



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 035 933  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TTN TRUCKING AS  
Forretningsadresse: Fjellboveien 11  
2016 FROGNER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Robert Schrama  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	268 422 246	284 435 456
Annen driftsinntekt		2 590 899	2 077 534
<b>Sum inntekter</b>		<b>271 013 146</b>	<b>286 512 990</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftskostnader transportmiddel	3	138 008 376	138 311 832
Lønnskostnad	4	127 055 503	113 110 365
Avskrivning av driftsmidler	3	22 462 785	15 336 618
Annen driftskostnad	2, 4	24 780 024	18 183 936
<b>Sum kostnader</b>		<b>312 306 688</b>	<b>284 942 752</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-41 293 542</b>	<b>1 570 238</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		358	
Annen renteinntekt		236 505	125 049
Annen finansinntekt		1 295 960	409 079
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 532 822</b>	<b>534 128</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 253 606	1 381 931
Annen rentekostnad		1 398 112	950 335
Annen finanskostnad		1 874 297	2 735 609
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 526 015</b>	<b>5 067 875</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-4 993 193</b>	<b>-4 533 748</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-46 286 735</b>	<b>-2 963 510</b>
Skattekostnad på resultat	5	-10 180 449	-651 972
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-36 106 286	-2 311 538
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	9 730 567	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>9 730 567</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7		
Maskiner og anlegg	3, 7		
Skip og flytende installasjoner	3, 7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	57 793 839	61 650 511
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>57 793 839</b>	<b>61 650 511</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>67 524 406</b>	<b>61 650 511</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	7		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8, 9	26 886 210	38 434 490
Andre kortsiktige fordringer		6 189 824	7 181 247
Konsernfordringer	8		
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 076 034</b>	<b>45 615 737</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	17 659 536	11 952 745
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>17 659 536</b>	<b>11 952 745</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 735 569</b>	<b>57 568 482</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>118 259 975</b>	<b>119 218 993</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 11	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	11		
Overkurs	6	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>130 000</b>	<b>130 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6		1 620 675
Udekket tap	6	34 485 611	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-34 485 611</b>	<b>1 620 675</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-34 355 611</b>	<b>1 750 675</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		449 882
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>449 882</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	23 114 126	16 096 692
Langsiktig konserngjeld	8	68 811 616	5 197 451
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>91 925 742</b>	<b>21 294 143</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>91 925 742</b>	<b>21 744 025</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld	8	27 396 857	22 084 202
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		12 076 643	10 447 846
Kortsiktig konserngjeld	8		45 000 000
Annen kortsiktig gjeld		21 216 345	18 192 246
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>60 689 845</b>	<b>95 724 294</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum gjeld		152 615 587	117 468 319
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>118 259 975</b>	<b>119 218 993</b>



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

# Årsregnskap 2024 TTN Trucking AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømpoppstilling  
Noter til regnskapet  
Uavhengig revisors beretning

Org.nr.: 997 035 933



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2	268 422 246	284 435 456
Annen driftsinntekt		2 590 899	2 077 534
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>271 013 146</b>	<b>286 512 990</b>
Driftskostnader transportmiddel	3	138 008 376	138 311 832
Lønnskostnad	4	127 055 503	113 110 365
Avskrivning av driftsmidler	3	22 462 785	15 336 618
Annen driftskostnad	2, 4	24 780 024	18 183 936
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>312 306 688</b>	<b>284 942 752</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-41 293 542</b>	<b>1 570 238</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		358	0
Annen renteinntekt		236 505	125 049
Annen finansinntekt		1 295 960	409 079
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 253 606	1 381 931
Annen rentekostnad		1 398 112	950 335
Annen finanskostnad		1 874 297	2 735 609
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-4 993 193</b>	<b>-4 533 748</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-46 286 735</b>	<b>-2 963 510</b>
Skattekostnad på resultat	5	-10 180 449	-651 972
<b>Årsresultat</b>	<b>6</b>	<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		36 106 286	2 311 538
<b>Sum overføringer</b>		<b>-36 106 286</b>	<b>-2 311 538</b>

TTN Trucking AS



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Balanse

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	9 730 567	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>9 730 567</b>	<b>0</b>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	57 793 839	61 650 511
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>57 793 839</b>	<b>61 650 511</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>67 524 406</b>	<b>61 650 511</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7, 8, 9	26 886 210	38 434 490
Andre kortsiktige fordringer		6 189 824	7 181 247
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 076 034</b>	<b>45 615 737</b>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	17 659 536	11 952 745
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>17 659 536</b>	<b>11 952 745</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 735 569</b>	<b>57 568 482</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>118 259 975</b>	<b>119 218 993</b>

TTN Trucking AS



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	100 000	100 000
Overkurs	6	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>130 000</b>	<b>130 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	0	1 620 675
Udekket tap	6	-34 485 611	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-34 485 611</b>	<b>1 620 675</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-34 355 611</b>	<b>1 750 675</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	0	449 882
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>449 882</b>
Langsiktig konserngjeld	8	68 811 616	5 197 451
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	23 114 126	16 096 692
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>91 925 742</b>	<b>21 294 143</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	27 396 857	22 084 202
Skyldig offentlige avgifter		12 076 643	10 447 846
Kortsiktig konserngjeld	8	0	45 000 000
Annen kortsiktig gjeld		21 216 345	18 192 246
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>60 689 845</b>	<b>95 724 294</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>152 615 587</b>	<b>117 468 319</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>118 259 975</b>	<b>119 218 993</b>

Oslo, 11.04.2025  
Styret i TTN Trucking AS

Signed by:

Jens Rømer Sode

899339962941403

Jens Rømer Sode  
styreleder

DocuSigned by:

Viktorija Molyte

D1B629D055E94D6

Viktorija Molyte  
styremedlem

Ondertekend door:

Bjørn Magne Willumsen

7D2C886E1E71417

Bjørn Magne Willumsen  
styremedlem

Signed by:

Geir Ola Sæther

C3783D27CAB7437...

Geir Ola Sæther  
daglig leder

TTN Trucking AS



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Indirekte kontantstrøm

### TTN Trucking AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-46 286 735	-2 963 510
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-2 590 899	-2 040 391
Ordinære avskrivninger		22 462 785	15 336 618
Endring i kundefordringer		11 548 280	-17 997 625
Endring i leverandørgjeld		5 312 656	3 540 965
Effekt av valutakursendringer		896 830	-955 660
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		2 174 855	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter		5 270 254	5 798 287
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-1 211 975</b>	<b>718 685</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		4 768 677	5 324 630
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		20 783 891	43 849 445
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-16 015 214</b>	<b>-38 524 815</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		29 333 250	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	45 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		6 399 271	4 790 450
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>22 933 979</b>	<b>40 209 550</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		5 706 790	2 403 420
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		11 952 745	9 549 325
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>17 659 536</b>	<b>11 952 745</b>



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk og under forutsetning av fortsatt drift.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Ved varig verdifall av anleggsmidler foretas det nedskrivning, som reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen til Norges Bank ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige fordringer, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2024	2023
<b>Salg av tjenester:</b>		
Thermo-Transit Norge AS (morselskap)	267 215 072	284 198 046
Thermo-Transit Finland OY	1 202 844	5 600
<b>Kjøp av frakttjenester, materiell, samt husleiekostnader:</b>		
Thermo-Transit Danmark A/S	2 466 097	4 862 861
Thermo-Transit Norge AS (morselskap)	10 978 000	8 877 125
TTN Eiendom AS	1 173 918	0

### Note 3 Varige driftsmidler

	Transportutstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	98 717 319	98 717 319
Tilgang	20 783 891	20 783 891
Avgang	-4 118 475	-4 118 475
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>115 382 735</b>	<b>115 382 735</b>
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-57 588 896	-57 588 896
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>57 793 839</b>	<b>57 793 839</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>22 462 785</b>	<b>22 462 785</b>
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	Inntil 5 år	
<b>Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler:</b>		
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Transportutstyr	13 790 505	18 459 092
Bygninger (terminal og kontorlokaler)	1 346 734	89 941
<b>Sum</b>	<b>15 137 240</b>	<b>18 549 033</b>

Selskapet leaser tyngre transportutstyr (trekkvogner og trailere), og leien for disse er fakturert direkte fra leasingselskap med kr 13 790 505 (kr 17 268 334 i 2023). Det er ikke leaset transportutstyr fra Thermo-Transit Danmark AS i 2024 (kr 1 190 758 i 2023). Leien er vurdert som operasjonell.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Lønninger	108 003 588	105 194 210
Arbeidsgiveravgift	10 140 529	1 600 687
Pensjonskostnader	3 640 131	2 411 822
Andre ytelser	5 271 255	3 903 646
<b>Sum</b>	<b>127 055 503</b>	<b>113 110 365</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 222 170

Selskapet har i desember 2024 mottatt et varsel fra Skatteetaten knyttet til endring av arbeidsgiveravgift fra tidligere år. Selskapet har gitt tilsvaret til varselet der endringen bestrides, og man forventer å vinne fram i saken. Det er ikke foretatt noen avsetning i regnskapet knyttet til dette varselet.

I tillegg til egne ansatte har selskapet i 2024 hatt 4 innleide årsverk (2 i 2023). Kostnader for innleide er inkludert i andre ytelser.

Daglig leder er ansatt i morselskapet og lønnes der. I 2024 er det belastet kr 1 418 637 fra morselskapet for daglig leder.

### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor eks. mva:

Lovpålagt revisjon	152 749	80 167
Andre tjenester	47 586	54 300
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>200 335</b>	<b>134 467</b>



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-10 180 449	-651 972
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-10 180 449</b>	<b>-651 972</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-46 286 735	-2 963 510
Permanente forskjeller	11 968	0
Endring i midlertidige forskjeller	5 321 929	-4 562 083
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-40 952 838</b>	<b>-7 525 592</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	6 278 152	9 872 639	3 594 487
Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	0	1 727 443	1 727 442
<b>Sum</b>	<b>6 278 152</b>	<b>11 600 082</b>	<b>5 321 929</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-50 508 002	-9 555 164	40 952 838
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-44 229 850</b>	<b>2 044 918</b>	<b>46 274 767</b>
<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-9 730 567</b>	<b>449 882</b>	<b>10 180 449</b>

### Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2024	100 000	30 000	0	1 620 675	1 750 675
Årets resultat			-34 485 611	-1 620 675	-36 106 286
Pr 31.12.2024	100 000	30 000	-34 485 611	0	-34 355 611

Styret informerer om at selskapets aksjekapital i sin helhet er tapt. Året 2024 har vært utfordrende med en kraftig økning i lønns- og bilkostnader. Selskapet forventer å rasjonalisere driften gjennom ulike strategiske endringer, og det budsjetteres med overskudd i årene fremover. I tillegg forventes det å motta konsernbidrag fra morselskapet.

Ledelsen og styret er klar over situasjonen, og overvåker driften kontinuerlig. Selskapet er finansiert ved langsiktig gjeld fra bank på 23,1 MNOK og lån fra morselskap på 24,2 MNOK. Styret vurderer fortløpende behovet for ytterligere kapitaltilførsel.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	2024	2023
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	5 529 308	5 197 451
<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	23 114 126	16 096 692
<b>Sum</b>	<b>23 114 126</b>	<b>16 096 692</b>
<b>Balansført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsløsøre, inventar og utstyr	57 793 839	61 650 511
<b>Sum</b>	<b>57 793 839</b>	<b>61 650 511</b>

Langsiktig gjeld er lån i DKK.

### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

<b>Fordringer</b>	2024	2023
Kundefordringer Thermo-Transit Norge AS	25 373 709	38 329 640
Kundefordringer Thermo-Transit Finland OY	632 500	0
<b>Sum</b>	<b>26 006 209</b>	<b>38 329 640</b>
<b>Gjeld</b>	2024	2023
Leverandørgjeld Thermo-Transit Norge AS	15 538 701	10 983 909
Leverandørgjeld TTN Eiendom AS	1 173 918	0
Leverandørgjeld Thermo-Transit Danmark A/S	0	438 476
<b>Sum</b>	<b>16 712 619</b>	<b>11 422 385</b>

Det foreligger i tillegg lån fra Thermo-Transit Norge AS kr 68 811 616 (kr 50 197 451 i 2023).

Morselskapet Thermo-Transit Norge AS står for en del kostnader knyttet til drift av selskapet. Kostnadene viderefaktureres til selskapet og kostnadsføres på respektive konti, i hovedsak klassifisert under lønnskostnader og andre driftskostnader.

Selskapet utfører transporttjenester for morselskapet som avregner selskapet for leverte tjenester og fakturerer sluttkunde. Omsetningen er i all hovedsak konsernintern.

### Note 9 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	26 886 210	38 434 490
<b>Sum</b>	<b>26 886 210</b>	<b>38 434 490</b>

Det foreligger ikke fordringer med forfall senere enn ett år.  
Det vurderes ikke å foreligge tapsrisiko knyttet til selskapets kundefordringer.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Noter til regnskapet 2024

### Note 10 Bankinnskudd

	2024	2023
Bundne skattetrekksmidler	4 147 193	1 724 449

### Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i TTN Trucking AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Thermo-Transit Norge AS	100	100,0	100,0

Morselskapet Thermo-Transit Norge AS har forretningskontor i Fjellboveien 11 på Frogner utenfor Oslo. Konsernregnskap for Thermo-Transit Norge AS og TTN Trucking AS er ikke utarbeidet. Selskapene inngår i konsernet A/S af 18. februar 1993, Middelfart.



BDO AS  
Lerstadvegen 517  
6018 Ålesund

Til generalforsamlingen i TTN Trucking AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til TTN Trucking AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2024,
- Resultatregnskap 2024
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2024
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Trond Sotnakk  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Pemneo Dokumentnøkkel: 98XXA-P117L-FQ8WO-EX67-IMK2DN-D2N7Z



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Sotnakk, Trond

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-2100901

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-04-21 22:25:04 UTC



### Sotnakk, Trond

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-2100901

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-04-21 22:25:04 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Penneo Dokumentnøkkel: 98XXA-P17L-FQ8WO-EX67-MM2DN-D2N7Z



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6



## STYRETS ÅRSBERETNING 2024

TTN Trucking AS

Regnskapsåret 01.01.24-31.12.24

### **Virksomhetens art og tilholdssted**

TTN Trucking AS er et transportfirma som tilbyr godstransport på vei. Virksomhetens kontoradresse er i Oslo, med avdeling i Senja.

TTN Trucking AS er eid av Thermo-Transit Norge AS, som inngår i moderselskapet til Thermo-Transit Gruppen; A/S af 18. februar 1993, Middelfart. Gruppen er eid av, og inngår i konsernregnskapet til, Girteka Holding UAB.

### **Fortsatt drift**

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for regnskapet, og det bekreftes at denne forutsetningen er til stede. Til grunn ligger tiltak for å bedre lønnsomheten og aktivitetsprognoser og budsjett for 2025.

### **Redegjørelse for årsregnskapet**

Årsregnskapet gir etter styrets vurdering en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved årsskiftet. Omsetningen på 271 MNOK er en nedgang på 5 % sammenlignet med forrige år, med et negativt årsresultat på 36,1 MNOK. Driftsresultat før finansposter viser et driftsunderskudd på 41,3 MNOK. Selskapets forretningsplan med effektive ruteløsninger har likevel gitt god aktivitet, leveringspresisjon og setter standarden for et høyt kvalitetsnivå.

Firmaets likviditetsbeholdning var 17,7 MNOK pr 31.12.24. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var negativ med 1,2 MNOK, mens driftsresultatet som nevnt var negativt med 41,3 MNOK. Hovedårsaken til forskjellen mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skyldes høye avskrivninger, samt reduserte kundefordringer sammenlignet med året før.

Egenkapitalen pr 31.12.24 er minus 34,4 MNOK.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

Styret informerer derfor om at selskapets aksjekapital i sin helhet er tapt. Året 2024 har vært utfordrende med en kraftig økning i lønns- og bilkostnader. Selskapet forventer å rasjonalisere driften gjennom ulike strategiske endringer, og det budsjetteres med overskudd i årene som kommer.

Selskapet er finansiert ved langsiktig gjeld fra bank på 23,1 MNOK og lån fra morselskap på 24,2 MNOK. Styret vurderer løpende behovet for ytterligere kapital.

### **Fremtidig utvikling**

Aktiviteten i firmaet er stor. Firmaet tilpasser seg lett endringer i markedet og tilbyr fleksible løsninger. Styret forventer å rasjonalisere driften og bilflåten, og det gjøres stadig tiltak for å styrke selskapet i en hardt presset bransje. Det forventes at disse tiltakene vil bidra til overskudd i 2025.

### **Rettstvister, krav og forpliktelser**

Styret kan med glede informere om at det per dags dato ikke foreligger noen pågående rettstvister for selskapet. Det er heller ingen uoppgjorte erstatningsforpliktelser i henhold til rettsavgjørelser som styret er kjent med. Dette reflekterer selskapets solide juridiske posisjon og ansvarlige forretningsdrift.

### **Andre rettsforhold som berører selskapet og dets finansielle stilling**

Den 15. november 2023 gjennomførte Arbeidstilsynet et uanmeldt tilsyn med TTN TRUCKING AS. Tilsynet ble gjennomført i samarbeid med Skatteetaten og Statens vegvesen.

Som en del av det ordinære tilsynsarbeidet har Arbeidstilsynet utstedt pålegg, Skatteetaten har varslet om en mulig endring i fastsettelse av arbeidsgiveravgift, og Statens vegvesen har oversendt en sak til politiet for vurdering. Styret ser dette som en mulighet til ytterligere forbedring og sikring av selskapets rutiner og prosesser.

#### **Statens vegvesen**

Statens vegvesen har oversendt en sak til politiet for vurdering. Det er viktig å understreke at verken selskapet eller noen av dets ansatte er siktet i saken. Etter vår vurdering er det også usikkert om det foreligger faktiske eller rettslige grunnlag for videre følgesaker. Styret vil følge opp dette nærmere og sørge for at alle rutiner følges.

#### **Arbeidstilsynet**

Tilsynet fant ingen uregelmessigheter knyttet til betaling av lønn eller overtid for ansatte i TTN TRUCKING AS. Arbeidstilsynet fattet vedtak om pålegg den 15. oktober 2024, med frist for oppfyllelse satt til 30. november 2024. Selskapet har gjennomført de nødvendige tiltakene for å sikre full etterlevelse. To forhold er påklaget til Arbeidsdirektoratet, og vi ser frem til en avklaring. Det er ikke ilagt overtredelsesgebyr, og selskapet har etablert forbedrede rutiner for å sikre etterlevelse i fremtiden.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Skatteetaten

I brev av 17. desember 2024 har Skatteetaten varslet en mulig endring av fastsettelse av arbeidsgiveravgift for inntektsårene 2018-2023 for TTN TRUCKING AS. Selskapet har i brev av 27. februar 2025 argumentert for at det ikke er grunnlag for endring av selskapets beregning av arbeidsgiveravgift. Styret har tillit til at denne saken vil finne en tilfredsstillende løsning etter tilbakemeldinger fra våre skatterådgivere.

## Betingede kontraktsforpliktelser, garantier etc.

Styret kan med trygghet bekrefte at det per dags dato ikke foreligger noen betingede kontraktsforpliktelser som kan ha vesentlig betydning for selskapets finansielle stilling.

## Brudd eller mulige brudd på gjeldende lover og forskrifter

Selskapet er sterkt forpliktet til å overholde alle lover og forskrifter. De gjennomførte tilsynene har vært verdifulle i arbeidet med å forbedre våre rutiner og prosesser. Styret vurderer at eventuelle konsekvenser av disse forholdene ikke vil resultere i vesentlige økonomiske tap for selskapet. Vi er trygge på at selskapet i dag opererer i samsvar med gjeldende lover og regler, og vi vil fortsette å prioritere etterlevelse og kvalitet i alle ledd av virksomheten.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Foretaket har ikke drevet med forsknings- eller utviklingsaktivitet.

## Markedsrisiko

Endrede markedsforhold kan påvirke selskapets aktivitet. TTN Trucking AS er del av et konsern som har bestått i over 35 år. Kjennetegnet til firmaet er fleksibilitet, som blant annet betyr at selskapet lett tilpasser seg markedsendringer.

## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet er 10 %. Det har vært en økning i antall sykemeldinger. Ved oppfølging er det ikke avdekket at sykemeldingene er relatert til forhold på arbeidsplassen og det er derfor utfordrende for virksomheten å sette inn tiltak til å påvirke dette. Rutiner og oppfølgingsplaner er iverksatt og bedriften overholder sine plikter både i forhold til offentlig rapportering og interne prosedyrer.

Arbeidsmiljøet er godt.

## Likestilling og diskriminering

Del 1. Kartlegging og redegjøring av kjønnsbalansen i selskapet.

Av selskapets 222 årsverk er 7 kvinner

Bransjen er kjent for å være mannsdominert, men vi oppfordrer kvinner til å søke og de blir behandlet likt i ansettelsesprosesser. Selskapet opplever store utfordringer med sjåførmangel i Norge, og selskapets ansatte er i hovedsak pendlere fra utlandet.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

Firmaet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det forekommer ikke forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det er innført intern lønnsavtale basert på ansiennitet. Kvinner og menn har lik lønn.

Del 2. Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering.

Selskapets likestillingsarbeide er forankret i strategier, retningslinjer og etiske regler.

Fra ansettelsesprosessen til medarbeidersamtaler og gjennom intern informasjon vil ansatte få informasjon om selskapets rutiner. I bedriftens HMS system fremkommer det tydelig informasjon om varslingsrutiner og hvordan dette skal håndteres av bedriften.

TTN Trucking AS er en arbeidsplass der det ikke forekommer diskriminering på bakgrunn av kjønn, nedsatt funksjonsevne, kjønnsidentitet, religion/livssyn, omsorgsoppgaver, etnisitet eller seksuell orientering.

## **Åpenhetsrapport**

Selskapet har innarbeidet rutiner for å gjøre aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven, og selskapet har fulgt disse rutinene i 2024. Selskapets åpenhetsrapport er felles med morselskapet Thermo-Transit Norge AS, og er offentliggjort på selskapets nettsider, thermo-transit.com.

## **Styreansvarsforsikring**

Det er tegnet styreansvarsforsikring for styret og daglig leder. Forsikringen dekker juridiske krav som rettes mot styret og ledelsen basert på deres handlinger og uttalelser i tjeneste for selskapet.

## **Miljørapportering**

TTN Trucking AS har en klar miljøpolitikk og strategi for å redusere forurensning av det ytre miljø. Dette arbeid inngår i en felles satsing i konsernet. Transporter planlegges for størst mulig utnyttelse av utstyr – og derved også nå målsetninger om minimal tomkjøring. Løpende utskiftninger til nyeste euronorm. Selskapet har gassbil i flåten, og vil fremover foretrekke miljøvennlige alternativer hvor mulig. Høyt fokus på kontroll av bilenes yteevne og ecodriving. Selskapet har avtale om kjøp av LNG trekkvogn og gjør tester på elektrisk trekkvogn for lokaldistribusjon i Oslo, dette som en oppstart. Selskapet er klar for utvidelse av denne type materiell når infrastruktur for tanking, ladesystemer og tilstrekkelig og anvendelig materiell er tilgjengelig.



DocuSign Envelope ID: 7C107AEA-009A-4618-872A-293DC74AB1B6

## Årsresultat og disponeringer

Resultat for 2024 gir et underskudd etter skattekostnad på kroner 36.106.286,-

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i TTN Trucking AS

Annen egenkapital: kr - 36.106.286,-

Totalt disponert: kr - 36.106.286,-

Styret for TTN Trucking AS, Oslo 11.04.2025

Signed by:  
*Jens somer sode*  
89933996294140B...

DocuSigned by:  
*Viktorija Molyte*  
D1B629D055E94D6...

Signed by:  
*Geir Ola Sæther*  
C37B3D27CAB7437...

Ondertekend door:  
*Bjørn Magne Willumsen*  
7D2C886E1E71417...

Jens R. Sode

Styreleder

Viktorija Molyte

Styremedlem

Geir Ola Sæther

Daglig leder

Bjørn Magne Willumsen

Styremedlem