



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 704 481
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4B
1364 FORNEBU

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Yaiza Reymundez
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.10.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	2 196 868 077	2 029 529 194
Annen driftsinntekt	3	105 021 261	92 321 100
Sum inntekter		2 301 889 338	2 121 850 294
Kostnader			
Varekostnad	3	2 041 212 293	1 919 116 336
Lønnskostnad	4	37 609 854	17 312 282
Avskrivning	6	778 859	744 660
Annen driftskostnad	3, 4	201 734 453	166 106 043
Sum kostnader		2 281 335 459	2 103 279 321
Driftsresultat		20 553 879	18 570 973
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-12 267	442 690
Sum finansinntekter		-12 267	442 690
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	213 333	250 067
Annen finanskostnad	3	1 182 448	1 419 428
Sum finanskostnader		1 395 781	1 669 495
Netto finans		-1 408 048	-1 226 805
Ordinært resultat før skattekostnad		19 145 831	17 344 168
Skattekostnad	5	4 218 201	3 815 717
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 927 630	13 528 451
Årsresultat		14 927 630	13 528 451
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	14 927 630	13 528 451
Sum overføringer og disponeringer		14 927 630	13 528 451



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	13 568 163	12 910 639
Sum immaterielle eiendeler		13 568 163	12 910 639
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	8 499 220	8 512 675
Sum varige driftsmidler		8 499 220	8 512 675
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		2 242 481	
Sum finansielle anleggsmidler		2 242 481	
Sum anleggsmidler		24 309 864	21 423 314
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7	142 163 428	186 478 860
Fordringer			
Kundefordringer	8	130 257 050	22 188 450
Andre fordringer		13 412 218	10 904 210
Sum fordringer		143 669 268	33 092 660
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	9	162 787 820	61 144 462
Sum omløpsmidler		448 620 516	280 715 982
SUM EIENDELER		472 930 380	302 139 296

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	41 459 225	26 531 595
Sum opptjent egenkapital		41 459 225	26 531 595
Sum egenkapital		41 489 225	26 561 595
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	1 462 142	483 002
Sum avsetninger for forpliktelser		1 462 142	483 002
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		9 727 801
Sum annen langsiktig gjeld			9 727 801
Sum langsiktig gjeld		1 462 142	10 210 803
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		70 147 389
Leverandørgjeld	8	299 262 169	86 304 554
Betalbar skatt	5	4 875 725	14 793 373
Skyldige offentlige avgifter		6 021 774	1 311 260
Annen kortsiktig gjeld	12	119 819 345	92 810 322
Sum kortsiktig gjeld		429 979 013	265 366 898
Sum gjeld		431 441 155	275 577 701
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		472 930 380	302 139 296



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 609602

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 704 481
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS
Forretningsadresse: Rolfsbukthveien 4B
1364 FORNEBU

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Yaiza Reymundez
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023



Organisasjonsnr: 922 704 481
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	2 196 868 077	2 029 529 194
Annen driftsinntekt	3	105 021 261	92 321 100
Sum inntekter		2 301 889 338	2 121 850 294
Kostnader			
Varekostnad	3	2 041 212 293	1 919 116 336
Lønnskostnad	4	37 609 854	17 312 282
Avskrivning	6	778 859	744 660
Annen driftskostnad	3, 4	201 734 453	166 106 043
Sum kostnader		2 281 335 459	2 103 279 321
Driftsresultat		20 553 879	18 570 973
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-12 267	442 690
Sum finansinntekter		-12 267	442 690
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	213 333	250 067
Annen finanskostnad	3	1 182 448	1 419 428
Sum finanskostnader		1 395 781	1 669 495
Netto finans		-1 408 048	-1 226 805
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	5	4 218 201	3 815 717
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 927 630	13 528 451
Årsresultat		14 927 630	13 528 451
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	14 927 630	13 528 451
Sum overføringer og disponeringer		14 927 630	13 528 451



Organisasjonsnr: 922 704 481
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	13 568 163	12 910 639
Sum immaterielle eiendeler		13 568 163	12 910 639
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	8 499 220	8 512 675
Sum varige driftsmidler		8 499 220	8 512 675
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		2 242 481	
Sum finansielle anleggsmidler		2 242 481	
Sum anleggsmidler		24 309 864	21 423 314
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7	142 163 428	186 478 860
Fordringer			
Kundefordringer	8	130 257 050	22 188 450
Andre fordringer		13 412 218	10 904 210
Sum fordringer		143 669 268	33 092 660
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	9	162 787 820	61 144 462
Sum omløpsmidler		448 620 516	280 715 982
SUM EIENDELER		472 930 380	302 139 296
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	41 459 225	26 531 595
Sum opptjent egenkapital		41 459 225	26 531 595



Sum egenkapital		41 489 225	26 561 595
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	1 462 142	483 002
Sum avsetninger for forpliktelser		1 462 142	483 002
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		9 727 801
Sum annen langsiktig gjeld			9 727 801
Sum langsiktig gjeld		1 462 142	10 210 803
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		70 147 389
Leverandørgjeld	8	299 262 169	86 304 554
Betalbar skatt	5	4 875 725	14 793 373
Skyldige offentlige avgifter		6 021 774	1 311 260
Annen kortsiktig gjeld	12	119 819 345	92 810 322
Sum kortsiktig gjeld		429 979 013	265 366 898
Sum gjeld		431 441 155	275 577 701
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		472 930 380	302 139 296



Organisasjonsnr: 922 704 481
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
11

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
A-aksjer	30.00	1000.00	30000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Polestar Performance AB	30.00	100.00%	A-aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	30.00	100.00%

Polestar Automotive Norway AS inngår i konsernregnskapet som utarbeides av Polestar Performance AB. Konsernregnskapet kan fås utevert ved Polestar Performance AB sin forretningsadresse: Assar Gabrielssons Väg 9, 40531 Göteborg, Sverige.

Note
4

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	31516028.00	14515146.00

<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5627289.00	2287316.00

<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	93924.00	320685.00

<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	372612.00	189135.00

<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	37609853.00	17312282.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
-----------------------	-------------	---------------------	----------------------



Daglig leder	1805453.00	121118.00	183308.00
<u>Sum ytelse andre led.pers. Lønn</u>	<u>1805453.00</u>	<u>121118.00</u>	<u>183308.00</u>
<u>Pensj.forpl. Andre godtgj.</u>			

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	446906.00	311500.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	446906.00	311500.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
52.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



Certificate Of Completion

Envelope Id: 277A6E76AA1645BEA1172D9CB49A9F63 Status: Completed
Subject: Complete with DocuSign: Simple signing form PS Norway FS FY22.pdf, PSNO - BoD report 2022 v4.pdf...
Source Envelope:
Document Pages: 28 Signatures: 10 Envelope Originator:
Certificate Pages: 4 Initials: 2 Pontus Carlén
AutoNav: Enabled pontus.carlen@polestar.com
Envelopeld Stamping: Enabled IP Address: 83.241.208.36
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna


Record Tracking

Status: Original Holder: Pontus Carlén Location: DocuSign
6/29/2023 4:38:04 PM pontus.carlen@polestar.com

Signer Events

Lisa Strand
lisa.strand@polestar.com
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature


Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 94.234.103.144
Signed using mobile


Timestamp

Sent: 6/30/2023 8:41:09 AM
Viewed: 6/30/2023 8:58:53 AM
Signed: 6/30/2023 8:59:26 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Alexander Hørthe
alexander.horthe@polestar.com
Managing Director
Polestar Norway
Security Level: Email, Account Authentication (None), Digital Certificate


Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 85.221.67.202

Sent: 6/30/2023 8:59:34 AM
Resent: 6/30/2023 10:39:25 AM
Resent: 6/30/2023 2:07:34 PM
Viewed: 6/30/2023 2:07:52 PM
Signed: 6/30/2023 2:56:44 PM

Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client) Signature Provider Location: <https://ps-ws.dsf.docu>
ID: DDE5E85D-4085-40B6-8785-DA3CCD16D81E) gn.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign
Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1

Authentication: SMS (+47 458 18 800)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Michael Whittington
mike.whittington@polestar.com
VP Sales
Polestar
Security Level: Email, Account Authentication (None)


Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 81.154.137.112

Sent: 6/30/2023 8:59:33 AM
Viewed: 6/30/2023 12:43:58 PM
Signed: 6/30/2023 12:44:24 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b
Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced
Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: e61f6f86-a4d5-5670-8e7b-a8a7f8c44303
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 6/30/2023 12:43:43 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign



Signer Events

Ola Sjölander
ola.sjolander@polestar.com
Head of Commercial Control
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature

Ola Sjölander

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 81.226.53.216

Timestamp

Sent: 6/30/2023 8:59:32 AM
Viewed: 6/30/2023 9:11:06 AM
Signed: 6/30/2023 9:11:17 AM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b
Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced
Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: 9fe601d4-8066-56a6-acd1-4b65d7d421ae
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 6/30/2023 9:10:12 AM

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b
Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced
Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: 9fe601d4-8066-56a6-acd1-4b65d7d421ae
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 6/30/2023 9:10:50 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Karen Go Göransson
karen.gogoransson@polestar.com
Legal Business Support
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

KGG

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 62.20.20.172

Sent: 6/30/2023 3:44:21 PM
Viewed: 6/30/2023 3:47:12 PM
Signed: 6/30/2023 3:47:49 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Anna Rudensjö
anna.rudensjo@polestar.com
General Counsel
Polestar
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Anna Rudensjö

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 94.234.105.134
Signed using mobile

Sent: 6/30/2023 2:56:47 PM
Resent: 6/30/2023 3:47:54 PM
Viewed: 6/30/2023 2:58:32 PM
Signed: 6/30/2023 4:00:44 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b
Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced
Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: bfb49425-beb0-5b2a-9d9d-349d2d1c4cec
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 6/30/2023 2:58:10 PM



Signer Events

Signature

Timestamp

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b

Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced

Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: ce45bf2b-784b-5a0f-9f4e-29be343421be

Country or Region of ID: SE

Result: Passed

Performed: 6/30/2023 3:55:54 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Dennis Nobelius

dennis.nobelius@polestar.com

COO

Polestar

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature Adoption: Drawn on Device

Using IP Address: 104.28.31.63

Signed using mobile

Sent: 6/30/2023 2:56:47 PM

Resent: 6/30/2023 4:00:50 PM

Viewed: 6/30/2023 4:22:33 PM

Signed: 6/30/2023 4:22:53 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b

Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced

Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: 59607b33-e343-5b33-af12-000db8c4d2f5

Country or Region of ID: SE

Result: Failed

Performed: 6/30/2023 4:19:01 PM

Identity Verification Details:

Workflow ID: 0f16a13c-1b9c-4f5e-bf4d-d2f6bbb6e79b

Workflow Name: DocuSign ID Verification with EU Advanced

Workflow Description: This recipient will need to verify with a government approved ID and sign with EU Advanced signature. Make sure the name entered matches their ID.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: 59607b33-e343-5b33-af12-000db8c4d2f5

Country or Region of ID: SE

Result: Passed

Performed: 6/30/2023 4:22:18 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Årsrapport for 2022

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	2 196 868 077	2 029 529 194
Annen driftsinntekt	3	105 021 261	92 321 100
Sum driftsinntekter		<u>2 301 889 338</u>	<u>2 121 850 294</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3	2 041 212 293	1 919 116 336
Lønnskostnad	4	37 609 854	17 312 282
Avskrivning	6	778 859	744 660
Annen driftskostnad	3, 4	201 734 453	166 106 043
Sum driftskostnader		<u>2 281 335 459</u>	<u>2 103 279 321</u>
Driftsresultat		<u>20 553 879</u>	<u>18 570 973</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		17 935	0
Netto valutagevinst/(-tap)		-30 202	442 690
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	213 333	250 067
Annen finanskostnad	3	1 182 448	1 419 428
Netto finansposter		<u>-1 408 048</u>	<u>-1 226 805</u>
Resultat før skattekostnad		<u>19 145 831</u>	<u>17 344 168</u>
Skattekostnad	5	<u>4 218 201</u>	<u>3 815 717</u>
Årsresultat		<u>14 927 630</u>	<u>13 528 451</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	<u>14 927 630</u>	<u>13 528 451</u>



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	13 568 163	12 910 639
Sum immaterielle eiendeler		13 568 163	12 910 639
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	8 499 220	8 512 675
Sum varige driftsmidler		8 499 220	8 512 675
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer		2 242 481	0
Sum finansielle anleggsmidler		2 242 481	0
Sum anleggsmidler		24 309 864	21 423 314
Omløpsmidler			
Varer	7	142 163 428	186 478 860
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	130 257 050	22 188 450
Andre fordringer		13 412 218	10 904 210
Sum fordringer		143 669 268	33 092 660
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	162 787 820	61 144 462
Sum omløpsmidler		448 620 516	280 715 982
Sum eiendeler		472 930 380	302 139 296



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	41 459 225	26 531 595
Sum opptjent egenkapital		41 459 225	26 531 595
Sum egenkapital		41 489 225	26 561 595
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	1 462 142	483 002
Sum avsetning for forpliktelser		1 462 142	483 002
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	0	9 727 801
Sum annen langsiktig gjeld		0	9 727 801
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	0	70 147 389
Leverandørgjeld	8	299 262 169	86 304 554
Betalbar skatt	5	4 875 725	14 793 373
Skyldige offentlige avgifter		6 021 774	1 311 260
Annen kortsiktig gjeld	12	119 819 345	92 810 322
Sum kortsiktig gjeld		429 979 013	265 366 898
Sum gjeld		431 441 155	275 577 701
Sum egenkapital og gjeld		472 930 380	302 139 296

31. desember 2022
Fornebu, 30. juni 2023

Michael Kevin Whittington
Styrets leder

Kaj Ola Sjølander
Styremedlem



Alexander Hørthe
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		19 145 831	17 344 168
Periodens betalte skatt		-14 793 373	-5 600 536
Ordinære avskrivninger	6	778 859	744 660
Endring i varelager		44 315 432	180 986 543
Endring i kundefordringer		-108 068 600	128 099 087
Endring i leverandørgjeld		212 957 615	-335 696 048
Endring i andre tidsavgrensningsposter		27 948 189	-35 689 143
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>182 283 953</u>	<u>-49 811 269</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	<u>-765 404</u>	<u>-16 840</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-765 404</u>	<u>-16 840</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	9 727 801
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	58 668 389
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	13	-9 727 801	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	13	<u>-70 147 389</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-79 875 190</u>	<u>68 396 190</u>
Netto endring i likvider i året		101 643 359	18 568 081
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>61 144 462</u>	<u>42 576 382</u>
Kontanter og bankinnskudd per 31.12		<u>162 787 821</u>	<u>61 144 463</u>



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Polestar Automotive Norway AS selger biler, tilbehør og reservedeler til slutt kunder i Norge.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a er selskapets regnskap utarbeidet på et grunnlag om at Polestar Automotive Norway AS vil fortsette driften og den ordinære driften vil fortsette i tråd med konsernledelsens forretningsplan for 2023-2027.

Polestar Automotive Norway AS er avhengig av Polestar-gruppen for sine finansieringsbehov via internprising-avtaler med Polestar-gruppen. Med hensyn til disse finansieringskravene har ledelsen en rimelig forventning om at Polestar Automotive Norway AS har tilstrekkelige ressurser til å fortsette å handle i forestående fremtid, som er en periode på minst 12 måneder fra datoen for signering og godkjenning av dette regnskapet. Ledelsen forutsatt fortsatt drift ved utarbeidelsen av denne årsberetningen og årsregnskapet.

I konsernregnskapet og årsrapporten til det ultimate morselskapet for 2022 påpeker konsernets administrerende direktør at Polestar-gruppen er avhengig av ytterligere finansiering. Behovet for finansiering forventes å dekkes ved en kombinasjon av nye kortsiktige låneordninger, langsiktige låneordninger, aksjonærlån med nærstående parter og gjennomføring av kapitalmarkeds-transaksjoner gjennom tilbud av gjeld og/eller egenkapital. En snarlig realisering av disse finansieringsmulighetene er avgjørende for Polestar-gruppens evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift. Hvis Polestar-gruppen ikke er i stand til å skaffe midler fra disse kildene, eller hvis slik finansiering ikke er tilstrekkelig til å dekke forventet drifts- og investeringsbehov, vil Polestar-gruppen måtte søke ytterligere finansiering på andre måter (f.eks. utstedelse av nye aksjer eller utstedelse av obligasjoner). Konsernets ledelse har ingen sikkerhet for at Polestar-gruppen vil lykkes med å sikre de nødvendige midlene for å fortsette drifts- og utviklingsaktiviteter som planlagt. Dette påvirker inntjeningen, salg ved internprisordninger og likviditeten til Polestar Automotive Norway AS da selskapet er avhengig av Polestar-gruppen for dekke sine finansieringsbehov.

Tatt i betraktning at det er betydelig tvil om Polestar-gruppen har evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift, så er ledelsen også av den oppfatning at det er knyttet betydelig tvil om Polestar Automotive Norway AS kan fortsette under denne forutsetningen. Polestar-gruppen arbeider kontinuerlig for å redusere denne usikkerheten. Årsregnskapet til Polestar-gruppen og Polestar Automotive Norway AS inkluderer ingen justeringer knyttet til usikkerhet om fortsatt drift.

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Bedriftsmarked	462 999 487	342 650 647
Privatmarked	1 733 868 590	1 686 878 547
Sum	<u>2 196 868 077</u>	<u>2 029 529 194</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	2 196 868 077	2 029 529 194



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 3 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Inntekter</i>	2022	2021
Inntekter fra varesalg	691 996	0
Andre inntekter	1 486 352	0
Andre finansinntekter	0	522 949
Sum	<u>2 178 348</u>	<u>522 949</u>
<i>Kostnader</i>	2022	2021
Kostnader til varekjøp	1 959 751 960	1 919 116 336
Kjøp av varige driftsmidler	0	16 840
Andre kostnader	52 093 598	0
Annen rentekostnad	213 333	250 067
Andre finanskostnader	0	80 260
Sum	<u>2 012 058 891</u>	<u>1 919 463 503</u>

Selskapet har i regnskapsåret kjøpt varer fra Polestar Performance AB.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	31 516 028	14 515 146
Arbeidsgiveravgift	5 627 289	2 287 316
Pensjonskostnader	93 924	320 685
Andre ytelser	372 612	189 135
Sum	<u>37 609 853</u>	<u>17 312 282</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 52 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 805 453	121 118	183 308

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillt kravene i denne loven.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2022	2021
Revisjon	446 906	311 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	4 875 725	14 793 373
Endring utsatt skatt	-657 525	-10 977 656
Årets totale skattekostnad	<u>4 218 200</u>	<u>3 815 717</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2022	2021
Resultat før skattekostnad	19 145 831	17 344 168
Permanente forskjeller	27 806	0
Endring i midlertidige forskjeller	2 988 748	49 898 436
Årets skattegrunnlag	<u>22 162 385</u>	<u>67 242 604</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	4 875 725	14 793 373
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2022	2021
Driftsmidler	3 135 360	2 543 359
Varebeholdning	-17 553 546	-23 182 000
Andre avsetninger for forpliktelser	-47 255 284	-38 046 081
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-61 673 470</u>	<u>-58 684 722</u>
Utsatt skattefordel (22%)	-13 568 163	-12 910 639
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2022	
22% skatt av resultat før skatt	4 212 083	
Permanente forskjeller (22%)	6 117	
Beregnet skattekostnad	<u>4 218 200</u>	
Effektiv skattesats *)	22 %	

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 6 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01	9 322 846	9 322 846
Tilgang kjøpte driftsmidler	765 404	765 404
Anskaffelseskost 31.12	10 088 250	10 088 250
Akk.avskrivning 31.12	-1 589 031	-1 589 031
Balanseført pr. 31.12	8 499 219	8 499 219
Årets avskrivninger	778 859	778 859
Økonomisk levetid	5-13 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 - Varer

	2022	2021
Innkjøpte varer for videresalg	159 716 974	209 660 859
Avsetning for ukurans	-17 553 546	-23 182 000
Sum	142 163 428	186 478 859

Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer	358 689	404 522
<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	230 747 392	60 512 443

Note 9 - Bankinnskudd

	2022	2021
Bundne skattetrekksmidler utgjør	4 561 609	731 709



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	30 000	26 531 595	26 561 595
Årsresultat	0	14 927 630	14 927 630
Egenkapital 31.12	30 000	41 459 225	41 489 225

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	30	1 000	30 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Polestar Performance AB	30	100 %	100 %

Polestar Automotive Norway AS inngår i konsernregnskapet som utarbeides av Polestar Performance AB. Konsernregnskapet kan fås utevert ved Polestar Performance AB sin forretningsadresse: Assar Gabriellsens Väg 9, 40531 Göteborg, Sverige.

Note 12 - Avsetning for forpliktelser

	2022	2021
Avsetning Volvo bonus	1 462 142	483 002
Avsetning vei assistanse	45 793 142	37 563 079
Sum	47 255 284	38 046 081

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner

	2022	2021
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	9 727 801
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	70 147 389
Sum	0	79 875 190

Gjeld til kredittinstitusjoner per 31.12.21 gjaldt en leasing kontrakt med DNB finansiering av nye, demo og brukte biler. Selskapet har ingen gjeld til kredittinstitusjoner per 31.12.22.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Polestar Automotive Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 14 - Etterfølgende hendelser

Vi har sett at korona-pandemien har forårsaket nedstengning og karantene i Kina. Pandemien har tidvis forstyrret produksjonsprosessen til Polestar sine kjøretøyprodusenter og deres leverandører. Slike forstyrrelser for Polestar eller selskapets leverandører kan potensielt føre til forsinkelser og påvirke produksjonsvolumet negativt. Alvorlighetsgraden og varigheten av korona-pandemien og dens økonomiske og regulatoriske konsekvenser kan endres raskt og er usikker. Polestar kan ikke forutsi den endelige virkningen av korona-pandemien på sin virksomhet, økonomi og drift ved avleggelse av årsregnskapet.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Årsberetning 2022 – Polestar Automotive Norway AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Polestar Automotive Norway AS er 100 % eid av Polestar Performance AB (PPAB), som har hovedkontor i Gøteborg, og som videre er et datterselskap av Polestar Automotive (Singapore) Pte. Ltd, som er etablert i Singapore. Polestar Automotive (Singapore) Pte. Ltd er på sin side et datterselskap av et svensk selskap, Polestar Holding AB. Det svenske selskapet er datterselskap av det ultimate morselskapet, Polestar Automotive Holding UK PLC, som er etablert i Storbritannia. Dette morselskapet utarbeider konsernregnskap for Polestar Group.

Polestar Automotive Holding UK PLC eies 39,2 % av PSD Investment Limited, et selskap kontrollert av Li Shufu. Ytterligere 48,3 % eies av Volvo Cars via datterselskapene Snita Holding B.V og PS Investment AB, som begge er aksjeselskaper. Resterende 12,5 % eies av andre aksjonærer.

Virksomhetsoversikt

Polestar Automotive Norway AS er et salgsselskap med fokus på nettsalg av premium biler og tilbehør til slutt kunder. Kjøretøyene kjøpes på grunnlag av en konsernintern avtale med Polestar Performance AB og selges deretter i Norge. Transaksjonene mellom Polestar Performance AB og Polestar Automotive Norway AS følger armlengdeprinsippet. Polestar Automotive Norway AS har tre kategorier av kunder: slutt kunder, bilforhandlere og finansielle tjenesteleverandører. De finansielle tjenesteleverandørene kjøper biler fra Polestar og har selv et kontraktsforhold med sluttkunden.

Selskapet har butikker i de største byene i Norge, slik som Trondheim, Bergen, Stavanger, Ålesund og Oslo. Hovedkontoret ligger i Oslo.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets inntekter økte fra NOK 2 121 850 294 i fjor til NOK 2 301 889 338 i 2022. Årsresultatet i 2022 var 14 927 630, sammenlignet med NOK 13 528 451 i 2021. Økt effektivitet i driften og kostnadsstyring bidro til tilfredsstillende økonomiske resultater i 2022.

Selskapet har i 2022 ikke hatt kostnader knyttet til forskning og utvikling.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var NOK 182 283 953 i 2022, og driftsresultatet utgjorde NOK 20 553 879. Forskjellen gjelder i hovedsak endring i gjeld.

Selskapets likviditetsreserve per 31.12.2022 utgjorde NOK 162 787 821.

Sum kortsiktig gjeld per 31.12.2022 var NOK 429 979 013. Tilsvarende sum per 31.12.2021 var NOK 265 366 898. Økningen skyldes i hovedsak opptak av leverandørgjeld. Selskapets finansielle stilling er solid og tilstrekkelig til å gjøre opp kortsiktig gjeld per 31.12.2022.

Totale eiendeler ved per 31.12.2022 var NOK 472 930 381, og tilsvarende sum for fjoråret var NOK 302 139 296. Egenkapitalandelen var både 8,8 % ved årsslutt i 2021 og 2022.



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Etterfølgende hendelser

Vi har sett at korona-pandemien har forårsaket nedstengning og karantene i Kina. Pandemien har tidvis forstyrret produksjonsprosessen til Polestar sine kjøretøyprodusenter og deres leverandører. Slike forstyrrelser for Polestar eller selskapets leverandører kan potensielt føre til forsinkelser og påvirke produksjonsvolumet negativt. Alvorlighetsgraden og varigheten av korona-pandemien og dens økonomiske og regulatoriske konsekvenser kan endres raskt og er usikker. Polestar kan ikke forutsi den endelige virkningen av korona-pandemien på sin virksomhet, økonomi og drift ved avleggelse av årsregnskapet.

Covid-19 og krigen i Ukraina

I noen tilfeller har Polestar sine leverandører og forretningspartnere opplevd forsinkelser eller forstyrrelser som følge av COVID-19, noe som har resultert i negative konsekvenser for Polestar. Karantener og nedstengninger i den østlige delen av Kina, som ble avsluttet 31.12.22, har ført til forsinkelser i produksjon og leveranse av kritiske komponenter til Polestar 2.

Russland invaderte Ukraina i februar 2022. Polestar har foreløpig ikke planlagt eller etablert et marked i Russland eller Ukraina, og invasjonen har derfor ikke hatt noen direkte innvirkning på Polestar-gruppen. Usikre geopolitiske forhold, sanksjoner og andre mulige konsekvenser for det globale økonomiske miljøet, som følge av Russlands invasjon av Ukraina, kan imidlertid svekke etterspørselen etter Polestar sine kjøretøy. Dette kan gjøre det vanskelig for selskapet å forutsi sine økonomiske resultater. Usikkerheten rundt disse forholdene og muligens utvidede omfanget av internasjonale sanksjoner mot Russland kan føre til endringer i kundenes kjøpemønstre. Det kan også ha negativ innvirkning på driften til Polestars leverandører, eller hindre Polestars evne til å skaffe produkter fra disse regionene. Polestar vil fortsette å følge nøye med på effekten av konflikten mellom Russland og Ukraina.

Vesentlige risikoer og usikkerhetsmomenter

Generelle usikkerhetsmomenter er fremtidige økonomiske betingelser og deres innvirkning på etterspørselen etter biler og tilhørende tjenester og produkter. I sin virksomhet er Polestar Automotive Norway AS eksponert for ulike typer risiko, slik som markedsrisiko og finansiell risiko.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Målet er å redusere den finansielle risikoen så mye som mulig.

Markedsrisiko

Polestar Performance-gruppen, inkludert Polestar Automotive Norway AS, har et ambisiøst mål med å introdusere nye BEV-modeller og gå inn i nye markeder, som beskrevet i Polestar sin forretningsplan. Som et relativt nytt merke i bilbransjen er merkevarebevissthet avgjørende for å sikre vellykkede markeds lanseringer. Vellykket strategisk annonsering og salg fremmende tiltak er avgjørende for å oppnå merkevarebevissthet. Sikring av finansiering og likviditet er viktige elementer



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

for å kunne gjennomføre forretningsplanen. Derfor ser Polestar kontinuerlig på en diversifisert finansiering, både ved opptak av gjeld og egenkapital. Kundens oppfatning av rekkevidde og ytelse til Polestar-biler er avgjørende for salgssuksessen. Dette overvåkes nøye via Polestar Performance-gruppens FoU-aktiviteter og operasjonelle kontroll. Innkjøp av batterier til en konkurransedyktig pris som er i tråd med målene om bærekraftighet, er også avgjørende for å støtte forsyningen av biler som oppfyller kundenes krav. Polestar deltar i strategiske diskusjoner med nøkkelleverandører for å sikre at innkjøpene er tilstrekkelige. Andre faktorer som til en viss grad er utenfor Polestars kontroll, er også kritiske for å sikre kundetilfredshet. En av dem er kundetilgang til ladeinfrastruktur. Polestar overvåker lademarkedet med sikte på å identifisere løsninger for å bedre kundenes BEV-lading.

Kredittrisiko

Polestars kredittrisiko kan deles inn i finansiell kredittrisiko og operasjonell kredittrisiko. Kredittrisiko på finansielle transaksjoner er risikoen for at Polestar pådrar seg tap som følge av manglende betaling fra motparter knyttet til konsernets bankkonti, bankinnskudd og andre likvide eiendeler. Ved utgangen av 2022 har ikke Polestar Automotive Norway AS noen eksterne lån. For å redusere denne risikoen på konsernnivå har imidlertid Polestar-gruppen kun veletablerte banker som motparter, noe som reduserer den finansielle kredittrisikoen betydelig.

Kundefordringer utgjør den operasjonelle kredittrisikoen. Polestar Automotive Norway AS har tre kategorier av kunder. Den første er slutt kunder som betaler på forhånd, og i slike tilfeller tar Polestar ingen kredittrisiko. Den andre er bilforhandlere, hvor det foretas en kredittrisikovurdering før inngåelse av salgsavtaler. Den tredje er finansielle tjenesteleverandører, som Polestar selger biler til, og finanstjenesteleverandørene har på sin side et kontraktsforhold med sluttkunden. For å redusere risikoen ved kundefinansiering har Polestar-gruppen valgt noen få troverdige finansieringsleverandører i hvert marked. Maksimalt beløp utsatt for kredittrisiko er balanseført verdi av kundefordringer.

Valutarisiko

Polestar Automotive Norway AS anses å være eksponert for valutarisiko gjennom at selskapet kjøper biler i utenlandsk valuta og selger disse videre i NOK. Når kronen er svak påvirker dette innkjøpsprisen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at Polestar ikke er i stand til å møte løpende finansielle forpliktelser i tide. Polestar Performance-gruppen, inkludert Polestar Automotive Norway AS, utarbeider kortsiktig og langsiktig planer for å redusere likviditets- og finansieringsrisikoen. Ettersom Polestar Automotive Norway AS er en integrert del av Polestar Performance-gruppen sin forretningsplan, er likviditet og finansiering sikret av PPAB.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Polestar Automotive Norway AS følger reguleringen av åpenhetsloven i henhold til lovverket. Polestar Automotive Norway AS respekterer grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, samt sikrer



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

allmennheten tilgang til informasjon om hvordan selskapet håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Konsernet har publisert en redegjørelse for utførte aktsomhetsvurderinger etter § 4 i åpenhetsloven. Redegjørelsen er tilgjengelig på konsernets nettsider: <https://www.polestar.com/global/sustainability/>

Betingende hendelser

I den ordinære driften er selskapet eksponert for rettslige prosesser og krav og vurderinger som dekker et bredt spekter av forhold. Gjeld for slike betingede forpliktelser regnskapsførers i den grad det er sannsynlig at forpliktelsen pådras og beløpet er rimelig estimerbart. Advokatkostnader knyttet til slike betingede hendelser kostnadsføres når de påløper.

I mars 2021 startet et svensk verdipapirforetak som spesialiserer seg på gruppesøksmål, gruppesøksmål i Norge mot Polestar Norge. Søksmålet hevder at Polestar Norge har utstedt villedende uttalelser om rekkevidden til PS2 kjøretøyet, noe Polestar Norge avviser. På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet har personer som hadde kjøpt et PS2 kjøretøy i Norge blitt oppfordret til å delta gruppesøksmålet mot Polestar Norge; det er ikke fremmet krav i retten. Det svenske verdipapirforetaket viser til et potensielt samlet krav på 2 530 000 dollar. Samtidig har en norsk bilforening for bileiere ("NAF") sendt egne kravbrev til Polestar Norge på vegne av noen få medlemmer, på samme grunnlag som gruppesøksmålet. Disse påstandene har også blitt avvist av Polestar Norge.

Selskapet har ikke regnskapsført forpliktelser knyttet til slike betingede hendelser per 31. desember 2022 og 2021.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a er selskapets regnskap utarbeidet på et grunnlag om at Polestar Automotive Norway AS vil fortsette driften og den ordinære driften vil fortsette i tråd med konsernledelsens forretningsplan for 2023-2027.

Polestar Automotive Norway AS er avhengig av Polestar-gruppen for sine finansieringsbehov via internprising-avtaler med Polestar-gruppen. Med hensyn til disse finansieringskravene har ledelsen en rimelig forventning om at Polestar Automotive Norway AS har tilstrekkelige ressurser til å fortsette å handle i forestående fremtid, som er en periode på minst 12 måneder fra datoen for signering og godkjenning av dette regnskapet. Ledelsen forutsatt fortsatt drift ved utarbeidelsen av denne årsberetningen og årsregnskapet.

I konsernregnskapet og årsrapporten til det ultimate morselskapet for 2022 påpeker konsernets administrerende direktør at Polestar-gruppen er avhengig av ytterligere finansiering. Behovet for finansiering forventes å dekkes ved en kombinasjon av nye kortsiktige låneordninger, langsiktige låneordninger, aksjonærlån med nærstående parter og gjennomføring av kapitalmarkeds-transaksjoner gjennom tilbud av gjeld og/eller egenkapital. En snarlig realisering av disse finansieringsmulighetene er avgjørende for Polestar-gruppens evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift. Hvis Polestar-gruppen ikke er i stand til å skaffe midler fra disse kildene, eller hvis slik finansiering ikke er tilstrekkelig til å dekke forventet drifts- og investeringsbehov, vil Polestar-gruppen måtte søke ytterligere finansiering på andre måter (f.eks. utstedelse av nye aksjer eller utstedelse av obligasjoner). Konsernets ledelse har ingen sikkerhet for



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

at Polestar-gruppen vil lykkes med å sikre de nødvendige midlene for å fortsette drifts- og utviklingsaktiviteter som planlagt. Dette påvirker inntjeningen, salg ved internprisordninger og likviditeten til Polestar Automotive Norway AS da selskapet er avhengig av Polestar-gruppen for dekke sine finansieringsbehov.

Tatt i betraktning at det er betydelig tvil om Polestar-gruppen har evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift, så er ledelsen også av den oppfatning at det er knyttet betydelig tvil om Polestar Automotive Norway AS kan fortsette under denne forutsetningen. Polestar-gruppen arbeider kontinuerlig for å redusere denne usikkerheten. Årsregnskapet til Polestar-gruppen og Polestar Automotive Norway AS inkluderer ingen justeringer knyttet til usikkerhet om fortsatt drift.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet til Polestar Automotive Norway AS:

Annen egenkapital: NOK 14 927 630

Totalt disponert: NOK 14 927 630

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Eierstyring og ledelse

Corporate governance (eierstyring og selskapsledelse) består av reglene og strukturen som er pålagt for å veilede og styre virksomheten til Polestar med effektiv kontroll. Polestar styres av gjeldende lover for eierstyring og selskapsledelse, Polestar Performance-gruppens forretningsstyring, samt retningslinjer vedtatt av styret. Styret til Polestar Automotive Norway AS har vedtatt etiske retningslinjer og selskapspolicyer innenfor områder som antikorrupsjon, interessekonflikter, handelssanksjoner og eksportkontroll, databeskyttelse, konkurranselovgivning, immaterielle rettigheter og intern rapportering som er gjeldende for alle ansatte i Polestar-gruppen og blir jevnlig gjennomgått.

Likestilling og diskriminering

Miljørapport

Bærekraft ligger i hjertet til Polestar. Polestar er et ytelsesmerke, fast bestemt på å forbedre samfunnet ved å akselerere overgangen til en helt elektrisk, klimanøytral fremtid. Polestar har satt seg målet om å skape et virkelig klimanøytralt kjøretøy innen 2030. Polestar Group har utarbeidet en egen bærekraftsrapport for 2022 publisert på Polestar-nettsiden:

<https://www.polestar.com/global/sustainability/sustainability-report/>

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Styret og ledere er gjennom avtale med Polestar via et forsikringsselskap forsikret for deres mulige ansvar overfor tredjepart. Alle styremedlemmer og ledere i konsernet er inkludert i ordningen. Videre er enhver person som innehar en stilling som direktør eller leder i et annet selskap på forespørsel fra selskapet, omfattet av politikken (eksternt styreansvar).



DocuSign Envelope ID: 277A6E76-AA16-45BE-A117-2D9CB49A9F63

Michael Kevin Whittington

Michael Kevin Whittington
Styrets leder

Kaj Ola Sjölander

Kaj Ola Sjölander
Styremedlem

 *Alexander Hørthe*

Alexander Hørthe
Daglig leder



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Polestar Automotive Norway AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Polestar Automotive Norway AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Vi viser til styrets årsberetning og note 1 til årsregnskapet som beskriver at selskapet er avhengig av finansiering fra Polestar Gruppen som igjen er avhengig av at morselskapet (Polestar Automotive Holding UK Limited) får tilført nødvendige midler for å kunne fortsette drifts- og investeringsaktiviteter. Det foreligger derfor vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift i selskapet. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pemco Dokumentnøkkel: UXC8W-HEK0F-Y40G-0WZE3-6YMTN-KW3LB



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Polestar Automotive Norway AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelsen om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Pemco Dokumentnøkkel: UXC8W-HEK0F-Y40G-0WZE3-6YMTN-KW3LB



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Polestar Automotive Norway AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 30. juni 2023
Deloitte AS

Trond Edvin Høy
statsautorisert revisor

Pemco Dokumentnøkkel: UXCBI-HEK0F-Y40G-0WZE3-6YMTN-KW3LB



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Edvin Hov

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1287563

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-07-03 10:05:43 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UXC8W+EK0F-Y140G-0WZE3-6YMTN-KW3LB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>