



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	922 480 656
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI
Forretningsadresse:	Bradbenken 1 5003 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Georg Solvåg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		5 337 078	6 057 652
Sum inntekter		5 337 078	6 057 652
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		346 058	147 208
Driftskostnader		77 743	
Administrasjonskostnader		15 904 587	11 762 691
Sum kostnader		16 328 388	11 909 899
Driftsresultat		-10 991 310	-5 852 247
Finansinntekter og finanskostnader			
Utbytte fra felleskontrollert virksomhet		41 679 712	121 920 593
Mottatt konsernbidrag		0	4 092 995
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		6 285 426	1 482 612
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 978 144	1 020 370
Annen renteinntekt		18 655 439	4 382 622
Agio		8 850 256	15 740 256
Renteinntekt fra felleskontrollert virksomhet		942 774	36 907
Sum finansinntekter		78 391 751	148 676 355
Reversering nedskrivning av aksjer i samme konsern		-36 621	-18 140
Reversering nedskrivning av aksjer i tilknyttet selskap		0	-441 857
Nedskrivning lån i samme konsern		1 946 947	1 067 546
Rentekostnad til foretak i samme konsern		499 123	361 829
Annen rentekostnad			118
Disagio		222 523	1 255 873
Sum finanskostnader		2 631 972	2 225 369
Netto finans		75 759 779	146 450 986
Ordinært resultat før skattekostnad		64 768 469	140 598 739
Skattekostnad på ordinært resultat		1 113 455	1 391 820
Ordinært resultat etter skattekostnad		63 655 014	139 206 919



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat		63 655 014	139 206 919
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		63 655 014	139 206 919
Sum overføringer og disponeringer		63 655 014	139 206 919



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		4 453 821	5 567 276
Sum immaterielle eiendeler		4 453 821	5 567 276
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		3 902 079	3 579 119
Sum varige driftsmidler		3 902 079	3 579 119
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		752 972	716 351
Lån til foretak i samme konsern		129 983	118 909
Investeringer i tilknyttet selskap		21 398 886	379 873
Investeringer i felleskontrollert virksomhet		24 181 205	43 149 213
Andre aksjer		37 500	37 500
Sum finansielle anleggsmidler		46 500 546	44 401 846
Sum anleggsmidler		54 856 446	53 548 241
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		1 424 042	982 773
Sum fordringer		1 424 042	982 773
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		397 660 345	334 289 566
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		397 660 345	334 289 566
Sum omløpsmidler		399 084 387	335 272 339
SUM EIENDELER		453 940 833	388 820 580



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 150 000	30 150 000
Overkurs		7 079 320	7 079 320
Sum innskutt egenkapital		37 229 320	37 229 320
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		399 756 626	336 101 612
Sum opptjent egenkapital		399 756 626	336 101 612
Sum egenkapital		436 985 946	373 330 932
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		3 953 456	4 032 008
Sum avsetninger for forpliktelser		3 953 456	4 032 008
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld		8 353 251	7 630 913
Sum annen langsiktig gjeld		8 353 251	7 630 913
Sum langsiktig gjeld		12 306 707	11 662 921
Kortsiktig gjeld			
Skyldige offentlige avgifter		2 886 722	2 803 829
Pensjonsforpliktelser		804 501	767 875
Annen kortsiktig gjeld		956 957	255 023
Sum kortsiktig gjeld		4 648 180	3 826 727
Sum gjeld		16 954 887	15 489 648
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		453 940 833	388 820 580



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		7 332 341	13 300 588
Gevinst salg skip		3 091 562	1 709 389
Sum inntekter		10 423 903	15 009 977
Kostnader			
Lønnskostnad		806 830	660 847
Avskrivninger		1 002 113	2 298 978
Driftskostnader		2 958 527	4 328 359
Administrasjonskostnader		741 626	583 465
Sum kostnader		5 509 096	7 871 649
Driftsresultat		4 914 807	7 138 328
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		369 253	1 068 232
Annen renteinntekt		1 947 941	555 248
Agio		37 261	
Sum finansinntekter		2 354 455	1 623 480
Annen rentekostnad		424 159	705 048
Disagio			43 330
Annen finanskostnad		40 375	94 921
Sum finanskostnader		464 534	843 299
Netto finans		1 889 921	780 181
Ordinært resultat før skattekostnad		6 804 728	7 918 509
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 804 728	7 918 509
Årsresultat		6 804 728	7 918 509
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 804 728	7 918 509
Sum overføringer og disponeringer		6 804 728	7 918 509



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip		4 216 500	9 476 500
Nybyggingskontrakt		3 483 351	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		624 741	593 376
Sum varige driftsmidler		8 324 592	10 069 876
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		3 019 022	1 127 569
Investeringer i aksjer og andeler		22 948	22 948
Sum finansielle anleggsmidler		3 041 970	1 150 517
Sum anleggsmidler		11 366 562	11 220 393
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		939 389	2 841 318
Sum fordringer		939 389	2 841 318
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		42 151 511	36 668 076
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		42 151 511	36 668 076
Sum omløpsmidler		43 090 900	39 509 394
SUM EIENDELER		54 457 462	50 729 787

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		4 306 530	4 306 530
Overkurs		1 011 187	1 011 187
Sum innskutt egenkapital		5 317 717	5 317 717
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		45 477 135	38 672 407
Sum opptjent egenkapital		45 477 135	38 672 407
Sum egenkapital		50 794 852	43 990 124
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 341 475	5 455 435
Pensjonsforpliktelser		388 645	409 038
Sum annen langsiktig gjeld		2 730 120	5 864 473
Sum langsiktig gjeld		2 730 120	5 864 473
Kortsiktig gjeld			
Skyldige offentlige avgifter		283 780	284 442
Pensjonsforpliktelser		79 087	77 899
Annen kortsiktig gjeld		569 623	512 849
Sum kortsiktig gjeld		932 490	875 190
Sum gjeld		3 662 610	6 739 663
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		54 457 462	50 729 787



ÅRSREGNSKAP
ANNUAL REPORT

2
0
2
3



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Innhold Table of contents

Styrets beretning Report of the Board of Directors	3
Resultatregnskap Profit and Loss statement	8
Balanse Balance Sheet	9
Kontanstrømoppstilling Cash Flow Statement	11
Noter Notes	12
Revisjonsberetning Auditor's report	23



Styrets årsberetning 2023

VIRKSOMHETEN

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi ble stiftet i 1898 av Johan Ludwig Mowinckel og driver rederivirksomhet med hovedkontor i Bergen. Selskapet var ved årsskiftet disponerende eier av en flåte på tre skip.

Disse var to konvensjonelle skip for transport av tørrlast og ett spesialisert skip med rustfrie lastetanker for transport av kjemikalier.

Rederiet har ytterligere ett kjemikalietankskip i ordre for levering i 2025.

Rederiets resultat for 2023 før skattekostnad og minoritetsinteresser er positivt med USD 6.804.728.

Årsresultatet etter skattekostnad og minoritetsinteresser er også positivt med USD 6.804.728. (2022: USD 7.918.509)

Skipene eies gjennom ulike partnerskap hvor rederiet har fra 25% til 50% eierandel.

Kommersiell og finansiell drift håndteres av selskapet.

Teknisk drift, inkludert bemanning og innkjøpsfunksjoner, utføres av eksterne leverandører under tett oppfølging av rederiet.

Flåteutvikling

Antall skip operert av Mowinckels Rederi var uendret fra utgangen av 2022, etter salg av kjemikalietankskipet «MH Langoey» og kjøp av tørrlastskipet «Astra Perseus».

Mowinckel Chemical Tankers AS, hvor selskapet har en 50% eierandel, har i tillegg en kjemikalietanker med rustfrie lastetanker i ordre for levering i 2025.

Rederiets skip seiler under norsk (NIS) og Marshall Island flagg, og opererer internasjonalt.

Skip Vessel	Type	Dwt	Byggeår Built	Eierandel Share
Lista	Supramax Bulk Carrier	55 868	2011	30 %
Astra Perseus	Supramax Bulk Carrier	58 518	2012	25 %
Strinda	Stainless Steel Chemical Tanker	19.959	2006	50 %
New building	Stainless Steel Chemical Tanker	19.900	2025	50 %

Kvalitetssikring

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSQ) er en sentral og prioritert del av rederiets virksomhet.

Tjenester knyttet til teknisk drift av selskapets skip kjøpes eksternt og selskapet har etablert en målrettet og kontinuerlig prosess med oppfølging av definerte driftsprosedyrer for flåten.

Rederiets leverandører av teknisk drift har etablerte kvalitetssikringssystemer som ivaretar nasjonale og internasjonale regler og konvensjoner denne type virksomhet er underlagt.

Arbeidsmiljø og sikkerhet blir håndtert i henhold til gjeldende regelverk, herunder den internasjonale ISM koden, for til enhver tid å sikre en trygg og miljømessig forsvarlig skipsdrift.

Selskapets skip var gjennom året gjenstand for inspeksjoner av classeselskap, oljeselskaper, vetting selskaper og havnestater.

Ett av selskapets skip ble i desember 2023 utsatt for rakettagrep i Rødehavet. Ingen ombord ble fysisk skadet.

Mannskapene har i ettertid fått tett oppfølging fra helsepersonell for å ivareta deres mentale helse.

Rederiet hadde ellers ingen uhell med alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø, last eller skip i 2023.

Skipene opereres med gjennomgående god regularitet og begrenset driftsavbrudd.

Skipene har en stabil og høyt kvalifisert stab av offiserer og mannskaper.

Selskapet drives i henhold til fastsatte etiske retningslinjer.

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS 2023

THE BUSINESS

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi was established in 1898 by Johan Ludwig Mowinckel and engages in shipping operations with its headquarters in Bergen. At the year-end, the company was the disponent owner of a fleet of three vessels. These included two conventional dry bulk vessels and one specialized vessel with stainless steel cargo tanks for transportation of chemicals. Additionally, the company has one chemical tanker on order for delivery in 2025.

The company's result for 2023 before tax and minority interests is positive at USD 6,804,728. The annual result after tax and minority interests is also positive at USD 6,804,728 (2022: USD 7,918,509).

The vessels are owned by various partnerships where the company holds ownership ranging from 25% to 50%. Commercial and financial operations are managed by the company, while technical operations, including crewing and procurement functions, are carried out by external suppliers under close supervision of the company.

Fleet development

The number of vessels operated by Mowinckels Rederi remained unchanged from the end of 2022, following the sale of the chemical tanker "MH Langoey" and the purchase of the dry cargo vessel "Astra Perseus." Additionally, Mowinckel Chemical Tankers AS, in which the company holds a 50% ownership, has a chemical tanker with stainless steel cargo tanks on order for delivery in 2025.

The company's vessels sail under Norwegian (NIS) and Marshall Islands flags and operate internationally.

Quality assurance

Health, safety, environment, and quality (HSEQ) are central and prioritized aspects of the company's operations. Services related to technical operations of the company's vessels are outsourced, and the company has established a targeted and continuous process for monitoring defined operational procedures for the fleet.

The company's suppliers of technical operations have established quality assurance systems that comply with national and international rules and conventions governing this type of activity.

Work environment and safety are managed in accordance with applicable regulations, including the International Safety Management (ISM) Code, to ensure safe and environmentally sound ship operations at all times.

The company's vessels underwent inspections by classification societies, oil companies, vetting companies, and port states throughout the year.

One of the company's vessels was subjected to a missile attack in the Red Sea in December 2023. No personnel on board were physically harmed. The crews have since received close follow-up from healthcare professionals to safeguard their mental health.

The company experienced no other incidents with significant consequences for personnel, the environment, cargo, or vessels in 2023. The vessels operated with good regularity and limited operational disruptions. The vessels have a stable and highly qualified staff of officers and crew members.

The company operates in accordance with established ethical guidelines.

CONTINUED OPERATIONS

The financial statements are prepared on the assumption of continued operations. This assumption is based on profit and liquidity forecasts for 2024, as



FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for forutsetningen ligger resultat- og likviditetsprognoser for 2024, samt konsernets langsiktige prognoser. Konsernets finansielle stilling er tilfredsstillende.

MILJØ OG PERSONALE

Selskapet har 4 ansatte. Disse håndterer i hovedsak kommersiell drift, finans og økonomi, operasjon og oppfølging av eksternt teknisk drift.

Arbeidsmiljøet vurderes som godt med lite fravær. Den landbaserte virksomheten har ikke medført uhell eller skader på personer eller eiendom i løpet av året.

Helse og sikkerhet for våre mannskaper har selskapets høyeste prioritet.

MILJØRAPPORTERING

Rederiet sin miljøpolitikk er basert på ISO 14001. Målsettingen innebærer at selskapet, i samarbeid med sine kunder, skal oppfylle de krav som til enhver tid følger av nasjonale og internasjonale miljøreguleringer.

Det er utarbeidet et sett av "Key Performance Indicators" (KPI) relatert til ISM (Sikkerhet), ISO 9001 (Kvalitet og Kundens tilfredshet) samt ISO 14001 (Miljø), for kontinuerlig måling og oppfølging av selskapets utvikling knyttet til disse områdene.

Den landbaserte virksomheten er en kontorbasert leverandør av tjenester og medfører ingen vesentlig belastning av miljøet. Selskapet vil følge internasjonale krav til reduksjon av utslipp fra skip.

SELSKAPETS MARKEDER

Verdensøkonomien steg med anslagsvis ca 3,1% i 2023, mot ca 3,5% i 2022.

I et år med begrenset flåtevekst og moderat økonomisk vekst fortsatte geopolitiske forhold å prege shipping markedene i 2023. Sanksjonene som vestlige land innførte mot Russland etter deres angrep på Ukraina har medført en kraftig endring i handelsmønstre for råolje og oljeprodukter, med lengre distanser og ineffektiv utnyttelse av tankflåten.

Angrepene mot sivil skipsfart i Rødehavet mot slutten av året og inn i 2024 forsterket denne effekten ytterligere.

Inflasjonen som fulgte støtteordninger i forbindelse med pandemien COVID-19 er avtagende, men rentenivåer er i store deler av verden fortsatt på høyere nivåer enn på mange år. Risikoen for at dette vil bidra til en global resesjon er redusert, men ikke borte.

Det er fortsatt relativt få nye skip i ordre i de segmenter rederiet er involvert i. Med forventninger om lav flåtevekst, vil utviklingen i våre markeder de nærmeste 2-3 årene i stor grad styres av veksten i global BNP og effekten denne har på sjøverts handel, samt hvor effektivt eksisterende flåte utnyttes.

Tørrlast

Markedet var preget av optimisme ved inngangen til året, etter at Kina besluttet å avvike sitt strenge COVID-regime. Forventningene om økt økonomisk og industriell aktivitet slo imidlertid ikke til, og tvert imot bidro fraværet av restriksjoner til mindre venting i havner, og dermed bedre utnyttelse av flåten. Markedet svekket seg derfor gjennom våren og sommeren, inntil effekten av El-Nino og tørke i Sør og Mellom-Amerika førte til lavere effektivitet og styrket inntjening. Denne effekten varte gjennom høsten og ble forsterket av at mange rederier valgte å unngå seiling gjennom Rødehavet som følge av angrepene på sivil skipsfart der.

well as the group's long-term forecasts. The group's financial position is satisfactory.

ENVIRONMENT AND PERSONNEL

The company has four employees who mainly handle commercial operations, finance and accounting, operations, and follow-up of external technical management.

The work environment is considered good with minimal absenteeism. The land-based operations did not result in accidents or injuries to people or property during the year.

The health and safety of our seafarers are the company's top priority.

ENVIRONMENTAL REPORTING

The company's environmental policy is based on ISO 14001. The objective is for the company, in collaboration with its customers, to meet the requirements of national and international environmental regulations at all times.

A set of Key Performance Indicators (KPIs) related to ISM (Safety), ISO 9001 (Quality and Customer Satisfaction), and ISO 14001 (Environment) have been developed for continuous measurement and monitoring of the company's development in these areas.

The land-based operations are office-based service providers and do not significantly impact on the environment. The company will comply with international requirements for reducing emissions from ships.

MARKETS

The world economy grew by an estimated 3.1% in 2023, compared to approximately 3.5% in 2022.

In a year of limited fleet growth and moderate economic growth, geopolitical conditions continued to influence shipping markets in 2023. Sanctions imposed by Western countries against Russia following their attack on Ukraine led to a significant change in trade patterns for crude oil and oil products, with longer distances and inefficient utilization of the tanker fleet.

Attacks on civilian shipping in the Red Sea towards the end of the year and into 2024 further exacerbated this effect.

Inflation following pandemic support measures is diminishing, but interest rates in many parts of the world remain at higher levels than in many years. The risk of this contributing to a global recession has been reduced but has not disappeared.

There are still relatively few new ships on order in the segments the company is involved in. With expectations of low fleet growth, the development in our markets over the next 2-3 years will largely be driven by the growth in global GDP and its impact on maritime trade, as well as how effectively existing fleet is utilized.

Dry Cargo

The market was optimistic at the beginning of the year after China decided to dismantle its strict COVID regime. However, the expectations of increased economic and industrial activity did not materialize, and instead, the absence of restrictions led to less waiting in ports and thus better fleet utilization. Therefore, the market weakened through the spring and summer until the effect of El-Nino and drought in South and Central America led to lower efficiency and strengthened earnings. This effect persisted through the autumn and was exacerbated by many shipping companies choosing to avoid sailing through the Red Sea due to attacks on civilian shipping there.

For the year, seaborne trade in dry bulk goods is estimated to have increased by 4.4% measured in tonne-miles (Clarksons).



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Årsregnskap | Annual Report 2023



For året som helhet estimeres sjøverts handel med tørrlastvarer å ha økt med 4,4% målt i tonnmiil (Clarksons).

Gjennomsnittlig spot inntjening (USD/dag) for et standard skip av supramax størrelse (58 000 dwt) var ca USD 11 600 (USD 22 000). Estimerte rater for 12 måneders TC varierte mellom USD 10 000 og USD 14 000 per dag.

Det ble levert nye tørrlastskip med en samlet dødvekt på 32,3 mill tonn i 2023 (29,8 mill).

Utfasing av tørrlastskip gjennom skraping økte marginalt til ca 0,6% av eksisterende flåte.

Netto flåtevekst gjennom året var 26,1 mill dwt, tilsvarende 2,8% av eksisterende flåte.

Ordreboken økte fra 65,6 mill dwt til 74,0 mill dwt, tilsvarende 7,6% av eksisterende flåte ved utgangen av 2023.

Dette er fortsatt lavt i et historisk perspektiv.

Annenhåndsverdier responderte på utviklingen i fraktmarkedet, med en nedgang i første halvår og en reversering i andre halvår.

Ved årets slutt var skipsverdier likevel ca 10% høyere enn ved inngangen til året, i hovedsak drevet av en tilsvarende økning i prisen på nybygg.

Tørrlastmarkedet fremstår fortsatt godt balansert etter flere år med begrenset flåtevekst.

På kort sikt er det endringer i effektiviteten i utnyttelsen av flåten som gir størst usikkerhet.

På lengre sikt vil flåtevekst, geopolitiske forhold og utviklingen i Kina være sentrale faktorer for utviklingen.

Kjemikalietank

Inntjeningen for spesialiserte skip med rustfrie tanker for frakt av kjemikalier falt fra historisk høye rater ved inngangen til året, stabiliserte seg gjennom våren og sommeren på fortsatt bærekraftige nivåer, og steg igjen mot slutten av 2023.

Begrenset flåtevekst, et sterkt produkttankmarked og ineffektiv utnyttelse av flåten var de viktigste faktorene for et fortsatt sterkt marked. Sjøverts handel med kjemikalier er nær uendret siden 2019.

Estimerte rater for 12 måneders TC for et standard skip på 19.900 dwt med rustfrie tanker falt fra USD 21 500 per dag ved inngangen av året via USD 18 500 tidlig høst til USD 19 000 per dag ved årets slutt.

Netto flåtevekst for skip med rustfrie tanker var ca 2% i 2023. Ordreboken ved årsskiftet var ca 10% eksisterende flåte.

(Kilder: Diverse meglere)

RESULTAT, KONTANTSTRØM, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

USD regnskap i konsern

Konsernets hovedvaluta er USD og konsernregnskapet avlegges derfor i denne.

Resultat

Omsetningen i konsernet var USD 7,3 mill i 2023 (USD 13,3 mill). Driftsresultatet for 2023 var positivt med USD 4,9 mill (7,1 mill). Årets overskudd etter skattekostnad (før minoritet) ble USD 6,8 mill (7,9 mill). Likviditeten for konsernet var USD 42,1 mill ved utgangen av 2023 (USD 36,7). Differansen i kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet og driftsresultat skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger, gevinst salg skip, finansposter og utdelinger fra TS. Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde 25% av samlet gjeld per 31.12.2023 (13%).

Totalkapitalen økte gjennom året fra USD 50,7 mill til USD 54,5 mill. Egenkapitalandelen var ved årsskiftet 93% (87%).

The average spot earnings (USD/day) for a standard Supramax-sized vessel (58,000 dwt) were approximately USD 11,600 (USD 22,000). Estimated rates for 12-month time charters varied between USD 10,000 and USD 14,000 per day.

A total deadweight of 32.3 million tons of new dry cargo vessels was delivered in 2023 (29.8 million). The phasing out of dry cargo vessels through scrapping increased marginally to about 0.6% of the existing fleet. Net fleet growth during the year was 26.1 million dwt, equivalent to 2.8% of the existing fleet. The order book increased from 65.6 million dwt to 74.0 million dwt, representing 7.6% of the existing fleet at the end of 2023. This is still low in historical perspective.

Second-hand values responded to developments in the freight market, with a decline in the first half of the year and a reversal in the second half. By the end of the year, vessel values were nevertheless about 10% higher than at the beginning of the year, primarily driven by a corresponding increase in the price of newbuilds.

The dry cargo market still appears well balanced after several years of limited fleet growth. In the short term, changes in fleet utilization efficiency pose the greatest uncertainty. In the longer term, fleet growth, geopolitical conditions, and developments in China will be key factors.

Chemical Tankers

Earnings for specialized vessels with stainless steel tanks for chemical transport decreased from historically high rates at the beginning of the year, stabilized at sustainable levels through the spring and summer, and rose again towards the end of 2023.

Limited fleet growth, a strong product tanker market, and inefficient fleet utilization were the main factors contributing to a continued strong market. Seaborne trade in chemicals has remained nearly unchanged since 2019.

Estimated rates for 12-month time charters for a standard vessel of 19,900 dwt with stainless steel tanks decreased from USD 21,500 per day at the beginning of the year to USD 18,500 early in the fall, then rose to USD 19,000 per day by the end of the year.

Net fleet growth for vessels with stainless steel tanks was approximately 2% in 2023. The order book at the end of the year accounted for about 10% of the existing fleet.

(Sources: Various brokers)

RESULTS, CASH FLOW, INVESTMENTS, FINANCING, AND LIQUIDITY

The group's main currency is USD, and the group's financial statements are therefore prepared in this currency.

Results

Revenue in the group was USD 7.3 million in 2023 (USD 13.3 million). The operating result for 2023 was positive at USD 4.9 million (7.1 million). The net profit after tax (before minority) was USD 6.8 million (7.9 million). The group's liquidity was USD 42.1 million at the end of 2023 (USD 36.7 million). The difference in cash flow from operating activities in the group and operating profit is primarily due to ordinary depreciation, gains on vessel sales, financial items, and dividends from associated partnerships. The group's short-term debt accounted for 25% of total debt as of 31.12.2023 (13%).

Total capital increased during the year from USD 50.7 million to USD 54.5 million. The equity ratio at the end of the year was 93% (87%).

The company's financial position is satisfactory.



Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Risiko faktorer

- **Geopolitisk uro**
Krigen i Ukraina har påvirket energimarkeder, råvaremarkeder, finansmarkeder og veksten i verdensøkonomien.

Uroen i Midtøsten har medført fysisk risiko for skip og mannskap som seiler i Rødehavet og deler av det Indiske hav. Så lenge uroen medfører en direkte trussel mot sivil skipsfart vil en rekke aktører velge å sende sine skip rundt Sør-Afrika. Samtidig som dette øker transportkostnadene, reduserer det tilbudet av tilgjengelig tonnasje i markedet.

Spenninger mellom verdens to største økonomier, USA og Kina, har den siste tiden vært tiltagende. En ytterligere eskalering kan gi konsekvenser for verdensøkonomien, verdenshandelen, og dermed etterspørsel etter transport av råvarer.
- **Marked**
Selskapet er løpende eksponert mot rådende forhold i tørrlastmarkedet og markedet for transport av kjemikalier.
- **Teknisk drift**
Selskapet er eksponert mot kvalitet på teknisk drift, både i forhold til kostnader, og ved at inntjening avhenger av skipenes operasjonelle tilstand med nødvendig sertifisering fra classeselskaper og flaggstater, samt godkjenning fra havnestater, operatører av laste og losse installasjoner, kunder og lasteiere.
- **Regelverk**
Selskapet er eksponert for endringer i internasjonale reguleringer for skipsfart.
Shipping ble innlemmet i EUs kvotehandelssystem fra 1/1-2024. Dette følger implementeringen av IMO sitt regelverk knyttet til utslipp av CO₂, som trådte i kraft 1/1-2023.
Begge disse regelverkene har elementer av gradvis tilstramming. For deler av flåten vil redusert fart og/ eller investering i utstyr som reduserer utslipp være nødvendig for å kunne fortsette å seile.
- **Miljø og teknologisk utvikling**
IMO har vedtatt mål for reduserte utslipp av klimagasser innen hhv 2030 og 2050. Målene kan oppnås gjennom økt effektivisering ved bruk av konvensjonelt fremdriftsmaskineri, eller teknologisk utvikling som gjør det mulig å benytte energibærere som gir mindre utslipp.
- **Partnerskap**
Skipene eies gjennom ulike partnerskap hvor selskapet har 25-50% eierandel.
- **Valuta og renter**
Det vesentligste av konsernets inntekter og utgifter er i USD. Selskapets hovedaktiva og gjeld er i USD. Konsernet er eksponert for endringer i rentenivået.

Konsernets rentebærende gjeld er ikke rentesikret og rentekostnader er påvirket av endringer i rentenivået
- **Kreditt**
Risiko for tap på befraktere og andre motparter vurderes som begrenset.
- **Finansiering**
Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde ved årsskiftet USD 0,9 mill (USD 0,9 mill). Konsernets pantegjeld utgjorde USD 2,3 mill (USD 5,5 mill).
- **Likviditet**
Likviditetsbeholdning på konsernbasis var USD 42,1 mill ved årets slutt. Prognoser for likviditetsutviklingen fremover er tilfredsstillende.

Risk factors

- **Geopolitical instability**
The war in Ukraine has affected energy markets, commodity markets, financial markets, and world economic growth.

The unrest in the Middle East has posed physical risks to vessels and crews sailing in the Red Sea and parts of the Indian Ocean. For as long as the unrest poses a direct threat to civilian shipping, many operators will choose to divert their vessels around South Africa. While this increases transportation costs, it reduces the supply of available tonnage in the market.

Tensions between the world's two largest economies, the USA and China, have been increasing recently. Further escalation could have consequences for the global economy, world trade, and consequently, demand for raw material transportation.
- **Market**
The company is continuously exposed to prevailing conditions in the dry cargo market and the market for chemical transport.
- **Technical operations**
The company is exposed to the quality of technical operations, both in terms of costs and because earnings depend on the operational condition of the vessels with necessary certification from classification societies and flag states, as well as approval from port states, loading and unloading facility operators, customers, and cargo owners.
- **Regulations**
The company is exposed to changes in international regulations for shipping. Shipping was included in the EU emissions trading system from 1/1-2024. This follows the implementation of IMO regulations related to CO₂ emissions, which came into force on 1/1-2023. Both of these regulations have elements of gradual tightening. For parts of the fleet, reduced speed and/or investment in equipment that reduces emissions will be necessary to continue operating.
- **Environmental and technological development**
IMO has set goals for reducing greenhouse gas emissions by 2030 and 2050, respectively. These goals can be achieved through increased efficiency using conventional propulsion machinery or technological development enabling the use of energy carriers with lower emissions.
- **Partnerships**
The vessels are owned through various partnerships where the company holds a 25-50% ownership.
- **Currency and interest rates**
The majority of the group's income and expenses are in USD. The company's main assets and liabilities are in USD. The group is exposed to changes in interest rates. The group's interest-bearing debt is not hedged, and interest costs are affected by changes in interest rates.
- **Credit**
The risk of loss from charterers and other counterparts is considered limited.
- **Financing**
The group's short-term debt amounted to USD 0.9 million at year-end (USD 0.9 million). The group's mortgage debt amounted to USD 2.3 million (USD 5.5 million).
- **Liquidity**
The group's liquidity position was USD 42.1 million at year-end. Forecasts for liquidity development going forward are satisfactory.

YEAR-END RESULTS AND APPROPRIATIONS
The board proposes the following appropriation of the annual profit in the parent company:



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Årsregnskap | Annual Report 2023



ÅRETS RESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsoverskuddet i morselskapet:

Overført annen egenkapital	NOK	63.655.014
Sum disponert	NOK	63.655.014

Styret mener at årsregnskapet gir rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

FREMTIDSUTSIKTER

Markedet for tankskip og kjemikalietankskip holdes i øyeblikket åpne av ineffektiv flåteutnyttelse, i stor grad som en konsekvens av sanksjoner mot Russland.

Så lenge sanksjonene opprettholdes må denne situasjonen forventes å vedvare.

For tørrlastmarkedet fremstår markedsbalansen som god.

Ordrebøkene er fortsatt moderate.

Begrenset verfts-kapasitet, høye priser på nybygg og usikker teknologiutvikling reduserer risikoen for sterk en ødeleggende økning i kontraheringsaktivitet i alle segmenter.

En aldrende flåte gir gradvis økt behov for flåtefornyelse i alle sektorer.

Den geopolitiske situasjonen er usikker og kan gi uforutsigbare konsekvenser for verdensøkonomien, verdenshandelen og skipsfart.

Høy inflasjon og høye renter i mange land gir fortsatt risiko for redusert global økonomisk vekst.

Den økonomiske utviklingen i Kina, som i dag dominerer sjøverts handel med varer, er svak og usikker.

Mowinckels Rederi har god egenkapitaldekning og likviditet.

Selskapet vil ha fortsatt fokus på eksisterende investeringer, samtidig som nye, interessante muligheter innenfor rederiets forretningsområder er under løpende vurdering.

Transferred to other equity	NOK	63,655,014
Total	NOK	63,655,014

The board believes that the annual accounts provide a true and fair view of the company's assets, liabilities, financial position, and results.

OUTLOOK

The market for conventional tankers and chemical tankers is currently supported by inefficient fleet utilization, largely as a consequence of sanctions against Russia. As long as the sanctions are maintained, this situation is expected to persist.

The dry cargo market appears to be well balanced.

The order books are still moderate. Limited shipyard capacity, high prices for newbuilds, and uncertain technological developments reduce the risk of a significant increase in contracting activity in all segments.

An aging fleet gradually increases the need for fleet renewal in all sectors.

The geopolitical situation is uncertain and could have unpredictable consequences for the global economy, world trade, and shipping. High inflation and high interest rates in many countries still pose a risk of reduced global economic growth. Economic development in China, which currently dominates seaborne trade in raw materials, is weak and uncertain.

Mowinckels Rederi has good equity coverage and liquidity.

The company will continue to focus on existing investments while new, interesting opportunities within the company's business areas are under ongoing evaluation.

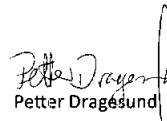
Bergen, 19. mars 2024

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi


Bjørn Sjaastad
Styrets Leder/
Chairman


Øystein Bø


Birthe Cecilie Lepsoe


Petter Dragésund


Geir Belsnes
CEO



RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12.2023 PROFIT AND LOSS STATEMENT

Morselskap Parent company			Konsern Group	
2022	2023		2023	2022
NOK	NOK	Note	USD	USD
Driftsinntekter og -kostnader <i>Operating Revenues and Expenses</i>				
6.057.652	5.337.078		7.332.341	13.300.588
0	-77.743		-2.958.527	-4.328.359
-147.208	-346.058	2	-1.002.113	-2.298.978
-11.762.691	-15.904.587	3	-1.548.456	-1.244.312
0	0		3.091.562	1.709.389
-5.852.247	-10.991.310		4.914.807	7.138.328
121.920.593	41.679.712		0	0
4.092.995	0		0	0
1.482.612	6.285.426	4	369.253	1.068.232
1.020.370	1.978.144	5	0	0
36.907	942.774		0	0
-361.829	-499.123	5	0	0
4.382.622	18.655.439		1.947.941	555.248
15.740.256	8.850.256	6	37.261	0
-118	0	7	-424.159	-705.048
18.140	36.621	4	0	0
441.857	0	4	0	0
-1.067.546	-1.946.947	5	0	0
-1.255.873	-222.523	6	0	-43.330
0	0		-40.375	-94.921
140.598.739	64.768.469		6.804.728	7.918.509
-1.391.820	-1.113.455	8	0	0
139.206.919	63.655.014		6.804.728	7.918.509



BALANSE 31.12.2023 BALANCE SHEET

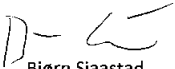
Morselskap Parent Company		Konsern Group		
2022	2023		2023	2022
NOK	NOK	Note	USD	USD
EIENDELER - ASSETS				
Anleggsmidler - Capital assets				
Immaterielle eiendeler - Intangible assets				
5.567.276	4.453.821	9	0	0
			Utsatt skattefordel Deferred tax	
Varige anleggsmidler - Fixed assets				
0	0		4.216.500	9.476.500
			Skip Vessels	
0	0		3.483.351	0
			Nybyggingskontrakt New Buling Contract	
3.579.119	3.902.079		624.741	593.376
			Andre driftsmidler Other fixed assets	
3.579.119	3.902.079	2	8.324.592	10.069.876
			Sum varige anleggsmidler Total fixed assets	
Finansielle anleggsmidler - Financial assets				
716.351	752.972	4	0	0
			Investering i datterselskap Investment in subsidiary companies	
43.149.213	24.181.205	4	0	0
			Investering i felleskontrollert virksomhet Investments in joint ventures companies	
379.873	21.398.886	4	3.019.022	1.127.569
			Investering i tilknyttet virksomhet Investments in associated company	
118.909	129.983	5	0	0
			Konsernfordring Long term intercompany loans	
37.500	37.500	9	22.948	22.948
			Investeringer i andre aksjer og andeler Other investments	
44.401.846	46.500.546		3.041.970	1.150.517
			Sum finansielle anleggsmidler Total financial assets	
53.548.241	54.856.446		11.366.562	11.220.393
			Sum anleggsmidler Total capital assets	
Omløpsmidler - Current assets				
982.773	1.424.042		939.389	2.841.318
			Fordringer Receivables	
334.289.566	397.660.345	10	42.151.511	36.668.076
			Bankinnskudd Bank deposits	
335.272.339	399.084.387		43.090.900	39.509.394
			Sum omløpsmidler Total current assets	
388.820.580	453.940.833		54.457.462	50.729.787
			SUM EIENDELER TOTAL ASSETS	




BALANSE 31.12.2023
BALANCE SHEET

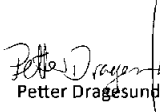
Morselskap Parent Company		Konsern Group			
2022	2023		2023	2022	
NOK	NOK	Note	USD	USD	
EGENKAPITAL OG GJELD - EQUITY AND LIABILITIES					
Egenkapital - Equity					
<u>Innskutt egenkapital - Invested equity</u>					
30.150.000	30.150.000	Aksjekapital (603.000 aksjer à NOK 50,-)	11	4.306.530	4.306.530
		<i>Share capital</i>			
7.079.320	7.079.320	Overkursfond		1.011.187	1.011.187
		<i>Premium fund</i>			
37.229.320	37.229.320	Sum innskutt egenkapital		5.317.717	5.317.717
		<i>Total invested equity</i>			
<u>Opptjent egenkapital - Retained earnings</u>					
336.101.612	399.756.626	Annen egenkapital		45.477.135	38.672.407
		<i>Other equity</i>			
336.101.612	399.756.626	Sum opptjent egenkapital		45.477.135	38.672.407
		<i>Total retained earnings</i>			
373.330.932	436.985.946	Sum egenkapital	12	50.794.852	43.990.124
		<i>Total equity</i>			
Gjeld - Debt					
<u>Langsiktig gjeld - Non-current liabilities</u>					
7.630.913	8.353.251	Konserngjeld	5	0	0
		<i>Long term intercompany loans</i>			
0	0	Pantegjeld	7	2.341.475	5.455.435
		<i>Mortgage liabilities</i>			
4.032.008	3.953.456	Pensjonsforpliktelser	3	388.645	409.038
		<i>Pension Liabilities</i>			
11.662.921	12.306.707	Sum langsiktig gjeld		2.730.120	5.864.473
		<i>Total long term liabilities</i>			
<u>Kortsiktig gjeld - Current liabilities</u>					
0	0	Påløpne pantegjeldsrenter		47.324	80.361
		<i>Accrued mortgage interest</i>			
2.803.829	2.886.722	Skyldig offentlige avgifter, feriepenger, etc.		283.780	284.442
		<i>Unpaid government tax, holiday pay, etc.</i>			
0	0	Betalbar skatt	8	0	0
		<i>Payable tax</i>			
767.875	804.501	Pensjonsforpliktelser	3	79.087	77.899
		<i>Pension Liabilities</i>			
255.023	956.957	Annen kortsiktig gjeld		522.299	432.488
		<i>Other short term liabilities</i>			
3.826.727	4.648.180	Sum kortsiktig gjeld		932.490	875.190
		<i>Total current liabilities</i>			
15.489.648	16.954.887	Sum gjeld		3.662.610	6.739.663
		<i>Total liabilities</i>			
388.820.580	453.940.833	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		54.457.462	50.729.787
		<i>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</i>			

Bergen, 19. mars 2024
A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi


Bjørn Sjaastad
Styrets Leder/Chairman


Øystein Bø


Birthe Cecilie Lepsø


Petter Dragesund


Geir Belsnes
CEO



KONTANTSTRØMOPPSTILLING CASH FLOW STATEMENT

Morselskap Parent Company		Konsern Group	
2022	2023	2023	2022
NOK	NOK	USD	USD
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter			
Funds generated from operations			
140.598.739	64.768.469	6.804.728	7.918.509
Ordinært resultat før skattekostnad og minoritet <i>Result before tax and minority interest</i>			
0	0	0	0
Årets betalte skatter <i>Paid tax</i>			
147.208	346.058	1.002.113	2.298.978
Ordinære avskrivninger <i>Ordinary depreciations</i>			
0	0	-3.091.562	-1.709.389
Regnskapsmessig gevinst salg skip <i>Gain sale vessels</i>			
0	0	-369.253	-1.068.232
Inntekt fra investering i TS <i>Income from associated company</i>			
109.259.358	18.968.008	602.800	1.008.484
Innbetaling ved tilbakebetaling innskutt kapital FKV og TS etc <i>Repayment of paid in capital in JV and associated company etc</i>			
286.275	343.558	1.958.041	-1.436.931
Endring i diverse fordringer, gjeld, etc. <i>Change in various receivables/liabilities etc.</i>			
607.549	1.910.326	0	0
Nedskrivninger finansielle anleggsmidler <i>Impairment of capital assets</i>			
-1.180.429	-41.926	-4.122	-119.752
Forskjell reversering pensjonskostn. og utbetalinger pensjonsordninger <i>Differences pension cost booked and actual payments</i>			
-14.484.291	-6.931.497	15.832	58.000
Agio/disagio langsiktige poster og bankinnskudd <i>Agio/loss long term items and cash</i>			
235.234.409	79.362.996	6.918.577	6.949.667
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter <i>Net cash allocated from operations</i>			
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Funds generated from investments			
0	0	7.382.528	28.509.043
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler etc <i>Payment received from sale of fixed assets etc</i>			
-807.198	-669.018	-3.547.795	-75.229
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler etc <i>Payment purchase of fixed assets etc</i>			
0	-21.019.013	-2.125.000	0
Utbetaling ved investeringer og lån i FKV og TS <i>Payment of share capital and loan to JV and associated company</i>			
-4.788.441	-1.454.404	0	0
Netto utbetalinger knyttet til konsernfordringer/gjeld <i>Change in Group receivables/liabilities</i>			
-5.595.639	-23.142.435	1.709.733	28.433.814
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter <i>Net cash allocated from investments</i>			
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Funds generated from financing			
0	0	0	0
Innbetaling opptak langsiktig gjeld <i>Payment new long term debt</i>			
0	0	-3.113.960	-13.436.421
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld <i>Downpayment of long-term liabilities</i>			
0	0	-3.113.960	-13.436.421
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter <i>Net cash allocated from financing</i>			
229.638.770	56.220.561	5.514.350	21.947.060
Netto kontantstrøm for perioden <i>Net cash allocated through the period</i>			
88.910.631	334.289.566	36.668.076	14.850.413
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse <i>Cash as at 01.01</i>			
15.740.165	7.150.218	-30.915	-129.397
Effekt på valutakursendringer på bankinnskudd <i>Currency gain (losses) on cash</i>			
334.289.566	397.660.345	42.151.511	36.668.076
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt <i>Cash as at 31.12</i>			
Denne består av: - <i>This consists of:</i>			
334.289.566	397.660.345	42.151.511	36.668.076
Bankinnskudd m.v. <i>Bank deposit etc.</i>			



NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER ACCOUNTING PRINCIPLES

Balansedagens kurs 31.12.2023 USD/NOK 10,1724

Regnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven 1998 og god regnskaps-skikk.

Konsolidering av investering i datterselskaper og felleskontrollert virksomhet

Konsernet omfatter, foruten morselskapet, selskaper spesifisert i note til regnskapet. Investeringer i datterselskap og felleskontrollert virksomhet (FKV) er vurdert etter kostmetoden, men det er gjort nedskrivninger når gjenvinnbart beløp er beregnet til lavere enn bokførte verdier.

I konsernregnskapet er datterselskap konsolidert.

FKV er konsolidert i konsernet etter bruttometoden. Etter bruttometoden regnskapsfører deltaker sin andel av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld.

Konserninterne transaksjoner og mellomværende er eliminert i konsernregnskapet. Merverdier i konsernet ved oppkjøp er tillagt bokført verdi av de underliggende eiendeler.

Investering i tilknyttet selskap (TS)

Investering i tilknyttet selskap er vurdert i konsernregnskapet etter egenkapitalmetoden. På kjøpstidspunktet vurderes investeringen til anskaffelseskost. Resultatandel fratrukket utdelinger tillegges investeringen i balansen. For selskapsregnskap vurderes investering i tilknyttede selskap etter kostmetoden.

Klassifisering av balanseposter

Poster klassifiseres som anleggsmidler og langsiktig gjeld i balansen dersom det er forutsatt at disse er til varig eie eller bruk, eventuelt skal innfris etter utgangen av neste regnskapsperiode. Øvrige balanseposter klassifiseres som omløpsmidler og kortsiktig gjeld. Første års avdrag på gjeld er inkludert i langsiktig gjeld.

Andre aksjer

Anleggsaksjer hvor A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (JLMR) ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke anses å være forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger inntektsføres som annen finansinntekt.

Klassifisering av resultatposter

Resultatposter klassifiseres etter sin art i resultatregnskapet. Poster som er uvanlige/ uregelmessige og vesentlige klassifiseres som særlige poster mv..

Vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler er vurdert etter laveste verdis prinsipp. Anskaffelseskost, normalt pålydende, nedskrives i den grad virkelig verdi er lavere ved utgangen av regnskapsåret.

Vurdering av langsiktige fordringer

Langsiktige fordringer er vurdert til anskaffelseskost, normalt pålydende. Dersom poster vurdert under ett antas å ha en lavere verdi og verdifallet ikke antas å være forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Behandling av varige driftsmidler

Investeringer i driftsmidler aktiveres og avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Avskrivningsgrunnlaget er fratrukket en beregnet restverdi som for skip er satt lik beregnet skrapverdi. Nedskrivninger foretas dersom gjenvinnbart beløp (høyeste av salgsverdi og bruksverdi) av eiendeler er lavere enn bokført verdi etter ordinær avskrivningsplan.

Behandling av periodisk vedlikehold på skipene

Periodisk vedlikehold aktiveres og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold. Ved kjøp av skip balanseføres en andel av kostpris tilsvarende som periodisk vedlikehold. Posten inngår under "Skip".

Exchangerate on balance day 31.12.2023 USD/NOK 10,1724.

The accounts have been prepared in accordance with Norwegian Accounting Act 1998 and generally accepted Norwegian accounting principles.

Consolidation, investment in subsidiaries and joint ventures

The Group consists of the parent company and those companies specified in note to the accounts. Investments in subsidiaries and joint ventures have been estimated in accordance with the cost method but have been written down if the recoverable amount is lower.

Subsidiaries have been consolidated in Group accounts.

Investment in joint ventures are included according to the proportional consolidation method. Under this method the Group's proportionate share of revenues, costs, assets and liabilities are recognised with similar items in the financial statements on a line-by-line basis.

Intercompany accounts and transactions have been eliminated. Excess value at the time of purchase has been added to the book value of the underlying assets.

Investment in associated company

Investment in an associated company is assessed in the consolidated accounts according to the equity method. At the time of purchase, the investment is assessed at cost. The share of profit less dividends is added to the investment in the balance sheet. For parent company accounts, investment in associated companies is assessed using the cost method.

Classification of balance sheet items

Balance sheet items are classified as capital assets and long-term liabilities if it is assumed that such items are intended for permanent use or ownership, or if they are to be redeemed after the close of the next accounting period. Other balance sheet items are classified as current assets and short-term liabilities. Next annual instalments are included in long-term liabilities.

Other shares

Long-term shareholdings in which the Company has no significant influence are balanced at original cost. Investments are written down to market values unless the decrease in value is considered temporary. Received dividend is entered as other financial income.

Classification of profit and loss statement items

Profit and loss items are classified by type. Items which are extraordinary/irregular and substantial are included under special items.

Valuation of current assets

Current assets are stated at the lesser of book and market value. Original cost, normally the nominal value, is written down in the event that the actual value is less at the end of the accounting year.

Valuation of long-term receivables

Long-term receivables are stated at original cost, normally the nominal value. Such items are written down if they show an overall decline in value, and if this decline is judged to be of a lasting nature.

Fixed assets

Investments in fixed assets are amortized and subject to straight line depreciation over the expected economic life of the asset.

An impairment is made if the recoverable amount (higher of sale value and value in use) of assets is lower than book value, according to the ordinary depreciation schedule.



Inntektsføringsprinsipper

Inntekter resultatføres når de er opptjent.

Behandling av valuta

Transaksjoner i valuta omregnes til transaksjonstidspunktets valutakurs. Bankinnskudd, fordringer og gjeld vurderes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Konsernet har pensjonsordninger som dekker kravet til obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Avsetning i regnskapet er gjort etter aktuars beregninger.

Skatt

Konsernets skatt består av betalbar skatt og endring utsatt skatt.

Selskapet og konsernet balansefører utsatt skattefordel i den grad det er sannsynliggjort at en kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Den balanseførte utsatte skattefordel reduseres i den grad det ikke lenger er sannsynliggjort at skattefordelen vil bli realisert.

JLMR har investeringer i selskap som lignes etter Skatteloven §§ 8-10 til 8-19 - Særskilt Beskatning av Rederiselskaper.

Kontantstrøm

Kasse og bank er klassifisert som kontanter.

Periodical maintenance

Periodical maintenance is activated and written down over the next survey period. In connection with purchase of new vessels, a part of the cost price is deducted and included in the balance sheet corresponding to periodical maintenance. Regular ship maintenance is included under "Vessels".

Principles of income accounting

Income is allocated in the accounts when earned.

Valuation of foreign exchange

Transactions in foreign exchange are converted at the time of the transaction. Bank deposits, accounts receivables and liabilities are evaluated to rate of exchange on the balance day.

Pensions

The Group's pension scheme is in accordance with Norwegian law ("Obligatorisk Tjenstepensjon" - OTP). Provisions are made according to actuarial valuations.

Tax

Tax consist of tax payable and change in deferred tax.

The Company and Group recognizes deferred tax assets if it is probable that the deferred tax can be utilized. The deferred tax assets are reduced if it is no longer probable that the related tax benefit will be realized.

JLMR has invested in tonnage taxed companies.

Cash Flow Statement

Cash and bank deposits are classified as cash.

NOTE 2 VARIGE DRIFTSMIDLER

FIXED ASSETS

Inventar, biler, IKT, etc.:

Inventar, biler, IKT, etc. avskrives lineært over antatt økonomisk levetid (3-6 år). Bokført verdi av ikke avskrivbare driftsmidler utgjør NOK 2,7 mill..

Skip:

Skipene avskrives etter forventet økonomisk levetid på 25 år hensyntatt en restverdi.

Ved kjøp av skip dekomponeres kostprisen ved at en andel for periodisk vedlikehold skilles ut og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold finner sted (normalt etter 5 år).

Det er gjort en nedskrivningstest ihht reglene i Norsk Regnskapsstandard. Nedskrivninger foretas dersom gjenvinnbart beløp (høyeste av salgsverdi og bruksverdi) av eiendeler er lavere enn bokført verdi etter ordinær avskrivningsplan.

Inventories, cars, ICT etc.:

Inventories, cars, ICT etc. are depreciated over the estimated economical life. Book value of non-depreciable fixed assets amounts to NOK 2.7 million.

Vessels:

Depreciations of vessels are based on an expected economic life of 25 years taking into consideration residual value.

An impairment test has been carried out in accordance with the provisions of the Norwegian Accounting Standard. An impairment is made if the recoverable amount (higher of sale value and value in use) of assets is lower than book value, according to the ordinary depreciation schedule.

Mor

Parent company

Anskaffelseskost 01.01 / Original cost 01.01

Tilgang kjøpte driftsmidler, mv. / Purchase

Anskaffelseskost 31.12 / Original cost 31.12

Akkumulerte nedskrivninger 01.01 / Accumulated write-down 01.01

Akkumulerte avskrivninger 01.01 / Accumulated depreciation 01.01

Årets avskrivninger / Depreciation of the year

Bokført verdi 31.12 / Book value 31.12

Andre driftsmidler

Other assets

NOK

7.952.734

669.018

8.621.752

-2.522.000

-1.851.615

-346.058

3.902.079



Konsern / Group	Andre driftsm. Other assets	Skip Vessels	Kontrakt NB contract	Sum
	USD	USD	USD	USD
Anskaffelseskost 01.01 Original cost 01.01	1.327.352	10.700.000	0	12.027.352
Tilgang kjøpte driftsmidler, mv. Purchase	64.444	0	3.483.351	3.547.795
Avgang Sale	0	-5.350.000	0	-5.350.000
Anskaffelseskost 31.12 Original cost 31.12	1.391.796	5.350.000	3.483.351	10.225.147
Akkumulerte nedskrivninger 01.01 Accumulated write-down 01.01	-419.672	0		-419.672
Akkumulerte avskrivninger 01.01 Accumulated depreciation 01.01	-314.304	-1.223.500		-1.537.804
Akkumulerte av- og nedskrivninger ved avgang Accumulated depreciation and writedown on assets sold	0	1.059.034		1.059.034
Årets avskrivninger Depreciation of the year	-33.079	-969.034		-1.002.113
Bokført verdi 31.12 Book value 31.12	624.741	4.216.500	3.483.351	8.324.592

NOTE 3 ADMINISTRASJONSKOSTNADER, PENSJON, MM ADMINISTRATION COSTS, PENSION, ETC.

Lønnskostnader etc. morselskap Wages etc. parent company	2023	2022
Ordinære lønnskostnader / Wages	NOK 8.517.643	6.416.885
Styrehonorar / Remuneration to Bord of Directors	" 1.260.000	1.325.000
Avsatt for pensjonsforpliktelser / Allocated to pension commitments	" 1.466.205	339.490
Arbeidsgiveravgift / Employers' national insurance contributions	" 1.758.771	1.159.861
Sum / Total	NOK 13.002.619	9.241.236

Ved utgangen av året var det 3,5 årsverk i morselskapet. Administrerende direktør har mottatt en lønn og bonus i 2023 på tilsammen NOK 4.589.936. Selskapet dekker i tillegg pensjon- og personellforsikring og bilordning.

At year end there were 3,5 man-year in the parent company. CEO received a salary and bonus in 2023 of NOK 4.589.936. The company covers additional pension and personnel insurance and his car expenditure.

Leiekontrakt kontorlokaler Bradbenken 1

Lease agreement offices at Bradbenken 1

Selskapet leier kontorarealer i Bradbenken 1, Bergen Kontrakten løper til mai 2025. Årlig leie er på NOK 692.000 med tillegg av andel felleskostnader.

The Group rents its offices at Bradbenken 1, Bergen. The lease contract ends in May 2025. Yearly lease is NOK 692.000 with addition of a portion of the building's running cost.



Beregningsforutsetninger pensjonskostnader	2023	2022
<i>Assumptions for the calculation of pension cost</i>		
Forventet avkastning <i>Expected return</i>	4,80 %	4,70 %
Diskonteringsrente <i>Discount rate</i>	3,10 %	3,00 %
Lønnsregulering <i>Wages adjustment</i>	3,50 %	3,50 %
Regulering av pensjoner under utbetaling <i>Pension adjustment</i>	2,25 %	2,00 %

Årets pensjonskostnad mor	2023	2022
<i>Pension costs of the year parent company</i>		
For aktive er det tegnet en kollektiv innskuddsordning. <i>The pension scheme for employees is a defined contribution scheme.</i>		
Innskuddspensjonspremie aktive <i>Pension premium employees</i>	NOK 594.585	558.280
Arbeidsgiver avgift av pensjonspremie <i>Employers' national insurance contributions</i>	" 83.836	78.717
Andre pensjonsrelaterte kostnader <i>Other pension cost</i>	" 57.900	34.595
Netto pensjonskostnad sikrede pensjoner <i>Net pension costs secured pension</i>	NOK 736.321	671.592
Netto kostnad usikrede pensjoner <i>Net costs unsecured pensions</i>	" 729.884	-332.102
Sum pensjonskostnad Sum pension costs	NOK 1.466.205	339.490

Pensjonsmidler for mor	2023	2022
<i>Pension fund parent company</i>		
Pensjonsmidler <i>Pension fund</i>	NOK 0	0
Påløppte pensjonsforpliktelser * <i>Accrued pension commitments</i>	" 4.757.957	4.799.883
Netto pensjonsforpliktelse Net pension liabilities	NOK 4.757.957	4.799.883
Ansatte - <i>Employees</i>	4	4
Pensjonister - <i>Pensioners</i>	5	5
* Usikrede pensjoner / <i>Unsecured pension</i>		

Pensjonsforpliktelser	2023	2022	2023	2022
<i>Pension commitments</i>	Mor / Parent in NOK		Konsern / Group in USD	
Sikrede pensjoner <i>Secured pension</i>	0	0	0	0
Usikrede pensjoner <i>Unsecured pension</i>	4.757.957	4.799.883	467.732	486.937
Avsatt balanseførte pensjonsforpliktelser Balanced pension liabilities	4.757.957	4.799.883	467.732	486.937
Langsiktige pensjonsforpliktelser <i>Long term pension liabilities</i>	3.953.456	4.032.008	388.645	409.038
Kortsiktige pensjonsforpliktelser <i>Short term pension liabilities</i>	804.501	767.875	79.087	77.899

Konsernets usikrede pensjonsforpliktelser er forpliktelser for tidligere ansatte som ikke er dekket i DNB Livsforsikring ASA. Ordningen omfatter 5 personer.



Revisor - Auditor	2023	2022	2023	2022
Tall eks. mva - Figures ex VAT	Mor / Parent in NOK		Konsern / Group in USD	
Revisor er godskrevet med Remuneration to the auditor				
Revisjonshonorar Auditors fee	100.000	46.900	32.499	19.643
Andre revisjonsrelaterte tjenester Other audit related services	62.500	0	8.649	3.093
Sum	162.500	46.900	41.148	22.736

NOTE 4 INVESTERINGER I DATTERSLSKAP (DS), FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET (FKV) OG TILKNYTTETE SELSKAPER (TS) - INVESTMENT IN SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ASSOCIATED COMPANIES

Mowinckel Suezmax Tankers AS, 50% JLMR (FKV) - Avviklet

Selskapet er fellekontrollert (FKV) og eid 50/50 av JLMR og et selskap assosiert med Viken Shipping. Mowinckel Suezmax Tankers AS var eier av et Suezmax råolje tankskip. Skipet er solgt i 2022 og levert nye eiere. Frem til levering seilte skipet på TC til oljehandelselskapet Vitol. Selskapet er avviklet i 2023.

Mowinckel Suezmax Tankers AS (MST), 50% JLMR (J/V) - Winded up

The company is owned 50/50 by JLMR and associates of Viken Shipping. MST was owner of a Suezmax crude oil tanker. The vessel was sold and delivered to new owners in 2022. The ship was chartered on TC contract to oil trading company Vitol until delivery. The company is winded up in 2023.

Mowinckel Chemical Tankers AS, 50 % JLMR (FKV)

Joint venture med Uthalden AS.

Mowinckel Chemical Tankers AS, 50% JLMR (FKV)

Joint venture with Uthalden AS.

Selskapet er eier av MT Strinda, bygget i Japan 2006, og deltar i Hansa Tankers poolen.

Skipet ble i desember 2023 utsatt for raketangrep i Rødehavet. Reparasjon av skadene, tap av inntekter og andre kostnader dekkes i det vesentlige av skipets forsikring.

The company is the owner of MT Strinda, built in Japan in 2006, and participates in the Hansa Tankers pool. In December 2023, the ship was attack in the Red Sea. Repair of the damage, loss of income and other costs are covered by the ship's insurance.

Høsten 2023 inngikk MCT avtale om salg av MH Langoey. Hun ble levert nye eiere i november 2023.

In autumn 2023, MCT entered into a sales agreement of MH Langoey. She was delivered to new owners in November 2023.

Selskapet har inngått en kontrakt for bygging av et kjemikalietankskip med Fukuoka Shipbuilding Co, Ltd, med levering i 2025.

The company has entered into a contract for the construction of a chemical tanker with Fukuoka Shipbuilding Co, Ltd, with delivery in 2025.

JLMR og Uthalden har pro rata garantert for forpliktelsene i kontrakten. MCT vil søke deler av kjøpsprisen finansiert med fremmedkapital. Resterende del er planlagt finansiert med opptjent egenkapital.

JLMR and Uthalden have a pro rata guarantee for the obligations in the contract. MCT will seek to finance parts of the purchase price with external capital. The remaining part is planned to be financed with earned equity.

Nippon Supra AS, 30,1 % JLMR (TS)

Det tilknyttede selskapet (TS), Nippon Supra AS, er disponerende reder av et japansk bygget supramax bulkskip. Skipet, MV Lista, er bygget i Japan i 2011 og sluttet på et kortere Time Charter.

Nippon Supra AS, 30,1% JLMR

The associated company is the disponent owner of a supramax bulk carrier (MV Lista). The vessel is built in Japan in 2011 and employed on short term TC.

Union Bulk II AS, 25 % JLMR (TS)

Union Bulk II AS kjøpte i mars 2023 supramax bulkskipet MV Astra Perseus og inngikk samtidig en Bareboat finansiering.

Union Bulk II AS, 25% JLMR (TS)

In March 2023, Union Bulk II AS bought the supramax bulk carrier MV Astra Perseus and entered into Bareboat financing agreement. Union Bulk II AS, is disponent owner.

Union Bulk II AS, er disponerende reder.

MV Astra Perseus was built in 2012 by Daewoo, China and is of Korean design and has Korean machinery and equipment.

MV Astra Perseus er bygget i 2012 ved Daewoo, Kina og er av koreansk design og har koreansk maskineri og utstyr.

The ship is employed on shorter Time Charters.

Skipet er sluttet på et kortere Time Charter.

JLMR has a 25% ownership in Union Bulk II AS. Rhe investment is treated as an associated company (TS).

JLMR har en 25% eierandel i Union Bulk II AS og investeringen behandles som et tilknyttet selskap (TS).

The following companies have no employees, fixed assets and expects little activity:

Følgende selskaper har ingen ansatte eller driftsmidler og det forventes liten aktivitet:

- Mowinckel Shipping AS (MS), 100 % JLMR (DS)

MS er et datterselskap (DS) og underkonsern av JLMR og eneieier av Mowinckel Bulk AS, 100% (DS)

- Mowinckel Shipping AS (MS) 100% JLMR

Subsidiary of JLMR and owner of Mowinckel Bulk AS, 100% MS

- Mowinckel Ship Management AS (MSM) 100% JLMR



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Årsregnskap | Annual Report 2023



- Mowinckel Ship Management AS (MSM), 100 % JLMR (DS)
- Grena AS, 100 % JLMR (DS)
- Mowinckel Tankers AS, 100 % JLMR (DS)

- Grena AS, 100% JLMR
- Mowinckel Tankers AS, 100% JLMR

Business address
All subsidiaries and joint ventures are situated in Bergen. Nippon Supra AS and Union Bulk II AS are situated in Oslo.

Forretningsadresse

Alle datterselskaper og felleskontrollert virksomhet har forretningsadresse i Bergen. Nippon Supra AS og Union Bulk II AS har forretningsadresse i Oslo.

Selskap <i>Company</i>	Eierandel <i>Share</i>	Stemmeandel <i>Voting share</i>
Grena AS	100 %	100 %
Mowinckel Ship Management AS	100 %	100 %
Mowinckel Tankers AS	100 %	100 %
Mowinckel Chemical Tankers AS	50 %	50 %
Mowinckel Suezmax Tankers AS (selskapet avviklet og slettet i 2023 / <i>winded-up</i>)	50 %	50 %
Mowinckel Shipping AS	100 %	100 %
Selskap eid av Mowinckel Shipping AS Company owned by Mowinckel Shipping AS		
Mowinckel Bulk AS	100 %	100 %

Bokført verdi i mor av datterselskap <i>Book value of subsidiary companies in parent company</i>		Reversering nedskr. <i>Impairment</i>	Bokført <i>Booked 31.12</i>
Grena AS	NOK	0	30.900
Mowinckel Ship Management AS	"	36.621	722.072
Mowinckel Tankers AS	"	0	0
Mowinckel Shipping AS	"	0	0
Sum bokført verdi av datterselskap <i>Book value subsidiaries</i>	NOK	36.621	752.972

Bokført verdi i mor av felleskontrollert virksomhet <i>Book value of joint ventures in parent company</i>		Bokført <i>Booked 31.12</i>
Mowinckel Chemical Tankers AS	NOK	1.506.250
Sum bokført verdi av felleskontrollert virksomhet <i>Book value joint venture</i>	NOK	1.506.250

Felleskontrollert virksomhet i konsern <i>Joint venture companies in Group</i>		Honorarer <i>Management fees</i>	Anskaffelseskost <i>Original cost</i>	EK andel 31.12 <i>Part of equity</i>	Resultat andel 2023 <i>Part of P&L of the year</i>
Mowinckel Suezmax Tankers AS (avviklet / <i>Winded-up</i>)	USD	42.491			-104.564
Mowinckel Chemical Tankers AS	"	262.241	1.108.677	8.727.665	5.627.779
Sum	USD	304.732	1.108.677	8.727.665	5.523.215



Investering i tilknyttet selskap <i>Investment in associated companies</i>	EK andel 01.01 <i>Part of equity</i>	Utdeling 2023 <i>Distribution</i>	Resultat 2023 <i>P&L of the year</i>	EK andel 31.12 <i>Part of equity</i>	Anskaffelseskost <i>Original cost</i>
Nippon Supra AS	USD 1.127.569	602.800	192.123	716.892	132.519
Union Bulk II AS	USD 0	0	177.130	2.302.750	2.125.000
Sum	USD 1.127.569	602.800	369.253	3.019.642	2.257.519

Utbytte fra felleskontrollert virksomhet <i>Dividend from joint ventures</i>	Utbytte <i>Dividend</i>
Mowinckel Suezmax Tankers AS (justert / adjusted)	NOK -640.243
Mowinckel Chemical Tankers AS	" 42.319.955
Sum	NOK 41.679.712

NOTE 5 KONSERNGJELD OG -FORDRINGER INTERCOMPANY ASSETS AND LIABILITIES

Selskap <i>Company</i>	Bokført / Booked		Pålydende <i>Nominal value</i>
	2023	2022	
<i>Lån fra mor - Receivables from parent company</i>			
Mowinckel Shipping AS	NOK 129.983	118.909	29.433.736
Sum	NOK 129.983	118.909	29.433.736
<i>Netto lån til mor - Net receivables to parent company</i>			
Mowinckel Ship Management AS	NOK 707.030	669.716	707.030
Grena AS	" 7.646.221	6.961.197	7.646.221
Sum	NOK 8.353.251	7.630.913	8.353.251
Netto - Net	NOK -8.223.268	-7.512.004	21.080.485

Alle lån er rentebærende - *Interest is charged for all inter companies' accounts*

NOTE 6 AGIO/DISAGIO GAIN/LOSS ON FOREIGN EXCHANGE

Agioposten i konsernet representerer i hovedsak realisert agio /disagio på valutavekslinger.

Gain/loss on foreign exchange represents mainly realized gain/loss on foreign exchange transactions.



NOTE 7 PANTEGJELD, PANTESTILLELSER OG GARANTIANSVAR MORTGAGE DEBTS, COLLATERAL SECURITIES AND GUARANTEE LIABILITIES

Pantegjeld og pantstillelser

Konsernets pantegjeld er i USD og på tilsammen USD 2,34 mill. ved årsskiftet. For gjelden er det er stillet sikkerhet i skip balanseført til USD 4,22 mill. Det er i tillegg stillet sikkerhet i inntektsstrømmen fra og eventuelle forsikringsutbetalinger for skip i konsernet.

Det svares SOFR rente pluss lånemargin.

Garantiansvar

Morselskapet har ikke garantiansvar for gjeld pr. 31.12.2023. Det fellekonstrollerte selskapet Mowinckel Chemical Tankers AS har inngått avtale med Fukuoka Shipbuilding Ltd. for bygging av et kjemikalietankskip på dwt 19.900 med levering høsten 2025. Morselskapet har garantert for sin andel av forpliktelsene i den kontrakten.

Mortgages/collateral security

As per 31.12.2023 the Group has a mortgage debt, all in USD, of USD 2.34 million. Book values of vessels pledged as securities for the debt are USD 4.22 million. Additional securities are cash flows and possible insurance payments for ships.

Lenders charges LIBOR rate and lenders margin.

Guarantee liabilities

The Parent Company has no loan guarantees. The jointly controlled company Mowinckel Chemical Tankers AS has entered into an agreement with Fukuoka Shipbuilding Ltd. for the construction of a chemical tanker of Dwt 19,900 with delivery in autumn 2025. The parent company has guaranteed its share of the obligations in that contract.

Avdragsprofil

Repayment profil of debt

Andel gjeld i felleskontrollert virksomhet Part of debt in joint venture	Andel Ownership	Gjeld Debt	2024	2025	2026
					USD
Mowinckel Chemical Tankers AS	50 %	2.362.500	393.750	393.750	1.575.000
Sum		2.362.500	393.750	393.750	1.575.000

NOTE 8 SKATTEKOSTNAD TAX

Konsernets skatt består av betalbar skatt og endring utsatt skatt.

Tax consist of tax payable and change in deferred tax.

JLMR har eierinteresse i selskap som lignes etter Skatteloven §§ 8-10 til 8-19 - Særskilt Beskatning av Rederiselskaper.

JLMR has invested in tonnage taxed companies.

Midlertidige forskjeller og utsatt skatt

Temporary differences and deferred taxes

		Morselskap/Parent company		
		01.01.2023	31.12.2023	Endring/Change
Pensjonsforpliktelse	NOK	-4.799.883	-4.757.957	-41.926
Pension commitments				
Gjennførings- og tapskonto	"	1.495.550	1.196.441	299.109
Profit and loss account				
Driftsmidler	"	-2.588.008	-2.585.320	-2.688
Assets				
Sum midlertidige forskjeller	NOK	-5.892.341	-6.146.836	254.495
Sum temporary differences				
Fremførbart underskudd etc.	NOK	-50.986.940	-30.688.495	-20.298.445
Loss etc. brought forward				
Sum grunnlag utsatt skatt	NOK	-56.879.281	-36.835.331	-20.043.950
Total basis deferred taxes				
Beregnet utsatt skatt 31.12	NOK	-12.513.442	-8.103.773	-4.409.669
Estimated deferred taxes 31.12				
Skattesats		22 %	22 %	
Tax rate				
Utsatt skatt i balansen i NOK (Mor)	NOK	-5.567.276	-4.453.821	-1.113.455
Balanced deferred taxes in USD (Parent Company)				



Skattemessig resultat morselskapet		2023
<i>Tax result Parent Company</i>		
Regnskapsmessig resultat før skatter	NOK	64.768.469
<i>Result before taxes</i>		
Diverse permanente forskjeller	"	2.083.737
<i>Various permanent differences</i>		
Regnskapsmessig reversering av tidligere nedskrivning aksjer og lån	"	-36.621
<i>Impairment of shares and loan</i>		
Tilbakeføring av inntektsført utbytte	"	-47.965.138
<i>Reversal of received dividend</i>		
Tilbakeføring 3% av netto skattefrie inntekter etter fritaksmetoden	"	1.193.503
<i>Reversal of 3% tax-free income after the exemption method</i>		
Endring midlertidige forskjeller	"	254.495
<i>Changes temporary differences</i>		
Sum skattemessig resultat	NOK	20.298.445
Sum taxable profit		

Skattekostnad morselskapet		2023
<i>Tax cost Parent Company</i>		
Endring utsatt skatt	NOK	1.113.455
<i>Changes in deferred taxes</i>		
Sum skattekostnad (-inntekt)	NOK	1.113.455
Sum tax cost (-income)		

Midlertidige forskjeller og utsatt skatt	Konsern / Group			
		01.01.2023	31.12.2023	Endring/Change
<i>Temporary differences and deferred taxes</i>				
Pensjonsforpliktelser	USD	-486.937	-467.732	-19.205
<i>Pension commitments</i>				
Gevinst- og tapskonto	"	2.674.274	2.073.148	601.126
<i>Profit and loss account</i>				
Driftsmidler	"	-262.547	-254.150	-8.397
<i>Assets</i>				
Sum midlertidige forskjeller	USD	1.924.790	1.351.266	573.524
<i>Sum temporary differences</i>				
Fremførbart underskudd etc.	USD	-21.827.788	-18.893.503	-2.934.285
<i>Loss etc. brought forward</i>				
Sum grunnlag utsatt skatt	USD	-19.902.998	-17.542.237	-2.360.761
<i>Total basis deferred taxes</i>				
Beregnet utsatt skatt 31.12	USD	-4.378.660	-3.859.292	-519.368
<i>Estimated deferred taxes 31.12</i>				
Skattesats		22 %	22 %	
<i>Tax rate</i>				
Utsatt skatt i balansen i USD (Konsern)	USD	0	0	0
Balanced deferred taxes in USD (Group)				
Sum skattekostnad i USD (Konsern)	USD	0	0	0
Total taxes in USD (Group)				

I tillegg har konsernet ikke bokførte netto utsatte skattefordeler fra selskap under rederibeskatning.
The Group has in addition net positiv deferred tax from investments in tonnage taxed companies.



NOTE 9 INVESTERING I ANDRE AKSJER OG ANLEGGSMIDLER OTHER INVESTMENTS

Selskap Company	NOK	USD
BDS AS (50%) *	37.500	6.614
Total morselskap Total Parent Company	37.500	6.614
Mowinckel Beta AS (100%)*		9.720
BDS AS (50%) *		6.614
Total konsern Total Group		22.948

*Aktiviteten i selskapene er uvesentlig i forhold til virksomheten i JLMR, og blir følgelig ikke konsolidert.

The activity of the companies is insignificant in relation to the business in JLMR and are therefore not consolidated.

NOTE 10 BANKINNSKUDD BANK DEPOSIT

Selskapets og konsernets bundne midler pr 31.12.2023:
Skattetrekkmidler NOK 445.956
Stillet til sikkerhet for finansielle instrumenter NOK 1.084.026

Restricted bank deposits as per 31.12.2023:
Tax withholdings NOK 445.956
Security for financial instruments NOK 1.084.026

NOTE 11 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRER SHARECAPITAL AND -HOLDERS

Aksjonær Shareholders	Eierandel Share	Stemmeandel Voting share	Aksjer Shares
M.M. Mowinckels Legat	100%	100%	603.000
Sum	100%	100%	603.000

NOTE 12 EGENKAPITALENDRING CHANGE IN EQUITY

Morselskap Parent company		Aksjekapital Equity	Overkursfond Premium fund	Annen EK Other equity	Total
Egenkapital 01.01 Equity 01.01	NOK	30.150.000	7.079.320	336.101.612	373.330.932
Resultat Result of the year	"			63.655.014	63.655.014
Egenkapital 31.12.2023 Equity 31.12.2023	NOK	30.150.000	7.079.320	399.756.626	436.985.946
Konsern Group		Aksjekapital Share Capital	Overkursfond Premium fund	Annen EK Other Equity	Total
Egenkapital 01.01 Equity 01.01	USD	4.306.530	1.011.187	38.672.407	43.990.124
Resultat Result of the year	"			6.804.728	6.804.728
Egenkapital 31.12.2023 Equity 31.12.2023	USD	4.306.530	1.011.187	45.477.135	50.794.852



Konsernets årsregnskapet avlegges i USD da i det vesentlige alle resultat og balanseposter er i USD.

Morselskapet anvender funksjonell valuta (USD) i konsernregnskapet og NOK i selskapsregnskapet. Regnskapet til Mowinckel Ship Management AS, Nippon Supra AS og Union Bulk II AS er utarbeidet i NOK. I konsernregnskapet er resultatposter omregnet til presentasjonsvalutaen basert på en gjennomsnittskurs på USD/NOK 10,5647 for 2023. Balanseposter er omregnet med balansedagens kurs per 31.12.2023 på USD/NOK 10,1724.

The group's financial statement is presented in USD when all significant results and balances items are in USD. The parent company is using USD as currency in the consolidated accounts and NOK in the company accounts. Mowinckel Ship Management AS, Nippon Supra AS and Union Bulk II AS accounts are prepared in NOK. Profit and loss items are converted to USD using the average exchange rate in 2023 of USD/NOK 10.5647 and balance sheet items are converted at the rate as per 31.12.2023 USD/NOK 10.1724

NOTE 13 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som kan ha betydning for resultatet eller balansen.

There have been no material events after the balance sheet date that could have an impact on the result or the balance sheet.



Til generalforsamlingen i AS J Ludwig Mowinckels Rederi

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for AS J Ludwig Mowinckels Rederi, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 4. april 2024

PricewaterhouseCoopers AS

Robert Lambach
Statsautorisert revisor





A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi

Postal address:
PO Box 4070 Sandviken
5835 Bergen
NORWAY

Visiting address:
Bradbenken 1
5003 Bergen
NORWAY

Telephone: +47 55 21 63 00

Telefax: +47 55 21 63 05

E-mail: mailbox@jlmr.no

Web : jlmr.no