



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 07.06.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	6	2 416 327	
Sum kostnader		2 416 327	0
Driftsresultat		-2 416 327	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	7	3 102 557	
Sum finansinntekter		3 102 557	0
Annen finanskostnad	7	22	
Sum finanskostnader		22	0
Netto finans		3 102 535	0
Ordinært resultat før skattekostnad		686 208	0
Skattekostnad på ordinært resultat	9	149 740	
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		536 468	0
Totalresultat		536 468	
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		536 468	
Sum overføringer og disponeringer		536 468	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	18 909 541	
Sum varige driftsmidler		18 909 541	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		18 909 541	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer		411 425	
Sum fordringer		411 425	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		65 951 196	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		65 951 196	
Sum omløpsmidler		66 362 621	0
SUM EIENDELER		85 272 162	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	
Overkurs		80 965 050	
Annen innskutt egenkapital		-5 570	0
Sum innskutt egenkapital		81 009 480	0
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		536 468	
Sum opptjent egenkapital		536 468	
Sum egenkapital	10	81 545 948	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 546 474	
Betalbar skatt	9	149 740	
Annen kortsiktig gjeld		30 000	
Sum kortsiktig gjeld		3 726 214	0
Sum gjeld		3 726 214	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		85 272 162	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 359832

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 07.06.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2022



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	6	2 416 327	
Sum kostnader		2 416 327	0
Driftsresultat		-2 416 327	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	7	3 102 557	
Sum finansinntekter		3 102 557	0
Annen finanskostnad	7	22	
Sum finanskostnader		22	0
Netto finans		3 102 535	0
Ordinært resultat før skattekostnad		686 208	0
Skattekostnad på ordinært resultat	9	149 740	
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		536 468	0
Totalresultat		536 468	
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		536 468	
Sum overføringer og disponeringer		536 468	



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	18 909 541	
Sum varige driftsmidler		18 909 541	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		18 909 541	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer		411 425	
Sum fordringer		411 425	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		65 951 196	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		65 951 196	
Sum omløpsmidler		66 362 621	0
SUM EIENDELER		85 272 162	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	
Overkurs		80 965 050	
Annen innskutt egenkapital		-5 570	0
Sum innskutt egenkapital		81 009 480	0



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		536 468	
Sum opptjent egenkapital		536 468	
Sum egenkapital	10	81 545 948	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 546 474	
Betalbar skatt	9	149 740	
Annen kortsiktig gjeld		30 000	
Sum kortsiktig gjeld		3 726 214	0
Sum gjeld		3 726 214	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		85 272 162	0



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet har kjøpt et skip i januar 2022. Selskapet har ikke hatt noen virksomhet frem til kjøpet av skipet, og vil tre inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarende andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%. I tillegg betales en tonnasje skatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdi knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2021: 8,8194

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei



Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>		
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>



Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Clarksons Platou
Project Finance

Nordic Handysize VI AS

Org.nr. / Business Reg. no. 827 425 362
Stiftet / Established 07.06.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2021

NOK



Corporate Manager:

Clarksons Platou Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement Ltd

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Platou
Project Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 r1G62_QD5-Sk1W2u7v9
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Resultatregnskap / Profit and loss account

Nordic Handysize VI AS

	Note	07.06-31.12.2021
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	65 684
Oppstartskostnader / Start-up expenses	6	<u>2 350 643</u>
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>2 416 327</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>-2 416 327</u>
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>3 102 557</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>3 102 557</u>
Agio tap / Currency loss	7	<u>22</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>22</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>3 102 535</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>686 208</u>
Skattekostnad / Tax	9	<u>149 740</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>536 468</u>
Overføringer / Transfers		
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>536 468</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>536 468</u>



Balance / Balance sheet

Nordic Handysize VI AS

Note 07.06-31.12.2021

EIENDELER / ASSETS

Anleggsmidler / Fixed assets

Skip / Vessels	5	<u>18 909 541</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>18 909 541</u>

Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>18 909 541</u>
---	--	--------------------------

Omløpsmidler / Current assets

Fordringer / Accounts receivable


Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>411 425</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>411 425</u>

Likvider / Total cash and cash equivalents		<u>65 951 196</u>
---	--	--------------------------

Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>66 362 621</u>
--	--	--------------------------

SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>85 272 162</u>
-------------------------------------	--	--------------------------

Nordic Handysize VI AS

 r1GbZ_QDS-SkfW2u7v9



Balance / Balance sheet

Nordic Handysize VI AS

Note 07.06-31.12.2021

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES

Egenkapital / Equity

Aksjekapital / Share capital	50 000
Overkurs / Premium of shares	80 965 050
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	81 009 480

Opptjent egenkapital / Other equity	536 468
Sum opptjent egenkapital / Total other equity	536 468

Sum egenkapital / Total equity	10	81 545 948
---------------------------------------	-----------	-------------------

Gjeld / Liabilities

Langsiktig gjeld / Long-term liabilities

Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities

Leverandørgjeld / Accounts payable	3 546 474
Betalbar skatt / Tax payable	9 149 740
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	30 000
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities	3 726 214

Sum gjeld / Total liabilities	3 726 214
--------------------------------------	------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	85 272 162
--	-------------------

Oslo, 31.12.2021 / 18.05.2022
Styret for Nordic Handysize VI AS


Henrik Ness
Styreleder / Chairman

Richard Grube
Styremedlem / Director

Jan Bech Andersen
Styremedlem / Director

Ole Bård Jacobsen
Styremedlem / Director

Nordic Handysize VI AS

 r1GbZ_QD5-Skfw2u7v9



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet har kjøpt et skip i januar 2022. Selskapet har ikke hatt noen virksomhet frem til kjøpet av skipet, og vil tre inn i den norske rederriskatteordningen med virkning fra 01.01.2022.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2021: 8,8194



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company has purchased a vessel in January 2022. The company has not conducted any business until the purchase of the vessel and will be subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system effective from 1 January 2022.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2021: 8.8194



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 07.06.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet Nordic Incheon. Selskapet kjøpte skipet, en handysize bulk carrier, den 19.01.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som er sluttet på et tids certeparti fra overtakelsen av varighet 13-16 måneder.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft iht. IMO-regelverket, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer IMO-regelverket CII (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Skipet vil iht. dette bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukken leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Det er forventet at en økning i seilingsrelaterte kostnader vil bli allokert til befraktere og kjøpere av transport tjenester.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang under Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikforstyrrelser. Imidlertid kan det forventes en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Covid-19 pandemien har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet og eventuelle nye nedstenginger vil kunne bli utfordrende for selskapet mtp. effektiv drift, frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette vil kunne medføre økte kostnader og tidstap. Estimerte merkostnader grunnet Covid-19 situasjonen er innarbeidet i selskapets budsjetter. Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2022.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befrakteren har innfridd sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 7 June 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel Nordic Incheon. The company purchased the vessel, a handysize bulk carrier, on 19 January 2022. The company operates and hires out the vessel which is fixed on a time charter party of duration 13-16 months.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The company works continuously to implement new requirements and regulations.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force under the IMO regulations, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within the ship's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the IMO regulations CII (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each ship's CII. Each ship will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. It is expected that an increase in voyage related expenses will be allocated to charterers and buyers of transportation services.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes.

The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

New lockdowns and travel restrictions due to the Covid-19 pandemic could become challenging with regards to the operation of the vessel, freight of goods and spares and crew changes in particular, and which may result in higher costs and time loss. Estimated additional costs due to the Covid-19 situation has been included in the budgets. Based on budgets and prognosis it is expected that the company will operate with a profit for 2022.

Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterer has been able to settle its obligations as they fall due.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet Nordic Incheon, ett handysize bulk skip, som ble overtatt den 19.01.2022.

Selskapet kom først i drift fra overtakelsen av skipet, og har følgelig ikke hatt inntekter i 2021.

Skipet er sluttet på et tids certeparti fra overtakelsen av varighet 13-16 måneder til en brutto rate på USD 15.000 pr. dag de første 50 dagene, deretter en brutto rate på USD 22.500 per dag. Det betales en kommisjon på 5% av brutto inntekter.

English:

The company owns and operates the vessel Nordic Incheon, one handysize bulk carrier, which was purchased on 19 January 2021.

The company did not have any business activity or income until the date of the acquisition of the vessel.

The vessel is fixed on a time charter party from the date of the acquisition with a duration of 13-16 months at a gross daily rate of USD 15,000 for the first 50 days, thereafter a gross daily rate of USD 22.500 per day less 5% commission.

Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Driftskostnader vil påløpe fra overtakelsen av skipet den 19.01.2022.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

Operating expenses will run from the acquisition of the vessel on 19 January 2022.

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte skipet Nordic Incheon, en 2018 bygget handysize bulk carrier, den 19.01.2022 for USD 20.202.020. I tillegg vil det bli aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipet.

Skipet vil bli aktivert i selskapets regnskap fra tidspunkt for overtakelse og avskrevet lineært ned til estimert skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år.

10% av kjøpesummen tilsvarende USD 2.020.202 og honorar til escrow agent på USD 4.000 er betalt hhvis 16.12.2021 og 09.12.2021 iht. kjøpsavtalen, og som utgjør NOK 18.116.922.

English:

The company purchased Nordic Incheon, a 2018-built handysize bulk carrier, on 19 January 2022 at purchase price of USD 20,202,020. In additional transaction costs related to the purchase of the vessel will be capitalized.

The vessel will be recognized in the company's accounts from the date of the acquisition and depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize VI AS**

10% of the purchase price equal to USD 2,020,202 and a fee to escrow agent of USD 4,000 is paid on 16 and 9 December 2021 respectively, according to the memorandum of agreement, and which equals NOK 18,116,922.

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader påløpt i 2021 gjelder del av tilretteleggelseshonorar fra Clarksons Platou Project Finance AS og Clarksons Platou Project Finance Shipping AS som gjelder tegningsinvitasjonen i selskapet til nye investorer. Se note 10.

English:

Administration expenses accrued in 2021 regards part of the arrangement fees from Clarksons Platou Project Finance AS and Clarksons Platou Project Finance Shipping AS related to the share subscription of new shareholders of the company. See Note 10.

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	0
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	0
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	46.667
Rådgivningshonorar / Advisory fee	5.824
Advokathonorar / Legal fee	0
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	0
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	0
Andre honorarer / Other fees	9.824
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	0
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0
Forsikring / Insurance	0
Diverse kostnader / Other costs	3.369
Total	65.684

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:

Revisjon / Audit fee	0
Skatterådgivning / Tax services	0
Andre tjenester / Other services	0
Total	0

Revisjonshonoraret er angitt eksklusivt merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	2.350.643
Advokathonorar / Legal fee	0
Total	2.350.643
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	2.416.327



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	0
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	0
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	3.102.535
Total	3.102.535

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet ble det den 18.01.2022 trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver.

Lånebeløpet er USD 12.120.000 og skal nedbetales over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag, hvorav de 4 første med USD 625.000 hver, og de 16 siste med USD 225.000 hver samt en ballong sammen med siste avdrag på USD 6.020.000.

Rentebetingelsen er LIBOR/SOFR pluss en margin. Marginen er 4,80% p.a.

Et tilretteleggelseshonorar forfalt på opptrekk av lånet med 1,50% tilsvarende USD 181.800. Et commitment fee løper med 2 % p.a. fra innvilget lånetilsagn til opptrekk. Det skal belastes et årlig administrasjonsgebyr på USD 10.000.

Selskapet har deponert USD 250.000 på sperret konto som sikkerhet for lånet. Selskapet skal i tillegg deponere 4 kvartalsvise avdrag på en sperret konto, hver på USD 250.000 til sammen USD 1.000.000, i forkant av klassefornyelsen i 2023, og som vil bli frigitt i forbindelse med dekning av kostnadene til klassefornyelsen.

Minimumsverdikravet på skipet er 160% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 18 January 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee.

The loan amount is USD 12,120,000 and shall be repaid over 5 years with 20 quarterly installments whereof the 4 first of USD 625,000 each, and the 16 last of USD 225,000 each and a balloon payment together with the final installment of USD 6,020,000.

The interest terms are LIBOR/SOFR plus a margin. The Margin is 4.80% p.a.

An arrangement fee of 1,50% of the loan amount equal to USD 181,800 was payable upon drawdown on the loan. A commitment fee of 2% p.a. is payable from the loan commitment until draw down. An annual administration fee is payable with USD 10,000.

The company has deposited USD 250,000 as security under the loan facility agreement. Further the company shall, prior to the special survey in 2023, make 4 quarterly installments to the deposit account each of USD 250,000, USD 1,000,000 in total, and which will be released to cover the expenses in connection with the special survey.

The minimum value requirement of the vessel is 160% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 9: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

Selskapet vil tre inn i den norske rederiskatteordningen fra 01.01.2022. Da selskapet ikke har kvalifiserende eiendel pr. 31.12.2021 vil det liknes etter ordinær beskatning. Da selskapet ikke har noen virksomhet i 2021 har det heller ingen inntekter. Det skattemessige resultatet er negativt.

English:

The company will enter into the Norwegian tonnage tax regime from 1 January 2022. As the company does not own any qualifying asset per 31 December 2021, the company is subject to taxation under the ordinary regulations in 2021. The company did not conduct any business in 2021, the tax result is negative.

	2021
Årets resultat før skatt / Result for the year before tax ation	686.208
Renteinntekt (kostnad) på skatt / Interest income (expenses) taxation	0
Permanente forskjeller / Fixed differences	-5.570
Årets skattegrunnlag / Net tax result of the year	680.638
Betalbar skatt / Tax payable	149.740
Grunnlag utsatt skatt / Deferred tax:	
Midlertidige forskjeller / Deferred differences:	
Regnskapsmessig verdi av investering / Book value investment	0
Skattemessig verdi av investering / Tax value investment	0
Forskjell / Difference	0
Fremførbart underskudd / Losses brought forward	0
Sum midlertidige forskjeller / Total deferred tax changes	0
Utsatt skatt / utsatt skattefordel / Deferred tax / Exposed tax benefit	0
Skattekostnad / Tax:	
Betalbar skatt / Tax payable	149.740
Utsatt skatt / Deferred tax	0
	149.740

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize VI AS****Note 10: Egenkapital / Equity:**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2021				
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annens innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annens egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	0	0	0	0	0
Innbetalt ved stiftelse 24 06 2021 / Paid in capital on incorporation of the company 24 06 2021	30.000		(5.570)		24.430
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 15 11 2021 / Deletion of shares by way of repayment of tje share capital to the shareholder 15 11 2021	(30.000)				(30.000)
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15 11 2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15 11 2021	50.000	80.965.050			81.015.050
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders					0
Årets resultat / Result for the year				536.468	536.468
Sum egenkapital / Total equity	50.000	80.965.050	(5.570)	536.468	81.545.948

Note 11: Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 50.000 på 1.000 antall aksjer hver pålydende NOK 50,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Se nedenstående tabell som viser aksjonærer som eier 10% eller mer av selskapet.

English:

The share capital of the company is NOK 50,000 distributed at a number of 1,000 shares at each NOK 50.00 The company does not own its own shares.

Se below table showing shareholders owning 10.00% or more of the company.

Aksjonærer / Shareholders	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of Shares
Haspro AS	20,00 %	200
Kingsford Shipping AS	20,00 %	200
Matos Invest APS	15,00 %	150
Njord Bulkere AS	10,00 %	100
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	10,00 %	100
Andre / Others	25,00 %	250
Total	100,00 %	1.000



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 12: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Tittel / Title	Representerer / Represents	Eiet direkte / Owned directly
Henrik Ness	Styreleder / <i>Chairman</i>	10,00 %	0%
Jan Bech Andersen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	15,00 %	0%
Ole Bård Jacobsen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	20,00 %	0%
Richard Grube	Styremedlem / <i>Board Member</i>	10,00 %	0%



Document history

COMPLETED BY ALL:
23.05.2022 13:40

SENT BY OWNER:
Kristoffer Fuglem · 19.05.2022 10:12

DOCUMENT ID:
SkfW2u7v9

ENVELOPE ID:
r1Gb2_QD5-SkfW2u7v9

DOCUMENT NAME:
Financial Statements_NH VI AS_31.12.2021.pdf
15 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTIONS	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	19.05.2022 10:34	Email	IP: 193.90.158.146
	Authenticated	19.05.2022 10:34	Low	IP: 193.90.158.146
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	Signed	19.05.2022 11:46	Email	IP: 213.52.68.115
	Authenticated	19.05.2022 11:44	Low	IP: 213.52.68.115
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	20.05.2022 15:26	Email	IP: 62.96.152.134
	Authenticated	20.05.2022 15:24	Low	IP: 62.96.152.134
Jan Bech Andersen janbech@me.com	Signed	23.05.2022 13:40	Email	IP: 88.209.121.238
	Authenticated	23.05.2022 13:39	Low	IP: 88.209.121.238

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.





Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize VI AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Handysize VI AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettsvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettsvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FFSOU-XJUWE-QYX3P-FBA7V-HVEBV-0VZHI



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Nordic Handysize VI AS

feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 25. mai 2022
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: FFSOU-XJUWE-QYX3P-FBA-TV-HVEBV-0VZHI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 141.0.xxx.xxx

2022-05-24 09:26:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FFSOU-XJJWE-QYX3P-FBA7V-HVEBV-0V2HI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize VI AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize VI AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2021, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2021, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: D0J31-OC6D6-LDTB4-73G4D-27BKA-TMTQ



Deloitte.

side 2
Independent Auditor's Report -
Nordic Handysize VI AS

and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Oslo, 25 May 2022
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.

Penneo Dokumentnr: D0J31-OCCD6-LDTB4-73G4D-278KA-TMTQ