



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 687 304  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AUTO 8-8 SILDNES & HALAAS AS  
Forretningsadresse: Vika 6  
6490 EIDE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Sildnes  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<strong>RESULTATREGNSKAP</strong>			
<strong>Inntekter</strong>			
Salgsinntekt	1	317 301 497	331 460 079
Annen driftsinntekt		4 761 176	4 401 041
<strong>Sum inntekter</strong>		<strong>322 062 673</strong>	<strong>335 861 120</strong>
<strong>Kostnader</strong>			
Varekostnad		262 014 708	275 680 315
Lønnskostnad	2	31 742 728	30 202 386
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 289 690	1 272 400
Annen driftskostnad	2, 4	24 155 975	24 003 092
<strong>Sum kostnader</strong>		<strong>319 203 102</strong>	<strong>331 158 193</strong>
<strong>Driftsresultat</strong>		<strong>2 859 572</strong>	<strong>4 702 927</strong>
<strong>Finansinntekter og finanskostnader</strong>			
Annen finansinntekt		50 164	43 639
<strong>Sum finansinntekter</strong>		<strong>50 164</strong>	<strong>43 639</strong>
Annen rentekostnad		5 072 248	3 979 472
<strong>Sum finanskostnader</strong>		<strong>5 072 248</strong>	<strong>3 979 472</strong>
<strong>Netto finans</strong>		<strong>-5 022 084</strong>	<strong>-3 935 833</strong>
<strong>Resultat før skattekostnad</strong>		<strong>-2 162 512</strong>	<strong>767 094</strong>
Skattekostnad på resultat	5	-473 860	168 760
<strong>Årsresultat</strong>		<strong>-1 688 652</strong>	<strong>598 334</strong>
<strong>Årsresultat etter minoritetsinteresser</strong>		<strong>-1 688 652</strong>	<strong>598 334</strong>
<strong>Totalresultat</strong>		<strong>-1 688 652</strong>	<strong>598 334</strong>
<strong>Overføringer og disponeringer</strong>			
Avgitt konsernbidrag			1 011 845
Overført fra annen egenkapital		-1 688 652	-413 511



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum overføringer og disponeringer		-1 688 652	598 334



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	727 534	396 054
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>727 534</b>	<b>396 054</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3, 6		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	3 217 100	3 983 651
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 217 100</b>	<b>3 983 651</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	2	53 410	42 314
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>53 410</b>	<b>42 314</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 998 044</b>	<b>4 422 020</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 7	82 958 089	85 329 318
<b>Sum varer</b>		<b>82 958 089</b>	<b>85 329 318</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8, 9	14 655 280	17 101 297
Andre kortsiktige fordringer	9	3 678 209	7 329 182
Konsernfordringer	9	12 080 890	11 433 707
<b>Sum fordringer</b>		<b>30 414 379</b>	<b>35 864 187</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	956 517	889 366
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>956 517</b>	<b>889 366</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>114 328 984</b>	<b>122 082 870</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>118 327 029</b>	<b>126 504 890</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	9 000 000	9 000 000
Overkurs	12	2 771 768	2 771 768
Annen innskutt egenkapital	12	504 803	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>12 276 571</b>	<b>11 771 768</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	8 669 660	10 358 312
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 669 660</b>	<b>10 358 312</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>20 946 231</b>	<b>22 130 080</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	49 720 720	33 707 097
Leverandørgjeld	9	40 107 598	59 875 611
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		3 095 380	4 389 059
Utbytte	12		
Kortsiktig konserngjeld	9		1 297 237
Annen kortsiktig gjeld		4 457 100	5 105 806
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>97 380 798</b>	<b>104 374 810</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>97 380 798</b>	<b>104 374 810</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>118 327 029</b>	<b>126 504 890</b>



Neisomhed  
Serviceboks 15  
6405 Molde  
www.bdo.no

Til generalforsamlingen i Auto 8-8 Sldnes & Halaas AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Auto 8-8 Sldnes & Halaas AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2024,
- Resultatregnskap 2024
- Kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2024
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

BDO AS

Roald Viken  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: FVXWK-9EN3T-RWY5F-8RUS5-5658T-5YKYI



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Viken, Roald

### Oppdragsansvarlig

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-2356257

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-30 13:15:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FVXWK:9EN3T:RWYSF:8RUS:5658T:5YKYI

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



# Årsregnskap 2024

## Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

---

Organisasjonsnr: 919 687 304



## Resultatregnskap Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	317 301 497	331 460 079
Annen driftsinntekt		4 761 176	4 401 041
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>322 062 673</b>	<b>335 861 120</b>
Varekostnad		262 014 708	275 680 315
Lønnskostnad	2	31 742 728	30 202 386
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 289 690	1 272 400
Annen driftskostnad	2, 4	24 155 975	24 003 092
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>319 203 102</b>	<b>331 158 193</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 859 572</b>	<b>4 702 927</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		50 164	43 639
Annen rentekostnad		5 072 248	3 979 472
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-5 022 084</b>	<b>-3 935 833</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 162 512</b>	<b>767 094</b>
Skattekostnad på resultat	5	-473 860	168 760
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 688 652</b>	<b>598 334</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		0	1 011 845
Overført fra annen egenkapital		1 688 652	413 511
<b>Sum overføringer</b>		<b>-1 688 652</b>	<b>598 334</b>



## Balanse

### Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	5	727 534	396 054
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>727 534</b>	<b>396 054</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	3 217 100	3 983 651
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 217 100</b>	<b>3 983 651</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	2	53 410	42 314
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>53 410</b>	<b>42 314</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 998 044</b>	<b>4 422 020</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 7	82 958 089	85 329 318
<b>Sum varer</b>		<b>82 958 089</b>	<b>85 329 318</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 8, 9	14 655 280	17 101 297
Andre kortsiktige fordringer	9	3 678 209	7 329 182
Konsernfordringer	9	12 080 890	11 433 707
<b>Sum fordringer</b>		<b>30 414 379</b>	<b>35 864 187</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	956 517	889 366
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>956 517</b>	<b>889 366</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>114 328 984</b>	<b>122 082 870</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>118 327 029</b>	<b>126 504 890</b>



## Balanse

### Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	9 000 000	9 000 000
Overkurs	12	2 771 768	2 771 768
Annen innskutt egenkapital	12	504 803	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>12 276 571</b>	<b>11 771 768</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	8 669 660	10 358 312
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 669 660</b>	<b>10 358 312</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>20 946 231</b>	<b>22 130 080</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	49 720 720	33 707 097
Leverandørgjeld	9	40 107 598	59 875 611
Skyldig offentlige avgifter		3 095 380	4 389 059
Kortsiktig konserngjeld	9	0	1 297 237
Annen kortsiktig gjeld		4 457 100	5 105 806
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>97 380 798</b>	<b>104 374 810</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>97 380 798</b>	<b>104 374 810</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>118 327 029</b>	<b>126 504 890</b>

Eide

Styret i Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

Terje Sildnes  
styreleder

Thomas Sildnes  
styremedlem

Hilde Vårdal Øverland  
styremedlem

Raymond Brandshaug  
daglig leder



## Kontantstrømoppstilling

### Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-2 162 512	767 094
Periodens betalte skatt		0	143 412
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-373 661	0
Ordinære avskrivninger		1 289 690	1 272 400
Endring i varelager		2 371 229	-14 849 362
Endring i kundefordringer		2 446 018	-7 165 081
Endring i leverandørgjeld		-19 768 013	20 882 649
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsk		-11 096	-7 067
Endring i andre tidsavgrensningsposter		1 708 587	-3 012 975
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-14 499 758</b>	<b>-2 255 754</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		652 524	9 005
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		802 001	1 146 749
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-149 477</b>	<b>-1 137 744</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt		16 013 623	3 272 955
Utbetalinger av konsernbidrag		1 297 237	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>14 716 386</b>	<b>3 272 955</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		67 151	-120 543
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		889 366	1 009 909
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>956 517</b>	<b>889 366</b>



## Noter til regnskapet 2024

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Salgsinntekter

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner.

Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Verkstedsalg bokføres på tidspunkt for overgang av risiko og kontroll som er vurdert til betalingstidspunkt ved overlevering av del eller ved tilbakelevering av bearbeidet bil. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. For lengre verkstedsoppdrag innregnes opptjent inntekt løpende. Inntektsføringen gjøres i takt med at oppdraget utføres.

Selskapet har sitt virksomhetsområde i Nordmørs- og Romsdalsregionen og salgene skjer fra salglokaene i Krstiansund og Eide.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

### Leasing

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden. Selskapets leasingavtaler er ansett for å være operasjonelle.

### Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Varelageret består av nye og brukte biler og deler/utstyr til disse.



## Noter til regnskapet 2024

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Selskapets andel av forpliktelse tilknyttet AFP- ordningen er ikke balanseført og ordningen er derfor regnskapsført som en innskuddsordning med kostnadsføring av årets premie og egenandel.

### Skatt

Skatteskutkostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Eventuell oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

### Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

I hovedtrekk dekker produsentene og importør garantiene etter gitte retningslinjer, mens selskapet dekker garantier ut over dette. Ved salg av brukte biler dekker i hovedtrekk selskapet garantiforpliktelsen, utover resterende fabrikkgaranti.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for avsluttede prosjekter/salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for servicearbeid og garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under annen kortsiktig gjeld og inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.

### Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av solgte nye biler med garanterte gjenkjøpspriser. Gjenkjøpsprisene avhenger av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Avtalene blir ikke balanseført. Det foretas løpende vurdering av forpliktelsene og det foretas avsetning til eventuelle forventede tap

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### Note 1 Gjenkjøpsavtaler leasing

Selskapet har solgt biler finansiert ved leasing med gjenkjøpsgaranti. Det er ikke forventet tap på disse bilene og det er følgelig ikke avsatt noe i tap på gjenkjøpsavtalene. Nominell verdi av gjenkjøpsgarantiene utgjorde pr. 31.12

	2024	2023
Gjenkjøpsverdi	84 522 458	79 155 255



## Noter til regnskapet 2024

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	26 811 556	25 226 465
Arbeidsgiveravgift	3 345 689	3 311 065
Pensjonskostnader	1 012 690	903 437
Andre ytelser	572 793	761 419
<b>Sum</b>	<b>31 742 728</b>	<b>30 202 386</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 46 44

### Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn, inkl bonus	983 884	26 000
Annen godtgjørelse	149 602	

Daglig leder har en bonusavtale. Denne innebærer at han får bonus med en prosentsats av selskapets resultat etter skatt, men før bonusavsetning. Daglig leder inngår i selskapets ordinære innskuddspensjonsordning.

### Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven. Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Innskuddsfond pr 31.12.2024 er på kr 53 410. Av årets pensjonskostnad utgjør premie til obligatorisk tjenestepensjon kr. 633 977.

### AFP-pensjon

Selskapet har AFP-ordning. 57 personer inngår i premiegrunnet i AFP-ordningen. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført. Av årets pensjonskostnad utgjør premie til AFP-ordning kr. 378 713.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2024 utgjør kr. 157 302,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	137 557
Årsregnskap og ligningspapirer	19 745
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>157 302</b>

### Note 3 Anleggsmidler

	Maskiner, utstyr ol.	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 827 922	11 099 630	12 927 552
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	211 569	590 432	802 001
- Avgang i året		907 882	907 882
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>2 039 491</b>	<b>10 782 180</b>	<b>12 821 671</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	919 191	8 685 380	9 604 571
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>1 120 300</b>	<b>2 096 800</b>	<b>3 217 100</b>
Årets ordinære avskrivninger	345 401	944 289	1 289 690
Økonomisk levetid	3-10 år	5-20 år	



## Noter til regnskapet 2024

### Note 4 Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

<u>Leieobjekt</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Bygninger o.a fast eiendom	8 792 708	8 324 309
Driftsløsøre, inventar o.a utstyr	1 995 269	1 884 963
<b>Sum</b>	<b>10 787 977</b>	<b>10 209 272</b>

### Note 5 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-142 380	285 392
Endring i utsatt skattefordel	-331 480	-116 632
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-473 860</b>	<b>168 760</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-2 162 512	767 094
Permanente forskjeller	8 600	0
Endring i midlertidige forskjeller	1 506 729	530 143
Mottatt konsernbidrag	647 183	0
Avgitt konsernbidrag	0	-1 297 237
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-142 380	285 392
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-285 392
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	142 380	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	-242 250	-250 600	-8 350
Varebeholdning	-2 657 470	-1 143 586	1 513 884
Fordringer	-290 662	-278 371	12 291
Avsetninger mv	-170 000	-170 000	0
Pensjonspremie/- forpliktelse	53 410	42 314	-11 096
<b>Sum</b>	<b>-3 306 973</b>	<b>-1 800 243</b>	<b>1 506 729</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-3 306 973</b>	<b>-1 800 243</b>	<b>1 506 729</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-727 534</b>	<b>-396 054</b>	<b>331 480</b>



## Noter til regnskapet 2024

### Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

Selskapet har ingen gjeld som forfaller senere enn 5 år

<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kassekreditt/bilfinansiering	49 720 720	33 707 097
<b>Sum</b>	<b>49 720 720</b>	<b>33 707 097</b>

<b>Balansført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler	3 217 100	3 983 651
Lager av varer og annen beholdning	82 958 089	57 331 868
Kundefordringer	14 655 280	17 101 297
<b>Sum</b>	<b>100 830 469</b>	<b>78 416 817</b>

### Eiendeler er i tillegg stillet som sikkerhet for

Garantiforpliktelser sikret i bank som ikke er regnskapsført	2 500 000	2 500 000
--	-----------	-----------

### Note 7 Varer

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Innkjøpte handelsvarer	82 958 089	85 329 318
<b>Sum</b>	<b>82 958 089</b>	<b>85 329 318</b>

Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	85 615 559	86 472 904
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	82 958 089	85 329 318
<b>Ukuransnedskrivning</b>	<b>2 657 470</b>	<b>1 143 586</b>

### Note 8 Kundefordringer

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer til pålydende	14 955 280	17 401 297
Avsetning til tap	300 000	300 000
<b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>14 655 280</b>	<b>17 101 297</b>
Realiserte tap	14 852	51 738
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>14 852</b>	<b>51 738</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



## Noter til regnskapet 2024

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern

<b>Fordringer</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer	1 577 326	1 376 177
Andre fordringer	0	1 378 294
Konsernfordringer	12 080 890	11 433 707
<b>Sum fordringer</b>	<b>13 658 216</b>	<b>14 188 178</b>

  

<b>Gjeld</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Leverandørgjeld	191 328	572 578
Kortsiktig konserngjeld	0	1 297 237
<b>Sum gjeld</b>	<b>191 328</b>	<b>1 869 815</b>

  

<b>Transaksjoner mellom selskap i samme konsern</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salg av vare/tjenester til selskap i samme konsern	29 551 280	35 207 658
Kjøp av vare/tjenester fra selskap i samme konsern	23 215 691	17 698 820

### Note 10 Bankinnskudd

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Bundne skattetrekksmidler	908 119	762 690

### Note 11 Antall aksjer, aksjeeiere m

Selskapets aksjekapital på kr 9 000 000,- består av 3 000 i en aksjeklasse, à pålydende kr. 3 000,-. Alle aksjene eies av Auto 8-8 Bil AS.

Selskapets morselskap er Auto 8-8 Bil AS i Hustadvika kommune. Konsernregnskapet kan gis tilgang til hos selskapets forretningsadresse Vika 6, 6490 Eide.

### Note 12 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital pr 01.01	9 000 000	2 771 768	0	10 358 312	22 130 080
Mottatt konsernbidrag			504 803	0	504 803
Årets resultat				-1 688 652	-1 688 652
<b>Pr 31.12</b>	<b>9 000 000</b>	<b>2 771 768</b>	<b>504 803</b>	<b>8 669 660</b>	<b>20 946 231</b>



**Styrets årsberetning 2024**  
**Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS**  
**Org.nr. 919 687 304**

**Virksomhetens art og sted**

Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS er en del av Auto 8-8-gruppen – et solid bilkonsern med over 100 års historie og avdelinger som strekker seg fra Bodø i nord til Førde i sør. Selskapet har avdelinger i Kristiansund og Eide, og tilbyr et komplett spekter av tjenester innen bilsalg, verkstedtjenester, delelager og karosseri, alt under samme tak. Selskapet er autorisert forhandler av Nissan, Hyundai, Seres og Ford person- og varebiler.

**Selskapets fremtid og utvikling**

Bilbransjen er i en omfattende omstillingsfase, preget av økt elektrifisering, teknologisk utvikling og endrede forbrukerpreferanser. Ved utgangen av 2024 var det for første gang registrert flere elbiler enn bensinbiler i Norge, med 788.753 elektriske personbiler, en vekst på 14,4 % fra året før. Samtidig har markedet vært utfordrende, med lavere etterspørsel og økt konkurranse. I 2024 ble det registrert 128 691 nye personbiler, og det har vært nødvendig med prisavslag og kampanjer for å stimulere salget.

Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS ser på disse endringene som muligheter for videre utvikling. Selskapet fortsetter å investere i lokaler, utstyr, ansatte, og digitalisering for å møte nye krav og forventninger i markedet. Med sterke merkevarer som Ford, Hyundai og Nissan, som alle har klare elektrifiseringsstrategier, samt utfordreren Seres, er selskapet godt posisjonert for å møte fremtidens krav og ønsker. Det legges også vekt på bærekraftige løsninger og miljøvennlige praksiser i alle ledd av virksomheten.

Styret vurderer at selskapet har et solid fundament for å navigere i det skiftende bilmarkedet og utnytte nye muligheter som oppstår i takt med bransjens utvikling.

**Fortsatt drift**

Styret bekrefter at årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

**Resultat og egenkapital**

Revidert årsregnskap for 2024 viser:

Omsetning	kr	322 062 673
Driftsresultat	"	2 859 572
Ordinært resultat før skatt	"	-2 162 512
Årets resultat	"	-1 688 652

Egenkapitalen gikk fra kr 22 130 080 til kr 20 946 231.

Dette gir en egenkapitalprosent på 17,7 %.



Årets underskudd er på kr 1 688 652. Styret foreslår følgende disponering:

- Reduksjon av annen egenkapital med kr 1 688 652.

### **Kontantstrøm og likviditet**

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2024 var negativ med kr 14 499 758. Det vesentlige avviket mellom driftsresultatet og kontantstrømmen skyldes primært en betydelig reduksjon i leverandørgjeld, som alene utgjør kr 19 768 013, samt økning i varelager og kundefordringer som reflekterer økt aktivitet mot slutten av året.

Selskapets kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med kr 149 477, hovedsakelig som følge av investeringer i varige driftsmidler.

Finansieringsaktivitetene viser en positiv netto kontantstrøm på kr 14 716 386, hovedsakelig som følge av økt bruk av kassekreditt. Det ble i tillegg utbetalt konsernbidrag på kr 1 297 237.

Totalt sett hadde selskapet en positiv netto endring i kontanter og kontantekvivalenter på kr 67 151 i 2024. Kontantbeholdningen ved utgangen av året var kr 956 517. Selskapets likviditetssituasjon vurderes som tilfredsstillende per 31.12.2024. Samtidig arbeider selskapet kontinuerlig med å optimalisere arbeidskapitalen og styrke likviditeten ytterligere. Tilgjengelige kredittrammer gir god kapasitet til å håndtere løpende forpliktelser.

### **Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder**

Selskapet har styreansvarsforsikring som omfatter alle tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer, varamedlemmer, daglig leder og ledere med mulig personlig ledelsesansvar.

### **Likestilling**

Av selskapets 49 ansatte var det 9 kvinner. Etter styrets oppfatning gjøres det ikke forskjell mellom kjønnene ved ansettelser.

Styret består av 3 medlemmer, 2 menn og 1 kvinne.

### **Arbeidsmiljø**

Det er ikke rapportert alvorlige arbeidsuhell eller hendelser med vesentlig skade i løpet av året.

Sykefraværet var 9,75 % i 2024, hvorav 2,6 % var korttidsfravær (under 16 dager).

Arbeidsmiljøet betraktes som godt og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

### **Finansiell risiko**

#### **Markedsrisiko**

Det er en risiko for at en bilprodusent endrer prisingen og resten av bransjen må tilpasse seg. Samtidig er det en risiko at myndigheter endrer avgiftspolitikken. Risikoen vurderes som håndterbar.

Vi kjøper, selger og er finansiert i norske kroner, og er dermed ikke direkte eksponert for valutarisiko. Selskapet er eksponert for normal renterisiko.

#### **Kredittrisiko**

Salg av biler skjer hovedsakelig mot kontant betaling. Verksted- og delesalg foregår delvis på kreditt, som vurderes individuelt. Risikoen for tap på fordringer anses som lav.

Penneo Dokumentnøkkel: XB9A1-F6BEO-2OQ89-BGCSC-050DL-2B4QO



## Likviditetsrisiko

Selskapets finansiering og likviditet må karakteriseres som god.

## Ytre miljø

Auto 8-8 Sildnes & Halaas AS arbeider kontinuerlig for å redusere miljøpåvirkningen fra egen virksomhet. Selskapet er Miljøfyrtårn-sertifisert og har integrert bærekraft i både drift og strategi. Gjennom målrettede tiltak innen ansvarlig avfallshåndtering, elektrifisering, energieffektivisering og gode arbeidsvilkår, bidrar vi til en mer bærekraftig bilbransje.

## Andre forhold

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2024.

Redegjørelsen for aktsomhetsvurderingene er publisert på selskapets hjemmeside, [www.auto8-8.no](http://www.auto8-8.no).

## Hendelser etter balansedato

Det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat.

\_\_\_\_\_  
Terje Sildnes  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Hilde Vårdal Øverland  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Thomas Sildnes  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Raymond Brandshaug  
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: XB9A1-F6BEO-2OQ89-BGCSC-050DL-2B4QO



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Sildnes, Terje

#### Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-172229  
IP: 85.93.xxx.xxx  
2025-05-28 18:04:01 UTC



### Øverland, Hilde Vårdal

#### Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-478926  
IP: 79.161.xxx.xxx  
2025-05-30 09:05:49 UTC



### Sildnes, Thomas

#### Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-751447  
IP: 77.16.xxx.xxx  
2025-05-30 09:33:44 UTC



### Brandshaug, Raymond

#### Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1634200  
IP: 77.223.xxx.xxx  
2025-05-30 13:07:05 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XB9A1-F6BBEO-20Q89-BGCSC-050DL-2B4QO

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.