbeidet med bærekraft.

Styrets erklæring

Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2024 gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årets negative resultat på 859 millioner kroner reduserer i sin helhet annen egenkapital.

Kristiansand, 03.03.2025

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen
(Styrets leder)

Dag Morten Dalen

Ole Alexander Turvoll

Christine Flataker

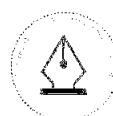
Eli Marie Giske

Johannessen

Anette Aanesland,
(Administrerende
direktør)

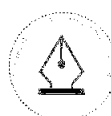
Trond Bokn

Cathrine Murstad



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
54F84D7A4CCE4A93A63AFF18A29C054D