



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 904 215
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BUSKERUD ANLEGGSTRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse:	Gjellebekkstubben 29 3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Terje Theodorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad		56 979	71 792
Sum kostnader		56 979	71 792
Driftsresultat		-56 979	-71 792
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		91 331	89 540
Annen renteinntekt		2 623	9 250
Sum finansinntekter		93 954	98 790
Annen rentekostnad		8	
Sum finanskostnader		8	
Netto finans		93 946	98 790
Ordinært resultat før skattekostnad		36 967	26 998
Skattekostnad på ordinært resultat		8 135	9 073
Ordinært resultat etter skattekostnad		28 832	17 925
Årsresultat		28 832	17 925
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 832	17 925
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		28 832	17 925
Sum overføringer og disponeringer		28 832	17 925



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern		13 184 445	13 184 445
Investeringer i tilknyttet selskap		418 656	418 656
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet			250 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 603 101	13 853 101
Sum anleggsmidler		13 603 101	13 853 101
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		11 500	9 250
Konsernfordringer		4 657 895	4 566 564
Sum fordringer		4 669 395	4 575 814
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 681 569	1 463 506
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 681 569	1 463 506
Sum omløpsmidler		6 350 964	6 039 320
SUM EIENDELER		19 954 065	19 892 421
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		2 305 091	2 305 091
Overkurs		16 909 354	16 909 354
Sum innskutt egenkapital		19 214 445	19 214 445



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		697 735	668 903
Sum opptjent egenkapital		697 735	668 903
Sum egenkapital		19 912 180	19 883 348
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		33 750	
Betalbar skatt		8 135	9 073
Sum kortsiktig gjeld		41 885	9 073
Sum gjeld		41 885	9 073
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 954 065	19 892 421



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		87 207 653	108 048 383
Annen driftsinntekt		2 946 823	1 595 296
Sum inntekter		90 154 476	109 643 679
Kostnader			
Varekostnad		52 110 699	70 518 856
Lønnskostnader	1	15 222 537	14 445 005
Ordinære avskrivninger	2,3	227 023	240 097
Andre driftskostnader	4	24 048 770	20 402 775
Sum kostnader		91 609 029	105 606 733
Driftsresultat		-1 454 553	4 036 946
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		39 562	11 792
Annen finansinntekt	5	2 605 227	
Sum finansinntekter		2 644 789	11 792
Annen rentekostnad		2 154	3 147
Annen finanskostnad			764 606
Sum finanskostnader		2 154	767 753
Netto finans		2 642 635	-755 961
Ordinært resultat før skattekostnad		1 188 082	3 280 985
Skattekostnad ordinært resultat	6,7	954 990	219 661
Ordinært resultat etter skattekostnad		233 092	3 061 324
Årsresultat		233 092	3 061 324
Minoritetsinteresser		606 753	582 956
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-373 661	2 478 368
Overføringer og disponeringer			



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføring annen egenkapital		-373 661	2 478 368
Sum overføringer og disponeringer		-373 661	2 478 368



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, maskiner, inventar etc			
Driftsløsøre	2	3 006 345	1 601 563
Sum varige driftsmidler		3 006 345	1 601 563
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap			
Investeringer i tilknyttet selskap	8		
Investeringer i tilknyttet selskap	9	418 656	418 656
Andre finansielle investeringer	5	2 090 621	235 394
Langsiktig fordring konsern	5	750 000	250 000
Andre langsiktige fordringer			
Sum finansielle anleggsmidler		3 259 277	904 050
Sum anleggsmidler		6 265 622	2 505 613
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringe			
Kundefordringe	10	19 080 986	17 214 866
Andre fordringer	12	1 343 593	1 115 189
Konsernfordringer	11		
Sum fordringer		20 424 579	18 330 055
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd etc			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	8 242 496	12 373 076
Sum omløpsmidler		28 667 075	30 703 131
SUM EIENDELER		34 932 697	33 208 744



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	2 305 091	2 305 091
Overkurs	15		
Sum innskutt egenkapital		2 305 091	2 305 091
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	15	13 967 979	14 341 640
Minoritetsinteresser	15	2 535 967	1 929 214
Sum opptjent egenkapital		16 503 946	16 270 854
Sum egenkapital		18 809 037	18 575 945
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 842 990	11 516 656
Betalbar skatt	6	954 990	219 661
Skyldig offentlige vgifter		1 427 468	1 243 393
Utført ikke fakturert produksjon			
Annen kortsiktig gjeld		1 898 212	1 653 089
Sum kortsiktig gjeld		16 123 660	14 632 799
Sum gjeld		16 123 660	14 632 799
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 932 697	33 208 744



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr 916 904 215

Årsregnskap 2022

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter
Kontantstrømpstilling
Revisjonsberetning

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Halvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport Holding AS
Org.nr: 916 904 215

Resultatregnskap 01.01-31.12

Buskerud Anleggstransport Holding AS		Konsernet		
2021	2022	Noter	2022	2021
DRIFTSINTEKTER				
-	-		87 207 653	108 048 383
-	-		2 946 823	1 595 296
-	-		<u>90 154 476</u>	<u>109 643 679</u>
DRIFTSKOSTNADER				
-	-		52 110 699	70 518 856
-	-	1	15 222 537	14 445 005
-	-	2,3	227 023	240 097
71 792	56 979	4	24 048 770	20 402 775
<u>71 792</u>	<u>56 979</u>		<u>91 609 029</u>	<u>105 606 733</u>
<u>-71 792</u>	<u>-56 979</u>		<u>-1 454 553</u>	<u>4 036 946</u>
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER				
98 790	93 954		39 562	11 792
-	8		-2 154	-3 147
-	-	5	2 605 227	-
-	-		-	-764 606
<u>98 790</u>	<u>93 946</u>		<u>2 642 635</u>	<u>-755 961</u>
<u>26 998</u>	<u>36 967</u>		<u>1 188 082</u>	<u>3 280 985</u>
9 073	8 135	6,7	954 990	219 661
<u>17 925</u>	<u>28 832</u>		<u>233 092</u>	<u>3 061 324</u>
			606 753	582 956
			<u>-373 661</u>	<u>2 478 368</u>
Opplysninger om overføringer:				
-	-			
17 925	28 832			
<u>17 925</u>	<u>28 832</u>			

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med gjeldende regnskapslov og god regnskapskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år. De presenterte regnskapstall er fullt ut sammenlignbare.

Salgsinntekter

Transporttjenester inntektsføres etter hvert som de blir utført. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Datterselskap

Investeringer i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi, dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Konsernbidrag behandles i samsvar med NRS 8.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år, og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Ansatte, godtgjørelser, lån ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2022	2021
Lønninger	12 808 767	12 017 722
Arbeidsgiveravgift	1 786 184	1 777 664
Andre lønnskostnader	-	-
Obligatorisk tjenestepensjon	504 175	361 374
Andre personalkostnader	143 411	288 245
Sum lønnskostnader	15 222 537	14 445 005
Gjennomsnittlig antall årsverk	18	18

Obligatorisk tjenestepensjon:

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har tegnet pensjonsordning for sine ansatte gjennom et forsikringselskap som oppfyller kravene etter denne lov.

Ytelser til ledende personer:

Det er utbetalt lønn og annen godtgjørelse til daglig leder av selskapet med kr. 1.183.841 i 2022.

Det er utbetalt honorar til styrets leder i 2022 med kr 80.000,-.

Revisor:

Revisjonshonorar for regnskapsåret 2022 utgjør kr. 118.500,- ekskl. mva som fordeles:

Ordinær revisjon	kr	90 000
Andre tjenester/teknisk bistand	kr	28 500

Note 2 Varige driftsmidler

	Annlegg u tilvirkning	Datautstyr/ inventar	Transport- midler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	1 006 869	150 365	4 126 835	5 284 069
Tilgang	1 694 805	-	9 400	1 704 205
Avgang	-	-	515 900	515 900
Anskaffelseskost 31.12.	2 701 674	150 365	3 620 335	6 472 374
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	-	98 864	3 591 219	3 690 083
Tilgang	-	13 000	206 450	219 450
Avgang	-	-	443 499	443 499
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-	111 864	3 354 170	3 466 034
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	-	-	-	-
Bokført verdi pr 31.12.	2 701 674	38 501	266 165	3 006 340
Avskrivningssats	0 %	25 %	20 %	

Selskapet har løpende leasing- og leiekontrakter av materiell pr. 31.12. Årlig kostnad til leasing og innleie i 2022, var kr. 5.134.439 (kr. 4.359.165 - 2021). Alle leasing og innleieavtaler er behandlet som operasjonell leasing i regnskapet. Årlig kostnader er medtatt under regnskapsposten andre driftskostnader.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Note 3 Andre driftskostnader

Selskapet har belastet regnskapet med tap på utestående fordringer pga konkurs og mangelfull betalingsevne hos noen av selskapets kunder. Eventuell dividendeutbetaling fra konkursbo synes begrenset på tidspunktet for avleggelsen av årsregnskapet.

Tap på kundefordringer inngår i regnskapsposten andre driftskostnader med følgende tall:

	2022	2021
Realisert tap på utestående fordringer - konkurs	(1 856)	1 060 210
Regnskapsmessig avsetning tap på konsernfordringer	-	-
Regnskapsmessig endring avsetn. tap på fordringer	250 000	(650 000)
Kostnadsført tap på utest. fordringer 31.12	248 144	410 210

Avsetning tap på andre fordringer i balansen pr. 31.12 **9 536 831** **9 536 831**

Note 4 Investering i aksjer og andeler, lån og forpliktelser

Buskerud Anleggstransport AS er 25 % eier av selskapet Samarbeidspartnerne ANS. Andelen presenteres etter nettometoden.

Pr 31.12.2022 opplyses følgende:

	2022	2021
Innskutt selskapskapital	250 000	250 000
Andel regnskapsmessig resultat 2021	- 764 606	- 764 606
Andel regnskapsmessig resultat 2022	2 605 227	
Netto andel/forpliktelse pr 31.12	2 090 621	- 514 606

Regnskapsmessig resultat inngår i posten annen finanskostnad.

Netto andel/forpliktelse inngår i posten annen kortsiktig gjeld i balansen.

Lån til Samarbeidspartnerne ANS **750 000** **750 000**

Note 5 Annen rentekostnad - gjeld til konsernselskap

	2022	2021
Kortsiktig gjeld til morselskap		
Kortsiktig gjeld til Buskerud Anleggstransport H. AS	4 657 895	4 566 564
Sum korts. gjeld til Buskerud Anleggstransport H. AS	4 657 895	4 566 564

Mellomværende med morselskapet renteberegnes med en rentesats på 2% .

I 2022 er renter beregnet med kr. 91.331 (89.540 i 2021)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Note 6 Skatter

Sammenhengen mellom regnskapsmessig resultat før skatt, og skattepliktig inntekt:

	2022	2021
Regnskapsmessig resultat før skatter	4 587 300	3 708 328
Endring i midlertidige forskjeller	-329 608	-397 848
Regnskapsmessig nedskrivning aksjer	-	-
Permanente forskjeller	46 192	43 300
Anvendt skattemessig underskudd	-	-2 396 564
Skattepliktig inntekt	<u>4 303 884</u>	<u>957 216</u>
Betalbar skatt 22%	<u>946 854</u>	<u>210 588</u>

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:	2022	2021	Endring
Skattekende/-reducerende midlertidige forskjeller:			
Driftsmidler	4 230 129	3 749 230	480 899
Kundefordringer	-9 221 406	-9 070 115	-151 291
Fremførbart underskudd	-	-	-
Grunnlag utsatt skatt/skattefordel	<u>-4 991 277</u>	<u>-5 320 885</u>	<u>329 608</u>
Utsatt skatt/-skattefordel	<u>-1 098 081</u>	<u>-1 170 595</u>	<u>72 514</u>
Skattesats	22 %	22 %	

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Avsatt betalbar skatt	946 854	210 588
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-	-
Årets skattekostnad	<u>946 854</u>	<u>210 588</u>

Betalbar skatt i balansen:	2022	2021
Avsatt betalbar skatt	946 854	210 588
Betalbar skatt	<u>946 854</u>	<u>210 588</u>

Note 7 Aksjer i datterselskap

Spesifikasjon av aksjer i datterselskap	2022	2021
BAT Anlegg AS <i>eierandel 100% kostpris</i>	1 876 795	1 876 795
Nedskrevet verdi 2019	<u>(1 876 795)</u>	<u>(1 876 795)</u>
	-	-

Grunnet utviklingen i datterselskapet BAT Anlegg AS i 2019 er aksjene nedskrevet med kr 1.876.795. Verdifallet er ikke ansett for å være forbigående.

Note 8 Fordringer og gjeld

Ingen av selskapets fordringer forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Intet av selskapets gjeld forfaller til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Selskapet har ikke avgitt noen pantstillelser eller garantier.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Note 9 Konsernmellomværende - kortsiktig

Transaksjoner mellom konsernselskap foregår med grunnlag i markedsmessige verdier.
Pr. 31.12.2022 viser mellomværende med konsernselskap følgende tall:

	2022	2021
Kundefordringer konsern	4 824 879	4 924 879
	<u>4 824 879</u>	<u>4 924 879</u>
Leverandør gjeld konsern	0	0
Kortsiktig gjeld morselskap	4 566 564	4 566 564
	<u>4 566 564</u>	<u>4 566 564</u>

Note 10 Bankinnskudd, kontanter og lignende

Herav utgjør bundne skattetrekkmidler kr. 412,048.
Skattetrekkforpliktelsen er kr. 412,048 pr. 31.12.2022

Note 11 Aksjekapital, overkurs og aksjonærinformasjon

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	3 000 000	1,000 000	3 000 000

Aksjonær	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Buskerud Anleggstransport Holding AS	2 500 000	83,33 %	83,33 %
Verdi AS	500 000	16,67 %	16,67 %
Sum	<u>3 000 000</u>	<u>100,00 %</u>	<u>100,00 %</u>

Styremedlemmene *Torfinn Brenna, Sveinung Opsal og Øyvind Hansen*
har kontroll over 72% av aksjene i Buskerud Anleggstransport Holding AS.
Verdi AS kontrolleres av daglig leder *Ann-Therese Kristoffersen*

Overkurs	2022	2021
Tilført overkurs ved kapitalemisjon 2019	9 775 091	9 775 091
Tidligere anvendt overkurs til inndekking av tap	-5 376 167	-5 376 167
	<u>4 398 924</u>	<u>4 398 924</u>

Selskapet har i 2021 gjennomført en rettet emisjon mot selskapet Verdi AS til pålydende, ved utstedelse av 500.000 aksjer.
Selskapet har gjennomført en kapitalemisjon i 2019 ved konvertering av gjeld med kr 10.000.000
Ved konverteringen ble aksjenes pålydende øket med kr 0,098857 pr aksje, totalt kr 224.909
Resterende kr 9.775.091 ble tilført selskapets overkurs.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS Noter til regnskapet for 2022

Note 12 Annen egenkapital

	2022	2021
Annen egenkapital pr. 01.01.	4 176 365	678 625
Årets resultat	3 640 445	3 497 740
Annen egenkapital pr 31.12.	<u>7 816 810</u>	<u>4 176 365</u>

Note 13 Annen kortsiktig gjeld

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2022	2021
Skyldige feriepenger	1 394 277	1 281 219
Skyldig styrehonorar	79 870	79 870
Andel forpliktelse Samarbeidspartnerne ANS	-	514 606
Annen kortsiktig gjeld	328 065	100 000
Sum annen kortsiktig gjeld	<u>1 802 212</u>	<u>1 975 695</u>

Note 14 Kontantstrømpstilling

Se eget vedlegg

Note 15 Fortsatt drift

Det presiseres at regnskapet er satt opp under forutsetningen av fortsatt drift, jfr regnskapsloven § 4-5.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Buskerud Anleggstransport AS
Org.nr: 867 386 602

	2022	2021
Likvider tilført / brukt på virksomheten:		
Resultat før skatt	4 587 300	3 708 328
Periodens betalte skatt	-210 588	-
Tap/gevinst ved salg av driftsmidler	-1 797 599	-389 625
Tap/gevinst ved salg av aksjer	-	-
Ordinære avskrivninger	219 450	222 064
Nedskrivning av aksjer	-	-
Andre poster, nedvurdering konsernfordring	-	-
Endring i balanseført pensjonsforpliktelse	-	-
Regnskapsmessig verdiendring aksjer etc	-2 605 227	764 606
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld og andre tidsavgrensninger	-5 486 095	2 760 375
Netto likviditetsendring fra virksomheten	-5 292 759	7 065 748
Likvider tilført / brukt på investeringer:		
Investeringer i varige driftsmidler	-1 704 205	-943 982
Investering i aksjer	-	-
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1 870 000	445 125
Salg av aksjer (salgssum)	-	-
Endring i langsiktige lånefordringer	-	-750 000
Endring i andre investeringer	514 607	-250 000
Netto likviditetsendring fra investeringer	680 402	-1 498 857
Likvider tilført / brukt på finansiering:		
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	-	-
Nedbetaling av gammel gjeld	-	-
Innbetaling av egenkapital	-	-
Effekt av valutakursendringer/andre poster	-	-
Tilbakebetaling av egenkapital	-	-
Konsernbidrag	-	-
Utbytte (utbetalt)	-	-
Netto likviditetsendring fra finansiering	-	-
Netto endring i likvider i året	-4 612 357	5 566 891
Kontanter og bankinnskudd pr 01.01	10 866 187	5 299 296
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12	6 253 830	10 866 187

Dokumentet er signert digitalt av:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge

Buskerud Anleggstransport Holding AS offisielt regnskap 2022

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Opsal, Sveinung (23.06.1974), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Brenna, Torfinn (10.02.1964), signert 01.07.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Buskerud Anleggstransport Holding AS

Org.nr. 916 904 215

Årsberetning for regnskapsåret 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapets virksomhet har siden etableringen 26. januar 2016 vært begrenset til kjøp av aksjer innenfor ensartet virksomhet rettet mot transport og anlegg.

Buskerud Anleggstransport Holding AS sin virksomhet har i 2022 bestått av oppfølging av fortatte investeringer. Parallelt med dette foregår videre utvikling av konsernets eierinteresser og forretningsområder.

Selskapets forretningskontor er på Liertoppen i Lier Kommune.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Morselskapet har i 2022 ikke utført noen driftsoperativ inntektsførende virksomhet. Gjennom utlån til datterselskap har morselskapet oppnådd en renteavkastning på utlånt kapital.

Det er utarbeidet konsernregnskapstall for 2022. Den regnskapsmessige økonomiske informasjon for 2022 er fullt ut sammenlignbar med virksomhetens rapporterte tall for 2021. Konsernet egenkapital er tilfredsstillende og gir en betryggende plattform for utvikling av konsernets datterselskaper. Oppnådde resultater for 2022 viser totalt sett negativ utvikling i forhold til 2021, men skyldes hovedsakelig kostnadsføring av realisert tap i datterselskapet BAT Anlegg med kr 3 millioner samt at resultatet i Buskerud Anleggstransport AS er påvirket av økningen i drivstoffpriser.

Datterselskapet BAT Anlegg AS har i 2022 i hovedsak hatt liten virksomhet, mest knyttet til administrativt arbeid i forbindelse med inndrivelse av utestående krav. Datterselskapet Buskerud Anleggstransport AS har hatt nedgang i omsetning selv om resultatet totalt sett ble tilfredsstillende. Høye drivstoffpriser har hatt negativ innvirkning på inntjeningen i dette selskapet. På tross av dette har Buskerud Anleggstransport AS en solid plattform for videre økonomisk vekst.

Det vises til utarbeidede årsberetninger for hver av datterselskapene for redegjørelse av underliggende virksomhet.

Selskapets styre er av den oppfatning at det fremlagte selskapsregnskap og konsernregnskap gir en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

Vurdering av sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets virksomhet preges av sterk konkurranse. Gjennom mange års erfaring innen bransjen, har ledelsen en god forståelse og kunnskap om bildrift og anleggssektoren. På sikt er denne erfaring og kompetanse av stor verdi, og kan bidra til å redusere risikoer og usikkerhetsmomenter.

Redegjørelse for selskapets/konsernets utsikter

Markedet for konsernets tjenester er for tiden avventende og påvirket av konkurranse og prispress. I årene som kommer er det imidlertid planlagt og varslet store og betydelige

Dokumentet er signert digitalt av:

- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge

byggeprosjekter i området som kan ha påvirkning på etterspørselen etter konsernets tjenester.

I perioden 2018 til 2022 er nedlagt et betydelig arbeid og økonomisk innsats for å imøtekomme utviklingen i markedet. Dog har covid-19, økte drivstoffpriser og renteøkninger påvirket markedet som for tiden er avventende.

Styret har en plan om at virksomhetenes kostnader og investeringer skal være i samsvar med markedsetterspørselen og skal være beredt til å øke kapasiteten på kort sikt.

Styret er således realistiske i forhold til den fremtidige markedssituasjon og kostnadsstruktur og på sikt forventes dette å gi stabile og tilfredsstillende gode resultater.

Finansiell risiko

Konsernet har en tilfredsstillende egenkapitalandel. Dette på tross av senere tids pandemier, økte drivstoffpriser, krig, renteøkninger m v.

Konsernet er godt rustet til å møte eventuelle finansielle utfordringer.

Som leverandør av tjenester innen bygg og anleggsektoren, viser den finansielle situasjon en styrke og trygghet overfor kunder for at vi skal oppfylle krav som måtte stilles i forhold til større kontrakter. Maskin/bilpark finansieres via leasing. Styret har vurdert dette som en optimal løsning, mer enn egenfinansiering av kjøp av materiell.

Fortsatt drift

Regnskapet for morselskapet viser et overskudd med kr 28.832. Datterselskapenes samlede resultatoppgjør i 2022 er negativ, men dette skyldes hovedsakelig kostnadsføring av realisert tap i datterselskapet BAT Anlegg med kr 3 millioner samt at resultatet i Buskerud Anleggstransport AS er påvirket av økningen i drivstoffpriser.

I en turbulent tid fremstår selskapene og det samlede konsern med god økonomisk styring. Den økonomiske og finansielle stilling er tilfredsstillende. Styret og daglig leder mener derfor at det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Morselskapet og datterselskapene har alle gode forutsetninger for å kunne videreføre en positive utvikling i årene som kommer.

Fra årsskiftet 2022/2023 og frem til avleggelsen av denne årsberetning og årsregnskap har det ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning som ikke er nevnt i denne årsberetning eller som fremgår av selskapets og konsernets regnskap med noteopplysninger. Utover det som fremgår av årsregnskapet, er ikke styret kjent med forhold av vesentlig betydning som kan påvirke selskapets stilling.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Verken morselskapet eller konsernets datterselskaper driver egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjon.

Arbeidsmiljø og personale

Arbeidsmiljøet i Buskerud Anleggstransport gruppen betraktes som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området i løpet av året 2022 utover normal aktivitet som bidrar til motivasjon og innsats. I konsernets datterselskaper var det totalt ansatt 18 personer ved årsskiftet. Det er ikke rapportert om spesielle problemer i forhold til sykefravær i løpet av regnskapsåret 2022. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av regnskapsåret, som har resultert i skader på personell eller materiell.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg avholder regelmessige møter. Mange saker er blitt behandlet i utvalgene og løsninger er foreslått for de berørte avdelinger.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge



Likestilling

Morselskapet Buskerud Anleggstransport Holding AS har ingen ansatte. Eventuelle tjenester kjøpes ved behov. I morselskapets datterselskaper er ansatt 18 personer hvorav 4 kvinner og 14 menn. Konsernets ansettelsespolitikk anses å være kjønnsnøytral. I enkelte avdelinger er det dominans av mannlige ansatte, men dette er basert på få kvinnelige søkere til de utlyste stillinger. Likestillingsspørsmålet er etter styrets oppfatning tilfredsstillende ivaretatt. Morselskapet eller datterselskapene har ikke mottatt meldinger fra ansatte eller arbeidssøkende, med varsel om at selskapet fører noen kjønnsdiskriminerende personalpolitikk.

Miljørapportering

Konsernets virksomhet består av leveranser av tjenester innen virksomhetsområdene transport og entreprenør, med bruk av fossilt drivstoff som innsatsfaktor. Etter styrets oppfatning oppfylder virksomheten de miljøkrav som gjelder for denne type virksomhet med tilhørende forpliktelser. Gjennom løpende oppgradering av maskinpark, tilfredsstillende de nye enhetene de strengeste krav til utslipp og moderne renseteknologi. Det foregår stor utvikling hos bil-/maskinprodusenter om annen energikildebruk. Det forventes at det om ikke alt for lang tid vil være mulig også innen denne virksomhet å ta i bruk utstyr der elektrisk kraft er energikilden. Selskapet vurderer fortløpende denne utvikling og vil ta del i det «grønne» og bærekraftige skifte når dette er mulig. Styret er derfor av den oppfatning at virksomheten som nevnt over, er bevisst på å redusere omfanget og utslipp som kan forårsake forurensing av det ytre miljø.

Gjennom vår virksomhet håndteres blant annet kjemiske produkter og forurensede masser som kan påvirke det ytre miljø. Miljøfarlige masser og produkter håndteres og oppbevares etter gjeldende forskrifter og er betryggende merket.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at resultatet i Buskerud Anleggstransport Holding AS for 2022 som viser et overskudd med kr. 28.832 disponeres som følger:

Utbytte:	kr.	0
Overført til annen egenkapital:	kr.	<u>28.832</u>
Sum	kr.	<u>28.832</u>

Lier, 26. juni 2023

Ole Hallvard Haugen
Styrets leder

Torfinn Brenna
Styremedlem/daglig leder

Øyvind Hansen
Styremedlem

Kurt Ivar Kristoffersen
Styremedlem

Sveinung Opsal
Styremedlem

Dokumentet er signert digitalt av:

- Brenna, Torfinn (10.02.1964), 01.07.2023
- Opsal, Sveinung (23.06.1974), 28.06.2023
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), 28.06.2023
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), 28.06.2023
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), 28.06.2023

Forseglet av



Posten Norge

Buskerud Anleggstransport Holding AS årsberetning 2022

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Brenna, Torfinn (10.02.1964), signert 01.07.2023 med Signicat Sign BANKID_MOBILE
- Opsal, Sveinung (23.06.1974), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Kristoffersen, Kurt Ivar (11.07.1959), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Hansen, Øyvind (27.01.1953), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID
- Haugen, Ole Hallvard (31.12.1960), signert 28.06.2023 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Bjørnstjerne Bjørnsons gate 110
3044 Drammen
Org.nr. 991 445 668 MVA

Medlem av Den Norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i
Buskerud Anleggstransport Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Buskerud Anleggstransport Holding AS sitt årsregnskap som viser et overskudd for selskapsregnskapet på kr 28.832 og et underskudd for konsernregnskapet på kr 373.661, og etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2022 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Buskerud Anleggstransport Holding AS per 31. desember 2022 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for det avsluttede regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2022 resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering

I selskapets datterselskap og konsernregnskapets tall pr. 31.12.2022 er regnskapsført en reklassifisering mellom kundefordringer og leverandører med kr 5.000.000. Dette er med grunnlag i normale inn- og utbetalingsbetingelser. Gjennomført reklassifisering er et brudd på transaksjonsprinsippet og god regnskapsskikk. Dersom reklassifisering ikke var gjennomført, ville kundefordringer og leverandørgjeld, samt totalkapitalen, vist tilsvarende høyere verdier med kr. 5.000.000.

Forholdet vedr gjennomført reklassifisering i regnskapet omtalt over, har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.



Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Drammen, 26.06.2023

Drammen Revisjon AS
Hans Kristian Hagen
Statsautorisert revisor



**Årsregnskap 2022
for
Buskerud Anleggstransport Holding AS**

Organisasjonsnr. 916904215