



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 930 520 128
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NAVSHUTTLE 1 AS
Forretningsadresse: Strandveien 35
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Alf Rune Ravndal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.01.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.02.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad		35 681	
Sum kostnader		35 681	
Driftsresultat		-35 681	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		174 252	
Annen finansinntekt		1 693 485	
Sum finansinntekter		1 867 737	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	3 803 414	1 551 766
Annen finanskostnad		891 869	
Sum finanskostnader		4 695 282	1 551 766
Netto finans		-2 827 545	-1 551 766
Resultat før skattekostnad		-2 863 226	-1 551 766
Skattekostnad på resultat	6		
Årsresultat		-2 863 226	-1 551 766
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 863 226	-1 551 766
Totalresultat		-2 863 226	-1 551 766
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	1	-2 863 226	-1 551 766
Sum overføringer og disponeringer		-2 863 226	-1 551 766



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	2	101 976 120	32 230 000
Sum varige driftsmidler		101 976 120	32 230 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		11 900 529	
Sum finansielle anleggsmidler		11 900 529	
Sum anleggsmidler		113 876 648	32 230 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		5 850	
Sum fordringer		5 850	
Sum omløpsmidler		5 850	0
SUM EIENDELER		113 882 498	32 230 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	4		
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Udekket tap	1	4 414 993	1 551 766
Sum opptjent egenkapital		-4 414 993	-1 551 766
Sum egenkapital	1, 5	-4 384 993	-1 521 766
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2	75 511 590	
Langsiktig konserngjeld	2, 5	40 956 491	33 751 766
Sum annen langsiktig gjeld		116 468 081	33 751 766
Sum langsiktig gjeld		116 468 081	33 751 766
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		138 628	
Betalbar skatt	6		
Kortsiktig konserngjeld	3	1 660 782	
Sum kortsiktig gjeld		1 799 410	
Sum gjeld		118 267 491	33 751 766
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		113 882 498	32 230 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 301923

Enheten

Organisasjonsnummer: 930 520 128
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NAVSHUTTLE 1 AS
Forretningsadresse: Strandveien 35
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Alf Rune Ravndal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.01.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.01.2026



Organisasjonsnr: 930 520 128
NAVSHUTTLE 1 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad		35 681	
Sum kostnader		35 681	
Driftsresultat		-35 681	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		174 252	
Annen finansinntekt		1 693 485	
Sum finansinntekter		1 867 737	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	3 803 414	1 551 766
Annen finanskostnad		891 869	
Sum finanskostnader		4 695 282	1 551 766
Netto finans		-2 827 545	-1 551 766
Resultat før skattekostnad		-2 863 226	-1 551 766
Skattekostnad på resultat	6		
Årsresultat		-2 863 226	-1 551 766
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 863 226	-1 551 766
Totalresultat		-2 863 226	-1 551 766
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	1	-2 863 226	-1 551 766
Sum overføringer og disponeringer		-2 863 226	-1 551 766



Organisasjonsnr: 930 520 128
NAVSHUTTLE 1 AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	6		
---------------------	---	--	--

Varige driftsmidler

Anlegg under utførelse	2	101 976 120	32 230 000
Sum varige driftsmidler		101 976 120	32 230 000

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern		11 900 529	
---------------------------------	--	------------	--

Sum finansielle anleggsmidler		11 900 529	
--------------------------------------	--	-------------------	--

Sum anleggsmidler		113 876 648	32 230 000
--------------------------	--	--------------------	-------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Andre kortsiktige fordringer		5 850	
Sum fordringer		5 850	

Sum omløpsmidler		5 850	0
-------------------------	--	--------------	----------

SUM EIENDELER		113 882 498	32 230 000
----------------------	--	--------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	4	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	4		
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000

Opptjent egenkapital

Udekket tap	1	4 414 993	1 551 766
Sum opptjent egenkapital		-4 414 993	-1 551 766

Sum egenkapital	1, 5	-4 384 993	-1 521 766
------------------------	-------------	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6		
--------------	---	--	--

Annen langsiktig gjeld			
-------------------------------	--	--	--



Gjeld til			
kredittinstitusjoner	2	75 511 590	
Langsiktig konserngjeld	2, 5	40 956 491	33 751 766
Sum annen langsiktig gjeld		116 468 081	33 751 766
Sum langsiktig gjeld		116 468 081	33 751 766
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		138 628	
Betalbar skatt	6		
Kortsiktig konserngjeld	3	1 660 782	
Sum kortsiktig gjeld		1 799 410	
Sum gjeld		118 267 491	33 751 766
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		113 882 498	32 230 000



Organisasjonsnr: 930 520 128
NAVSHUTTLE 1 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Deloitte.

Deloitte AS
Knud Holms gate 8
NO-4005 Stavanger
Norway

+47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Navshuttle 1 AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Navshuttle 1 AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Navshuttle 1 AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 15. januar 2026
Deloitte AS

Arnstein Antonsen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Antonsen, Arnstein	2026-01-15

Identification

 **bankID** Antonsen, Arnstein



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Resultatregnskap

NAVSHUTTLE 1 AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Annen driftskostnad		35 681	0
Sum driftskostnader		35 681	0
Driftsresultat		-35 681	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra tilknyttet selskap		174 252	0
Annen finansinntekt		1 693 485	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	3 803 414	1 551 766
Annen finanskostnad		891 869	0
Resultat av finansposter		-2 827 545	-1 551 766
Resultat før skattekostnad		-2 863 226	-1 551 766
Årsresultat		-2 863 226	-1 551 766
Overføringer			
Overført til udekket tap	1	2 863 226	1 551 766
Sum overføringer		-2 863 226	-1 551 766

Penneo Dokumentnøkkel: CDJG1-P2UW2-O4H5K-0JEP-W8MXZ-5WKA



Balanse

NAVSHUTTLE 1 AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	2	101 976 120	32 230 000
Sum varige driftsmidler		101 976 120	32 230 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		11 900 529	0
Sum finansielle anleggsmidler		11 900 529	0
Sum anleggsmidler		113 876 648	32 230 000
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		5 850	0
Sum fordringer		5 850	0
Sum omløpsmidler		5 850	0
Sum eiendeler		113 882 498	32 230 000

Penneo Dokumentnøkkel: CDJG1-P2UW2-O4H5K-0JEP-W8MXZ-5WKA



Balanse

NAVSHUTTLE 1 AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Udekket tap	1	-4 414 993	-1 551 766
Sum opptjent egenkapital		-4 414 993	-1 551 766
Sum egenkapital	1, 5	-4 384 993	-1 521 766
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2	75 511 590	0
Langsiktig konserngjeld	2, 5	40 956 491	33 751 766
Sum annen langsiktig gjeld		116 468 081	33 751 766
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		138 628	0
Konserngjeld		888 180	0
Konsernkontosystem	3	772 603	0
Sum kortsiktig gjeld		1 799 410	0
Sum gjeld		118 267 491	33 751 766
Sum egenkapital og gjeld		113 882 498	32 230 000

Lysaker, 12.01.2026
Styret i NAVSHUTTLE 1 AS

Olafur Orri Olafsson
styreleder

S. Berns-Oost Lievense
styremedlem



Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Note 1 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	30 000	-1 551 766	-1 521 766
Årets resultat		-2 863 226	-2 863 226
Pr 31.12.2024	30 000	-4 414 993	-4 384 993

Note 2 Anlegg under utførelse

Selskapet har inngått kontrakt med Cochin Shipyard Ltd om bygging av en 5900 DWT/821 TEU feeder-containerskip. Byggingen er finansiert med lån fra ESMI SPV 5 for 77,6% av byggekost, resten finansieres av det ultimate morselskapet (Samskip Holding BV).

Etter levering vil skipet bli solgt til et finansieringsselskap og leid tilbake på bareboat vilkår. Bareboat kontrakten gjelder ut september 2031.

Etter skipet er levert fra verft, men før salg til finansieringsselskap, vil det bli utstyrt med Hydrogen teknologi. I den forbindelse vil de motta støtte fra Enova til gitte vilkår. Per 31.12.2024 har selskapet mottatt kr 492.000 i støtte fra Enova, og som er regnskapsført som reduksjon av påløpte byggekostnader.

Selskapet har valgt å kostnadsføre påløpte renter på finansieringen.



Note 3 Bankinnskudd

Navshuttle 1 AS inngår i konsernkontosystem med Samskip Holding B.V. som toppselskap. Mellomværende med Samskip Holding B.V. på kr -772 603 er knyttet til konsernkontoordningen.

Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i NAVSHUTTLE 1 AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	3 000	10	30 000
Sum	3 000		30 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
NAVSHUTTLE HOLDING AS	3 000	100,0	100,0

Note 5 Fortsatt drift

Ved utarbeidelsen av regnskapet er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn.

Regnskapet for 2024 er signert og godkjent etter den lovbestemte fristen. Hovedårsaken til dette er at konsernregnskapet for morselskapet Samskip Holding BV ("Samskip Group") ble signert 22.12.2025.

I løpet av 2025 oppsto usikkerhet knyttet til fortsatt drift for Samskip Group på grunn av negative resultater og EBITDA samt brudd på bankavtaler (covenants) for regnskapsårene 2024 og 2025. Konsernledelsen innhentet dispensasjoner for brudd på bankavtalene for 2024 fra ABN AMRO, Rabobank og ESMI, samt dispensasjoner for 2025 fra ABN AMRO og Rabobank. Konsernledelsen vil i sin tid diskutere bruddet på ESMI-avtalen for 2025, men forventer ikke at dette vil påvirke forutsetningen om fortsatt drift.

Konsernledelsen har vurdert den finansielle stillingen, likviditet og kontantstrømprognooser, samt tilgjengeligheten av eksisterende kredittfasiliteter basert på sin langsiktige plan, som er utarbeidet med bistand fra eksterne rådgivere. Den langsiktige planen dekker seks omstrukturingsområder: Markeder, Prisfastsettelse, Drift, Unike salgsargumenter (USPs), Struktur og Kostnader. Disse områdene anses som gjennomførbare, vil bli fulgt opp etter planen og realisert i 2026. Konsernledelsen mener at Samskip Group har tilstrekkelige ressurser til å oppfylle sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, og til å fortsette driften i minst tolv måneder etter datoen for signering av disse regnskapene.

Vurderingene på konsernnivå gjelder også for og inkluderer utsikter og forpliktelser for Navshuttle Holding AS og dets datterselskaper Navshuttle I AS og Navshuttle II AS. Navshuttle I AS og Navshuttle II AS har negativ bokført egenkapital, hovedsakelig på grunn av valg av regnskapsprinsipp om å kostnadsføre rentekostnader i stedet for å balanseføre disse som en del av skipets konstruksjon. Samskip Group har valgt å finansiere Navshuttle-enhetene hovedsakelig gjennom langsiktige aksjonærlån og vil gi nødvendig økonomisk støtte for å sikre at selskapene har tilstrekkelige ressurser til å oppfylle sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, og til å fortsette driften i minst tolv måneder etter datoen for signering av disse regnskapene. Aksjonærlånene vil ikke bli tilbakebetalt før selskapet har tilstrekkelig likviditet, noe som forventes å skje etter at skipets konstruksjon er fullført og skipet er solgt til finansieringsselskapet. Ledelsen er derfor av den oppfatning at basert på selskapets aktiviteter og finansiering er egenkapital og likviditet forsvarlig. Ledelsen vil også overvåke og vurdere om lån bør konverteres til egenkapital.



Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-2 863 226	-1 551 766
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	246 137	0
Skattepliktig inntekt	-2 617 089	-1 551 766
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-246 137	0	246 137
Sum	-246 137	0	246 137
Akkumulert fremførbart underskudd	-4 168 855	-1 551 766	2 617 089
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	4 414 993	1 551 766	-2 863 226
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Olafur Orri Olafsson

Styrets leder

På vegne av: NAVSHUTTLE 1 AS

Serienummer: olafur.orri.olafsson@samskip.com

IP: 37.251.xxx.xxx

2026-01-14 12:24:49 UTC

Seline Berns-Oost Lievense

Styremedlem

På vegne av: NAVSHUTTLE 1 AS

Serienummer: seline.berns-oost.lievense@samskip.com

IP: 196.70.xxx.xxx

2026-01-15 15:17:21 UTC

Penneo Dokumentnrøkke: CDJGT-P2UW2-O4H5K-0T1EP-W8MXZ-5WKAV

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.