



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 052 955
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND SHIPPING AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.02.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2/5	534 698 054	396 065 351
Annen driftsinntekt	2	49 996 500	12 112 216
Sum inntekter		584 694 554	408 177 567
Kostnader			
Lønnskostnader/hyrer	3	100 871 823	129 679 285
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	83 060 823	119 230 239
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-73 264 577	0
Annen driftskostnad	3/5	141 882 112	189 081 488
Sum kostnader		252 550 181	437 991 012
Driftsresultat		332 144 373	-29 813 445
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	72 568	0
Annen renteinntekt		207 601	625 807
Annen finansinntekt	8	8 445 290	27 694 728
Sum finansinntekter		8 725 459	28 320 535
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	11 340 250	16 919 516
Annen finanskostnad	8	3 792 824	0
Sum finanskostnader		15 133 074	16 919 516
Netto finans		-6 407 615	11 401 019
Ordinært resultat før skattekostnad		325 736 758	-18 412 426
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		325 736 758	-18 412 426
Årsresultat		325 736 758	-18 412 426
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	7	-200 000 000	-160 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	125 736 758	-178 412 426



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		325 736 758	-18 412 426



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 527 486 909	1 722 137 748
Sum varige driftsmidler		1 527 486 909	1 722 137 748
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	26 460 000	30 010 000
Sum finansielle anleggsmidler		26 460 000	30 010 000
Sum anleggsmidler		1 553 946 909	1 752 147 748
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	5	126 371 784	44 668 661
Sum fordringer		126 371 784	44 668 661
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		207 551 583	229 077 374
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		207 551 583	229 077 374
Sum omløpsmidler		333 923 367	273 746 035
SUM EIENDELER		1 887 870 276	2 025 893 783
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	43 500 000	50 000 000
Overkurs	7	87 130 500	100 150 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		130 630 500	150 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	1 063 544 198	1 109 869 066
Sum opptjent egenkapital		1 063 544 198	1 109 869 066
Sum egenkapital		1 194 174 698	1 260 019 066
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	25 505 039	47 261 328
Sum avsetninger for forpliktelser		25 505 039	47 261 328
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	424 707 502	531 710 252
Sum annen langsiktig gjeld		424 707 502	531 710 252
Sum langsiktig gjeld		450 212 541	578 971 580
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6		
Annen kortsiktig gjeld	5	243 483 037	186 903 137
Sum kortsiktig gjeld		243 483 037	186 903 137
Sum gjeld		693 695 578	765 874 717
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 887 870 276	2 025 893 783



UGLAND SHIPPING AS

ÅRSBERETNING 2021

INNLEDNING

Ugland Shipping AS er datterselskap til AS Uglands Rederi, en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2021 bestod flåten av 10 eide enheter på tilsammen 0,6 mill. dødvvekt tonn. Flåten bestod av 10 supramax og ultramax bulkskip.

Hovedmålet for selskapet er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Hovedtallene for Ugland Shipping AS er redegjort for nedenunder, med 2020 tallene i parentes. Driftsinntektene ble NOK 585 mill. (408). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av Uglen på NOK 50 mill. Driftskostnadene ble NOK 253 mill. (438). Driftsresultat før av- og nedskrivninger samt tilbakeføring av tidligere nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 342 mill. (89), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 332 mill. (-30). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 83 mill. (-119). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedet som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det ved årsskiftet er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi. For 5 av bulkskipene som det tidligere er foretatt nedskrivning for vurderes nå gjenvinnbar verdi å være vesentlig høyere enn bokført verdi. Tidligere nedskrivning av disse skipene, hensyntatt avskrivning, er derfor tilbakeført med til sammen NOK 73 mill. Netto finansposter ble NOK -6 mill. (11). Årsresultatet etter skattekostnad ble NOK 326 mill. (-18).

Flåten bestod av 6 supramax og 4 ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved starten av 2021 styrket markedet seg. Denne utviklingen fortsatte gjennom første halvår og markedet var meget sterkt frem til høsten. Markedsutviklingen var knyttet til betydelig økt aktivitet i verdensøkonomien og logistikkproblemer i mange havner som følge av Covid-19 pandemien som bandt opp skipskapasitet. Markedet korrigererte ned mot slutten av året. Allikevel var bulkskipsratene ved utløpet av 2021 betydelig høyere enn de var ved inngangen til året. Målt i USD var verdiene på bulkskipene stigende gjennom 2021 før de falt en del tilbake på slutten av året.



USD svekket seg mot NOK i første halvår og styrket seg igjen i siste halvår, slik at kursen ved utgangen av året lå noe over kursen ved inngangen til året.

I løpet av 2021 er NOK 129 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip.

Likviditeten til Ugland Shipping AS er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.21 er 1,4. Av den totale konsernbalansen på NOK 1 888 mill. utgjør NOK 425 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 194 mill., og utgjør 63% av totalkapitalen.

Årets resultat for Ugland Shipping AS ble NOK 325 736 758. Det er i 2021 bokført et konsernbidrag til AS Uglands Rederi på NOK 200 000 000.

FISJON AV UGLAND BARGE SHIPPING AS OG SALG AV UGLEN TIL UGLAND HEAVYLIFT SHIPPING AS

I løpet av 2021 ble lekterflåten utfisjonert fra Ugland Shipping AS og ble eiet av det nystiftede selskapet Ugland Barge Shipping AS. Fisjonen skjedde med regnskapsmessig virkning fra 01.01.21. Kranskipet Uglen ble 03.08.21 solgt fra Ugland Shipping AS til det nystiftede selskapet Ugland Heavylift Shipping AS. Både Ugland Barge Shipping AS og Ugland Heavylift Shipping AS eies 100% av AS Uglands Rederi.

BULKSKIP

Alle bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.21 opererte poolen de 10 skipene med en gjennomsnittsalder på ca. 7,5 år.

Historisk sett har bulkflåten blitt sluttet ut på tidscertepartier av lengre varighet. Det svake bulkmarkedet de siste årene har gjort det vanskelig å finne akseptabel langsiktig beskjeftigelse til skipene. De siste årene har vi derfor sluttet de fleste bulkskipene på kortsiktige tidscertepartier (TC) i påvente av et bedre marked. Som en konsekvens av lav flåtevekst, stor etterspørsel etter råvarer samt logistikkproblemer i mange havner grunnet Covid-19, ble tørrlastmarkedet meget sterkt i 2021. Markedet var meget sterkt i andre og tredje kvartal, men falt noe tilbake mot slutten av året.

Det er ikke tatt levering av nybygg eller solgt skip i 2021.



FORSIKRINGER

Selskapets flåte var ved utløpet av 2021 totalforsikret med dekninger for kasko, kasko- og fraktinteresse, Loss of Hire, Protection & Indemnity og krigsforsikring. Selskapet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Shipping AS har ingen ansatte. Søsterselskapet Ugland Marine Services AS har gjennom hele 2021 hatt kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2021, som var over selskapets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført store utfordringer med mannskapskifter på skipene. Som følge av restriksjoner i de fleste land som har påvirket mannskapsbytter har mange av våre seilende vært om bord utover sine avtalte kontrakter. Med stor fleksibilitet fra alle parter har vi likevel kommet gjennom 2021 uten store problemer.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 50% innen 2050.

HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Ugland Shipping AS har i 2021 hatt dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten stiller spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018 og 2019 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignede etter rederibeskatningsreglene. Ved utløpet av januar 2022 har selskapet mottatt signaler fra Skatteetaten om at man vil fatte vedtak om at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Selskapet har en annen oppfatning av spørsmålet og får anledning til å uttale seg. Endelig vedtak er ikke fattet.

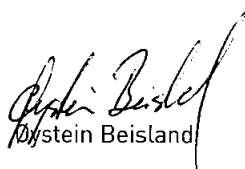
Ugland Shipping AS har 10.02.2022 solgt sin flåte av bulkskip til Ugland Bulk Shipping AS. Ugland Bulk Shipping AS er 100% eiet av AS Uglands Rederi.



Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 22. februar 2022

I styret for Ugland Shipping AS



Øystein Beisland



Jørgen Lund
Styrets leder



Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder

**UGLAND SHIPPING AS****Resultatregnskap**
(NOK)

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER:			
Salgsinntekter	2/5	534 698 054	396 065 351
Annen driftsinntekt	2	49 996 500	12 112 216
Sum driftsinntekter		584 694 554	408 177 567
DRIFTSKOSTNADER:			
Lønnskostnader / hyrer	3	-100 871 823	-129 679 285
Avskrivninger	4	-83 060 823	-119 230 239
Tilbakeført nedskrivninger	4	73 264 577	0
Annen driftskostnad	3/5	-141 882 112	-189 081 488
Sum driftskostnader		-252 550 181	-437 991 012
Driftsresultat		332 144 373	-29 813 445
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER:			
Annen renteinntekt		207 601	625 807
Annen finansinntekt		8 445 290	0
Renter fra foretak i samme konsern	5	72 568	0
Renter til foretak i samme konsern	5	-11 340 250	-16 919 516
Andre finansposter	8	-3 792 824	27 694 728
Netto finansposter		-6 407 615	11 401 019
Ordinært resultat		325 736 758	-18 412 426
Skattekostnad	6	0	0
ÅRSRESULTAT		325 736 758	-18 412 426
OPPLYSNINGER OM:			
Overført til / fra annen egenkapital	7	125 736 758	-178 412 426
Avgitt konsernbidrag	7	200 000 000	160 000 000
Sum overføringer		325 736 758	-18 412 426




UGLAND SHIPPING AS

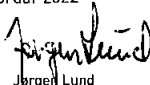
Balanse pr. 31.12.

(NOK)

EIENDELER:	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<u>Varige driftsmidler:</u>			
Skip og skipsutstyr	4	1 527 486 909	1 722 137 748
Sum varige driftsmidler		1 527 486 909	1 722 137 748
<u>Finansielle anleggsmidler:</u>			
Andre langsiktige fordringer	5	26 460 000	30 010 000
Sum finansielle anleggsmidler		26 460 000	30 010 000
Sum anleggsmidler		1 553 946 909	1 752 147 748
<u>Omløpsmidler</u>			
<u>Fordringer:</u>			
Andre fordringer	5	126 371 784	44 668 661
Sum fordringer		126 371 784	44 668 661
<u>Bankinnskudd, kontanter o.l.:</u>			
Bankinnskudd		207 551 583	229 077 374
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		207 551 583	229 077 374
Sum omløpsmidler		333 923 367	273 746 035
SUM EIENDELER		1 887 870 276	2 025 893 783
EGENKAPITAL OG GJELD:			
<u>Innskutt egenkapital:</u>			
Aksjekapital (50 000 aksjer à NOK 870)	7	43 500 000	50 000 000
Overkurs	7	87 130 500	100 150 000
Sum innskutt egenkapital		130 630 500	150 150 000
<u>Opptjent egenkapital:</u>			
Annen egenkapital	7	1 063 544 198	1 109 869 066
Sum opptjent egenkapital		1 063 544 198	1 109 869 066
Sum egenkapital		1 194 174 698	1 260 019 066
<u>Gjeld</u>			
<u>Avsetninger for forpliktelser:</u>			
Andre avsetninger	10	25 505 039	47 261 328
Sum avsetninger for forpliktelser		25 505 039	47 261 328
<u>Annen langsiktig gjeld:</u>			
Øvrig langsiktig gjeld	5	424 707 502	531 710 252
Sum langsiktig gjeld		424 707 502	531 710 252
<u>Kortsiktig gjeld:</u>			
Betalbar skatt	6	0	0
Annen kortsiktig gjeld	5	243 483 037	186 903 137
Sum kortsiktig gjeld		243 483 037	186 903 137
Sum gjeld og avsetninger		693 695 578	765 874 717
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 887 870 276	2 025 893 783

Grimstad, 31. desember 2021
22. februar 2022


Øystein Beisland
Daglig leder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder



UGLAND SHIPPING AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad		325 736 758	-18 412 426
Periodens betalte skatt		0	-414 070
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-49 996 500	-12 112 216
Avskrivninger	4	83 060 823	119 230 239
Tilbakeført nedskrivninger	4	-73 264 577	0
Effekt av valutakursendringer		12 543 923	-24 355 100
Endringer i andre tidsavgrensninger		-245 348 521	-54 675 789
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		52 731 906	9 260 638
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-6 032 258	-202 585 810
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		49 996 500	175 608 178
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		43 964 242	-26 977 632
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer		4 360 000	755 000
Opptak av langsiktig gjeld		0	167 475 000
Nedbetaling av langsiktig gjeld		-122 581 939	-30 379 083
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-118 221 939	137 850 917
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter		-21 525 791	120 133 922
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		229 077 374	108 943 452
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		207 551 583	229 077 374



UGLAND SHIPPING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Selskapet har inngått avtale med andre konsernselskap for bemanning og drift av skipene eiet av selskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 8,82 pr. 31.12.21 og 8,55 pr. 31.12.20.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger. Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for butkskip er 25 år.

Innbetalte forskudd til verft for skip under bygging regnskapsføres som driftsmiddel. Avskrivninger starter når nybygget er levert. Gjenstående fremtidige byggeterminer til verft regnskapsføres ikke som gjeld på balansedagen, men er opplyst i note 5.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Skatt

Ugland Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Fisjon

I 2021 ble det utført fisjon fra Ugland Shipping AS til Ugland Barge Shipping AS. Ugland Shipping AS og Ugland Barge Shipping AS har samme eier. Ved fisjonen ble alle lekteerene overført.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2021

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Senorita	2008	58 663	Ugland Shipping AS	100	Pool
Carmencita	2009	58 773	Ugland Shipping AS	100	Pool
Isabelita	2010	58 080	Ugland Shipping AS	100	Pool
Bonita	2010	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Shipping AS	100	Pool

Salgsinntekter pr. virksomhetsområde	2021	2020
Bøyelasteskip	0	72 740 908
Bulkskip	526 158 015	290 076 187
Kranskip / Lektere og kranskip	8 540 039	33 248 255
Gevinst ved salg av skip / Lektere	49 996 500	12 112 217
	584 694 554	408 177 567

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Note 3 - Lønnskostnader / hyrer

Driften av selskapets skip ivaretas av søsterselskapet Ugland Marine Services AS.

Det er ingen ansatte i selskapet, og obligatorisk tjenestepensjonsordning er derfor ikke etablert.

For selskapet utgjør kostnadsført honorar (ekskl. mva) til revisor NOK 191 500 for revisjon, NOK 356 300 for skatterådgivning og NOK 43 500 for regnskapsmessig bistand.

Selskapet har inngått avtale med Ugland Marine Management AS for bemanning av skipene eiet av selskapet.

Kostnader vedrørende bemanning fremgår under driftskostnader i resultatregnskapet. Dette beløpet er vist på egen linje som hyrer i både 2021 og 2020.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2021

Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektene

	2021	2020
Anskaffelseskost 01.01.	2 594 359 415	2 980 782 586
Fisjon lektene	-369 646 877	0
Tilgang	6 032 258	202 585 810
Avgang	-52 240 694	-589 008 981
Anskaffelseskost 31.12.	2 178 504 103	2 594 359 415
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-651 017 194	-872 221 667
Balanseført verdi 31.12.	1 527 486 909	1 722 137 748
Årets avskrivninger	83 060 823	119 230 239
Tilbakeført nedskrivninger	-73 264 577	0

Anleggsregister er justert og innarbeidet i 2020.

Note 5 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

	2021	2020
Fordringer med forfall senere enn ett år:		
Langsiktig fordring Ugland Bulk Transport AS	26 460 000	25 650 000
Langsiktig fordring Ugland Construction AS	0	4 360 000
Gjeld med forfall senere enn ett år :		
Langsiktig gjeld AS Uglands Rederi	424 707 502	531 710 252
Mellomværende med konsernselskaper		
Annen kortsiktig fordring Ugland Marine Services AS	36 404 798	17 761 234
Annen kortsiktig fordring AS Uglands Rederi	50 000 000	0
Annen kortsiktig fordring Ugland Barge Shipping AS	22 882 430	0
Annen kortsiktig gjeld AS Uglands Rederi	200 000 000	160 000 000

Gjeld til kredittinstitusjoner i morselskapet, NOK 424 707 502, er sikret med pant i fremtidige inntekter, forsikringspoliser og skip eiet av Ugland Shipping AS. Bokført verdi av skip stillt som sikkerhet utgjør NOK 673 180 325. Av morselskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 102 900 012 etter 31.12.2026.

Transaksjoner med nærstående parter

	2021	2020
Inntekter		
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	526 158 015	287 424 782
Ugland Construction AS - fraktinntekter	8 540 039	33 248 255
Ugland Marine Services AS - renteinntekter	72 568	0
Kostnader		
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-9 000 000	-10 000 000
Ugland Marine Management AS - adm. godtgjørelse	-300 000	-300 000
Ugland Marine Services AS - teknisk godtgjørelse	-10 104 575	-17 382 501
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	-116 243 940	-119 200 319
Ugland Marine Services AS - rentekostnader	0	-480 673



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2021

Note 6 - Skatt

Rederibeskatningsreglene innbærer et endelig skattefritak for selskapene som faller inn under rederibeskatningsreglene. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 1 096 385 og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler.

	2021	2020
Skattemessig finansunderskudd/ -inntekt	-529 047	-897 290
Skattegrunnlag	-529 047	-897 290
Betalbar skatt 22%	0	0
Årets skattekostnad	0	0

Utsatt skattefordel på NOK 116 390 knyttet til fremførbart finansunderskudd er ikke balanseført da det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Det vises videre til note 11.

Note 7 - Egenkapital

Ugland Shipping AS	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.20	50 000 000	100 150 000	1 109 869 066	1 260 019 066
Endring ved fisjon	-6 500 000	-13 019 500	-172 061 626	-191 581 126
Avgitt konsernbidrag	0	0	-200 000 000	-200 000 000
Årets resultat	0	0	325 736 758	325 736 758
Egenkapital 31.12.21	43 500 000	87 130 500	1 063 544 198	1 194 174 698

Selskapets aksjonærer:

Aksjekapitalen består av 50 000 aksjer med samlet pålydende NOK 43 500 000. Alle aksjer har lik stemmerett.

Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi i Grimstad.

Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.



UGLAND SHIPPING AS - Noter 2021

Note 8 - Andre finansposter

	2021	2020
Valutagevinst / tap	-3 131 165	27 849 768
Andre finanskostnader	-661 659	-155 040
Andre finansposter	-3 792 824	27 694 728

Note 9 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Selskapet er i begrenset grad eksponert for valutasingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Dessuten verdsettes bulkskipene i USD i annenhåndsmarkedet.

Selskapet har inngått valutaopsjonsavtaler og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2023, for totalt USD 10 200 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK 3 933 269 per 31.12.2021. Denne effekten er ikke balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Note 10 - Andre avsetninger

	2021	2020
Dokkingsavsetninger	25 505 039	42 532 615
Andre avsetninger	0	4 728 713
Sum andre avsetninger	25 505 039	47 261 328

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Ugland Shipping AS har i 2021 hatt dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten stiller spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018 og 2019 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignede etter rederibeskatningsreglene. Ved utløpet av januar 2022 har selskapet mottatt signaler fra Skatteetaten om at man vil fatte vedtak om at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Selskapet har en annen oppfatning av spørsmålet og får anledning til å uttale seg. Endelig vedtak er ikke fattet. Skulle Skatteetaten vinne frem med sitt syn så vil det påvirke selskapets skatteposisjon. De finansielle konsekvenser av Skatteetatens syn er under utredning. Selskapet har per 31.12.2021 ikke balanseført utsatt skattefordel på NOK 116 390. Foreløpige beregninger indikerer en betydelig økning i selskapets utsatte skatt.

Ugland Shipping AS har 10.02.2022 solgt sin flåte av bulkskip til Ugland Bulk Shipping AS. Ugland Bulk Shipping AS er 100% eiet av AS Uglands Rederi.



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Ugland Shipping AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Ugland Shipping AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 325 736 758. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/sa member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for Ugland Shipping AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

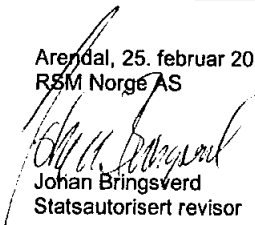
Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 25. februar 2022
RSM Norge AS


Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor