



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 081 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS
Forretningsadresse: Langkaia 1
0150 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 17.02.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Torleif Ernsten
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	4 688 281	
Sum inntekter		4 688 281	0
Kostnader			
Varekostnad		3 211 986	
Avskrivning på varige driftsmidler	4	1 051 693	
Annen driftskostnad	3,5,6	29 920 247	
Sum kostnader		34 183 926	0
Driftsresultat		-29 495 645	0
Netto finans			
Annen finansinntekt			
Annen finanskostnad	7,8	424 412	
Sum finanskostnader		424 412	
Netto finans		-424 412	
Ordinært resultat før skattekostnad		-29 920 057	0
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-29 920 057	0
Årsresultat		-29 920 057	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-29 158 480	
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-29 920 056	
Sum overføringer og disponeringer		-29 920 056	



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	48 349 859	
Sum varige driftsmidler		48 349 859	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	10	4 327 118	
Lån til foretak i samme konsern	10	53 261 978	
Sum finansielle anleggsmidler		57 589 096	
Sum anleggsmidler		105 938 955	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		5 887 150	
Sum varer		5 887 150	
Fordringer			
Konserninterne kundefordringer	11	4 881 538	
Andre kortsiktige fordringer	10	52 758	
Konsernfordringer	11	802 026	
Sum fordringer		5 736 322	
Sum omløpsmidler		11 623 472	0
SUM EIENDELER		117 562 427	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12,13	20 178	



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
Annen innskutt egenkapital	13	72 382 717	
Sum innskutt egenkapital		72 402 895	
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	13	29 920 056	
Sum opptjent egenkapital		-29 920 056	
Sum egenkapital		42 482 839	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	14	38 720 536	
Sum annen langsiktig gjeld		38 720 536	
Sum langsiktig gjeld		38 720 536	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 044 373	
Kortsiktig konserngjeld	11	31 557 497	
Annen kortsiktig gjeld		2 757 182	
Sum kortsiktig gjeld		36 359 052	
Sum gjeld		75 079 588	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		117 562 427	0



Til generalforsamlingen i Hurtigruten Expedition Cruises AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Hurtigruten Expedition Cruises AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Hurtigruten Expedition Cruises AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 25. april 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Stig Lund
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Lund, Stig Arild	BANKID_MOBILE	2022-04-25 15:40

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap

2021





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

RESULTATREGNSKAP

<i>EUR</i>	<i>Note</i>	2021
Salgsinntekter	2,3	4 688 281
Varekostnader		3 211 986
Avskrivning på varige driftsmidler	4	1 051 693
Annen driftskostnad	3,5,6	29 920 247
Driftsresultat		(29 495 645)
Finansinntekter	7,8	-
Finanskostnader	7,8	424 412
Netto finansposter		(424 412)
Resultat før skattekostnad		(29 920 057)
Skattekostnad	9	-
Årsresultat		(29 920 056)
Overføring annen egenkapital		(29 920 056)
Sum overf. og disponering		(29 920 056)





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

BALANSE

EUR	note	31. desember 2021
EIENDELER		
ANLEGGSMIDLER		
Varige driftsmidler		
Skip	4	48 349 859
Sum varige driftsmidler		48 349 859
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i foretak i samme konsern	10	4 327 118
Lån til foretak i samme konsern	10	53 261 978
Sum finansielle anleggsmidler		57 589 096
SUM ANLEGGSMIDLER		105 938 955
OMLØPSMIDLER		
Varer		5 887 150
Fordringer		
Konserninterne kundefordringer	11	4 881 538
Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap	11	802 026
Andre kortsiktige fordringer	10	52 758
Sum fordringer		5 736 322
SUM OMLØPSMIDLER		11 623 472
SUM EIENDELER		117 562 427
EGENKAPITAL OG GJELD		
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Selskapskapital	12,13	20 178
Annen innskutt egenkapital	13	72 382 717
Sum innskutt egenkapital		72 402 895
Udekket tap	13	(29 920 056)
SUM EGENKAPITAL		42 482 839
LANGSIKTIG GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Leasingforpliktelse til konsernselskap	14	38 720 536
SUM LANGSIKTIG GJELD		38 720 536
KORTSIKTIG GJELD		
Leverandørgjeld		2 044 373
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	13 909 294
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	492 858
Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap	11	17 155 345
Annen kortsiktig gjeld	10	2 757 182
SUM KORTSIKTIG GJELD		36 359 052
SUM GJELD		75 079 588
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		117 562 427

Oslo, 25 april 2022.

Asta Lassesen
Adm. direktør/Styreleder

2





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

<i>EUR</i>	Note	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skatt		(29 920 057)
Avskrivninger og nedskrivninger	4	1 051 693
(Agio)/disagio urealisert		25 936
Netto rentekostnader	7	398 903
<i>Endring i arbeidskapital:</i>		
Endring i varelager		(468 584)
Endring i kundefordringer og andre fordringer		(5 158 045)
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		35 828 984
Kontantstrømmer fra driften		1 758 829
Betalte renter		(398 903)
Netto kontantstrømmer fra driften		1 359 926
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	4	(1 285 628)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(1 285 628)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring i konsernkontoordning	11	492 858
Opptak lån/nedbetaling lån		(570 125)
Kapitalinnskudd		2 968
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(74 299)
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01		-
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12		-





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

GENERELL INFORMASJON

Hurtigruten Expedition Cruises AS er heleid datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo. Silk Topco AS er konsernspiss for konsernet. Konsernregnskap kan innhentes fra Brønnøysunds regnskapsregister.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Regnskapsprinsippene under er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet 2021:

SAMMENDRAG AV REGNSKAPSPRINSIPPENE

A) OMRREGNING AV UTENLANDSK VALUTA

(1) FUNKSJONELL VALUTA OG PRESENTASJONSVALUTA

Regnskapet presenteres i Euro (EUR) som både er den funksjonelle valutaen til morselskapet og presentasjonsvalutaen til konsernet.

(2) TRANSAKSJONER OG BALANSEPOSTER

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnes om til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskursen. Det foretas resultatføring av realiserte valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling/oppgjør samt omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta på balansedagen. Valutagevinster og -tap knyttet til inntektsstrømmer presenteres under annen driftsinntekt. Valutagevinster og -tap knyttet til driftskostnader presenteres under andre driftskostnader. Valutagevinster og -tap knyttet til lån og kontanter presenteres som finansinntekter/ finanskostnader.

B) VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler består i hovedsak av Skip og driftsløsøre som kontormaskiner og inventar. Varige driftsmidler regnskapsføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmidlet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttet utgiften vil tilflyte selskapet, og utgiften kan måles pålitelig. Balanseført beløp knyttet til utskiftede deler resultatføres. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsløsøre avskrives lineært over 3-10 år mens skip avskrives lineært over 10-50 år.

Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Når deler av driftsmidlene (komponenter) har forskjellig utnyttbar levetid regnskapsføres driftsmidlene i ulike

4





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

komponenter og avskrives over den enkelte komponents utnyttbare levetid. Når balanseført verdi på et driftsmiddel er høyere enn estimert gjenvinnbart beløp, skrives verdien ned til gjenvinnbart beløp.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres, og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

C) FINANSIELLE EIENDELER

Utlån og fordringer

Utlån og fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Utlån og fordringer klassifiseres som "andre fordringer" i balansen.

D) FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

E) KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter og bankinnskudd. Kontanter og kontantekvivalenter er ulikt definert i balanse og kontantstrømspresentasjonen. Bundne midler inngår i balansepresentasjonen men ikke i kontantstrømspresentasjonen.

Bankkonti som inngår i konsernkontoordningen er klassifisert som mellomværende mot morselskap.

F) AKSJEKAPITAL OG OVERKURS

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital.

G) LEVERANDØRGJELD

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere (eller i den ordinære driftssyklusen dersom lenger). Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig.

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

H) LÅN

Lån regnskapsføres til virkelig verdi når utbetaling av lånet finner sted, med fradrag for transaksjonskostnader. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost beregnet ved bruk av effektiv rente. Forskjellen mellom det utbetalte lånebeløpet (fratrasket transaksjonskostnader) og innløsningsverdien resultatføres over lånets løpetid.

I) SKATT

Skipseieende selskaper er skattepliktig under norske rederibeskatnings regler ihht. kapittel 8 i den norske skatteloven. Selskaper som beskattes under rederiskatteordningen vil vanligvis ikke bli beskattet på netto driftsresultat fra kvalifisert aktivitet under ordningen. Finansielle poster er ikke unntatt beskatning. Skattepliktig overskudd beregnes av finansielle inntekter etter fradrag for en del av de finansielle kostnadene.

5





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

Fradraget for deler av de finansielle kostnadene beregnes som finansielle eiendeler i prosent av totale eiendeler. Finansunderskudd kan fremføres mot positiv finansinntekt i senere år. Tonnasjeskatt beregnes av nettotonnasje på fartøyer. Tonnasjeskatt er klassifisert som driftskostnad.

Beskatning under Rederibeskatningsordningen krever overholdelse av strenge krav. Frivillig eller tvungen uttredelse av ordningen vil medføre at netto driftsoverskudd blir ordinært beskattet.

J) AVSETNINGER

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsssats før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som rentekostnad.

K) INNTEKTSFØRING

Inntekter ved salg tjenester vurderes til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og avslag.

Salg resultatføres når inntekten kan måles pålitelig, det er sannsynlig at de økonomiske fordelene knyttet til transaksjonen vil tilflyte selskapet.

Inntekter resultatføres som følger:

(1) SALG AV TJENESTER

Salg av tjenester resultatføres i den perioden tjenesten utføres og/eller leveres.

(2) RENTEINNTEKTER

Renteinntekter resultatføres i henhold til effektiv rente. Ved nedskrivning av lån og fordringer, reduseres fordringens balanseførte verdi til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er estimert fremtidig kontantstrøm diskontert med opprinnelig effektive rente. Etter nedskrivning resultatføres renteinntekter basert på opprinnelig effektiv rentesats.

L) LEIEAVTALER

Leieavtaler der det vesentligste av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler (med fradrag for eventuelle økonomiske insentiver fra utleier). Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Når selskapet i det vesentlige har overtatt alle risikoer og fordeler knyttet til eierskapet til det underliggende leieobjektet, klassifiseres leieavtaler som finansielle leieavtaler og leieobjektet og leieforpliktelsen balanseføres.

M) ESTIMATER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk. De vesentlige estimatene er knyttet til anleggsmidlenes forventede levetid.

VIKTIGE REGNSKAPSESTIMATER OG SKJØNNSMESSIGE VURDERINGER

Estimater og skjønsmessige vurderinger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring og andre faktorer, inklusive forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige under nåværende omstendigheter.





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

Viktige regnskapsestimater og antakelser/forutsetninger, herunder skjønnsmessige vurderinger ved anvendelse av enhetens regnskapsprinsipper

Selskapet utarbeider estimater og gjør antakelser/forutsetninger knyttet til fremtiden. De regnskapsestimater som følger av dette vil per definisjon sjelden være fullt ut i samsvar med det endelige utfall. Estimater og antakelser/forutsetninger som representerer en betydelig risiko for vesentlige endringer i balanseført verdi på eiendeler og gjeld i løpet av neste regnskapsår, drøftes nedenfor.

(1) DRIFTSMIDLER

Estimert økonomisk levetid på selskapets skip fastsettes skjønnsmessig basert på tidligere erfaringer med skip i samme klasse og skipsbransjens generelle oppfatninger av levetider for de enkelte skipskomponentene. Foruten økonomisk levetid for selskapet er det også knyttet stor usikkerhet til skipets restverdi når det tas ut av drift.

NOTE 2 SALGSINNTEKTER

	2021
Virksomhetsområde	
Billettinntekter	3 373 864
Forhåndssalg mat, drikke og andre produkter	961 167
Ombordsalg av mat, drikke og andre produkter	353 250
Sum	4 688 281
Geografisk fordeling	
Norge	4 688 281
Sum	4 688 281

Alle billettinntekter kommer fra Hurtigruten Globale Sales AS som er konsernets utadrettede salgsorganisasjon. Ombordsalg er geografisk plassert i Norge da det ikke er hensiktsmessig å plasser dette etter hvor skipene har seiliet

NOTE 3 NÆRSTÅENDE

3 NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter i denne sammenheng er nøkkelpersoner i selskapet, selskaper i samme konsern samt tilknyttede selskaper.

Transaksjoner med konsernselskap:	2021
Salg av reiser og tjenester til Hurtigruten Globale Sales AS	4 335 031
Sum konserninterne inntekter	4 335 031
Leie av skip fra Explorer II AS	8 356 164
Leie av skip fra Hurtigruten Expedition Fleet AS	2 857 600
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Globale Services AS	3 698 170
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Sjø AS	2 105 046
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Expedition Technical Services GmbH	43 950
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Expeditions Hotel Support GmbH	324 967
Rentekostnader til Explorer I AS	398 885
Sum konserninterne kostnader	17 784 782





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 4 ANLEGGSMIDLER

	Skip og fartøyer under bygging	Skip og fartøyer	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost				
Anskaffelseskost 01.01.2021	-	-	-	-
Driftsmidler overført ved fisjon	4 233 864	84 840 975	-	89 074 839
Årest tilganger	1 285 628	-	-	1 285 628
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.2021	5 519 492	84 840 975	-	90 360 467
Akkumulerte avskrivninger				
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2021	-	-	-	-
Akkumulerte avskrivninger overført ved fisjon	-	40 958 915	-	40 958 915
Årets avskrivninger	-	-1 051 693	-	-1 051 693
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2021	-	-42 010 608	-	-42 010 608
Balansført verdi 31.12.2021	5 519 492	42 830 367	-	48 349 859
Økonomisk levetid	-	10-50 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	-	Lineær	Lineær	

NOTE 5 ANNEN DRIFTSKOSTNAD

	2021
Eksternt sjøansatte	3 499 441
Bunkersolje	3 350 386
Konserntern leie av skip	11 213 764
Reperasjon og vedlikehold	1 732 395
Konserninterne driftskostnader	6 171 094
Andre driftskostnader	3 953 168
Sum annen driftskostnad	29 920 247

NOTE 6 YTELSER OG GODTGJØRELSER

Revisjonshonorar	2021
Lovpålagt revisjon ekskl.mva	-
Andre tjenester	-
Sum	-

Selskapet har ikke hatt noen form for ytelse/godtgjørelse til styret for regnskapsåret 2021.

Selskapet har ingen ansatte og det foreligger således ingen plikt til å opprette tjenstepensjonsordning etter loven om obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet har per 31.12.2021 ikke ytt noen form for lån eller sikkerhetstillelse til ledende personer, akjeeiere mv.





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 7 FINANSINNETEKTER OG KOSTNADER

	2021
Finanskostnader	
Renter på lån fra konsernselskap	398 885
Andre rentekostnader	18
Netto valutatap	25 510
Sum finanskostnader	424 412
Netto finanskostnader	424 412

NOTE 8 VALUTA

Valutadifferanser er (kostnadsført)/ inntektsført i resultat regnskapet som følger:

	2021
Salgsinntekter	-
Andre driftskostnader	117 467
Netto finanskostnad	(25 510)
Sum	91 957





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 9 SKATT

Skattekostnad

	2021
Skatt på årets resultat	-
Endring utsatt skatt	-
Sum skattekostnad	-
Betalbar skatt, tonnasjesskatt	-
Sum tonnasjesskatt	-

Selskapet skattes i rederiskatteordningen.

Avstemming årets skattekostnad

	2021
Resultat før skattekostnad	-29 920 057
Skattesats	22 %
Beregnet skattekostnad	-6 582 413
Skatt for virksomhet som omfattes av rederibeskatningsreglene	6 392 876
Permanente forskjeller	1 707 830
Underskudd fra fisjon	-359 751
Valutadifferanser som følge av omregning	-3 062 022
Ikke resultatført utsatt skattefordel	1 903 479
Skattekostnad	-

Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart underskudd er ikke balanseført.





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 10 FORDRINGER OG GJELD

	<u>2021</u>
Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	
Forskuddsbetalte kostnader	52 758
Sum	52 758

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Påløpte, ikke fakturerte kostnader	2 757 182
Sum	2 757 182

Garantier og pantstillelser

Selskapet er garantist under morselskapet Hurtigruten Group AS for låneopptak på til sammen 916,5 millioner EUR. Som garantist er konsernmellomværende fordringer og bankkonti stilt som sikkerhet. Videre er selskapet garantist for Explorer II AS sitt obligasjonslån på 300 millioner EUR samt konsernets eksterne leasinglån knyttet til MS Spitsbergen, MS Nordlys og MS Richard With på tilsammen 110 millioner EUR.

Pansatte eiendeler

Fordring på konsernselskap	58 945 542
Aksjer i Hurtigruten Expedition Fleet AS	4 327 118
Sum pansatte eiendeler	63 272 660





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 11 KONSERNMELLOMVÆRENDE

	2021
Langsiktige konsernfordringer	
Fisjonsfordring Hurtigruten Coastal AS	53 261 978
Sum langsiktige konsernfordringer	53 261 978
Konserninterne kundefordringer	
Hurtigruten Coastal AS	3 208 447
Globale Sales AS	1 673 090
Sum kortsiktig konsernfordringer	4 881 538
Andre kortsiktig konsernfordringer	
Hurtigruten Technical services GmBh	573 990
Hurtigruten Coastal AS	228 036
Sum andre kortsiktig konsernfordringer	802 026
Langsiktig konserngjeld	
Explorer 1 AS	38 720 536
Sum langsiktig konserngjeld	38 720 536
Leverandørgjeld til konsernselskap	
Hurtigruten Coastal AS	4 596 580
Hurtigruten Globale Services AS	88 029
Hurtigruten Sjø AS	2 104 688
Hurtigruten Technical services GmBh	322
Explorer 1 AS	15 500
Explorer 2 AS	4 246 575
Hurtigruten Expediton Fleet AS	2 857 600
Sum Leverandørgjeld til konsernselskap	13 909 294
Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap	
Hurtigruten Group AS	16 033
Hurtigruten Coastal AS	13 123 607
Hurtigruten Expeditions AS	36 662
Hurtigruten Globale Services AS	3 610 126
Hurtigruten Technical services GmBh	43 950
Hurtigruten Hotel Services GmBH	324 967
Sum annen kortsiktig konserngjeld	17 155 345
Gjeld i konsernkontoordning*	492 858
Sum gjeld i konsernkontoordning	492 858

*Selskapet er med i Hurtigruten konsernets konsernkontoordning. Selskapets likvide midler klassifiseres derfor som mellomværende med Hurtigruten Group AS som er konsernkontoeier.





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 12 INNSKUTT EGENKAPITAL

Aksjekapitalen på EUR 20 178 består av 30 000 aksjer à EUR 0,9. Alle aksjer har like rettigheter

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2021

	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Hurtigruten Expeditions AS	30 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	30 000	100 %	100 %

NOTE 13 EGENKAPITALOPPSTILLING

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital
Egenkapital 1. januar 2021	-	-	-	-
Stiftelse	2 968	-	-	2 968
Fisjon med Hurtigruten Coastal AS*	14 225	68 058 585	-	68 072 810
Kapitalforhøyelse ved tingsinnskudd	2 985	4 324 132	-	4 327 117
Årsresultat	-	-	-29 920 056	(29 920 056)
Egenkapital 31. desember 2021	20 178	72 382 717	-29 920 056	42 482 839

*Hurtigruten Expedition Cruises AS var overtakende selskap i fisjonen av Hurtingruten Coastal AS i november 2021. Fisjonen ble gjennomført med skattemessig og regnskapsmessig kontinuitet.





Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2021

NOTE 14 LEIEAVTALER OG LEASING

Finansiell leasing

Selskapet har inngått en finansiell leasingavtale for MS Spitsbergen med søsterselskapet Explorer 1 AS. I tillegg til leien så er selskapet pliktig til å foreta vedlikehold av skipet og besørge forsikring.

Eiendler inkludert i den finansielle leieavtalen er følgende:

	2021
Kostpris Spitsbergen	67 502 805
Akkumulerte avskrivninger	(23 204 509)
Årest avskrivninger	(745 545)
Bokført verdi pr 31. desember	43 552 751

Oversikt over fremtidige leasingbetalinger

Innen 1 år	5 840 000
2 til 4 år	23 360 000
5 år og senere	9 520 536
Leasingforpliktelse	38 720 536

Gjennomsnittlig rente	6,24 %
Nåverdi leasinbetalinger	29 465 199
hvorav	
- Forfaller innen 1 år	5 319 509
- Forfaller etter 1 år	24 145 690

Operasjonell leasing

Selskapet leier skipene MS Fridtjof Nansen, MS Roald Amudsen, MS Fram, MS Maud og MS Otto Sverdrup fra søsterselskapet Hurtigruten Expedition Fleet AS.

Leiekostnadene består av følgende:

	2021
Ordinær leie av skip	11 213 764
Sum leie	11 213 764

Fremtidige leieforpliktelser knyttet til leieavtalene er som følger:

	2021
Innen 1 år	72 192 000
2 til 4 år	171 370 521
5 år og senere	66 576 000
Sum forpliktelser	310 138 521

NOTE 15 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke forekommet noen vesentlige hendelser etter balansedagen.





Verification

Transaction 09222115557467875909

Document

Hurtigruten Expedition Cruises AS Årsregnskap 2021
Main document
15 pages
Initiated on 2022-04-25 15:22:59 CEST (+0200) by Kurt Grankvist (KG)
Finalised on 2022-04-25 17:29:24 CEST (+0200)

Initiator

Kurt Grankvist (KG)
HURTIGRUTEN GLOBAL SALES AS
Company reg. no. 914904633
kurt.grankvist@hurtigruten.com
+4799381429

Signing parties

Asta Lassesen (AL)
Asta.Lassesen@hurtigruten.com



The name returned by Norwegian BankID was "Asta Sofie Lassesen"
BankID issued by "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"
2020-09-06 20:42:23 CEST (+0200)
Signed 2022-04-25 17:29:24 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





ÅRSBERETNING 2021

Hurtigruten Expedition Cruises AS

EIERFORHOLD OG VIRKSOMHETENS ART

Hurtigruten Expedition Cruises AS er et rederiselskap som er et heleid datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo og Silk Topco AS er konsernspiss for konsernet.

DRIFT

Virksomheten er lokalisert i Oslo.

Selskapet ble stiftet i februar 2021 og selskapets virksomhet ble overdratt ved fisjon fra Hurtigruten Coastal AS i november 2021. Selskapet har dermed kun hatt to måneder med ordinær drift i 2021.

Selskapet selger ekspedisjonscruise til destinasjoner i hele verden og har i 2021 driftet cruisskipene MS Spitsbergen, MS Maud, MS Fram, MS Otto Sverdrup, MS Fridtjof Nansen og MS Roald Amundsen.

SENTRALE RISIKO- OG USIKKERHETSELEMENTER

Valutarisiko

Selskapet har betydelig tjenestekjøp i flere valuta, og er således eksponert for valutarisiko. De mest betydelige valutaene er norske kroner (NOK) og amerikanske dollar (USD). Ved å velge Euro som funksjonell valuta har selskapet redusert valutarisikoen da både omsetning og finansieringen i stor grad er i Euro.

Renterisiko

Selskapet har trekk i konsernkonto ordning til flytende rente. Det er ikke foretatt sikringer o.l for å redusere renterisikoen.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for kreditt og likviditetsrisiko. Det anses ikke å foreligge vesentlig kredittrisiko, selv om det er vesentlig konsentrasjon rundt selskapets hovedkunde som er morselskapet Hurtigruten AS. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter eller kredittmuligheter til å finansiere løpende drift og egenfinansiering av prosjekter.

Ansvarsforsikring

Hurtigruten Group AS (gjennom Silk Holdings S.a.r.l) har kjøpt og vedlikeholder en ansvarsforsikring på vegne av styrets medlemmer og administrerende direktør. Forsikringen omfatter også administrerende direktører og styremedlemmer i kontrollerte datterselskaper. Forsikringen er utstedt av anerkjente forsikringselskaper med en passende rating.

PÅVIRKNING PÅ YTRE MILJØ

Selskapets cruisevirksomhet innebærer vesentlig utslipp av klimagasser gjennom forbruk av drivstoff. Sammen med Hurtigruten konsernet arbeider selskapet kontinuerlig for å redusere klimagassutslipp slik at det i minst mulig grad belaster det ytre miljøet. Selskapet flåte består blant annet av verdens to først hybridrevne ekspedisjonsskip. Konsernet ønsker også å drive organisasjonen mot en ytterligere grønnere og mer bærekraftig fremtid og vil målrettet arbeide for en karbonnøytral drift innen 2040. For ytterligere informasjon henvises det til Hurtigrutens ESG-rapport.

FORUTSETNING OM FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.





FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021.

Ansatte

Selskapet har ikke hatt egne ansatt i 2021. Arbeidskraft leies eksternt og fra andre konsernselskaper.

RESULTAT, LIKVIDITET, INVESTERING OG FINANSIERING

Resultatregnskap

Selskapet fikk overført sin virksomhet ved fisjon fra Hurtigruten Coastal AS med virkning fra november 2021. Selskapet har dermed kun hatt to måneder med ordinær drift. Årsresultat viser et underskudd på 29,9 millioner EUR. Selskapet har driftsinntekter på 4,7 millioner EUR. Driftskostnadene utgjør 29,9 millioner EUR. Virksomheten var sterkt preget av COVID-19 pandemien i 2021 og resultatene forventes å bedres vesentlig i tiden fremover fremover i takt med lettelse i reiserestriksjoner.

Netto kontantstrøm

Selskapet har en positiv netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter som utgjorde 1,36 millioner EUR i 2021.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 1,29 millioner EUR. Investeringsaktivitetene er forbundet med investeringer i driftsmidler

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde 0,07 millioner EUR. Dette skyldes en netto nedbetaling av konserninterne lån.

Balanse og likviditet

Selskapets anleggsmidler pr. 31. desember 2021 var 48,35 millioner EUR. Ordinære anleggsmidler består av hovedsakelig av skip.

I forbindelse med fisjonen av Hurtigruten Coastal AS så oppstod det en fisjonsfordring som er klassifisert som en langsiktig fordring på 53,26 millioner EUR.

Selskapets inn og utbetalinger avregnes mot en konsernkonto og var pr. 31.12.21 klassifisert som en kortsiktig gjeld på 0,49 millioner EUR.

Selskapets egenkapital var pr. 31. desember 2021 på 42,48 millioner EUR. Egenkapitalandelen var 36 prosent.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Selskapets underskudd på 29,9 millioner EUR for 2021 overføres til udekket tap.

Oslo, 25. april 2022

Asta Lassesen
Styreleder/Adm. direktør





Verification

Transaction 09222115557467876195

Document

Årsberetning 2021 Hurtigruten Expedition Cruises AS

Main document

2 pages

Initiated on 2022-04-25 15:23:51 CEST (+0200) by Kurt Grankvist (KG)

Finalised on 2022-04-25 16:34:49 CEST (+0200)

Initiator

Kurt Grankvist (KG)

HURTIGRUTEN GLOBAL SALES AS

Company reg. no. 914904633

kurt.grankvist@hurtigruten.com

+4799381429

Signing parties

Asta Lassesen (AL)

Asta.Lassesen@hurtigruten.com

 **bankID**

The name returned by Norwegian BankID was "Asta Sofie Lassesen"

BankID issued by "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"
2020-09-06 20:42:23 CEST (+0200)

Signed 2022-04-25 16:34:49 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

