



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 421 364
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS
Forretningsadresse: Havnegata 40
8900 BRØNNØYSUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Andre Herigstad-Olsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.10.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	338 001 139	282 208 082
Annen driftsinntekt	3	10 433 418	531 010
Sum inntekter		348 434 556	282 739 093
Kostnader			
Varekostnad		68 226 063	42 742 559
Lønnskostnad	4, 9	101 058 126	98 102 530
Avskrivning	5	12 103 002	22 954 739
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	4	119 408 877	87 140 047
Sum kostnader		300 796 069	250 939 875
Driftsresultat		47 638 488	31 799 217
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 699 627	213 346
Annen renteinntekt		737 029	188 376
Annen finansinntekt	7	21 254	3 029 538
Verdiendring markedsbaserte finansielle omløpsmidler		45 298	
Sum finansinntekter		5 503 208	3 431 259
Annen rentekostnad		4 082 555	4 267 625
Annen finanskostnad	7	2 512 146	3 762 888
Sum finanskostnader		6 594 700	8 030 513
Netto finans		-1 091 492	-4 599 253
Ordinært resultat før skattekostnad		46 546 995	27 199 964
Skattekostnad på ordinært resultat	8	10 245 542	5 534 682
Ordinært resultat etter skattekostnad		36 301 453	21 665 282
Årsresultat		36 301 453	21 665 282
Årsresultat etter minoritetsinteresser		36 301 453	21 665 282



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Totalresultat		36 301 453	21 665 282
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	2	25 000 000	10 000 000
Konsernbidrag	2, 2	52 334 267	
Udekket tap	2		
Overføring til annen egenkapital	2	-41 032 814	11 665 282
Overføring fra annen egenkapital	2		
Sum overføringer og disponeringer	2	36 301 453	21 665 282



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5, 12	3 243 011	31 333
Maskiner og anlegg	5, 12		
Skip og ferjer	5, 12	149 888 143	261 796 943
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	5, 12	9 493 291	7 813 356
Sum varige driftsmidler		162 624 445	269 641 632
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		20 000 000	20 000 000
Investeringer i tilknyttet selskap	6	1 987 501	1 987 501
Investeringer i aksjer og andeler	12		
Pensjonsmidler	9	4 429 075	4 461 410
Sum finansielle anleggsmidler		26 416 576	26 448 911
Sum anleggsmidler		189 041 020	296 090 543
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	10	4 347 041	5 563 328
Sum varer		4 347 041	5 563 328
Fordringer			
Kundefordringer	12	14 977 633	10 405 219
Kundefordringer konsern		733 860	725 778
Andre fordringer		1 906 149	14 091 100
Sum fordringer		17 617 642	25 222 097
Investeringer			
Finansielle investeringer	11	45 300	2
Sum investeringer		45 300	2



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	11	100 842 951	57 850 403
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		100 842 951	57 850 403
Sum omløpsmidler		122 852 934	88 635 830
SUM EIENDELER		311 893 955	384 726 372

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	2, 16	553 800	553 800
Overkurs	2	845 900	845 900
Annen innskutt egenkapital	2		
Sum innskutt egenkapital		1 399 700	1 399 700

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	2	109 735 688	98 434 235
Udisponert resultat			
Udekket tap	2		
Sum opptjent egenkapital		109 735 688	98 434 235

Sum egenkapital

2	111 135 388	99 833 935
---	--------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	9		
Utsatt skatt	8	6 792 825	16 123 592
Sum avsetninger for forpliktelser		6 792 825	16 123 592

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 14	97 932 910	205 822 192
Sum annen langsiktig gjeld		97 932 910	205 822 192

Sum langsiktig gjeld

	104 725 734	221 945 783
--	--------------------	--------------------

Kortsiktig gjeld



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Leverandørgjeld		17 198 427	14 721 597
Betalbar skatt	8		5 749 081
Skyldige offentlige avgifter		7 454 353	4 707 066
Utbytte		25 000 000	10 000 000
Kortsiktig konserngjeld		21 954 104	3 777 604
Annen kortsiktig gjeld		24 425 949	23 991 308
Sum kortsiktig gjeld		96 032 833	62 946 655
Sum gjeld		200 758 567	284 892 438
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		311 893 955	384 726 372



Årsregnskap 2019

Torghatten Trafikkselskap AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 974 421 364



Torghatten Trafikkselskap AS

Årsberetning for 2019

Selskapet driver med ferje- og hurtigbåtsamband i Nord-Trøndelag og på Helgeland.

Selskapet har 117 fast ansatte hvorav 2 er kvinner. Selskapet har mannlige 2 lærlinger. Selskapet har 5 styremedlemmer, 1 kvinne og 4 menn. Selskapet driver i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert, men selskapet diskriminerer ikke mellom kjønn ved ansettelse. Selskapet har som mål at det ikke skal forekomme diskriminering av noen art.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet ble i 2019 6,6 % mot 6,6 % året før. Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Selskapets virksomhet har ikke medført forurensninger av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet. Selskapet har en ny hybrid-ferje under bygging, og planlegger ombygging av en ferje fra diesel til hybrid i 2020.

I sitt 26. driftsår fikk selskapet et resultat på kr. 36.301.453,- mot kr. 21.665.282,- året før. Driftsinntektene er økt fra kr. 282.739.093,- til kr. 348.434.556,- og driftskostnadene er økt fra kr. 227.985.136,- til kr. 288.693.066,-.

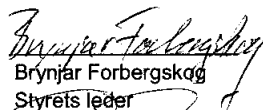
Styret er fornøyd med resultatutviklingen i 2019, og har forventninger om opprettholdelse av resultatet fremover. Likviditeten er god og egenkapitalen er tilfredsstillende.


Årsoppgjøret er derfor avlagt under forutsetning av fortsatt drift.
Årsresultatet foreslås anvendt således:

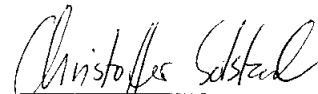
Avsatt utbytte	25 000 000
Avsatt konsernbidrag	52 334 267
Overføring til/fra annen innskutt egenkapital	0
Overføring til annen egenkapital	-41 032 814
Sum overføringer	36 301 453


Styret takker samtlige ansatte for god innsats i beretningsåret.

Brønnøysund, 13. mars 2020


Brynjar Forbergskog
Styrets leder


Stian Olaisen
Styremedlem


Christoffer Solstad
Varamedlem


Solveig Svensen
Styremedlem


Olav Skogmo
Styremedlem


Stein Andre Herigstad-Olsen
Adm.dir



RESULTATREGNSKAP

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

	Note	2019	2018
DRIFTSINNETEKTER			
Salgsinntekt	3	338 001 139	282 208 082
Annen driftsinntekt	3	10 433 418	531 010
Sum driftsinntekter		348 434 556	282 739 093
DRIFTSKOSTNADER			
Varekostnad		68 226 063	42 742 559
Lønnskostnad	4, 9	101 058 126	98 102 530
Annen driftskostnad	4	119 408 877	87 140 047
Sum driftskostnader før avskrivning		288 693 066	227 985 136
Driftsresultat før avskrivning		59 741 490	54 753 957
Avskrivning	5	12 103 002	22 954 739
Driftsresultat		47 638 488	31 799 217
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		737 029	188 376
Annen renteinntekt konsern		4 699 627	213 346
Annen finansinntekt	7	21 254	3 029 538
Verdiendring markedsbaserte finansielle omløpsmidler		45 298	0
Annen rentekostnad		4 082 555	4 267 625
Annen finanskostnad	7	2 512 146	3 762 888
Sum finansposter		-1 091 492	-4 599 253
Ordinært resultat før skattekostnad		46 546 995	27 199 964
Skattekostnad på ordinært resultat	8	10 245 542	5 534 682
Årets resultat		36 301 453	21 665 282
OVERFØRINGER			
Avsatt utbytte	2	25 000 000	10 000 000
Avsatt konsernbidrag	2	52 334 267	0
Overføring til annen egenkapital	2	-41 032 814	11 665 282
Sum overføringer	2	36 301 453	21 665 282



BALANSE

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

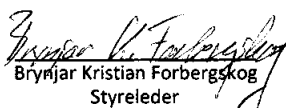
EIENDELER	Note	31.12.2019	31.12.2018
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5, 12	3 243 011	31 333
Skip og ferjer	5, 12	149 888 143	261 796 943
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	5, 12	9 493 291	7 813 356
Sum varige driftsmidler		162 624 445	269 641 632
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til foretak i samme konsern		20 000 000	20 000 000
Investeringer i tilknyttet selskap	6	1 987 501	1 987 501
Pensjonsmidler	9	4 429 075	4 461 410
Sum finansielle anleggsmidler		26 416 576	26 448 911
Sum anleggsmidler		189 041 020	296 090 543
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	10	4 347 041	5 563 328
FORDRINGER			
Kundefordringer	12	14 977 633	10 405 219
Kundefordringer konsern		733 860	725 778
Andre fordringer		1 906 149	14 091 100
Sum fordringer		17 617 642	25 222 097
Finansielle investeringer	11	45 300	2
Kontanter og kontantekvivalenter	11	100 842 951	57 850 403
Sum finansielle investeringer og kontanter		100 888 251	57 850 405
Sum omløpsmidler		122 852 934	88 635 830
Sum eiendeler		311 893 955	384 726 372

**BALANSE**

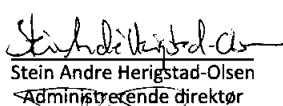
TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2019	31.12.2018
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2, 16	553 800	553 800
Overkurs	2	845 900	845 900
Sum innskutt egenkapital		1 399 700	1 399 700
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	2	109 735 688	98 434 235
Sum opptjent egenkapital		109 735 688	98 434 235
Sum egenkapital	2	111 135 388	99 833 935
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Utsatt skatt	8	6 792 825	16 123 592
Sum avsetning for forpliktelser		6 792 825	16 123 592
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 14	97 932 910	205 822 192
Sum annen langsiktig gjeld		97 932 910	205 822 192
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		16 852 813	14 248 625
Leverandørgjeld konsern		345 615	472 972
Betalbar skatt	8	0	5 749 081
Skyldige offentlige avgifter		7 454 353	4 707 066
Utbytte		25 000 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld		24 425 949	23 991 308
Annen kortsiktig gjeld konsern		21 954 104	3 777 604
Sum kortsiktig gjeld		96 032 833	62 946 655
Sum gjeld		200 758 567	284 892 438
Sum egenkapital og gjeld		311 893 955	384 726 372

Brønnøysund, 13.03.2020



Brynjar Kristian Forberg Skog
Styreleder



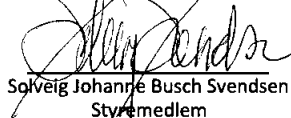
Stein Andre Herigstad-Olsen
Administrerende direktør



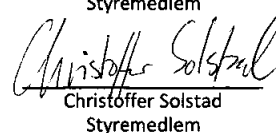
Olav Skognø
Styremedlem



Stian Olaisen
Styremedlem



Solveig Johanne Busch Svendsen
Styremedlem



Christoffer Solstad
Styremedlem



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

	Note	2019	2018
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		46 546 995	27 199 964
Betalte skatter		-5 749 081	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-9 192 718	0
Ordinære avskrivninger		12 103 002	22 954 739
Verdiendringer av markedsbaserte aksjer		-45 298	0
Endring i varelager		1 216 287	688 663
Endring i kundefordringer		-4 572 414	-2 755 131
Endring i kundefordringer konsern		-43 177 413	13 163
Endring i leverandørgjeld		2 604 188	466 467
Endring i leverandørgjeld konsern		-127 357	-884 173
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		32 335	839 300
Endring i andre tidsavgrensingsposter		17 164 260	-6 516 086
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		16 802 787	42 006 905
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		227 042 606	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-82 963 563	-41 218 613
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		144 079 043	-41 218 613
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		43 321 232	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-151 210 514	21 641 308
Utbetalinger av utbytte		-10 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-117 889 282	21 641 308
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		42 992 548	22 429 600
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		57 850 403	35 420 803
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12		100 842 951	57 850 403



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også selskapets funksjonelle valuta. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Driftsinntekter – herunder passasjerinntekter, godsfrakttinntekter, andre driftsinntekter og kontraktsbetaling fra offentlig myndighet – er regnskapsført når det er sannsynlig at transaksjonen vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Driftsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Inntektsføring av selskapets varesalg skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsinntekter inntektsføres over kontraktsperioden.

Inntekter fra selskapets tjenesteyting inntektsføres i takt med utførelsen.

Faktiske utgifter til reparasjon og vedlikehold av skip og ferjer som ikke er å anse som påkostning, kostnadsføres når reparasjonen eller vedlikeholdet finner sted, med unntak av klassekostnader som kostnadsføres over perioden frem til neste klassing.

Varige driftsmidler

- Egne driftsmidler

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende tidsperiode:

Bygninger 0-15 år
Skip og ferjer 5-30 år
Vognmateriell og driftsløsøre 5 år

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdi.

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraktperioden.

Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som holdes med den intensjon å tjene på kortsiktige fluktasjoner i priser, er klassifisert som holdt for handelsformål. Disse instrumentene inngår i kategorien finansielle instrumenter regnskapsført til virkelig verdi med verdiendringer over resultatet, sammen med finansielle instrumenter som kvalifiserer for, og er utpekt som, instrumenter regnskapsført til virkelig verdi med verdiendringer mot resultatet.

Finansielle instrumenter klassifisert som holdt for handelsformål er regnskapsført til virkelig verdi som er observert i markedet på balansedagen, uten fradrag for kostnader knyttet til salg.

Endringer i virkelig verdi i finansielle instrumenter klassifisert som holdt for handelsformål blir resultatført og presentert i finansinntekter ved verdistigning og som finanskostnader ved verdinedgang.

Finansielle eiendeler med faste eller bestembare kontantstrømmer som ikke er notert i et aktivt marked er klassifisert som utlån og fordringer, med unntak av instrumenter som konsernet har utpekt som til virkelig verdi med verdiendringer mot resultatet.

Anleggsaksjer

Anleggsaksjer i selskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdning

Varelager er regnskapsført til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er vurdert som markedspris ved normal drift fratrukket kostnader ved ferdigstilling, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Sikring

Før en sikringstransaksjon gjennomføres, foretas det en vurdering av hvorvidt et derivat skal brukes til a) sikring av virkelig verdi av en eiendel eller gjeld, b) en sikring av fremtidig kontantstrøm fra en investering, gjeldsbetaling eller en fremtidig identifisert transaksjon.

- Kontantstrømsikring

Det holdes oversikt over virkelig verdi til et sikringsinstrument og informasjon om verdi pr årsslutt tas inn i note til regnskapet.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjørt. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Pensjonsordninger

- Ytelsesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som selskapets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær opptjeningsmodell.

- Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har selskapet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør 4% av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

Gjeld og egenkapital

Finansielle instrumenter er klassifisert som gjeld eller egenkapital i overensstemmelse med den underliggende økonomiske realiteten.

Renter, utbytte, gevinst og tap relatert til et finansielt instrument klassifisert som gjeld, vil bli presentert som kostnad eller inntekt. Utdelinger til innehavere av finansielle instrumenter som er klassifisert som egenkapital vil bli regnskapsført direkte mot egenkapitalen.

Lånekostnader

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til kjøptilvirkning av et anleggsmiddel. Rentekostnadene løper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelig verdi blir det foretatt en nedskrivning.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, det har oppstått en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.

Utbytte

Ved årsskiftet er utbytte klassifisert som kortsiktig gjeld frem til tidspunkt for generalforsamling. Mottatt utbytte inntektsføres ved utbetaling. I tilfeller hvor utbytte er tilbakebetaling av kapital på oppkjøpstidspunktet, vil utbytte gå til fratrukk på anskaffelseskostnaden for aksjene.

Estimater

Regnskapet er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av driftsmidler og pensjonsforpliktelser.

Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer i estimatavvik påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelser, men vil få effekt for konsernets resultatregnskap gjennom amortisering først når akkumulerte estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

Finansielle instrumenter vurderes til virkelig verdi. I de tilfeller observerbar markedsverdi ikke foreligger er virkelig verdi estimert basert på ulike verdsettelsesmetoder.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Konsern

Selskapet er datterselskap av Torghatten ASA som utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår i konsolideringen. Mørselskapet forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2018	553 800	845 900	98 434 235	99 833 935
Årets resultat			36 301 453	36 301 453
Avsatt utbytte			-25 000 000	-25 000 000
Endring som følge av konsernintern overføring			52 334 267	52 334 267
Avgitt konsernbidrag			-52 334 267	-52 334 267
Egenkapital 31.12.2019	553 800	845 900	109 735 688	111 135 388

Note 3 Salgsinntekter

Salgsinntekter	2019	2018
Kjøretøy- og passasjerinntekter	77 766 705	89 752 006
Kontraktsinntekter	260 234 434	192 456 075
Andre salgsinntekter	10 433 418	531 010
Sum salgsinntekter	348 434 556	282 739 092

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	87 819 871	87 488 634
Arbeidsgiveravgift	4 808 265	4 734 703
Pensjonskostnader	5 984 212	5 126 327
Godtgjørelse til styret	131 000	133 000
Andre ytelser	2 314 778	619 867
Sum	101 058 126	98 102 530

Gjennomsnittlig antall årsverk **118** **118**

Ytelse til ledende ansatte	Adm. dir.
Lønn	812 775
Pensjonskostnader	14 697
Andre ytelser	38 684
Sum	866 156

Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 131 000,- i styrehonorar for 2019.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Revisor	2019	2018
Lovpålagt revisjon	126 934	106 860
Andre attestasjonstjenester	0	11 520
Totale revisjonstjenester	126 934	118 380

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Skip og ferjer	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	80 000	603 665 782	10 904 471	614 650 253
Tilgang	3 220 204	77 183 565	2 559 795	82 963 564
Avgang	525	241 598 617	772 308	242 371 450
Anskaffelseskost 31.12.	3 299 679	439 250 730	12 691 958	455 242 367
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	48 668	341 868 839	3 091 116	345 008 623
Årets avskrivning	8 000	11 523 852	571 150	12 103 002
Avgang avskrivning	0	64 030 104	463 599	64 493 703
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	56 668	289 362 587	3 198 667	292 617 922
Bokført verdi 31.12.	3 243 011	149 888 143	9 493 291	162 624 445
Forventet økonomisk levetid	0-15 år	5-30 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 6 Investeringer i tilknyttede selskap

Tilknyttede selskap	Eierandel	Bokført verdi 31.12.2018	Bokført verdi 31.12.2019
Sikkerhetssenteret Rørvik AS	23%	1 987 501	1 987 501
Sum tilknyttede selskaper		1 987 501	1 987 501

Sammenfattet finansiell informasjon pr. 31.12.2019 for de enkelte tilknyttede selskapene:

Tilknyttede selskap	Virksomhet	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Omsetning	Årsresultat
Sikkerhetssenteret Rørvik AS	Utdanning	10 247 767	5 029 185	5 218 582	10 251 825	-3 053 590

Tilknyttede selskap	Anskaffelses- tidspunkt	Forretningskontor	Eierandel	Stemmeandel
Sikkerhetssenteret Rørvik AS	2013	Rørvik	23%	23%



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 7 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

	2019	2018
Annen finansinntekt		
Agio	7 140	3 016 528
Annen finansinntekt	14 113	13 009
Sum annen finansinntekt	21 254	3 029 538
Annen finanskostnad	2019	2018
Disagio	2 163 889	3 521 915
Gebyrer og kredittkortprovisjon	348 257	240 973
Sum annen finanskostnad	2 512 146	3 762 888

Note 8 Skatt

Fordeling av skattekostnaden	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	9 011 564	5 749 081
Sum betalbar skatt	9 011 564	5 749 081
Endring utsatt skatt	1 233 978	-214 399
Skattekostnad	10 245 542	5 534 682
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skattekostnad	46 546 995	27 199 964
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%/23%)	10 240 339	6 255 992
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	5 202	11 581
Endring skattesats	0	-732 891
Skattekostnad	10 245 541	5 534 682
Effektiv skattesats	22,01 %	20,35 %



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Utsatt skatt og utsatt skattefordel	2019	2018
Negative midlertidige forskjeller		
Fordringer	20 000	20 000
Sum negative midlertidige forskjeller	20 000	20 000
Positive midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	20 893 739	68 613 475
Gevinst-og tapskonto	5 573 662	234 168
Netto pensjonsmidler	4 429 075	4 461 410
Sum positive midlertidige forskjeller	30 896 476	73 309 053
Netto midlertidige forskjeller	30 876 476	73 289 053
22 %/22 % utsatt skatt/skattefordel	6 792 825	16 123 592
Utsatt skatt/skattefordel i balansen	6 792 825	16 123 592
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2019	2018
Resultat før skattekostnad	46 546 995	27 199 964
Permanente forskjeller	23 647	50 353
Grunnlag for årets skattekostnad	46 570 642	27 250 317
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-5 608 990	-2 146 236
Endring i underskudd til fremføring	0	-108 078
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	40 961 653	24 996 003
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-40 961 653	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	24 996 003
Betalbar skatt i balansen	2019	2018
Betalbar skatt i skattekostnaden	9 011 564	5 749 081
Skattevirkning av konsernbidrag	-9 011 564	0
Betalbar skatt i balansen	0	5 749 081



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 9 Pensjon

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Innskuddspensjon

Innskuddspensjon omfatter ordninger der bedriften betaler årlige innskudd til ansattes pensjonsplaner, og der avkastningen på pensjonsmidlene vil påvirke pensjonsstørrelsen.

Ytelsespensjon

Ytelsesbasert pensjon er knyttet til to avtaler med ASO og LOF. Disse finansieres gjennom kapitalforsikringsavtaler i forsikringsselskap.

Netto pensjonskostnad	2019	2018
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 121 613	1 110 038
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	327 927	259 098
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-527 357	-431 491
Administrasjonskostnader	274 631	256 475
Resultatførte aktuariemessige gevinster/tap	392 068	512 579
Arbeidsgiveravgift	61 037	168 371
Netto pensjonskostnad	1 649 919	1 875 070
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler	2019	2018
Endring brutto pensjonsforpliktelse		
Brutto pensjonsforpliktelse 01.01	12 915 990	11 560 287
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 121 613	1 110 038
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	327 927	259 098
Aktuariell tap/gevinst	381 368	576 879
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-606 787	-590 312
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	14 140 111	12 915 990
Endring brutto pensjonsmidler		
Virkelig verdi pensjonsmidler 01.01.	12 009 025	10 577 218
Forventet avkastning på pensjonsmidler	527 357	431 491
Aktuariell tap/gevinst	-73 670	580 205
Administrasjonskostnader	-274 631	-256 475
Premieinnbetalinger	1 391 610	1 266 898
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-606 787	-590 312
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	12 972 904	12 009 025



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

	2019	2018
Netto pensjonsforpliktelse		
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12	1 167 207	906 965
Ikke resultatført aktuarielt tap/gevinst	-5 027 676	-4 627 114
Ikke resultatført estimatavvik/planendring	-256 412	-652 423
Arbeidsgiveravgift	59 527	127 882
Netto pensjonsforpliktelse 31.12	-4 057 354	-4 244 689
Forventet premieutbetalinger neste år	1 566 000	1 432 000
Forventet pensjonsutbetalinger neste år	663 977	606 787
Endringer i forpliktelsen		
Netto balanseført forpliktelse 01.01	-4 244 694	-4 674 232
Resultatført pensjonskostnad	1 649 919	1 875 070
Premiebetalinger (ekskl. adm. kostnader)	-1 462 582	-1 445 530
Administrasjonskostnader	0	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	-4 057 357	-4 244 693
Balanseførte pensjonsmidler	4 057 352	4 244 693
Balanseført innskuddsfond	371 723	216 721
Balanseførte pensjonsmidler	4 429 075	4 461 410
Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsen	2019	2018
Diskonteringsrente	1,80%	2,60%
G-regulering	2,00%	2,50%
Avkastning på pensjonsmidler	4,20%	4,30%
Lønnsvekst	2,25%	2,75%
Pensjonsregulering	0,70%	0,80%
Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler		
Omløpsobligasjoner	13,40%	12,50%
Anleggsobligasjoner	31,40%	29,40%
Pengemarked	17,60%	11,00%
Aksjer	12,00%	12,10%
Alternative investeringer	14,20%	25,20%
Eiendom	10,50%	9,10%
Annet	0,90%	0,70%
Sum	100,00%	100,00%

Note 10 Varer

Varebeholdningen består av ferdige varer. Bokført verdi er satt til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 11 Kontanter og kontantekvivalenter

	2019	2018
Finansielle investeringer	45 300	2
Kontanter og kontantekvivalenter	100 842 951	57 850 403
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	100 888 251	57 850 405

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkkonto på kr 4 352 467.

Note 12 Pantestillelser

Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:	2019
Langsiktig gjeld	97 932 910
Sum gjeld sikret ved pant	97 932 910
Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:	
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 243 011
Skip og ferjer	149 888 143
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9 493 291
Kundefordringer	14 977 633
Sum eiendeler	177 602 078
Garantiansvar	16 535 050

Garantistillelse gjelder i henhold til forskrift og EØS-reglene vedrørende adgang til yrket i person- og godstransport.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 13 Sikringsinstrumenter

Oljesikring (kontantstrømsikring)

Med bakgrunn i at deler av selskapets inntektsside er regulert gjennom konsesjonsbetingelser fra oppdragsgiver, og derav kan oppfattes som fast, har selskapet et ønske om å binde opp de vesentlige kostnadspostene mot faste kostnader for å redusere risikoeksponeringen. Drivstoffkostnader er en vesentlig kostnadspost for selskapet og denne er derfor bundet opp i egnede sikringsinstrumenter. Sikringskontrakter er holdt utenfor balansen.

	2019	2018
Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler	421 602	3 564 760

Note 14 Finansiell risiko

Renterisiko

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring(gjeld)).

Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2019	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5 år
Banklån	97 932 910	97 932 910	0	0	0	0	0
Rentesikringer	0	0	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	97 932 910	97 932 910	0	0	0	0	0
Finansielle investeringer og kontanter	100 842 951	100 842 951	0	0	0	0	0
Øvrige rentebærende fordringer	20 000 000	20 000 000	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	-22 910 041	-22 910 041	0	0	0	0	0

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2019	2020	Forfall					>2024
			2021	2022	2023	2024		
Banklån	97 932 910	14 075 620	17 875 620	17 875 620	17 875 620	17 875 620	12 354 810	
Brutto rentebærende gjeld	97 932 910	14 075 620	17 875 620	17 875 620	17 875 620	17 875 620	12 354 810	
Finansielle investeringer og kontanter	100 888 251	100 888 251	0	0	0	0	0	
Øvrige rentebærende fordringer	20 000 000	0	0	0	0	0	20 000 000	
Netto rentebærende gjeld	-22 955 341	-86 812 631	17 875 620	17 875 620	17 875 620	17 875 620	-7 645 190	

Kreditrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kreditrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kreditrisiko.

For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlig problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Oljepriserisiko

Selskapet er utsatt for priserisiko på drivstoff. For å øke forutsigbarheten av fremtidige kontantstrømmer søkes det å etablere prissikring av fremtidig forventet drivstoffbruk.

Aksjemarkedsrisiko

Selskapet er utsatt for aksjemarkedsrisiko, da man i mandat for plassering av overskuddslikviditet har etablert adgang for investering i aksjer. Investering i slike aksjer er klassifisert som holdt til handelsformål.

Kapitalforvaltning

Hovedformålet med selskapets kapitalforvaltning er å sikre at det opprettholdes en høy kredittverdighet og høy soliditet for å bevare investorers, kreditorers og markedets tillit. Det ønskes å opprettholde en balanse mellom høyere avkastning, som muliggjøres ved et høyere lånenivå, og fordelene og sikkerheten som følge av en solid egenkapital.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte risiko for selskapet. Sikring av valutainntekter og aktiva denominert i utenlandsk valuta gjøres ved bruk av sikringsinstrumenter som terminer og opsjoner.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP AS

Note 15 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet foretar løpende transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår.

De vesentligste transaksjonene i 2019 er som følger:

	Konsernselskaper
Salg av tjenester til	341 531
Salg av drivstoff til	3 266 819
Kjøp av tjenester fra 1)	4 383 290
Leie av skip og ferjer fra	29 000 004

De vesentligste transaksjonene i 2018 er som følger:

	Konsernselskaper
Salg av tjenester til	455 708
Salg av drivstoff til	3 071 077
Kjøp av tjenester fra 1)	4 392 133

1) Kjøp av administrative tjenester fra konsernselskaper herunder økonomi, regnskap, IT, administrasjon, personal og lønn.

Selskapet har ikke avgitt garantier eller pantstillelser til fordel for foretak i samme konsern.

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital:

Aksjekapitalen i selskapet var 31.12.2019 kr 553 800,- fordelt på 5 538 aksjer pålydende kr 100,- pr aksje. Det er kun en aksjeklasse i selskapet.

Eierstruktur:

De største aksjonærene pr 31.12.2019 var:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Torghatten ASA	5 538	100%	100%



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Torghatten Trafikkselskap AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Torghatten Trafikkselskap AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utfører og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 30. april 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund Petter Amundsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Torghatten Trafikkselskap AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Revisjonsberetning: 1508X-JGEED VCAU1 TWQLF Z384Z-NJ23



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 84.214.xxx.xxx

2020-04-30 11:26:48Z



Penneo Dokumentmøkkel: 1S:BX-JGEEED-VCAU/TWOLF-Z28HZ-NIZ3Y

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>