



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 776 524  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AGDER KOLLEKTIVTRAFIKK AS  
Forretningsadresse: Tollbodgata 22  
4611 KRISTIANSAND S

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: DELOITTE AS  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Inntekt og tilskudd fra offentlige oppdragsgivere	9	690 749 699	613 663 058
Billettinntekter	2	155 066 877	196 681 412
Annen driftsinntekt	9	17 158 274	18 155 270
<b>Sum inntekter</b>		<b>862 974 850</b>	<b>828 499 741</b>
<b>Kostnader</b>			
Underleveranser og videreformidlede tilskudd		837 009 961	806 765 488
Lønnskostnad	3	30 034 874	29 332 554
Avskrivning på varige driftsmidler	4	4 289 547	4 634 251
Annen driftskostnad	3, 9	13 943 803	10 496 074
<b>Sum kostnader</b>		<b>885 278 186</b>	<b>851 228 366</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-22 303 336</b>	<b>-22 728 625</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 455 224	4 727 022
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 455 224</b>	<b>4 727 022</b>
Annen rentekostnad		119 147	229
Annen finanskostnad		555	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>119 702</b>	<b>229</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 335 522</b>	<b>4 726 793</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overført fra annen egenkapital	7	-19 967 814	-18 001 833
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	11 177 467	14 629 343
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 177 467</b>	<b>14 629 343</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		312 911	261 615
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>312 911</b>	<b>261 615</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 490 378</b>	<b>14 890 958</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	27 313 375	64 599 670
Andre kortsiktige fordringer		8 305 125	13 011 198
<b>Sum fordringer</b>		<b>35 618 500</b>	<b>77 610 868</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	253 626 128	180 512 084
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>253 626 128</b>	<b>180 512 084</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>289 244 628</b>	<b>258 122 952</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>300 735 006</b>	<b>273 013 909</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital ( 1 660 aksjer á kr 100 )	6, 7	166 000	166 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Beholdning av egne aksjer	6		
Overkurs	7	24 700 885	24 700 885
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 866 885</b>	<b>24 866 885</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	118 258 018	138 225 832
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>118 258 018</b>	<b>138 225 832</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>143 124 903</b>	<b>163 092 717</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	8	7 766 266	7 094 557
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>7 766 266</b>	<b>7 094 557</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 766 266</b>	<b>7 094 557</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9	80 276 298	78 155 566
Skyldige offentlige avgifter		1 766 272	1 903 825
Annen kortsiktig gjeld	9	67 801 267	22 767 244
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>149 843 837</b>	<b>102 826 635</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>157 610 103</b>	<b>109 921 192</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>300 735 006</b>	<b>273 013 909</b>



KPMG AS  
Markensgate 30  
4611 Kristiansand

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax +47 38 05 86 89  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Agder Kollektivtrafikk AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Agder Kollektivtrafikk AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 19 967 814. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

#### Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bode	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Alesund



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings praksis i Norge.

Kristiansand, 27. april 2021  
KPMG AS

Øystein Andreas Kvåse  
Statsautorisert revisor



## Styrets årsberetning 2020

### Agder Kollektivtrafikk AS (AKT)

#### Samfunnsoppdrag - virksomhetens art og hvor den drives

AKT er et administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Agder. Selskapets samfunnsoppdrag og formål er å tilby kollektivtransport, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører. Selskapet skal i henhold til sin formålsparagraf ikke utbetale utbytte, men bidra med sine midler til best mulig kollektivtrafikk. Forretningskontoret er beliggende i Kristiansand med underavdelinger på andre lokasjoner.

#### Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2020 driftsinntekter på kr. 862 974 850,-. Kundernes kjøp utgjør ca. 1/4 av disse. Driftskostnadene var på kr. 885 278 186,- med et negativt driftsresultat på kr. 22 303 336,-.

Selskapets årsresultat for 2020 ble på kr. -19 967 814,- og reduserer annen egenkapital som pr. 31.12.2020 er på kr. 118 258 018. Belønningmidler fra Staten til utvikling av kollektivtrafikken utgjorde i 2020 MNOK 74.

Styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvise oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2020.

Resultatet for 2021 er budsjettert med et underskudd på ca. 28,2 MNOK. Det er utarbeidet en 4-års plan for opptrapping av kollektivtilbudet som samtidig reduserer den opparbeidede egenkapitalen, da denne er høyere enn nivået styret legger til grunn for en forsvarlig egenkapital.

#### Andre forhold

##### Covid-19

Korona-situasjonen medførte store endringer i kollektivtrafikken. Etter delvis nedstengning av samfunnet fra fredag 13. mars opplevde selskapet en umiddelbar nedgang i passasjergrunnlaget på 80% med tilhørende bortfall av billettinntekter. Kapasiteten i bussene ble begrenset for å opprettholde krav til avstand og sjåførene ble skjermet fra de reisende. Ruteproduksjonen ble redusert i samtlige kontraktsområder med busselskapene, med henholdsvis skolefritidsproduksjon eller sommerproduksjon. Fra medio mai var all ruteproduksjon tilbake til et normalnivå. Fra 1. juli ble fordørene på bussene igjen åpnet, og billettinntektene tok seg noe opp. Gjennom 2020 har selskapet imidlertid hatt en gjennomsnittlig nedgang i antall reiser på 25%.

I perioden hvor produksjonen var redusert var det fortsatt høye kostnader til ulike smitteverntiltak, noe som er opprettholdt gjennom året. AKT har fått kompensert bortfall av billettinntekter og kommunal delfinansiering slik at selskapet klarte seg greit gjennom 2020. Planlagte produksjonsøkninger i 2020 ble imidlertid ikke satt i gang på grunn den økonomiske situasjonen.

Hittil i 2021 er det fortsatt lavere passasjerbelegg slik at det vil være betydelig tapte inntekter også i 2021. De statlige støtteordningene vil videreføres i noe grad og selskapet følger situasjonen nøye.

AKT følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer.

Styret vil gjerne takke både kunder, alle operatører/leverandører og administrasjonen i selskapet for den ekstraordinære innsatsen som er gjort for å håndtere covid-19 situasjonen gjennom 2020.

#### Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester og endrede rammebetingelser og lovkrav fra myndighetene.



## Motpartrisiko

Det er risiko for at leverandører ikke kan oppfylle sine kontraktsforpliktelser. Denne risiko er søkt redusert ved garantier og tett oppfølging.

## Finansiell risiko

### Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell, tilskudd fra det offentlige, markedssituasjon og samfunnsoppdraget utgjør en finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad.

### Renterisiko

Selskapet er til dels eksponert for endringer i rentenivået, da renteinntekter er en del av finansieringen av kollektivtilbudet. Det vurderes ikke å være noe risiko knyttet til valuta.

### Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, da det er lite salg på kreditt til ikke offentlige aktører. Det er imidlertid noe kredittrisiko knyttet til forskuddsbetalinger for kjøp av transporttjenester. Risikoen vurderes og håndteres fortløpende av selskapets ledelse.

### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditetsrisikoen i selskapet som lav, selv om situasjonen rundt Covid 19 har økt denne noe. Selskapets inntekter består av tilskudd og billettinntekter. Tilskuddene kommer i all hovedsak forskuddsvis slik at store deler av selskapets likvider tilfaller selskapet før kostnadene inntreffer. Billettinntekter og kostnader fordeler seg jevnt over året. Tiltak som redusert ruteproduksjon vil på lengre sikt kunne dempe effekten av varig reduserte billettinntekter.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har en avtale med PhD student fra UIA ved Fakultet for Teknologi og realfag. Doktorgradsarbeidet vil i stor grad omfatte forskning på bærekraftig mobilitet i byområdene mellom Arendal og Kristiansand. Avtalen strekker seg over en periode på 3 år. Selskapet driver også veiledning av studenter som skriver oppgave knyttet til mobilitet ved UIA. Dette fortsetter i 2021.

## Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra.

Selskapet sysselsatte ved årets utgang 37 personer som utgjorde 33,6 årsverk. Sykefraværet var i 2020 på 7%. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2020.

## Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. AKT har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Styret består av 7 medlemmer, og er sammensatt av 3 kvinner og 4 menn. Ledergruppen i AKT består av 3 kvinner og 6 menn. For øvrig omtale av HR og personal etter likestillings og diskrimineringslovens §26a vises det til selskapets årsrapport kapittel 1.4 og 1.5 som er tilgjengelig på akt.no.

## Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter. Det jobbes målrettet mot å få flere av regionens innbyggere til å benytte kollektivtransport samtidig som det er stort fokus på utslippsreducerende tiltak gjennom effektiv ruteproduksjon og mer miljøvennlig bussmateriell. Fra 2019 til 2020 økte kjørte kilometer i Agder med 4 %. Økningen kan i stor grad knyttes til Kristiansandsområdet. Dette har ført til en svak økning av utslippene. Ser vi på perioden fra 2017 til 2020 har utslippene fra busstilbudet i Agder blitt redusert med 23 %..

For ytterligere informasjon om selskapet, henvises det til selskapets årsrapport.



Kristiansand 16. april 2021

\_\_\_\_\_  
Solveig Løhaugen  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Endre Angelvik  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Dag Eide  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Anne Siri Skomedal  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Unni Nilsen Husøy  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Morten Leuch Elieson  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Kenneth Mørk  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Siv Elisabeth Wiken  
Administrerende direktør

Penneo document key: S00YX-ONE82-VECU2-VEFTQ-K30EX-MXVLD



## Agder Kollektivtrafikk AS

## Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
9	Inntekt og tilskudd fra offentlige oppdragsgivere	690 749 699	613 663 058
2	Billettinntekter	155 066 877	196 681 412
9	Annen driftsinntekt	17 158 274	18 155 270
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>862 974 850</b>	<b>828 499 741</b>
	Underleveranser og videreformidlede tilskudd	837 009 961	806 765 488
3	Lønnskostnad	30 034 874	29 332 554
4	Avskrivning på varige driftsmidler	4 289 547	4 634 251
3, 9	Annen driftskostnad	13 943 803	10 496 074
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>885 278 186</b>	<b>851 228 366</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-22 303 336</b>	<b>-22 728 626</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Annen renteinntekt	2 455 224	4 727 022
	Annen rentekostnad	-119 147	-229
	Annen finanskostnad	-555	0
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>2 335 522</b>	<b>4 726 793</b>
	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
7	Overført fra annen egenkapital	-19 967 814	-18 001 833
	<b>Sum overføringer</b>	<b>-19 967 814</b>	<b>-18 001 833</b>

Penneo document key: SOOVX-ONE82-VECU2-VEFT-C-K3OEX-MXVLD



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Balanse pr. 31. desember

NOTE	EIENDELER	2020	2019
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	11 177 467	14 629 343
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>11 177 467</b>	<b>14 629 343</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
	Andre langsiktige fordringer	312 911	261 615
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>312 911</b>	<b>261 615</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>11 490 378</b>	<b>14 890 958</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
9	Kundefordringer	27 313 375	64 599 670
	Andre kortsiktige fordringer	8 305 125	13 011 198
	<b>Sum fordringer</b>	<b>35 618 500</b>	<b>77 610 868</b>
5	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>253 626 128</b>	<b>180 512 084</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>289 244 628</b>	<b>258 122 952</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>300 735 006</b>	<b>273 013 909</b>

Penneo document key: SOOVX-ONE82-VECU2-VEFT C-K30EX-MXVLD



## Agder Kollektivtrafikk AS

## Balanse pr. 31. desember

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
6, 7	Selskapskapital ( 1 660 aksjer á kr 100 )	166 000	166 000
7	Overkurs	24 700 885	24 700 885
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>24 866 885</b>	<b>24 866 885</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
7	Annen egenkapital	118 258 018	138 225 832
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>118 258 018</b>	<b>138 225 832</b>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>143 124 903</b>	<b>163 092 717</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
8	Pensjonsforpliktelser	7 766 266	7 094 557
	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>7 766 266</b>	<b>7 094 557</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
9	Leverandørgjeld	80 276 298	78 155 566
	Skyldige offentlige avgifter	1 766 272	1 903 825
9	Annen kortsiktig gjeld	67 801 267	22 767 244
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>149 843 837</b>	<b>102 826 635</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>157 610 103</b>	<b>109 921 192</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>300 735 006</b>	<b>273 013 909</b>

Kristiansand, 16.04.2021  
Styret i Agder Kollektivtrafikk AS

Solveig Løhaugen  
Styreleder

Endre Angelvik  
Nestleder

Dag Eide  
Styremedlem

Anne Siri Skomedal  
Styremedlem

Unni Nilsen Husøy  
Styremedlem

Morten Leuch Elieson  
Styremedlem

Kenneth Mørk  
Styremedlem

Siv Elisabeth Wiken  
Administrerende direktør

Penneo document key: SOOVX-ONE82-VECU2-VEFTQ-K3OEX-MXVLD



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Pensjoner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningsperioden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarer planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resultatregnskapet umiddelbart. Planendringer med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse.

For opptjeningsbaserte uføreytelser som er en separat plan, vil effekten av eventuelle estimatavvik og planendringer resultatføres umiddelbart.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Måling av pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler gjennomføres på balansedagen. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene, og er beregnet av netto faktisk underfinansiering. AFP-forpliktelser innenfor LO/NHO-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men som regnskapsføres som en innskuddsbasert ordning da den ikke er målbar.



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Skatter

Selskapet er som følge av sitt formål innvilget fritak for beskatning.

#### Note 2 Billettinnteker

Per virksomhetsområde	2020	2019
Billettinnteker	130 274 742	195 800 664
Godsinntekter	637 720	742 395
Provisjonsinntekter	24 154 415	138 354
<b>Sum</b>	<b>155 066 877</b>	<b>196 681 412</b>

Inntektene er opptjent i Agder fylke.

Det har vært bytte av regnskapsprinsipp for beregning av periodebilletter i 2020, fra avregning etter bruk til inntektsføring på salgstidspunktet. Denne endringen utgjør kr 1 718 378 i økte billettinntekter som følge av prinsippendringen.

#### Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2020	2019
Lønn	23 231 297	21 913 366
Folketrygd	3 495 752	3 195 108
Pensjonskostnader	2 560 768	3 931 152
Andre ytelser	747 057	292 928
<b>Sum</b>	<b>30 034 874</b>	<b>29 332 554</b>

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	39	32
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Lønn inkl overtid	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 372 892	141 724	5 245
Styret	498 500		

Selskapet har ikke ytt lån til daglig leder eller øvrige ansatte

#### Revisor

Det er i regnskapsåret kostnadsført kr 233 200 ekskl. mva og fordeler seg på kr 103 800 i lovpålagt revisjon og kr 129 400 i annen bistand.



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 4 Varige driftsmidler

	Elbusser	Maskiner og anlegg	Kontorutstyr	Billetterings-system	Bygnings-messige anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	4 793 770	4 314 570	2 632 679	19 831 817	506 344	32 079 180
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	-	206 393	631 278	-	837 671
Avgang	-	-	-	-	-	0
Anskaffelseskost 31.12.20	4 793 770	4 314 570	2 839 072	20 463 095	506 344	32 916 851
Akk. avskrivninger 31.12.20	998 702	4 314 570	1 164 406	13 735 495	506 344	20 719 517
<b>Bokført verdi per 31.12.20</b>	<b>3 795 068</b>	<b>-</b>	<b>654 796</b>	<b>6 727 600</b>	<b>-</b>	<b>11 177 467</b>
Årets avskrivninger	599 221	-	556 245	3 134 081	-	4 289 547
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-	0
Økonomisk levetid	5 år	3-6 år	3 år	3-6 år	10 år	
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	linær	linær	

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2020 utgjør kr 2 711 307

#### Note 5 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skatterekksmidler med kr 1 054 405

#### Note 6 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Agder Kollektivtrafikk AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 660	100,0	166 000
<b>Sum</b>	<b>1 660</b>		<b>166 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Agder Fylkeskommune	1 320	80	80
Kristiansand kommune	340	20	20
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 660</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 7 Egenkapital

Per virksomhetsområde	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2020	166 000	24 700 885	138 225 832	163 092 717
Årets resultat			-19 967 814	-19 967 814
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>166 000</b>	<b>24 700 885</b>	<b>118 258 019</b>	<b>143 124 903</b>

#### Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ha pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne lov.

Selskapets pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap.

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 624 030	3 928 737
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	662 554	684 134
Avkastning på pensjonsmidler	-840 752	-791 648
Administrasjonskostnader/rentegaranti	128 543	134 426
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>3 574 375</b>	<b>3 955 649</b>

Antall personer omfattet av ordningen	01.01.2020	01.01.2019
Aktive	42	43
Pensjonister	10	6
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>49</b>

Økonomiske forutsetninger (ytelsesbaserte ordninger)	31.12.2020	31.12.2019
Diskonteringsrente	1,50%	1,80%
Forventet Lønnsregulering	2,00%	2,25%
Forventet regulering av folketrygden grunnbeløp (G)	1,75%	2,00%
Forventet pensjonsøkning	0,99%	1,24%
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40%	4,20%

#### Aktuarmessige forutsetninger

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer

Balansførte pensjonsforpliktelse	2020	2019
Påløpte pensjonsforpliktelser	31 650 283	28 147 104
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-23 906 225	-20 252 275
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 091 912	1 113 171
Ikke-resultatført virkning av estimatavvik	-1 069 706	-1 913 445
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>7 766 266</b>	<b>7 094 555</b>



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 9 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
Inntekter og tilskudd		
Rammetilskudd og vederlag fra Agder fylkeskommune	470 651 988	440 985 000
Tilskudd fra Kristiansand kommune	4 762 149	4 628 000
Skoleskyss andel kommuner (krevd inn på vegne av fylkeskommune)	94 352 470	94 266 877
Belønningsmidler	74 000 000	73 000 000
Andre tilskudd og vederlag fra kommuner	46 983 092	783 182
<b>Sum inntekter og tilskudd fra nærstående parter</b>	<b>690 749 699</b>	<b>613 663 058</b>

Kostnader		
IT- og lønns tjenester fra Agder fylkeskommune	155 000	875 325
Husleie Kristiansand Eiendom AS	2 711 307	2 540 704
<b>Sum kostnader fra nærstående parter</b>	<b>2 866 307</b>	<b>3 416 029</b>

#### Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Kundefordringer	
	2020	2019
Agder fylkeskommune	0	51 332 214
Kristiansand kommune	5 589 010	3 929 524
<b>Sum</b>	<b>5 589 010</b>	<b>55 261 738</b>

Motpart	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019
Agder fylkeskommune	25 662 791	170 697
Kristiansand kommune	0	0
<b>Sum</b>	<b>25 662 791</b>	<b>170 697</b>

#### Note 10 Kontraktsforpliktelser

Selskapet har inngått kontrakter med busstransportører for perioden 2018-2026. Totalt har selskapet inngått kontraktsforpliktelser med busstransportører for totalt 3,3 mrd kr for perioden fordelt på flere busstransportører med ulik varighet på kontraktene.



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 11 COVID-19

Året har vært preget av Covid-19 pandemien. 12. mars falt passasjergrunlaget med ca. 80% og gjorde det nødvendig med midlertidige endringer i ruteproduksjonen. I mai var produksjonen tilbake på normalt nivå, men billettinntektene uteble. Det har derfor vært behov for støtte fra Staten for å kompensere for tapte billettinntekter, samt tapt kommunal delfinansiering grunnet stengte skoler. Andre økte kostnader knyttet til pandemien gjennom året ble i stor grad finansiert av reduserte kostnader som følge av redusert ruteproduksjon i mars/april. Totalt har AKT fått støtte til bortfall av billettinntekter på 58,4 MNOK. Ved inngangen til 2021 er fortsatt passasjerbelegget på 80% av normalen slik at det vil være betydelige tap også videre hvis rutetilbudet opprettholdes på samme nivå. Det er imidlertid utsikter til videre støtte fra Staten og situasjonen blir nøye fulgt opp og tiltak fortløpende vurdert i takt med signaler fra Staten.



## Agder Kollektivtrafikk AS

### Indirekte kontantstrøm

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-19 967 814	-18 001 833
- Periodens betalte skatter		
-/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		
+ Ordinære avskrivninger	4 289 547	4 634 251
+ Pensjonskostnad uten kontanteffekt	671 709	629 440
+/- Endring i kundefordringer	37 286 295	12 058 778
+/- Endring i leverandørgjeld	2 120 729	11 836 204
+/- Endring i andre tidsavgrensningposter	49 551 247	-6 724 255
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>73 951 715</b>	<b>4 432 587</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-837 671	-7 397 904
- Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	-	-48 962
= <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-837 671</b>	<b>-7 446 866</b>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	73 114 044	-3 014 279
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	180 512 084	183 526 363
= <b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>253 626 128</b>	<b>180 512 084</b>

Penneo document key: SOOVX-ONE82-VECU2-VEFTQ-K30EX-MXVLD



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Dag Eide

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-2504974

IP: 62.141.xxx.xxx

2021-04-16 09:25:01Z



### Kenneth Mørk

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1903197

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-16 09:35:36Z



### Solveig Løhaugen

Styreleder

Serienummer: 9578-5992-4-2972085

IP: 212.4.xxx.xxx

2021-04-16 11:42:29Z



### Anne Siri Skomedal

Styremedlem

Serienummer: 9578-5998-4-1111538

IP: 159.171.xxx.xxx

2021-04-16 11:46:04Z



### Siv Elisabeth Wiken

Administrerende direktør

Serienummer: 9578-5998-4-1862319

IP: 159.171.xxx.xxx

2021-04-18 13:06:43Z



### Endre Angelvik

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-556605

IP: 188.95.xxx.xxx

2021-04-18 19:51:31Z



### Unni Nilsen Husøy

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3361225

IP: 109.247.xxx.xxx

2021-04-19 07:28:34Z



### Morten Leuch Elieson

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1342721

IP: 85.164.xxx.xxx

2021-04-21 11:28:04Z



Penneo Dokumentnøkkel: SOOVX-ONEBZ-VECU2-VEFTQ-K3OEX-MXVLD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>