



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 993 068 306
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KARA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Fjellmøybuda
Sjøgata
6700 MÅLØY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arve Per Nygård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		17 942 489	19 017 033
Sum inntekter		17 942 489	19 017 033
Kostnader			
Varekostnad		15 754 686	16 698 988
Lønnskostnad	2	1 394 723	1 345 994
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 932	6 590
Annen driftskostnad	2	506 701	473 063
Sum kostnader		17 661 043	18 524 636
Driftsresultat		281 446	492 398
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 572	1 098
Annen finansinntekt		6 353	4 593
Sum finansinntekter		7 925	5 691
Annen rentekostnad		3 607	4 654
Annen finanskostnad		3 969	6 291
Sum finanskostnader		7 576	10 945
Netto finans		349	-5 254
Ordinært resultat før skattekostnad		281 794	487 143
Skattekostnad på ordinært resultat	6	71 518	124 477
Ordinært resultat etter skattekostnad		210 276	362 666
Årsresultat	8	210 276	362 666
Årsresultat etter minoritetsinteresser		210 276	362 666
Totalresultat		210 276	362 666
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Utbytte			956 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		210 276	-593 334
Sum overføringer og disponeringer		210 276	362 666



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly og lignende	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1, 4		4 932
Sum varige driftsmidler			4 932
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
Sum anleggsmidler		0	4 932
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1	1 331 162	759 644
Andre fordringer	1	128 766	25 419
Sum fordringer		1 459 928	785 064
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	1, 5	1 022 828	1 429 254
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 022 828	1 429 254
Sum omløpsmidler		2 482 755	2 214 317
SUM EIENDELER		2 482 755	2 219 250

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	400 000	400 000
Overkurs		3 800	3 800
Sum innskutt egenkapital		403 800	403 800
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	211 005	729
Sum opptjent egenkapital		211 005	729
Sum egenkapital		614 805	404 529
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		1 184
Sum avsetninger for forpliktelser			1 184
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	1 184
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	1 574 816	518 439
Betalbar skatt	6	72 702	123 293
Skyldige offentlige avgifter		77 895	73 548
Utbytte			956 000
Annen kortsiktig gjeld		142 538	142 257
Sum kortsiktig gjeld		1 867 950	1 813 537
Sum gjeld		1 867 950	1 814 721
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 482 755	2 219 250



BDO AS
Gate 1 nr 80
6700 Måløy

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Kara Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kara Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller



samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes mistligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av mistligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden mistligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Måløy, 28. juni 2018

BDO AS

Geir Kvalheim
Registrert revisor



RESULTATREGNSKAP

KARA TRANSPORT AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2017	2016
Salgsinntekt		17 942 489	19 017 033
Sum driftsinntekter		17 942 489	19 017 033
Varekostnad		15 754 686	16 698 988
Lønnskostnad	2	1 394 723	1 345 994
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 932	6 590
Annen driftskostnad	2	506 701	473 063
Sum driftskostnader		17 661 043	18 524 636
Driftsresultat		281 446	492 398
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		1 572	1 098
Annen finansinntekt		6 353	4 593
Annen rentekostnad		3 607	4 654
Annen finanskostnad		3 969	6 291
Resultat av finansposter		349	-5 254
Ordinært resultat før skattekostnad		281 794	487 143
Skattekostnad på ordinært resultat	6	71 518	124 477
Ordinært resultat		210 276	362 666
Årsresultat	8	210 276	362 666
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte		0	956 000
Avsatt til annen egenkapital		210 276	0
Overført fra annen egenkapital		0	593 334
Sum overføringer		210 276	362 666



BALANSE

KARA TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2017	2016
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1, 4	0	4 932
Sum varige driftsmidler		0	4 932
Sum anleggsmidler		0	4 932
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	1	1 331 162	759 644
Andre kortsiktige fordringer	1	128 766	25 419
Sum fordringer		1 459 928	785 064
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1, 5	1 022 828	1 429 254
Sum omløpsmidler		2 482 755	2 214 317
Sum eiendeler		2 482 755	2 219 250



BALANSE			
KARA TRANSPORT AS			
	Note	2017	2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	7, 8	400 000	400 000
Overkurs		3 800	3 800
Sum innskutt egenkapital		403 800	403 800
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	8	211 005	729
Sum opptjent egenkapital		211 005	729
Sum egenkapital		614 805	404 529
GJELD			
Utsatt skatt	6	0	1 184
Sum avsetning for forpliktelser		0	1 184
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	3	1 574 816	518 439
Betalbar skatt	6	72 702	123 293
Skyldig offentlige avgifter		77 895	73 548
Utbytte		0	956 000
Annen kortsiktig gjeld		142 538	142 257
Sum kortsiktig gjeld		1 867 950	1 813 537
Sum gjeld		1 867 950	1 814 721
Sum egenkapital og gjeld		2 482 755	2 219 250

Måløy den 31.12.2017/
Styret i Kara Transport AS

Runar Bakken
styreleder

Asgeir Gil
styremedlem

Arve Per Nygård
styremedlem/daglig leder

Karl Isak Næssén
styremedlem



Kara Transport AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunkt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.



Kara Transport AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	1 232 371	1 195 923
Arbeidsgiveravgift	132 871	129 262
Pensjonskostnader	13 143	12 927
Andre lønnsrelaterte ytelser	16 338	7 882
Sum	1 394 723	1 345 994

Selskapet har i regnskapssåret sysselsatt totalt 3 årsverk

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	595 813
Pensjonsutgifter	6 354
Annen godtgjørelse	4 392
Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.	
Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2 017
Revisjon	35 200
Andre tjenester	7 300
Sum godtgjørelse til revisor	<u>42 500</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 Mellomværende konsernselskap	2017	2016
Fordringer		
Kundefordringer	<u>0</u>	<u>0</u>
Gjeld		
Leverandørgjeld	<u>26 875</u>	<u>10 125</u>



Kara Transport AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 4 Varige driftsmidler

	Driftsløstøre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2017	134 006	134 006
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2017	134 006	134 006
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2017	-134 006	-134 006
Balanseført verdi 31.12.2017	0	0
Årets avskrivninger	4 932	4 932

Note 5 Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler

2017

97 541

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på

	2017	2016
Betalbar skatt	72 702	123 293
Endring utsatt skatt	-1 184	1 184
Sum betalbar skatt	<u>71 518</u>	<u>124 477</u>

Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skattekostnad	281 794	487 143
Permanente forskjeller	16 199	13 175
Endring i midlertidige forskjeller	4 932	-7 145
Årets skattegrunnlag	<u>302 925</u>	<u>493 173</u>
Betalbar skatt (25%) av årets skattegrunnlag	<u>72 702</u>	<u>123 293</u>

Midlertidige forskjeller

Driftsmidler inkl goodwill	0	4 932
Netto midlertidige forskjeller	<u>0</u>	<u>4 932</u>

Utsatt skatt	0	1 184
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skatt i balansen	<u>0</u>	<u>1 184</u>

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2017	400 000	3 800	729	404 529
Årets resultat	0	0	210 276	210 276
Egenkapital 31.12.2017	400 000	3 800	211 005	614 805



Kara Transport AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Antall	Pålydende	Balanseført
400	1 000	400 000

Oversikt over de største aksjonærene 31.12.2017

Navn	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Bama Logistikk AS	200	50,00 %	50,00 %
Asgeir Gil	100	25,00 %	25,00 %
Arve Per Nygård	100	25,00 %	25,00 %
Sum	400	100,00 %	100,00 %