



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 004 531
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS
Forretningsadresse: Kongens gate 43
8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	93 742 809	91 894 144
Andre inntekter	1	206 913	6 759 983
Offentlige tilskudd	1	12 817 000	12 650 000
Sum inntekter		106 766 723	111 304 128
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 228 705	9 107 228
Avskrivninger	3	3 041 691	4 086 305
Andre driftskostnader	4, 5	1 443 270	1 438 784
Tap på krav	6	816 265	1 629 366
Sum kostnader		12 529 931	16 261 683
Driftsresultat		94 236 791	95 042 445
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	8 914 525	4 659 135
Sum finansinntekter		8 914 525	4 659 135
Annen rentekostnad	7	21 238 810	14 056 852
Sum finanskostnader		21 238 810	14 056 852
Netto finans		-12 324 285	-9 397 716
Ordinært resultat før skattekostnad		81 912 506	85 644 729
Ordinært resultat etter skattekostnad		81 912 506	85 644 729
Årsresultat		81 912 506	85 644 729
Årsresultat etter minoritetsinteresser		81 912 506	85 644 729
Totalresultat		81 912 506	85 644 729
Overføringer og disponeringer			
Avskrivning innkrevningsrett	8	81 912 504	85 644 729



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		81 912 504	85 644 729



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	521 473 929	442 744 743
Andre immaterielle eiendeler	3	5 469 126	11 238 100
Sum immaterielle eiendeler		526 943 055	453 982 844
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	7 040 949	7 686 561
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		7 040 949	7 686 561
Sum anleggsmidler		533 984 004	461 669 405
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	8 579 734	8 613 020
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 131
Konsernfordringer	10, 10	223 687	203 712
Sum fordringer		8 818 421	8 831 863
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		121 634 889	192 209 713
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		121 634 889	192 209 713
Sum omløpsmidler		130 453 310	201 041 576
SUM EIENDELER		664 437 314	662 710 981

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Sum egenkapital		30 000	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 000 000	4 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13		
Sum annen langsiktig gjeld	12		
Sum langsiktig gjeld		4 000 000	4 000 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	994 697	1 070 044
Skyldig offentlige avgifter			1
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	9 412 616	7 610 937
Sum kortsiktig gjeld		660 407 313	658 680 981
Sum gjeld		664 407 313	662 680 981
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		664 437 313	662 710 981



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 555295

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 004 531
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS
Forretningsadresse: Kongens gate 43
8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	93 742 809	91 894 144
Andre inntekter	1	206 913	6 759 983
Offentlige tilskudd	1	12 817 000	12 650 000
Sum inntekter		106 766 723	111 304 128
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 228 705	9 107 228
Avskrivninger	3	3 041 691	4 086 305
Andre driftskostnader	4, 5	1 443 270	1 438 784
Tap på krav	6	816 265	1 629 366
Sum kostnader		12 529 931	16 261 683
Driftsresultat		94 236 791	95 042 445
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	8 914 525	4 659 135
Sum finansinntekter		8 914 525	4 659 135
Annen rentekostnad	7	21 238 810	14 056 852
Sum finanskostnader		21 238 810	14 056 852
Netto finans		-12 324 285	-9 397 716
Ordinært resultat før skattekostnad		81 912 506	85 644 729
Ordinært resultat etter skattekostnad		81 912 506	85 644 729
Årsresultat		81 912 506	85 644 729
Årsresultat etter minoritetsinteresser		81 912 506	85 644 729
Totalresultat		81 912 506	85 644 729
Overføringer og disponeringer			
Avskrivning innkrevningsrett	8	81 912 504	85 644 729
Sum overføringer og disponeringer		81 912 504	85 644 729



Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Aktivert innkrevingsrett	8, 9	521 473 929	442 744 743
Andre immaterielle eiendeler	3	5 469 126	11 238 100
Sum immaterielle eiendeler		526 943 055	453 982 844

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	7 040 949	7 686 561
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		7 040 949	7 686 561
Sum anleggsmidler		533 984 004	461 669 405

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	6	8 579 734	8 613 020
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 131
Konsernfordringer	10, 10	223 687	203 712
Sum fordringer		8 818 421	8 831 863

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd		121 634 889	192 209 713
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		121 634 889	192 209 713
Sum omløpsmidler		130 453 310	201 041 576

SUM EIENDELER

		664 437 314	662 710 981
--	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000



Sum egenkapital		30 000	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 000 000	4 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13		
Sum annen langsiktig gjeld	12		
Sum langsiktig gjeld		4 000 000	4 000 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	994 697	1 070 044
Skyldig offentlige avgifter			1
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	9 412 616	7 610 937
Sum kortsiktig gjeld		660 407 313	658 680 981
Sum gjeld		664 407 313	662 680 981
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		664 437 313	662 710 981



Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023

Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 913 004 531



Årsberetning 2023 for Bps Nord - Bypakke Harstad AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet Vegpakke Harstad, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompenginnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet driver prosjektet Vegpakke Harstad. Bompenginnkreving startet den 27. juni 2016 og består av følgende bomavsnitt:

- RV 83 Kanebogen
- Skaunveien
- Steinveien
- Kongsveien
- RV 83 Lokket
- RV 83 Seljestad
- Skolegata
- Samasjøen

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 42 900 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 4% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 15,7 millioner passeringer. Den relativt lave trafikken i 2022 og 2023 skyldes at en bomstasjon var midlertidig stengt fra juni 2022 til juni 2023 som følge av utbyggingen. Økonomien i prosjektet har ikke blitt vesentlig svekket av dette, da andelen passeringer som er gratis som følge av timesregel og månedstak er redusert. Det anslås at det månedlige tapet har vært rundt 400.000 kroner, eller 4 mill kroner for regnskapsåret.

Elbil-andelen er stigende, og var 21,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 16,4%. Snittet for 2023 var 19,3% mot 13,7% i 2022. Det var totalt 0,9 millioner flere passeringer med elbil enn i 2022.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 93,7 mill kroner i 2023, mot 91,9 mill kroner i 2022. Det er inntektsført 12,8 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2023, mot 12,7 mill i 2022. Annen inntekt er 0,2 mill, mot 6,8 mill i 2022. Sum inntekter er 106,8 mill kroner, mot 111,3 mill i 2022. Økningen av passeringsinntekter kan i all hovedsak forklares med at takstene ble økt i 2022. Reduksjonen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Den 1. september ble det innført en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Vegpakke Harstad har dette ført til en reduksjon av inntekter for fullpris-passeringer på 1,2 mill kroner i 2023. Helårseffekten er beregnet til å være 3,6 mill kroner. Det forventes at tiltaket vil redusere tap på krav med rundt 0,4 millioner pr år (helårseffekt), da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt eller fått innvilget totalt 107,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 95,4 mill er ordinære tilskudd, mens 12,4 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.



Driftskostnader utgjør 12,5 mill kroner i 2023, mot 16,3 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 0,8 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 12,3 mill kroner, mot 9,4 mill kroner i 2022. Økningen skyldes i hovedsak økte markedsrenter.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 81,9 mill kroner, mot 85,6 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til Prop. 204 S (2020-2021) er det lagt til grunn en innkrevingsperiode på omlag 20 år for bomstasjonene med innkrevingsstart i 2016. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 157,3 mill kroner, mot 71,1 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengennekkningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 86,7 mill kroner, mot 93,8 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten medførte ingen endringer i selskapets likviditet, slik det også var året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 70,6 mill kroner, og utgjorde 121,6 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 87% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 13% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.



Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 650 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 67% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av sertifikatlån ved utgangen av 2023. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 121,6x mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I juni 2022 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevsperiode og økte gjennomsnittstakster for Vegpakke Harstad. Dette for å finansiere fase 2 av bypakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://www.bpsnord.no)



MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder



RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	93 742 809	91 894 144
Andre inntekter	1	206 913	6 759 983
Offentlige tilskudd	1	12 817 000	12 650 000
Sum inntekter		106 766 723	111 304 128
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 228 705	9 107 228
Avskrivninger	3	3 041 691	4 086 305
Andre driftskostnader	4, 5	1 443 270	1 438 784
Tap på krav	6	816 265	1 629 366
Sum driftskostnader		12 529 931	16 261 683
Driftsresultat		94 236 791	95 042 445
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	8 914 525	4 659 135
Finanskostnader	7	21 238 810	14 056 852
Sum netto finansposter		-12 324 285	-9 397 716
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		81 912 506	85 644 729
Avskrivning innkrevningsrett	8	81 912 504	85 644 729
Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett		-3	0



BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	521 473 929	442 744 743
Andre immaterielle eiendeler	3	5 469 126	11 238 100
Sum immaterielle eiendeler		526 943 055	453 982 844
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	7 040 949	7 686 561
Sum varige driftsmidler		7 040 949	7 686 561
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		533 984 004	461 669 405
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	8 579 734	8 613 020
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 131
Fordringer på selskap i samme konsern	10	223 687	203 712
Sum fordringer		8 818 421	8 831 863
INVESTERINGER			
Bankinnskudd		121 634 889	192 209 713
Sum omløpsmidler		130 453 310	201 041 576
Sum eiendeler		664 437 314	662 710 981



BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Sum egenkapital		30 000	30 000
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		4 000 000	4 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	994 697	1 070 044
Skyldig offentlige avgifter		0	1
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	9 412 616	7 610 937
Sum kortsiktig gjeld		660 407 313	658 680 981
Sum gjeld		664 407 313	662 680 981
Sum egenkapital og gjeld		664 437 313	662 710 981

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen
styreleder

Olga Goldfain
nestleder

Anne Sissel Sand
styremedlem

Edvin Mathias Eriksen
styremedlem

Erling Adelstein Bortne
daglig leder



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	81 912 506	85 644 729
Ordinære avskrivninger	3 041 691	4 086 305
Endring i kundefordringer	33 287	619 338
Endring i leverandørgjeld	-75 346	-194 715
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 781 834	3 600 118
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	86 693 972	93 755 774
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 529 902	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	161 798 696	71 100 262
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-157 268 794	-71 100 262
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
= Netto endring i kontantbeholdning	-70 574 822	22 655 512
Beholdning av kontanter 01.01.	192 209 713	169 554 200
Beholdning av kontanter 31.12.	121 634 891	192 209 712



Noter 2023

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet Rv 83 Harstadpakken.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Innkrevingsrett bompenger"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevingsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevingsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.



Note 1 Driftsinntekter

	2023	2022
Passeringsinntekter		
Fullprispasseringer	12 453 491	11 656 888
Autopassavtaler	81 289 318	80 237 256
Sum	93 742 809	91 894 144
Andre inntekter	2023	2022
Offentlige tilskudd	12 817 000	12 650 000
Andre inntekter	206 913	6 759 983
Sum	13 023 913	19 409 983

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på kr 12 817 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Harstad AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2023	2022
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 678 754	1 598 899
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	72 303	36 497
6504 Strøm bomstasjoner	67 046	56 255
6505 Datakomm. innkrev	95 640	106 805
6506 Inkasso omkostninger	-1 985	-23 611
6507 Innleid innkrever	743 126	1 201 546
6508 Sentralsystem, data og drift	1 445 331	2 746 092
6511 Bildebehandling	186 546	59 021
6513 Drift operatørsystem - TC	1 087 117	1 498 159
6941 Digital post	65 652	68 890
7772 Andre gebyr	0	0
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	1 789 175	1 758 676
Sum innkrevingskostnader	7 228 705	9 107 228

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.



Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	11 278 351	16 043 994	27 322 345
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	493 773	663 234	1 157 007
- Avgang i året		6 791 672	6 791 672
= Anskaffelseskost 31.12.23	11 772 124	9 915 555	21 687 679
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	4 731 174	4 446 429	9 177 602
= Bokført verdi 31.12.23	7 040 951	5 469 127	12 510 077
Årets ordinære avskrivninger	1 139 384	1 902 306	3 041 690
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Harstad AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	2023
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
Sum	45 250



Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	12 085	10 180
6700 Revisjonshonorar	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	83 431	122 550
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 197 075	1 146 748
6720 Honorar for økonomisk og juridi	34 850	0
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 803	7 761
7320 Reklamekostnad	0	28 506
7770 Bank- og kortgebyr	66 775	89 296
7880 AP: Øreavrunding	3	-7
Sum andre driftskostnader	1 443 272	1 438 784

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	12 973 768	11 294 286
Avsetning for tap	4 394 034	2 681 266
Bokført verdi kundefordringer	8 579 734	8 613 020

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 463 223.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Harstad AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	8 712 526	4 544 672
Renteinntekt inkasso	201 998	114 464
Sum finansinntekter	8 914 525	4 659 135
Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	21 121 293	13 940 784
Annen finanskostnad	117 518	116 068
Sum finanskostnader	21 238 811	14 056 852



Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Harstadpakken
Bokført verdi 01.01.23	442 744 743
Tilgang 2023	160 641 689
Avskrivninger 2023	81 912 504
Bokført verdi 31.12.23	521 473 929

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med 160,64 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Harstadpakken kr 4 000 000 (8 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Harstad AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr 443 313
Fordring på morselskapet	kr 223 687
Fordring Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	kr 2 749

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.



Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 345 000 000 og kr 305 000 000. Ut fra gjeldende låneavtaler er det ingen gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Av total gjeld på kr 650 000 000 pr. 31.12.23 er 436 838 100 sikret gjennom renteswapavtale med forfall 08.oktober 2026, 09.november 2026 og 09.oktober 2028. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.23 utgjør en gevinst på kr 10 898 797 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms og Finnmark fylkeskommune utgjør kr 540 172 794.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2023 består kr 4 843 678 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - Bypakke Harstad AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 10. juni 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Willumsen, Arve

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1452881

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-06-10 19:46:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Y71DE-GHSAX-IJW-GM-J8L2M-BJ2M3-VGBDG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>