



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 029 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE IV AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magnus Buraas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		148 819 877	93 312 367
Sum inntekter	3	148 819 877	93 312 367
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 091 000	6 091 000
Annen driftskostnad	4,5	44 141 136	36 140 784
Sum kostnader		50 232 136	42 231 784
Driftsresultat		98 587 741	51 080 584
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		541 288	11 521
Annen finansinntekt	7	3 061 280	1 681 182
Sum finansinntekter		3 602 568	1 692 703
Annen rentekostnad	10	4 640 038	3 432 893
Annen finanskostnad	7	8 773 003	2 528 343
Sum finanskostnader		13 413 041	5 961 235
Netto finans		-9 810 473	-4 268 532
Ordinært resultat før skattekostnad		88 777 268	46 812 052
Skattekostnad på ordinært resultat	11		
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		88 777 268	46 812 052
Totalresultat		88 777 268	46 812 052
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		88 777 268	46 812 052
Sum overføringer og disponeringer		88 777 268	46 812 052



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	153 196 500	159 287 500
Sum varige driftsmidler		153 196 500	159 287 500
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		153 196 500	159 287 500
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	738 290	664 933
Sum varer		738 290	664 933
Fordringer			
Andre fordringer	4	2 621 650	1 318 309
Sum fordringer	8	2 621 650	1 318 309
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		58 635 694	20 763 331
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 635 694	20 763 331
Sum omløpsmidler		61 995 633	22 746 572
SUM EIENDELER		215 192 133	182 034 072

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		40 000	40 000
Overkurs			53 518 940
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		34 430	53 553 370
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		143 459 474	56 939 866
Sum opptjent egenkapital		143 459 474	56 939 866
Sum egenkapital	9	143 493 904	110 493 236
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	10	65 967 841	67 020 127
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		571 719	98 293
Kortsiktig konserngjeld	10	33 826	
Annen kortsiktig gjeld	4	5 124 843	4 422 417
Sum kortsiktig gjeld		71 698 230	71 540 836
Sum gjeld		71 698 230	71 540 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		215 192 133	182 034 072
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	66 001 667	67 020 127



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 696095

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 029 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE IV AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magnus Buraas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		148 819 877	93 312 367
Sum inntekter	3	148 819 877	93 312 367
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 091 000	6 091 000
Annen driftskostnad	4,5	44 141 136	36 140 784
Sum kostnader		50 232 136	42 231 784
Driftsresultat		98 587 741	51 080 584
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		541 288	11 521
Annen finansinntekt	7	3 061 280	1 681 182
Sum finansinntekter		3 602 568	1 692 703
Annen rentekostnad	10	4 640 038	3 432 893
Annen finanskostnad	7	8 773 003	2 528 343
Sum finanskostnader		13 413 041	5 961 235
Netto finans		-9 810 473	-4 268 532
Ordinært resultat før skattekostnad		88 777 268	46 812 052
Skattekostnad på ordinært resultat	11		
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		88 777 268	46 812 052
Totalresultat		88 777 268	46 812 052
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		88 777 268	46 812 052
Sum overføringer og disponeringer		88 777 268	46 812 052



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler
Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler
Skip, rigger, fly og lignende 6 153 196 500 159 287 500
Sum varige driftsmidler 153 196 500 159 287 500

Finansielle anleggsmidler
Sum finansielle anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 153 196 500 159 287 500

Omløpsmidler
Varer
Varer 4 738 290 664 933
Sum varer 738 290 664 933

Fordringer
Andre fordringer 4 2 621 650 1 318 309
Sum fordringer 8 2 621 650 1 318 309

Investeringer
Sum investeringer 0 0

Bankinnskudd, kontanter og lignende
Bankinnskudd, kontanter og lignende 58 635 694 20 763 331
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 58 635 694 20 763 331

Sum omløpsmidler 61 995 633 22 746 572

SUM EIENDELER 215 192 133 182 034 072

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital
Selskapskapital 40 000 40 000
Overkurs 53 518 940
Annen innskutt egenkapital -5 570 -5 570
Sum innskutt egenkapital 34 430 53 553 370



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		143 459 474	56 939 866
Sum opptjent egenkapital		143 459 474	56 939 866
Sum egenkapital	9	143 493 904	110 493 236
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	10	65 967 841	67 020 127
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		571 719	98 293
Kortsiktig konserngjeld	10	33 826	
Annen kortsiktig gjeld	4	5 124 843	4 422 417
Sum kortsiktig gjeld		71 698 230	71 540 836
Sum gjeld		71 698 230	71 540 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		215 192 133	182 034 072
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	66 001 667	67 020 127



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Varige driftsmidler Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av skipets verdi etter utløp av inngått certeparti. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til et anleggsmiddel og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives anleggsmidlet når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note



2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:



Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Handysize IV AS

Org.nr. / Business Reg. No. 920 029 035
Stiftet / Established 07.11.2017

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Årsberetning / Directors' Report
- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772



H1i73v3_h-Hknn3vn0h
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Handysize IV AS ble stiftet 07.11.2017 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapet kjøpte 2 bulk skip henholdsvis den 28.03.2018, Nordic Dalian og 26.04.2018, Nordic Nanjing. Selskapet opererer og drifter skipene som begge er sluttet på tids certepartier av varighet fra noen uker til flere måneder.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapet er utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringselskap uten ansatte. Selskapet har inngått management avtaler for teknisk management med Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH, en kommersiell management avtale med OneBulk GmbH, en forretningsføreravtale med Clarksons Platou Business Management AS, og en disponentavtale med Njord Shipping AS

Selskapet beskattes under den norske rederiskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 88.777.268 (2021: NOK 46.812.052) som foreslås overført til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 104.678.741 (2021: NOK 57.171.584).

Skipene har vært fullt sysselsatt i perioden. Hvor gjennomsnittlig ratenivå i perioden var USD 21.520 pr skip. Utnyttelsesgraden var 98,1%. Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett.

Bokført anskaffelsesverdi av skipene er NOK 153.196.500 (2021: NOK 159.287.500). Estimert markedsverdi av skipene pr. 31.12.2022 er NOK 293.747.540.

Den positive markedssituasjonen for dette segmentet i 2021 har vedvart i 2022, med større etterspørsel etter denne type tonnasje enn tilbud, i stor grad drevet av mangel på tilgjengelig tonnasje grunnet logistiske problemer og lange ventetider for skip i havner forårsaket av Covid-19 pandemien og restriksjoner, og hvor ratene var tilbake på de høye nivåene fra før finanskrisen i 2008. Ubalansen mellom tilbud og etterspørsel har også medført økning i verdien av selskapets skip i perioden.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2022 tilsvarte likviditetsbeholdningen i selskapet NOK 58.635.694 (2021: NOK 20.763.331).

Selskapet har hatt en positiv likviditetsutvikling i perioden som følge av den positive resultatutviklingen. Overskuddslikviditet generert i perioden er delvis holdt tilbake i selskapet pr. 31.12.2022 og delvis utdelt til aksjonærene.

I forbindelse med finansieringen av kjøpet av skipene ble egenkapitalen i selskapet forhøyet den 12.03.2018 fra NOK 30.000 til NOK 121.329.350 i form av et tingsinnskudd på USD 15.500.000.

Videre trakk selskapet opp et pantelån på USD 11.000.000 i forbindelse med overtakelsen av skipene. Pantelånet er i dag klassifisert som kortsiktig gjeld og beløper seg til USD 6.691.283, tilsvarende NOK 65.967.841 pr. 31.12.2022. Pantelånet forfaller og vil bli betalt i sin helhet i mai 2023 med en ballong på USD 6.465.560. I forbindelse med dette har datterselskapet refinansiert gjelden og trukket opp et nytt pantelån på USD 10.000.000.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Styret viser til noter nr. 9 og 10 til årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt egenkapitalen.

Basert på budsjetter og prognoser de neste 3 årene fremover, forventes likviditetsutviklingen å være positiv og følgelig tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter og dokkinger. Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Finansiell risiko

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i selskapet innebærer høy risiko.

Markedsrisiko

Shipping er volatilt og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter selskapets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er selskapets eneste inntektsgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for selskapet.

Valutarisiko

Selskapet har finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i selskapet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

Kreditrisiko

Selskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Selskapet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Befraktere betaler leien for skipene normalt 15 dager forskuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig. Utestående kundefordringer pr. 31.12.2022 tilsvarer NOK 222.379. Etter en vurdering er det er ikke foretatt noen avsetning til tap på krav pr. 31.12.2022.

Fremtidsutsikter og soliditet

Styret forventer et positivt resultat for 2023, men noe lavere enn for 2022.

Det er forventet et lavere ratenivå i 2023 og som gjenspeiles i selskapets budsjetter og prognoser. Det er budsjetter med noe økning i driftsutgifter hovedsakelig pga. inflasjon og økte mannskapskostnader forbundet med mannskapsskifte og restriksjoner som følge av Russlands krig mot Ukraina og Covid-19 pandemien. Totalt sett er det forventet et noe lavere resultat i 2023 sammenliknet med 2022 forutsatt en valutakurs NOK/USD på nivå med 2022.

Russlands invasjon den 24.02.2022 og krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn. Mannskap om bord på selskapets skip er hjemmehørende i Ukraina. Det forventes følgelig at selskapet vil bli berørt av krigen.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle repositjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 pandemien med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid forventes det en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som på den annen side kan føre til en økning av fraktratene også støttet av de fortsatte logistiske forstyrrelsene i havner globalt.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Videre er det fortsatt en generell usikkerhet knyttet til Covid-19 pandemien med nye virus mutasjoner, nedstengning av samfunnet og restriksjoner.

Som en følge av Covid-19 pandemien har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette har blant annet medført redusert økonomisk aktivitet globalt noe som kan redusere etterspørselen etter befraktning og derved også verdien på selskapets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og forsinkelser, føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befraktere har innfridd sine forpliktelser til selskapet etter hvert som de forfaller. Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold.

Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet.

Selskapet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet for 2022.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Ytre miljø

Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2022 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Selskapet gjennomfører diverse tiltak for i første omgang å oppnå karakter C. En høyere karakter i 2023 tror man vil være vanskelig å oppnå grunnet skipenes alder, tekniske beskaffenhet og design, og eventuelle nødvendige endringer og påkostninger må antakeligvis tas over noen år grunnet kostnadene forbundet med arbeidet og nye installasjoner.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter.

Likestilling

Det var ingen ansatte i selskapet pr. 31.12.2022. Styret består av tre menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreducerende tiltak.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

English:

Operation

Nordic Handysize IV AS was founded on 07.11.2017 and its purpose is to operate within shipping with its own and hired ships and what is connected with this.

The company's administration is located in Oslo, Norway.

The company bought 2 bulk ships respectively on the 28th March 2018, Nordic Dalian and 26th April 2018, Nordic Nanjing. The company operates the vessels, both of which are contracted on time charter parties lasting from a few weeks to several months.

The vessels operate in international waters with the risks this entails.

The company's functional currency is USD. The annual accounts have been prepared and presented in NOK.

The company is an investment company without employees. The company has entered into management agreements for technical management with Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH, a commercial management agreement with OneBulk GmbH, a business management agreement with Clarksons Platou Business Management AS, and a management agreement with Njord Shipping AS

The company is taxed under the Norwegian shipping tax scheme.

Progress and result

The company's annual accounts show a surplus of NOK 88,777,268 (2021: NOK 46,812,052) which is proposed to be transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 104,678,741 (2021: NOK 57,171,584).

The vessels have been fully employed during the period. Where the average rate level in the period was USD 21,520 per vessel. The utilization rate was 98.1%. The operating expenses have been in line with the budget.

Book value of the vessels is NOK 153,196,500 (2021: NOK 159,287,500). Estimated market value of the ships per 31.12.2022 is NOK 293,747,540.

The positive market situation for this segment in 2021 has persisted in 2022, with greater demand for this type of tonnage than supply, largely driven by a lack of available tonnage due to logistical problems and long waiting times for ships in ports caused by the Covid-19 pandemic and restrictions, and where the rates were back at the high levels from before the financial crisis in 2008. The imbalance between supply and demand has also led to an increase in the value of the company's vessels in the period.

Financing and liquidity

The company's vessels are loan- and equity financed.

The company's financing, revenue, expenses and liquidity reserve are mainly in USD.

Per 31 December 2022 the liquid capital was NOK 58,635,694 (2021: NOK 20,763,331).

The company has had a positive cash development during the period deriving from the profit generated for the period. Surplus cash generated in the period is partly withheld in the company per 31 December 2022 and partly distributed to the shareholders.

In connection with the financing of the purchase of the vessels the equity of the company was increased on the 12th of March 2018 from NOK 30,000 to NOK 121,329,350 by way of a contribution in kind of USD 15,500,000.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Furthermore, the company drew up a mortgage loan of USD 11,000,000 in connection with the purchase of the vessels. The mortgage loan is currently classified as short-term debt of the company and amounts to USD 6,692,283, equal to NOK 65,967,841, per 31 December 2022. The mortgage matures and will be paid in full in May 2023 with a balloon payment of USD 6,465,560. In connection with this, the subsidiary has been refinanced and a new mortgage of USD 10,000,000 has been drawn down.

The Board refers to Notes 9 and 10 to the financial statements for further details regarding the loan, the repayment schedule and the terms and also the equity.

Based on budgets and prognosis for the next three years, it is expected that the company will continue to have a positive cash development and thus have sufficient liquid assets to cover operating- and dry-docking expenses. The company is able to settle its obligations as they fall due.

Financial Risk

The company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the company.

Currency risk

The company have its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk

The company transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

The charterers pay the charter hire of the vessels normally 15 days in advance under the time charter parties entered into. The charterers have during the period paid the hire on time. Customer receivables per 31 December 2022 equals NOK 222,379. After an assessment there has not been made any provisions for losses on receivables per 31 December 2022.

Future development and solidity

The Board expects that the profit for 2023 but somewhat lower than the profit for 2022.

It is expected a decline in the rate levels in 2023 and which is reflected in the company's budgets and prognosis.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

The budgeted operating expenses are slightly higher mainly because of the inflation and an expected increase of crew cost in connection with crew changes and restrictions due to the Covid-19 pandemic. In overall it is expected a somewhat lower profit in 2023 compared with 2022 assuming a currency exchange rate level NOK/USD for 2023 in line with 2022.

Russia's invasion on 24 February 2022 and war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain. Crew members on board the company's vessels are domiciled in Ukraine. It is therefore expected that the company will be affected by the war.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes. The demand for the company's vessels may thus be affected.

As sanctions are being imposed on Russia in terms of owners and tonne-miles, the market may on the other hand see a decrease in supply of tonnage resulting in an increase of freight rates also supported by the continuing port congestions world-wide.

So far the company has not been affected substantially by the war as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.

Besides the persistent uncertainties regarding the market development there are also uncertainties connected with the Covid-19 pandemic and possible new mutations, lock-downs and restrictions.

As a result of the Covid-19 pandemic the authorities in a number of countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This has inter alia resulted in a reduced economic activity globally which may reduce the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessels. Furthermore, disruptions in the supply chain, including increased operating cost and delays can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterers have been able to settle its obligations as they fall due. However if the negative market development continues, this could have significant consequences also for the company's financial situation.

The company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.

The company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the company.

To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the company's financial position after the end of the financial year.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

Going concern

The annual accounts for 2022 are presented under the going concern assumption.

External environment

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2022 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. The company is implementing various measures to initially achieve rate C. A higher rate in 2023 is believed to be difficult to achieve due to the vessels' age, technical condition and design, and any necessary retrofitting and upgrading may be completed over a few years due to the costs associated with the work and new installations.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond.

Gender equality

There were no employees in the company per 31 December 2022. The Board consists of three men. The Board has, based on an assessment, not found it necessary to carry out any special measures in respect of equal status.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Platou Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.

The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize IV AS

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Nordic Handysize IV AS / *The Board of Directors of Nordic Handysize IVAS*

Oslo,

31 desember 2022 / 29 juni 2023 / 31 December 2022 / 29 June 2023

Henrik Ness
Styreleder / *Chairman of the Board*

Richard Grube
Styremedlem / *Board member*

Christian Bruusgaard
Styremedlem / *Board member*



Resultatregnskap / Profit and loss account

Nordic Handysize IV AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Hyreinntekter / Hire revenue		<u>148 819 877</u>	<u>93 312 367</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>148 819 877</u>	<u>93 312 367</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	42 308 367	34 653 616
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 832 769	1 487 168
Avskrivninger skip / Depreciation of vessels	6	<u>6 091 000</u>	<u>6 091 000</u>
Sum driftskostnader / Total operating expenses		<u>50 232 136</u>	<u>42 231 784</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>98 587 741</u>	<u>51 080 584</u>
Renteinntekter / Interest income		541 288	11 521
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>3 061 280</u>	<u>1 681 182</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>3 602 568</u>	<u>1 692 703</u>
Rentekostnader / Interest expenses	10	4 640 038	3 432 893
Agio tap / Currency loss	7	<u>8 773 003</u>	<u>2 528 343</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>13 413 041</u>	<u>5 961 235</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-9 810 473</u>	<u>-4 268 532</u>
Resultat før skattekostnad / Profit (Loss) before tax		<u>88 777 268</u>	<u>46 812 052</u>
Skattekostnad / Tax	11	<u> </u>	<u> </u>
Årets resultat / Profit (Loss) for the year		<u>88 777 268</u>	<u>46 812 052</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transfers to other equity		<u>88 777 268</u>	<u>46 812 052</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>88 777 268</u>	<u>46 812 052</u>




Balance / Balance sheet

Nordic Handysize IV AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	6	153 196 500	159 287 500
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		153 196 500	159 287 500
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		153 196 500	159 287 500
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	738 290	664 933
Sum beholdning om bord / Total stock on board		738 290	664 933
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / V/c balance vessel operation	4	2 169 042	1 151 230
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		26 778	1 990
Andre fordringer / Other receivables		425 830	165 089
Sum fordringer / Total accounts receivable	8	2 621 650	1 318 309
Likvider / Total cash and cash equivalents		58 635 694	20 763 331
Sum omløpsmidler / Total current assets		61 995 633	22 746 572
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		215 192 133	182 034 072

Nordic Handysize IV AS

 H1173v3_h-Hkkm3vn0h

**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize IV AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		40 000	40 000
Overkurs / Premium of shares		0	53 518 940
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		34 430	53 553 370
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		143 459 474	56 939 866
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		143 459 474	56 939 866
Sum egenkapital / Total equity	9	143 493 904	110 493 236
Gjeld / Liabilities			
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	10	65 967 841	67 020 127
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 045 337	1 216 519
Leverandørgjeld / Accounts payable		571 719	98 293
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		1 875 726	3 002 118
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	10	33 826	0
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		203 780	203 780
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		71 698 230	71 540 836
Sum gjeld / Total liabilities		71 698 230	71 540 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		215 192 133	182 034 072
Pantstillelser / Pledge	10	66 001 667	67 020 127

Oslo, 31.12.2022 / 29.06.2023

Styret for / Board of Directors of Nordic Handysize IV AS

Henrik Ness
Styreleder / ChairmanRichard Grube
Styremedlem / DirectorChristian Bruusgaard
Styremedlem / Director**Nordic Handysize IV AS**

H1173v3_h-Hknn3vn0h



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Selskapet er et 100% eiet datterselskap av Nordic Handysize IV Holding AS

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av skipets verdi etter utløp av inngått certeparti.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreværdier knyttet til et anleggsmiddel og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives anleggsmidlet når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

English:

The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for small enterprises that have been used. The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK as of 31 December 2022: 9.8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 07.11.2017.

Selskapets formål er å direkte eller indirekte kjøpe, eie og operere bulk skip, og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte 2 bulk skip henholdsvis den 28.03.2018, Nordic Dalian og 26.04.2018, Nordic Nanjing. Selskapet opererer og drifter skipene som begge er sluttet på tids certepartier av varighet fra noen uker til flere måneder.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Begge skipene har hatt full sysselsetting i 2022, og resultatutviklingen i perioden har vært positiv og bedre enn budsjettert hovedsakelig forklart med et sterkere marked enn forventet.

Bulk markedet fortsatte den positive utviklingen fra 2021 frem til 2. halvår 2022. Deretter har markedet hatt en fallende tendens forklart med krig i Ukraina, redusert ventetid ved havneanløp, nye Covid-19 virus utbrudd i Kina, usikkerhet knyttet til virkningene av de regulatoriske endringer vedrørende utslipp fra skip som er innført fra 2023, inflasjon, økte finansieringskostnader og energikrise; og som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien. Analytikere forventer å se en markedsforbedring i løpet av 2023, blant annet forklart med effekten av en forventet gjenåpning av Kina og videre med en ordrebok for nybygg på laveste nivå de 30 seneste årene tilsvarende ca. 7 % av flåtekapasiteten.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipene med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre sine systemer for å etterleve nye krav og oppnå målsettingene.

Fra 01.01.2023 trer EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Selskapet gjennomfører diverse tiltak for i første omgang å oppnå karakter C. En høyere karakter i 2023 tror man vil være vanskelig å oppnå grunnet skipenes alder, tekniske beskaffenhet og design, og eventuelle nødvendige endringer og påkostninger må antakeligvis tas over noen år grunnet kostnadene forbundet med arbeidet og nye installasjoner.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokteres til befraktere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Shippingbransjen generelt har gjennom 2021 og 1. halvdel av 2022 nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 pandemien med økt global handel og en økning i ratenivåer hjulpet av logistikkforstyrrelser med ventetid i havner. Den globale økonomien opplever nå en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og nye Covid-19 virus utbrudd i Kina som har medført nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip. Så langt har selskapet nytt godt av tids certepartier med et ratenivå over markedsnivå inngått med en solide motpartar.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsone og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Shipping bransjen og selskapet er følgelig påvirket av krigen. Selskapet reduserer risikoen ved å implementere restriksjoner for å seile i krigssoner og anløpe russiske havner i tidscertepartiene. Selskapet overholder sanksjoner innført av FN, EU og USA. Ukrainske besetningsmedlemmer blir repatriert i andre trygge land.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle repositioneringskostnader.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er i stor grad en driver av bulk markedet. Nye utbrudd av Covid-19 virus i Kina har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet med reduksjon i aktivitetsnivå spesielt innenfor eiendomssektoren med redusert import til og eksport fra Kina og dermed redusert etterspørsel etter befraktning som gir ubalanse i tilbud og etterspørsel. Selskapet vil kunne oppleve forstyrrelser i forsyningskjeden mht. frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette kan medføre økte kostnader og tidstap.

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser, vil selskapet også operere med overskudd i 2023.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Selskapets finansielle stilling anses å være solid.

Iht. likviditetsprognoser for de neste 12 måneder vil selskapet generere overskuddslikviditet og være i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er følgelig lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet for 2022.

Hendelse etter balansedagen

Med henvisning til note 10 så er pantelånet med Macquarie Bank International Limited innfridd i sin helhet, og selskapet er refinansiert med et nytt 1. prioritets pantelån på USD 10.000.000 med CIT / First Citizens Bank.

English:

The company was incorporated on the 7th of November 2017.

The purpose of the company is to directly or indirectly to purchase, own and operate bulk vessels and any business related thereto.

The company purchased 2 bulk carriers on the 28th March 2018, Nordic Dalian and on the 26th April 2018, Nordic Nanjing. The company operates and charter out the vessels which have all been fixed on time charter parties with duration from a few weeks to several months.

The vessels operate in international waters with the risk involved.

The vessels are part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

Both vessels have been fully employed in 2022, and the result development in 2022 was positive and better than budgeted mainly due to higher income than budgeted as the market in overall was stronger than expected.

The bulk market continued to increase during the first six months of 2022. Thereafter the market has declined explained with reduced port congestions, new Covid-19 virus outbreaks in China and uncertainties related to new environmental regulations enforced from 2023 and in connection with the war in Ukraine with inflation, increased cost of financing and energy crisis causing changes in consumer behaviour resulting in imbalance between supply and demand. The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy. Analysts expect to see a market improvement through the course 2023 inter alia explained with the effect of a re-opening of China and further with an orderbook at a near 30-year low of abt. 7% of fleet capacity.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The company has implemented various measures to initially achieve rate C. A higher rate after the first year is believed to be difficult to achieve due to the vessels' age, technical condition and design, and any necessary retrofitting and upgrading may be completed over a few years due to the costs associated with the work and new installations.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the system will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic fundamentals and developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The shipping industry in general has throughout 2021 and the 1st half of 2022 profited from the economic recovery after the Covid-19 pandemic with increased global trade and an increase in rate levels supported by logistics disruptions and port congestions. The global economy is now experiencing head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and new Covid-19 virus outbreaks in China, which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessels may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessels. So far the company has profited from charter parties with a rate level above market level entered into with solid counterparties.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The shipping industry and the company is thus affected by this war. The company is mitigating the risk by implementing restrictions to sail in war zones and call Russian ports in the time charter parties. The company complies with sanctions introduced by FN, EU and USA. Ukrainian crew members are repatriated in other safe countries.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia resulting in an increase of freight rates.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

China is a driver of the bulk market. New outbreaks of the Covid-19 virus in China have led to travel restrictions and lock-downs of society resulting in a reduced production activity in particular in the real estate sector, with reduced imports to and exports from China and thus reduced seaborne trade volumes, creating an imbalance in supply and demand. The company may experience disruptions in the supply chain regarding freight of necessary equipment and spare parts and crew change in particular. This can lead to increased costs and time losses.

The said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial conditions. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2023.

The financial position of the company is considered solid.

The company monitors and analyzes the development closely and works continuously to adjust the market strategy in accordance with prognosis and market situation and implement risk-reducing measures.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Event after the balance sheet date

With reference to note 10, the mortgage loan with Macquarie Bank International Limited has been paid in full, and the company has been refinanced with a new 1st priority mortgage loan of USD 10,000,000 with CIT / First Citizens Bank.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter to tørrlast-skip bygd ved Yangzhou Guoyu verftet, Kina i 2013. Nordic Dalian ble kjøpt 28. mars 2018 for USD 11.700.000, og Nordic Nanjing ble kjøpt 26. april 2018 for USD 11.300.000.

Skipene har hatt inntekter i henhold til nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates two bulk carriers built at the Yangzhou Guoyu Yard, China in 2013. Nordic Dalian was purchased 28th of March 2018 for USD 11.700.000 and Nordic Nanjing was purchased 26th of April 2018 for USD 11.300.000.

Income for the vessels is according to the below table

Netto hyre inntekt for perioden 01.01 - 31.12 / Net charter revenue for the period 01.01. - 31.12:

Skipets navn / Name of Vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Netto hyre / Net hire	Annen innt / Additional	TOTAL NET HIRE	
						USD	NOK
Nordic Dalian	8 275 871	-509 112	7 766 759	21 485	94 861	7 861 620	75 279 532
Nordic Nanjing	8 103 992	-458 677	7 645 315	21 556	35 908	7 681 223	73 540 345
TOTAL	16 379 863	-967 789	15 412 074	43 040	130 769	15 542 842	148 819 877

No H1173v3_h-HkNm3vn0h S

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV AS****Note 4: Driftskostnader / Vessel operation costs:**

Selskapet har inngått management avtale med Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. og OneBulk GmbH & Co KG som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger og regnskapsførsel av driftsregnskap.

English:

The company has entered into a management agreement with Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. and OneBulk GmbH & Co KG which includes the technical and commercial management of the vessel, crew management, procurement of provisions/consumables and accounting services in respect to the operating accounts.

Driftsutgifter skip/ Vessel operating expenses (OPEX):	2022		2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	4 424 962	42 555 080	3 881 533	33 183 059
Bunkers/drivstoff/ Bunkers/fuel	-44 764	-246 713	83 023	719 114
Reisutgifter / Voyage expenses	0	0	88 445	751 443
Total OPEX	4 380 198	42 308 367	4 053 001	34 653 616

Mellomværende vedr. driften av skip/ Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022		31.12.2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	74 898	738 290	75 394	664 933
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	220 044	2 169 042	130 534	1 151 230
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-308 942	-3 045 337	-137 937	-1 216 519
Sum mellomværende / Owner's equity	-14 000	-138 006	67 991	599 644

Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	594 042	539 886
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	626 777	546 711
Advokathonorar / Legal fee	69 125	13 283
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	70 590	30 000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57 050	57 050
Andre honorarer / Other fees	131 874	53 046
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	146 730	146 730
Forsikring / Insurance	85 406	30 259
Diverse kostnader / Other costs	51 176	70 204
Total	1 832 769	1 487 168
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	70 590	30 000
Total	70 590	30 000

Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

No H1173v3_h-Hknm3vn0h S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig ingen forpliktelser til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr 31.12.2022

English:

The company has no employees and has no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50.000 per 31.12.2022

Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet har kjøpt og drifter to tørrlastskip

Nordic Nanjing ble overtatt den 26. April 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.300.000 som til kurs NOK/USD 7,9647 tilsvarer NOK 90.001.110. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.013.000.

Nordic Dalian ble overtatt den 28. Mars 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.700.000 som til kurs NOK/USD 7,7249 tilsvarer NOK 90.381.330. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.078.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates to bulk carriers.

Nordic Nanjing was purchased on the 26th of April 2018. The purchase price was USD 11,300,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.9647 equals NOK 90,001,110. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,013,000.

Nordic Dalian was purchased on the 28th of March 2018. The purchase price was USD 11,700,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.7249 equals NOK 90,381,330. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,078,000.

See below table.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

	Nordic Dalian	Nordic Nanjing	TOTAL
Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>			
Salgsdato / <i>Sales date</i>			
Regnskapsmessig verdi / <i>Book value:</i>			
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	91 166 731	90 786 511	181 953 242
Tilgang / <i>Purchase</i>	0	0	0
Avgang / <i>Sale</i>	0	0	0
Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i>	91 166 731	90 786 511	181 953 242
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	11 574 731	11 091 011	22 665 742
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	3 078 000	3 013 000	0
Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i>	14 652 731	14 104 011	28 756 742
Bokført verdi / <i>Book value</i>	76 514 000	76 682 500	153 196 500

Note 7: Valuta / *Agio:*

Regnskapslinjen <i>agio</i> består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert <i>agio</i> tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-6 945 921	-2 179 442
Realisert <i>agio</i> tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-935 795	-125 128
Realisert <i>agio</i> andre poster / <i>Realized currency other items</i>	2 169 992	1 457 409
Total	-5 711 723	-847 161

Note 8: Fordringer / *Short-term receivables:*

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år. / *Short-term receivables are due within one year.*

Note 9: Egenkapital / *Equity:*

Egenkapitalposter / <i>Equity transactions:</i>	31.12.2022				
	Aksjekapital / <i>Share capital</i>	Overkurs / <i>Premium of shares</i>	Annen innskutt egenkapital / <i>Other paid in capital</i>	Annen egenkapital / <i>Other equity</i>	Sum / <i>Total</i>
Inngående balanse 01.01. / <i>Opening balance 01.01.</i>	40 000	53 518 940	-5 570	56 939 866	110 493 236
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / <i>Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders</i>		-53 518 940		-2 257 660	-55 776 600
Årets resultat / <i>Results of the year</i>				88 777 268	88 777 268
Sum egenkapital / <i>Total equity</i>	40 000	0	-5 570	143 459 474	143 493 904

No Gy H1173v3_h-Hknm3vn0h S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 10: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Macquarie Bank International Limited som långiver og panthaver på totalt USD 11.000.000. (USD 5.250.000 for Nordic Nanjing / USD 5.750.000 for Nordic Dalian). Lånet tilbakebetales med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfalt 2 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalsvis avdrag på USD 226.722 og ballongen utgjør totalt USD 6.465.561. Rentesatsen er LIBOR + margin. Marginen er på 4,25 % p.a.

Lånet i sin helhet forfaller 26.04.2023. Lånet vil bli innfridd og man er i en prosess med å refinansiere selskapet med å trekke opp et nytt pantelån.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1st priority mortgage loan of USD 11,000,000 in total, with Macquarie Bank International Limited as lender and mortgagee (USD 5,250,000 for Nordic Nanjing / USD 5,750,000 for Nordic Dalian). The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment was due 2 months after draw down of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 226,722 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 6,465,561 in total. The rate of interest is LIBOR + margin. The margin is 4.25 % p.a.

The mortgage loan falls due on the 26th of April 2023. The mortgage loan will be repaid and are currently in the process of refinancing the company with a new mortgage loan.

See below table.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Macquarie Bank	Nordic Nanjing & Nordic Dalian	LIBOR + Margin 4.5% p.a.	6 692 283	65 967 841

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Macquarie Bank	6 692 283	65 967 841
Påløpte renter / Accrued interest	3 432	33 826
Total	<u>6 695 715</u>	<u>66 001 667</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	153 196 500
Likvider / Cash and cash equivalents	58 635 694
Total	<u>211 832 194</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 11: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

	01.01.2022	31.12.2022	2022 Snitt / Average	2021 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	22 081 640	61 257 343	41 669 491	26 332 116		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	182 034 072	215 192 133	198 613 103	189 969 939		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	12,1305 %	28,4663 %	20,98 %	13,86 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-4 640 038	-3 432 893		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-973 491	-475 840		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			2 169 992	1 457 409		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			455 269	202 014		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1 710 912	-640 149		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-358 953	-88 732		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			900 287	725 909		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-2 657 317	-900 287		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-1 660 714	-61 096		
			31.12.2022	31.12.2021		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			541 288	11 521		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-1 660 714	-61 096		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-973 491	-475 840		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial income/financial loss</i>			-2 092 917	-525 415		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-3 119 008	-2 593 593		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-5 211 925	-3 119 008		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>	Tonnasjeskatt 2021 / <i>Tonnage tax 2021</i>
Nordic Dalian	12 860	01.01.2022	31.12.2022	365	75 555	75 555
Nordic Nanjing	11 602	01.01.2022	31.12.2022	365	71 175	71 175
Sum tonnasje / <i>Total tonnage tax</i>					146 730	146 730



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Eiet direkte / Owned directly	Reprenter / Represent
Johan Henrik Ness	Styreleder / Chairman	0,00 %	22,85 %
Richard Grube	Styremedlem / Board member	0,00 %	22,85 %
Christian Bruusgaard	Styremedlem / Board member	0,00 %	3,00 %

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 100.000 antall aksjer à kr 0,40.

Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjene er pantsatt til långiver, Macquarie Bank International Ltd.

Selskapets eneaksjonær er Nordic Handysize IV Holding AS, org.nr. 820 882 822.

English:

The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 100,000 shares at each NOK 0.40.

The company does not own its own shares.

The shares are pledged in favor of the mortgagee, Macquarie Bank International Ltd.

The company's sole shareholder is Nordic Handysize IV Holding AS, a company duly registered under the laws of Norway with Company Reg. No 820 882 822.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV AS****Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement**Indirekte modell / *Indirect Model*

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

Nordic Handysize IV AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / <i>Cash flow from operational activities</i>	2022	2021
Resultat før skattekostnad / <i>Result before tax</i>	88 777 268	46 812 052
Ordinære avskrivninger / <i>Depreciations</i>	6 091 000	6 091 000
Endring i beholdning om bord / <i>Change in stock on board</i>	-73 357	1 279 780
Endring i kundefordringer / <i>Change in accounts receivable</i>	0	956 803
Endring i andre fordringer / <i>Change in other receivables</i>	-1 303 341	445 285
Endring i leverandørgjeld / <i>Change in accounts payable</i>	2 302 244	-462 975
Endring i annen kortsiktig gjeld / <i>Change in other short-term payables</i>	33 826	-9 584
Endring i andre tidsavgrensningsposter / <i>Change in other accruals</i>	-1 126 392	-1 732 158
Effekt av valutakursendringer / <i>Effect of exchange rate changes</i>	7 881 716	2 304 570
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / <i>Net cash flow from operational activities</i>	102 582 964	55 684 773
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / <i>Cash flow from investment activities</i>		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / <i>Net cash flow from investment activities</i>	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / <i>Cash flow from financing activities</i>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / <i>Repayment of long-term debt</i>	-8 934 001	-7 863 239
Utbetalinger av utbytte / <i>Payments of dividends</i>	-2 257 660	0
Tilbakebetaling av innbetalt kapital / <i>Repayment of paid in capital</i>	-53 518 940	-54 376 460
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / <i>Net cash flow from financing activities</i>	-64 710 601	-62 239 699
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / <i>Net change in cash and cash equivalents</i>	37 872 363	-6 554 926
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / <i>Cash and cash equivalents at 01.01.</i>	20 763 331	27 862 195
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / <i>Cash and cash equivalents at 31.12.</i>	58 635 694	20 763 331

No H1173v3_h-Hknm3vn0h S



Document history

COMPLETED BY ALL:
30.06.2023 18:27

SENT BY OWNER:
Magnus Buraas - 30.06.2023 16:52

DOCUMENT ID:
Hknm3vn0h

ENVELOPE ID:
H1173v3_h-Hknm3vn0h

DOCUMENT NAME:
Financial statements NHIV AS 31.12.2022.pdf
27 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Christian Bruusgaard chrbruus@outlook.com	Signed	30.06.2023 17:22	Email	IP: 77.16.71.174
	Authenticated	30.06.2023 17:21	Low	IP: 77.16.71.174
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	30.06.2023 18:11	Email	IP: 31.16.155.148
	Authenticated	30.06.2023 18:10	Low	IP: 31.16.155.148
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	30.06.2023 18:27	Email	IP: 77.16.64.138
	Authenticated	30.06.2023 18:27	Low	IP: 77.16.64.138

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize IV AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize IV AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other Information

The Board of Directors (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. The other information comprises information in the annual report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Nordic Handysize IV AS

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 30 June 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize IV AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize IV AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Nordic Handysize IV AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

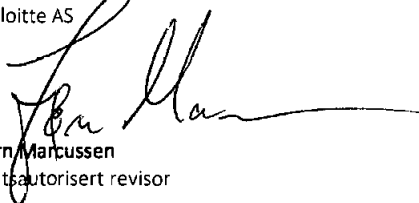
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 30 juni 2023
Deloitte AS


Jørn Marcussen
statsautorisert revisor