



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	538 716 322	496 567 597
Annen driftsinntekt		200 000	4 590
<b>Sum inntekter</b>		<b>538 916 322</b>	<b>496 572 187</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		423 734 521	384 584 935
Lønnskostnad	3 4	72 488 954	69 508 427
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 499 123	9 983 870
Annen driftskostnad	3	39 619 998	29 034 450
<b>Sum kostnader</b>		<b>546 342 596</b>	<b>493 111 682</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 426 274</b>	<b>3 460 505</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 405 560	1 173 730
Annen finansinntekt		1 466 638	2 158 329
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 872 198</b>	<b>3 332 059</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 906 667	1 730 768
Annen finanskostnad		836 943	331 447
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 743 610</b>	<b>2 062 215</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 128 588</b>	<b>1 269 844</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>4 730 349</b>
Skattekostnad	6		981 929
<b>Årsresultat</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>3 748 420</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-6 297 686	3 748 420
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>3 748 420</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	2 479 877	2 479 877
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 479 877</b>	<b>2 479 877</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5 8	18 325 157	17 682 098
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 325 157</b>	<b>17 682 098</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		1 540 619	1 083 213
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 540 619</b>	<b>1 083 213</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>22 345 653</b>	<b>21 245 188</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8 9	28 087 587	103 309 485
Andre fordringer	9	83 146 643	60 104 469
<b>Sum fordringer</b>		<b>111 234 230</b>	<b>163 413 954</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	21 803 184	2 758 383
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>21 803 184</b>	<b>2 758 383</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>133 037 414</b>	<b>166 172 337</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>155 383 067</b>	<b>187 417 525</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7 11	11 155 000	11 155 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 155 000</b>	<b>11 155 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	22 036 814	28 334 501
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 036 814</b>	<b>28 334 501</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>33 191 814</b>	<b>39 489 501</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		73 000	73 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>73 000</b>	<b>73 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>73 000</b>	<b>73 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		9 899 700
Leverandørgjeld	9	67 542 578	82 883 831
Betalbar skatt	6	2 589	3 319
Skyldige offentlige avgifter	10	7 271 650	7 728 179
Annen kortsiktig gjeld	9	47 301 436	47 339 995
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>122 118 253</b>	<b>147 855 024</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>122 191 253</b>	<b>147 928 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>155 383 067</b>	<b>187 417 525</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 520718

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.06.2025



Organisasjonsnr: 972 413 615  
OSLO TAXI AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	538 716 322	496 567 597
Annen driftsinntekt		200 000	4 590
<b>Sum inntekter</b>		<b>538 916 322</b>	<b>496 572 187</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		423 734 521	384 584 935
Lønnskostnad	3 4	72 488 954	69 508 427
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 499 123	9 983 870
Annen driftskostnad	3	39 619 998	29 034 450
<b>Sum kostnader</b>		<b>546 342 596</b>	<b>493 111 682</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 426 274</b>	<b>3 460 505</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 405 560	1 173 730
Annen finansinntekt		1 466 638	2 158 329
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 872 198</b>	<b>3 332 059</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 906 667	1 730 768
Annen finanskostnad		836 943	331 447
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 743 610</b>	<b>2 062 215</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 128 588</b>	<b>1 269 844</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>4 730 349</b>
Skattekostnad	6		981 929
<b>Årsresultat</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>3 748 420</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-6 297 686	3 748 420
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-6 297 686</b>	<b>3 748 420</b>



Organisasjonsnr: 972 413 615  
OSLO TAXI AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	6	2 479 877	2 479 877
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 479 877</b>	<b>2 479 877</b>

##### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar,  
verktøy, kontormaskiner  
og lignende

	5 8	18 325 157	17 682 098
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 325 157</b>	<b>17 682 098</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer

		1 540 619	1 083 213
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 540 619</b>	<b>1 083 213</b>

**Sum anleggsmidler**

		<b>22 345 653</b>	<b>21 245 188</b>
--	--	-------------------	-------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	8 9	28 087 587	103 309 485
Andre fordringer	9	83 146 643	60 104 469
<b>Sum fordringer</b>		<b>111 234 230</b>	<b>163 413 954</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende

	10	21 803 184	2 758 383
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>21 803 184</b>	<b>2 758 383</b>

**Sum omløpsmidler**

		<b>133 037 414</b>	<b>166 172 337</b>
--	--	--------------------	--------------------

**SUM EIENDELER**

		<b>155 383 067</b>	<b>187 417 525</b>
--	--	--------------------	--------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	7 11	11 155 000	11 155 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 155 000</b>	<b>11 155 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	22 036 814	28 334 501
-------------------	---	------------	------------



<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 036 814</b>	<b>28 334 501</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>33 191 814</b>	<b>39 489 501</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		73 000	73 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>73 000</b>	<b>73 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>73 000</b>	<b>73 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10		9 899 700
Leverandørgjeld	9	67 542 578	82 883 831
Betalbar skatt	6	2 589	3 319
Skyldige offentlige avgifter	10	7 271 650	7 728 179
Annen kortsiktig gjeld	9	47 301 436	47 339 995
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>122 118 253</b>	<b>147 855 024</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>122 191 253</b>	<b>147 928 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>155 383 067</b>	<b>187 417 525</b>



Organisasjonsnr: 972 413 615  
OSLO TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
88.00

Note  
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	56946038.00	55731571.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8929879.00	8627380.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4089227.00	3196050.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2523809.00	1953426.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	72488953.00	69508427.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

Note

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Anskaffelseskost 01.01.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	104100717.00	
<u>Tilgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>



11172088.00

<u>Avgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	30172.00	
<u>Anskaffelseskost 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	115242633.00	
<u>Samlede av-/nedskrivn.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	96917477.00	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	18325156.00	
<u>Årets av-/nedskrivn.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	10499123.00	

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Oslo Taxi AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 30. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future  
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 15. mai 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: QMOHMF-FETBB-F3GOS-JEXW9-OGNUE-KPPOC



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 193.91.xxx.xxx

2025-05-15 16:15:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: QMOHM-FETBB-F3GOS-JEXW9-OGNUE-KPPOC

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## Årsberetning Oslo Taxi AS 2024

### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Oslo, og er et av Skandinavias største taxiselskaper. Selskapet er 100% eiet av Oslo Taxi SA, og det inngår i konsernregnskapet.

### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapets visjon er «Oslo Taxi - vi har plass til alle!». Selskapet leverer tjenester både til kunden som passasjer og til medlem/løyveholder/sjåfør.

Selskapet har en sterk markedsposisjon, og styret vil arbeide for å beholde denne. Oslo Taxi AS hadde per 31.12.24 tilsluttet 830 ordinære løyver og 29 sekundærløyver mot 837 ordinære løyver og 49 sekundærløyver per 31.12.23.

### Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2024 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 538 916 322 mot kr. 496 572 187 i 2023. Økningen fra 2023 utgjør kr. 42 344 135, eller 8,53 %. Driftskostnadene øker til kr. 546 342 596, noe som er en økning på kr. 53 230 914 eller 10,79%. Selskapets underskudd for 2024 var kr. 6 297 686 mot et overskudd på kr. 4 730 349 millioner året før. Hovedårsaken til årets underskudd baserer seg på økte kostnader.

Samtidig bidrar et høyere rentenivå til økte finansinntekter. Styret foreslår at selskapets underskudd, overføres fra annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 33 191 814 pr. 31.12.24, etter foreslått overføring. Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt effektiviserings- og sparetiltak for å bedre lønnsomheten i selskapet. Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2024 og stilling ved årsskiftet.

### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

### HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet i 2024 var på 9,3%, noe lavere enn året før. Av dette var 7,6% legemeldt langtidsfravær. Bedriften arbeider kontinuerlig for å redusere



sykefraværet, blant annet ved å tilpasse arbeidstid og oppgaver ved behov for tilrettelegging.

Det har ikke forekommet arbeidsulykker dette året på arbeidsplassen. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste, Arbeidsmiljøutvalg og tre verneombud.

## Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse.

## Åpenhetsloven

Selskapets aktsomhetsvurdering er publisert på [www.oslotaxi.no/om-oss](http://www.oslotaxi.no/om-oss).

## Likestillings- og diskrimineringsredegjørelse

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering. Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers.

Selskapet hadde ved årsskiftet 109 ansatte, herav 61 kvinner (56% av ansatte) og 48 menn (44% av ansatte). Av de 61 kvinnene jobber 41 heltid (38 % av ansatte) mens 20 jobber deltid/tilkallingsvikar (18%).

Blant de mannlige ansatte jobber 30 heltid (28 % av ansatte) og 18 deltid/tilkallingsvikar (16% av ansatte). Blant lederne er det 7 kvinner og 8 menn. Kvinners uttak av foreldrepermisjon i 2024 var gjennomsnittlig 24,2 uker, mot menns 14,8 uker.

## Ufrivillig deltidsarbeid

Oslo Taxi AS har en relativt høy grad av deltidsstillinger/midlertidige stillinger, årsaket av behov for bemanning på kundesenteret i helgene som ikke lar seg dekke av fulltidsstillingene.

Vi har gjennom 2024 lyst ut flere ledige fulltidsstillinger, som alle tilkallings- og deltidsansatte har hatt mulighet til å søke på. Selv om vi har rekruttert internt på noen av de ledige stillingene, har vi for de fleste av disse stillingene måttet rekruttere eksternt pga. manglende søknader og/eller manglende kompetanse blant søkerne.

Vi har med bakgrunn i dette konkludert med at øvrige deltidsansatte/midlertidige ansatte ikke ønsker full stilling, noe som også understøttes av at de aller fleste tilkalling/deltidsansatte er studenter eller har annen full jobb ved siden av. Deltidsansatte/midlertidige stillinger er en viktig ansattgruppe for Oslo Taxi AS, og vi har normalt veldig god tilgang på godt kvalifiserte kandidater. Vi vil imidlertid legge til spørsmål om ufrivillig deltid i kommende medarbeiderundersøkelser.



## Rekruttering

Oslo Taxi AS er en bedrift som verdsetter mangfold, da vi ser at mangfold bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Vi rekrutterer internt i selskapet når vi har mulighet til det, og vi har mange ansatte med lang og variert ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse. Hos oss er det alltid kompetanse som er avgjørende ved ansettelse, men finner vi ikke riktig kompetanse internt ansetter vi eksterne gode kandidater. Flere ansatte i selskapet har parallelt med full stilling tatt videreutdanning relatert til selskapets behov. Vi har tilrettelagte lokaler, utstyr og systemer for ulike typer funksjonsnedsettelse, noe vi kan tydeliggjøre bedre ved eksterne stillingsutlysninger enn vi har gjort til nå.

## Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxi AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet vi gjør er nettopp å bruke kompetanse som grunnlag ved ansettelse inkl. forfremmelser. På den måten sørger vi automatisk for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Vi er likevel bevisst vårt samfunnsansvar og rekrutterer bevisst en andel ansatte som på ulikt vis har falt utenfor yrkeslivet. Dette har gjort at vi har medarbeidere med stor variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe vi anser som en styrke i vårt selskap. Denne måten å jobbe på har gjort at det for eksempel ved kundesenteret, som er den største avdelingen i selskapet, nå er snart like mange menn som kvinner. Tidligere var dette en ren kvinnearbeidsplass, mens ledere som oftest var menn. Vi har tilrettelagt for mulighet til bønn i pauser, og vi søker å tilrettelegge for mat alle kan spise når det er ulike arrangement med bevertning.

Også i året som har gått har vi både for kvinner og menn med små barn, tilrettelagt for mulighet til å bedre kunne kombinere jobb og familieliv for kortere eller lengre perioder, ved hjelp av tilrettelagt arbeidstid og også ved noe bruk av hjemmekontor. Vi har en uke ekstra ferie for ansatte over 62 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet. Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i styret. Det er en aktiv fagforening, og det er verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Vi har Personelhåndbok tilgjengelig for alle på intranett og vi følger alle regler likt for alle.

## Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø utover drosevirksomheten. Oslo Taxi arbeider kontinuerlig med å vedlikeholde sine miljøsertifiseringer etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

## Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings og forskningsaktiviteter.



## Finansiell markedsrisiko

Selskapet er så vidt eksponert for endringer i valutakurser, da noen av selskapets innkjøpskostnader er valutabasert (danske kroner). Eksponeringen er imidlertid såpass liten at kostnaden overstiger gevinsten ved å iverksette spesielle valutasikringstiltak I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Styret har i perioden gjennomført 8 ordinære og 4 ekstraordinære styremøter.

*Oslo, 28. april 2025*

Rune Lian  
Styrets leder/daglig leder

Sajjad Hussain Naqvi  
Nestleder

Hege Pettersen  
Styremedlem

Hilde Selander  
Styremedlem

Perveen Kauser Khan  
Styremedlem

Mansha Mohammad Khan  
Styremedlem

Brede Marigård  
Styremedlem



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

*Resultatregnskap*

*Balanse*

*Kontantstrømoppstilling*

*Noter*

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

#### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2024. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen . Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

#### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

##### Inntektsføringstidspunkt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig av drift av taxisentraler (inntekter fra eiere) og annen formidling av persontransport (kontraktsinntekter). Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kontraktsinntekter anses levert når en kjøretur er utført. Inntekt fra eiere består av en fast avgift for tjenester som leveres løpende og kontraktspris.

##### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

##### Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

---



## Oslo Taxi AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiert leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

##### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
Kontrakter	443 463 418	399 821 142
Sentralavgift	62 324 506	69 104 369
Andre inntekter	32 928 398	27 642 086
Salgsinntekter totalt	<u>538 716 322</u>	<u>496 567 597</u>

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønn og honorar	56 946 038	55 731 571
Arbeidsgiveravgift	8 929 879	8 627 380
Pensjonskostnader	4 089 227	3 196 050
Andre ytelser	2 523 809	1 953 426
Sum	<u>72 488 953</u>	<u>69 508 427</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 88 88

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	930 000	0
Honorarer	0	806 607

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret. Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Det er i 2025 endret daglig leder. Lønn til daglig leder i tabellen ovenfor er lønn til forrige daglig leder som fungerte som daglig leder i hele 2024.

Revisor	2024	2023
Honorar lovpålagt revisjon	1 319 600	496 305
Skattemessig bistand	27 600	
Andre tjenester	145 315	0
Sum	<u>1 492 515</u>	<u>496 305</u>

Andre tjenester og bistand er kostandsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA





## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 4 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Pr. 31.12.24 er det 118 ansatte med i ordningen.

	2024	2023
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	4 079 129	2 900 488
Andre pensjonskostnader	10 098	295 562
Sum pensjonskostnader	<u>4 089 227</u>	<u>3 196 050</u>

#### Note 5 - Varige driftsmidler

	Transport midler	Inventar	Telefonsentral & datautstyr	Trafikkdirigerings-system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2023	338 517	3 830 098	47 761 439	52 170 663	104 100 717
Tilgang	0	19 936	7 150 456	4 001 696	11 172 088
Avgang	0	0	-30 172	0	-30 172
Anskaffelseskost 31.12.2024	<u>338 517</u>	<u>3 850 034</u>	<u>54 881 723</u>	<u>56 172 359</u>	<u>115 242 633</u>
Akk.avskrivning 31.12.2024	-338 517	-3 787 863	-46 407 306	-46 383 791	-96 917 477
Balansført pr. 31.12.2024	<u>0</u>	<u>62 171</u>	<u>8 474 417</u>	<u>9 788 568</u>	<u>18 325 156</u>
Årets avskrivninger	11 281	51 852	4 924 702	5 511 288	10 499 123
Økonomisk levetid	5 år	5 år	3-5 år	4-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Husleieavtale er ikke balansført. Det er i 2024 kostnadsført husleie på kr. 3 942 687. Husleieavtalen løper til 15.3.2030. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden. Det er inkludert kr. 700 461 som avgang for Trafikkdirigeringsystem (OOT) grunnet føring av skattefunn.

#### Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2024	2023
Betalbar skatt	0	730
Endring utsatt skatt	0	947 810
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	30 800
Årets totale skattekostnad	<u>0</u>	<u>979 340</u>



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2024

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	-6 297 686	4 730 349
Permanente forskjeller		-330 424
Permanente forskjeller	-731 403	51 620
Endring i midlertidige forskjeller	756 406	-3 236 825
Alminnelig inntekt	-6 272 683	1 214 720
Anvendt fremførbart underskudd	0	-1 071 402
Ytet konsernbidrag	0	-140 000
Årets skattegrunnlag	-6 272 683	3 318
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	730

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-10 623 099	-10 977 317
Utestående fordringer	-1 605 931	-294 848
Sum	-12 229 030	-11 272 165
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 272 683	0
Andre forskjeller	200 461	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-18 301 252	-11 272 165
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-4 026 275	-2 479 876
Ikke balanseført utsatt skattefordel	1 546 399	0
Utsatt skatt i balansen	-2 479 876	-2 479 876

#### *Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt*

	<b>2024</b>
22% skatt av resultat før skatt	-1 385 491
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	1 546 400
Permanente forskjeller (22%)	-160 909

### Note 7 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.2024	11 155 000	28 334 501	39 489 501
Årsresultat	0	-6 297 686	-6 297 686
Egenkapital 31.12.2024	11 155 000	22 036 815	33 191 815





## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 8 - Pantstillelser og garantiansvar

	2024	2023
Sikkerhetsstillelse		
Driftstilbehør	18 325 157	17 682 098
Factoring	28 087 587	103 309 485
Sum garantiansvar	<u>46 412 744</u>	<u>120 991 583</u>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS, Taxi Sør AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 30 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS. Inntående er TNOK 16 442 per 31.12.24. Limit på kassakreditten er 30 mill.

Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantsikret gjeld	2024	2023
Anleggsmidler	18 325 157	17 682 098
Kundefordringer	28 087 587	103 309 485
Sum pantsikret gjeld	<u>46 412 744</u>	<u>120 991 583</u>

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Kundefordringer og andre fordringer	2024	2023
Oslo Taxi SA	19 234 174	18 096 850
Oslo Taxibuss AS	25 053 253	26 930 434
Cencom AS - Kundefordringer	0	805 938
Taxi Sør AS	383 553	12 454 346
Sum mellomværende	<u>44 670 980</u>	<u>58 287 568</u>

Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2024	2023
CenCom AS	39 545 092	43 667 981
Oslo Taxi SA - Konsernbidrag	140 000	140 000
Sum mellomværende	<u>39 685 092</u>	<u>43 807 981</u>

Selskapet er eier av en konsernkonto. Innskudd og trekk mot de andre selskapene i ordningen er presentert som kortsiktig fordring/gjeld mot konsernselskap.

#### Note 10 - Bankinnskudd

	2024
Bundne skattetreksmidler utgjør	5 271 698

Selskapet er eier av en konsernkonto. Konsernet har en limit på konsernkontoen på TNOK 30 000. Inntående per 31.12.24 er TNOK 16 422. Innskudd/trekk på konto hos datterselskapene er vist som fordringer/gjeld mot døtre, se note 9.

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 11 155 000,- er fordelt på 11 155 aksjer, hver pålydende kr 1 000,-. Oslo Taxi SA er eneaksjonær.



## Oslo Taxi AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 12 - Tap på krav

	2024	2023
Periodens tap på fordringer	-8 498	15 149
Avsatt pr. 01.01	-320 000	-320 000
Avsatt pr. 31.12	1 607 629	320 000
Sum	<u>1 279 131</u>	<u>15 149</u>

#### Note 13 - Nærstående parter

Selskapet kjøper og selger tjenester til og fra mor- og søsterselskaper.

Fra CenCom AS kjøpes service/vedlikehold av det mobile utstyret, CenCom AS kjøper IT-driftsstøtte og konsulentbistand fra Oslo Taxi AS.

Oslo Taxi AS yter regnskaps-/økonomitjenester til Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS og Taxi Sør AS som faktureres på kommersielle vilkår.

Selskapet yter også regnskaps- og økonomitjenester til felleskontrollert virksomhet Elvebyen Taxi AS.

Det er inngått en forretningsavtale mellom selskapet og Oslo Taxi SA som regulerer arbeidsfordelingen mellom selskapene.

	2024	2023
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi SA	268 550	256 251
Oslo Taxibuss AS	61 364 892	93 812 918
CenCom AS	4 696 349	4 250 541
Taxi Sør AS	2 310 306	0
Sum	<u>68 640 097</u>	<u>98 319 710</u>
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
CenCom AS	9 424 633	6 958 726
Oslo Taxibuss AS	1 517 690	13 655 968
Sum	<u>10 942 323</u>	<u>20 614 694</u>

#### Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Konsernsjef har i april 2025 fratrudd sin stilling. Rune Lian er konsernsjef inntil ny konsernsjef er på plass.





## Oslo Taxi AS

### Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-6 297 686	4 730 349
Ordinære avskrivninger	10 499 123	9 984 385
Endring i kundefordringer	75 269 148	-34 335 844
Endring i leverandørgjeld	-15 341 253	17 582 933
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-24 042 915	-37 564 471
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>40 086 417</u>	<u>-39 602 648</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 172 088	-11 906 490
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	30 172	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-11 141 916</u>	<u>-11 906 490</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto endring i konsernkontoordning	-9 899 700	9 899 700
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-9 899 700</u>	<u>9 899 700</u>
Netto endring i likvider i året	19 044 801	-41 609 438
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	<u>2 758 383</u>	<u>44 367 821</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>21 803 184</u>	<u>2 758 383</u>

