



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 960 709 985  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DHL EXPRESS (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Gneisveien 3  
2020 SKEDSMOKORSET

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Silje Haggerty  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Trafikkinntekt	1	1 422 821 000	1 415 383 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 422 821 000</b>	<b>1 415 383 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Trafikkostnad	1	334 304 000	332 257 000
Lønnskostnad	3,4	287 948 000	278 885 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	15 652 000	15 459 000
Annen driftskostnad	1,5,3	702 257 000	706 737 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 340 161 000</b>	<b>1 333 338 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>82 660 000</b>	<b>82 045 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	13 213 000	4 417 000
Annen renteinntekt	6	0	0
Annen finansinntekt	6	7 623 000	4 575 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 836 000</b>	<b>8 992 000</b>
Annen rentekostnad	6	1 403 000	499 000
Annen finanskostnad	6	9 757 000	10 455 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 160 000</b>	<b>10 954 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>9 676 000</b>	<b>-1 962 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>92 336 000</b>	<b>80 083 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	20 510 000	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>71 826 000</b>	<b>80 083 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>71 826 000</b>	<b>80 083 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	8	73 759 000	29 377 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 933 000	32 233 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>71 826 000</b>	<b>61 610 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	4 874 000	4 580 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 874 000</b>	<b>4 580 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	75 021 000	77 422 000
Maskiner og anlegg	5	32 513 000	31 580 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	18 809 000	20 344 000
Anlegg under utførelse	5	765 000	2 930 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>127 108 000</b>	<b>132 276 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		47 000	20 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>47 000</b>	<b>20 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>132 029 000</b>	<b>136 876 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	202 545 000	218 606 000
Andre kortsiktige fordringer		344 400 000	266 212 000
<b>Sum fordringer</b>	10	<b>546 945 000</b>	<b>484 818 000</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11,12		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>546 945 000</b>	<b>484 818 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>678 974 000</b>	<b>621 694 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	13	27 000 000	27 000 000
Overkurs		44 164 000	44 164 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164 000</b>	<b>71 164 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		200 874 000	202 941 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>200 874 000</b>	<b>202 941 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>272 038 000</b>	<b>274 105 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		15 881 000	13 479 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	9	<b>15 881 000</b>	<b>13 479 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 881 000</b>	<b>13 479 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		40 000	43 000
Leverandørgjeld	10	40 363 000	34 865 000
Skyldig offentlige avgifter		18 616 000	18 171 000
Påløpt lønn, feriepenger o.l		44 367 000	42 320 000
Annen kortsiktig gjeld	10	287 669 000	238 711 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>391 055 000</b>	<b>334 110 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>406 936 000</b>	<b>347 589 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>678 974 000</b>	<b>621 694 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 621214

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 960 709 985  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DHL EXPRESS (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Gneisveien 3  
2020 SKEDSMOKORSET

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Silje Haggerty  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.07.2024



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Trafikkinntekt	1	1 422 821 000	1 415 383 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 422 821 000</b>	<b>1 415 383 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Trafikkostnad	1	334 304 000	332 257 000
Lønnskostnad	3, 4	287 948 000	278 885 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	15 652 000	15 459 000
Annen driftskostnad	1, 5, 3	702 257 000	706 737 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 340 161 000</b>	<b>1 333 338 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>82 660 000</b>	<b>82 045 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	13 213 000	4 417 000
Annen renteinntekt	6	0	0
Annen finansinntekt	6	7 623 000	4 575 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 836 000</b>	<b>8 992 000</b>
Annen rentekostnad	6	1 403 000	499 000
Annen finanskostnad	6	9 757 000	10 455 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 160 000</b>	<b>10 954 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>9 676 000</b>	<b>-1 962 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	7	<b>20 510 000</b>	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>71 826 000</b>	<b>80 083 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>71 826 000</b>	<b>80 083 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	8	73 759 000	29 377 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 933 000	32 233 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>71 826 000</b>	<b>61 610 000</b>



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	4 874 000	4 580 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 874 000</b>	<b>4 580 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	75 021 000	77 422 000
Maskiner og anlegg	5	32 513 000	31 580 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o. l.	5	18 809 000	20 344 000
Anlegg under utførelse	5	765 000	2 930 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>127 108 000</b>	<b>132 276 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		47 000	20 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>47 000</b>	<b>20 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>132 029 000</b>	<b>136 876 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	202 545 000	218 606 000
Andre kortsiktige fordringer		344 400 000	266 212 000
<b>Sum fordringer</b>	<b>10</b>	<b>546 945 000</b>	<b>484 818 000</b>
Bankinnskudd, kontanter o. l.	11,12		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>546 945 000</b>	<b>484 818 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>678 974 000</b>	<b>621 694 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	13	27 000 000	27 000 000
Overkurs		44 164 000	44 164 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164 000</b>	<b>71 164 000</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	200 874 000	202 941 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>200 874 000</b>	<b>202 941 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>272 038 000</b>	<b>274 105 000</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	15 881 000	13 479 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld 9</b>	<b>15 881 000</b>	<b>13 479 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>15 881 000</b>	<b>13 479 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Gjeld til		
kredittinstitusjoner	40 000	43 000
Leverandørgjeld 10	40 363 000	34 865 000
Skyldig offentlige avgifter	18 616 000	18 171 000
Påløpt lønn, feriepenger o.l	44 367 000	42 320 000
Annen kortsiktig gjeld 10	287 669 000	238 711 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>391 055 000</b>	<b>334 110 000</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>406 936 000</b>	<b>347 589 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>678 974 000</b>	<b>621 694 000</b>



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
0

Regnskapsprinsipper

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
327.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets



Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

**Note**  
3

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

**Opplysninger om:**

**Medlemmer av:**

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

### RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2023	2022
(tall i tusen)			
Trafikkinntekt	1	1 422 821	1 415 383
<b>Sum driftsinntekt</b>	<b>2</b>	<b>1 422 821</b>	<b>1 415 383</b>
Trafikkostnad	1	334 304	332 257
Lønnskostnad	3,4	287 948	278 885
Avskrivning på varige driftsmidler	5	15 652	15 459
Annen driftskostnad	1,5,3	702 257	706 737
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>1 340 160</b>	<b>1 333 338</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>82 661</b>	<b>82 045</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		13 213	4 417
Annen renteinntekt		0	0
Annen finansinntekt		7 623	4 575
Annen rentekostnad		-1 403	-499
Annen finanskostnad		-9 757	-10 455
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>6</b>	<b>9 676</b>	<b>-1 962</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>92 336</b>	<b>80 083</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	20 510	18 472
<b>Årsresultat</b>		<b>71 826</b>	<b>61 610</b>
<i>Disponering (dekning) av årsresultatet</i>			
Avgitt konsernbidrag		73 759	29 377
Overført til/fra annen egenkapital		-1 933	32 234
<b>Sum disponert (dekket)</b>	<b>8</b>	<b>71 826</b>	<b>61 610</b>



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

### BALANSE PR. 31.12.

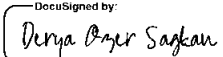
	Note	2023	2022
(tall i tusen)			
<b>EIENDELER</b>			
ANLEGGSMIDLER			
Utsatt skattefordel	7	4 874	4 580
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 874</b>	<b>4 580</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		75 021	77 421
Maskiner og anlegg		32 513	31 580
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.		18 809	20 344
Anlegg under utførelse		765	2 930
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5</b>	<b>127 108</b>	<b>132 276</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		<b>47</b>	<b>20</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>132 029</b>	<b>136 876</b>
OMLØPSMIDLER			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	202 545	218 606
Andre kortsiktige fordringer		344 400	266 212
<b>Sum fordringer</b>	<b>10</b>	<b>546 945</b>	<b>484 818</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11,12	1	0
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>546 945</b>	<b>484 818</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>678 974</b>	<b>621 694</b>



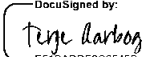
DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

	Note	2023	2022
(tall i tusen)			
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
EGENKAPITAL			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	13	27 000	27 000
Overkurs		44 164	44 164
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164</b>	<b>71 164</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		200 875	202 941
Udekket tap		0	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>200 875</b>	<b>202 941</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>8</b>	<b>272 038</b>	<b>274 105</b>
GJELD			
Øvrig langsiktig gjeld		15 881	13 479
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>9</b>	<b>15 881</b>	<b>13 479</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		40	43
Leverandørgjeld	10	40 363	34 865
Skyldig offentlige avgifter		18 616	18 171
Påløpt lønn, feriepenger o.l		44 367	42 320
Annen kortsiktig gjeld	10	287 670	238 710
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>391 055</b>	<b>334 110</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>406 936</b>	<b>347 589</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>678 974</b>	<b>621 694</b>

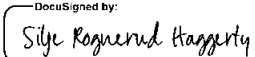
Lillestrøm, 27.06.2024

DocuSigned by:  
  
A67D8A5472464E1

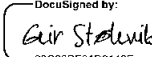
Derya Ozer Sagkan, styreleder

DocuSigned by:  
  
E57BADD9F2C65455

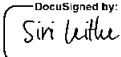
Terje Aarborg, styremedlem/daglig leder

DocuSigned by:  
  
67CB2AF5E980422

Silje Rognerud Haggerty, styremedlem

DocuSigned by:  
  
28C26DF81D9146F

Geir Arne Stølevik, styremedlem

DocuSigned by:  
  
B5DB5A80D28C4BA

Siri N Leithe, styremedlem



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Tall i tusen

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		92 336	80 083
Avskrivninger	5	15 652	15 459
Forskjell mellom kostnadsf. pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.		0	0
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	9	21 558	-33 358
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-81 417	-44 841
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>48 129</b>	<b>17 343</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-10 526	-17 343
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-10 526</b>	<b>-17 343</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring lån/kassakreditt		0	0
Utbetalinger av konsernbidrag til MS		-37 602	0
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-37 602</b>	<b>0</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		0	0
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
Denne består av:			
Bankinnskudd m.v.	11	1	0
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg		0	0



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Tjenester inntektsføres når tjeneste er levert og risiko er overtatt av mottaker.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkepunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Investeringer i andre selskaper

Med unntak for kortsiktige investeringer i børsnoterte aksjer, brukes kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for

#### kundefordringer

#### Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet.

Valutagevinst- og tap klassifiseres som finansinntekt og -kostnad.

#### Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

#### Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har primært innskuddsplaner.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### **Sikring**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Balanseposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen på balansetidspunktet. Selskapet benytter ikke reglene for regnskapsmessig sikring.

### **Innskuddsplaner**

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

#### Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
a) Salg av tjenester		
Salg av transporttjenester:		
- Morselskap		0
- Andre konsernselskap	3 827	3 592
Salg av administrative tjenester:		
- Morselskap		
- Andre konsernselskap	30 913	20 090
<b>Sum salg av tjenester</b>	<b>34 740</b>	<b>23 682</b>
b) Kjøp av tjenester		
Kjøp av transporttjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	10 571	7 971
Kjøp av administrative tjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	534 859	533 201
<b>Sum kjøp av tjenester</b>	<b>545 429</b>	<b>541 172</b>

### Note 2 Driftsinntekter

DHL Express (Norway) AS sine salgsinntekter fordeler seg på virksomhetsområdene innland (road) og international (air). Road omfatter distribusjon av gods ankommet fra egne eller utenlandske kunder. Air omfatter transport av ekspressgods.

	2023	2022
Salgsinntekter	1 422 816	1 415 383
Andre driftsinntekter:		
- Utleie av personal	0	0
- Gevinst ved avgang driftsmidler	5	0
<b>Sum</b>	<b>1 422 821</b>	<b>1 415 383</b>
<b>Fordeling av salgsinntekter på virksomhetsområder</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Innland	45 547	57 824
International	1 377 269	1 357 559
Andre virksomhetsområder (palleavd., traileravd.)		0
<b>Sum</b>	<b>1 422 816</b>	<b>1 415 383</b>
<b>Geografisk fordeling av salgsinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Norge	45 547	57 824
Andre land	1 377 269	1 357 559
<b>Sum</b>	<b>1 422 816</b>	<b>1 415 383</b>



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	229 109	222 401
Arbeidsgiveravgift	41 343	39 157
Pensjonskostnader	7 379	7 565
Andre ytelser	10 117	9 762
<b>Sum</b>	<b>287 948</b>	<b>278 885</b>

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret: 327 332

### Ytelser til ledende personer

Daglig leder Styret

Lønn/styrehonorar	1 580	2 466
Pensjonsutgifter	118	163
Annen godtgjørelse	2 131	749

Det er ikke utbetalt styregodtgjørelse i 2023. Opplyst ytelse til styret er samlet ytelse styret får i sitt virke som ansatte i selskapet.

Daglig leder er også styremedlem. Ytelser til daglig leder er ikke inkludert i oppstilling over ytelser til styret.

Daglig leder har avtale om bonus i henhold til konsernets bonussystem. Bonussystemet i konsernet består både av bonus basert på egen, selskapets og konsernets måloppnåelse, samt aksjebaserte ordninger for ansatte i ledende roller.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til styrets leder. Styrets leder har ingen avtale om bonus fra selskapet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	763	599
Andre attestasjonstjenester		
Skatterådgivning (teknisk bistand med ligningspapirer)	0	0
Skatterådgivning (ekskl. teknisk bistand med ligningspapirer)		
Annen bistand knyttet til kapitalforhøyelse, merverdiavgift og innsendelse av årsregnskap	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>763</b>	<b>599</b>



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 4 Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt **364** personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap. Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). I tillegg til den kollektive pensjonsordningen har ledende ansatte en tilleggspensjon som finansieres over selskapets drift.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

### Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Anlegg under utførelse	Påkostning leide lokaler	Bygninger og tomter	Maskiner	Driftsløsere	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	2 930	12 646	93 501	17 755	119 376	<b>246 207</b>
Tilgang	765	1 823	1 118	4 455	2 365	<b>10 526</b>
Avgang	0	-330	0	-469	-5 189	<b>-5 988</b>
Omklassifisering	-2 930	33	0	1 511	1 387	<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	765	14 172	94 618	23 250	117 939	<b>250 744</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	0	5 961	22 764	11 462	73 745	<b>113 931</b>
Årets avskrivninger	0	1 423	3 909	5 033	5 286	<b>15 652</b>
Akk. avskrivninger på avgang	0	-289	0	-469	-5 189	<b>-5 947</b>
Omklassifisering	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.	0	7 096	26 674	16 025	73 842	<b>123 636</b>
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>765</b>	<b>7 076</b>	<b>67 945</b>	<b>7 225</b>	<b>44 097</b>	<b>127 108</b>

Hvorav totale nedskrivninger 0 0 0 0 0 0

Forventet økonomisk levetid	Ingen	Inntil 10 år	Inntil 25 år	Inntil 5 år	Inntil 5 år
Avskrivningsplan	avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

### Årlig leie av ikke balansførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leleperiode	Leie 2023	Leie 2022
Bygninger og tomter	2-17 år	40 068	39 208
Trailere	2,5-3 år		0
Biler	0-6 år	3 324	1 683
Containere	2,5-3 år		0
Maskiner	4-5 år	347	196



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	13 213	4 417
Annen renteinntekt	0	0
Agio	7 504	4 467
Annen finansinntekt	0	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>20 717</b>	<b>8 884</b>
<b>Finanskostnader</b>		
		<b>2022</b>
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	1 160	264
Annen rentekostnad	243	235
Disagio	7 246	7 524
Annen finanskostnad	2 392	2 823
Nedskrivning av aksjer i datterselskap	0	0
Tap ved realisasjon av investering i datterselskap	0	0
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>11 041</b>	<b>10 846</b>



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2023	2022
<b>Midlertidige forskjeller</b>			
Anleggsmidler	-561	-6 855	-7 416
Utestående fordringer	2	412	415
Gevinst- og tapskonto	56	223	279
Ikke oppjent inntekt	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	1 838	-15 935	-14 097
Pensjon	0		0
Netto midlertidige forskjeller	1 335	-22 154	-20 818
Underskudd til fremføring	0	0	0
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>1 335</b>	<b>-22 154</b>	<b>-20 818</b>
22 % utsatt skatt (skattefordel)	294	-4 874	-4 580
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0		0
<b>Utsatt skatt (skattefordel) i balansen</b>	<b>294</b>	<b>-4 874</b>	<b>-4 580</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>			
		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat før skattekostnad		92 336	80 083
Permanente forskjeller		891	3 881
Grunnlag for årets skattekostnad		93 228	83 964
Endring i midlertidige resultatforskjeller		1 335	-2 244
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>		<b>94 563</b>	<b>81 720</b>
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		-94 563	-37 663
Endring i underskudd til fremføring		0	-44 057
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>			
		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt på årets resultat		20 804	8 286
For mye, for lite avsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		20 804	8 286
Endring i utsatt skatt/skattefordel		-294	10 186
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats			0
Skattekostnad		<b>20 510</b>	<b>18 472</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>			
		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad		92 336	80 083
Beregnet skatt 22 %		20 314	17 618
Skattekostnad i resultatregnskapet		20 510	18 472
Differanse		<b>196</b>	<b>854</b>
Differansen består av følgende:			
22 % av permanente forskjeller		196	854
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		0	0
Endring i ikke balanseført utsatt skattefordel		0	0
Sum forklart differanse		<b>196</b>	<b>854</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>			
		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden		20 804	8 286
Skattevirkning av konsernbidrag		-20 804	-8 286
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

En ny lov om suppleringskatt på underbeskattet inntekt i konsern trådte i kraft 1.1.2024. Loven er en del av et internasjonalt rammeverk som skal sikre at kvalifiserte konsern blir skattlagt med en effektiv skattesats på minst 15 prosent ved å beregne en suppleringskatt som tilsvarer differansen mellom den beregnede effektive skattesatsen og 15 prosent. Selskapet vil være omfattet av regelverket. På konsernnivå arbeider DHL med å kartlegge effekter og påvirkning på konsern og selskapsregnskaper.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1.000)

### Note 8 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksje-kapital	Overkurs	Annen Egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 01.01.	27 000	44 164	202 941	274 105
Korrigering tidligere år	0	0	-234	-234
Annen egenkapital økning	0	0	101	101
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>27 000</b>	<b>44 164</b>	<b>200 875</b>	<b>272 038</b>

### Note 9 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	203 896	220 584
Avsetning til tap på kundefordringer	1 351	1 978
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>202 545</b>	<b>218 606</b>

Fordringer med forfall senere enn 1 år	2023	2022
Fordring på konsernselskap	0	0
Andre fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Gjeld til konsernselskap	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	2023	2022
<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

(alle tall i kr 1 000)

### Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	2023	2022
Kundefordringer	0	0
Andre kortsiktige fordringer til selskap i samme konsern	311 396	244 616
<b>Sum</b>	<b>311 396</b>	<b>244 616</b>

	2023	2022
Leverandørgjeld	324	243
Kortsiktig gjeld til konsern	104 863	123 688
<b>Sum</b>	<b>105 187</b>	<b>123 931</b>

### Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	2023	2022
<b>Bundne bankinnskudd</b>		
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapet har en bankgaranti for skattetrekk, se note 12.

	2023	2022
<b>Trekkrettigheter</b>		
Ubenyttet kassekreditt	0	0

### Note 12 Garantipliktelser

	2023	2022
Skattetrekksgaranti overfor Skedsmo Kommune som ikke er balanseført	20 000	20 000
Andre garantipliktelser som ikke er balanseført (inkl tollkasserer)	4 206	1 143
<b>Sum garantipliktelser</b>	<b>24 206</b>	<b>21 143</b>

### Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 27 000 000 består av 27 000 aksjer á kr. 1 000. Alle aksjene har like rettigheter.

#### Oversikt over aksjonærene 31.12.

	Antall	Andel
Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH	27 000	100,0%
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>27 000</b>	<b>100,0%</b>

Morselskapet har forretningskontor i Charles de-Gaulle-Straße 20, 53113 Bonn, Germany, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

## **Styrets beretning 2023 DHL Express (Norway) AS**

DHL Express (Norway) AS med hovedkontor på Berger i Lillestrøm er et av landets største transport- og logistikselskaper med virksomhetsområder innenfor landbasert transport og kurervirksomhet i Norge og internasjonalt. Selskapet er et heleid datterselskap av Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH i Tyskland. DHL Express opererer tilsammen 9 terminaler samt tilknyttede agenter over hele landet.

I 2023 hadde selskapet driftsinntekter på 1423 mNOK mot 1 415 mNOK i 2022. Driftsresultatet viser et overskudd på 82,7 mNOK mot et overskudd i 2022 på 82,0 mNOK. Denne utviklingen er på nivå med det som var forventet for 2023.

Overskuddet etter skatt i 2023 er 71,8 mNOK, mot et overskudd etter skatt på 61,6 mNOK i 2022.

Likviditeten er basert på bruk av kassekreditt i henhold til konsernkonto-ordning og intern cash-pool i DHL-konsernet, og styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 48,1 mNOK mot 17,3 mNOK i 2022.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2023 og stilling ved årsskiftet. I årsregnskapet er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet. Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Selskapet regner med en stabilt økende omsetning i 2024 og en stabil profitabilitet som følge av sunn drift i segmentet internasjonal fly express. Det bemerkes at det normalt er knyttet stor usikkerhet rundt vurdering av fremtidige forhold.

Styret kjenner ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Selskapet er noe eksponert for endringer i valutakurser, da en mindre andel av selskapets inntekter er valutabasert. Selskapet er med i en konsernkontoordning som medfører liten renterisiko, og anses å totalt ha liten kredittrisiko eller annen finansiell risiko på grunn av bedriftens produkt- og kundeprofil og konsernets struktur.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

DHL Express (Norway) AS hadde ved regnskapsårets utløp 351 ansatte, fordelt med 226 menn og 125 kvinner. Ledelsen består av 9 personer, hvorav 4 er kvinner, mens styret består av 5 personer totalt, hvorav 3 kvinner. Selskapets fokus i alle rekrutteringsprosesser er å alltid ansette den best skikkede kandidat, og det er styrets oppfatning at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene i ansettelsesprosessen. Bevisstheten i ledelsen om betydning av likestilling vurderes som god.

Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Vi har pr. i dag 57 utenlandske arbeidstakere fra 29 ulike nasjoner, hvorav 10 av disse innehar en lederstilling.

Redegjørelse for likestillingsarbeid i DHL Express (Norway) AS finnes på [www.dhl.no](http://www.dhl.no).

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt regelmessige møter i 2023. Bedriftens arbeidsmiljø og vernesituasjon vurderes som god. Sykefraværet for hele selskapet var i 2023 på 7.1%, hvilket er en økning i forhold til 2022 på 5,2 % poeng. Det er etablert et eget internt program for ledere for bevisstgjøring om hvilke faktorer som påvirker sykefraværet og selskapet inngikk avtale om IA (inkluderende arbeidsliv) i 2005. I 2023 det vært 4 jobbrelatert personskader, en forbedring fra 8 i 2022. Skadene som har oppstått i 2023 har i hovedsak vært relatert til fall fra samme nivå.

Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er videreført i 2023. Selskapet har egen sikkerhetsrådgiver som har som oppgave å drive selskapets sikkerhetsarbeid som inkluderer både forebyggende tiltak for å unngå alvorlige ulykker og sikring av effektiv håndtering ved alvorlige hendelser.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Selskapets kjernevirksomhet inennfor logistikk og transport bidrar tradisjonelt til utslipp – og selskapet har over flere år arbeidet langsiktig med å redusere både energiforbruk og utslipp av CO2. DHL Express investerer derfor i infrastruktur som bidrar til dette, blant annet gjennom å bruke elektriske varebiler der det er mulig, og ved å investere i ladeinfrastruktur.



DocuSign Envelope ID: 6FAF8AF6-859B-4E51-B318-5F87756CB7FE

DHL Express skal drive sin virksomhet i samsvar med pliktene i Åpenhetsloven. Selskapet legger stor vekt på et godt samarbeid med sine leverandører, og er opptatt av åpenhet og dialog med leverandører for å finne gode rutiner på samarbeid om disse viktige temaene. Arbeidet med Åpenhetsloven er forankret hos selskapets ledelse og styre, og redegjørelsen etter Åpenhetsloven om aktsomhetsvurderinger er publisert på selskapets hjemmesider på [www.dhl.no](http://www.dhl.no).

Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i DHL Express (Norway) AS:

Konsernbidrag:	73,8 mNOK
Overføring fra Annen egenkapital:	1,9 mNOK
<b>Totalt disponert:</b>	<b>71,8 mNOK</b>

Lillestrøm, 27.06.2024

DocuSigned by:  
*Derya Ozer Sagkan*  
A67D6A5472464E1

Derya Ozer Sagkan  
(styrets leder)

DocuSigned by:  
*Terje Aarborg*  
E538ADDE2C6545B

Terje Aarborg  
(styremedlem/daglig leder)

DocuSigned by:  
*Silje Rognerud Haggerty*  
67C82AE5B880422

Silje Rognerud Haggerty  
(styremedlem)

DocuSigned by:  
*Siri Leithe*  
B50B5AB0D28C4BA

Siri Nantiya Leithe  
(styremedlem)

DocuSigned by:  
*Geir Stølevik*  
28C26DE81D814BF

Geir Arne Stølevik  
(styremedlem)



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Dhl Express (Norway) AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Dhl Express (Norway) AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Dhl Express (Norway) AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2024  
Deloitte AS

**Morten Østigård**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## DHL Express (Norway) AS - Revisjonsberetning

Name Date  
Østigård, Morten 2024-06-26

Identification

 bankID Østigård, Morten



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))