



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	995 203 707
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	c/o Runar Bakken Ørvella øst 109 3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Wenche Holen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	121 172 000	93 881 000
Annen driftsinntekt		406 000	585 000
Sum inntekter		121 578 000	94 466 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	57 441 000	48 858 000
Avskrivning på driftsmidler	5	679 000	513 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	62 594 000	41 924 000
Sum kostnader		120 715 000	91 295 000
Driftsresultat		864 000	3 171 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		100 000	7 000
Annen finansinntekt		211 000	234 000
Sum finansinntekter		311 000	241 000
Nedskrivning av finansielle eiendeler	11		
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11		
Annen rentekostnad		2 000	1 000
Annen finanskostnad		20 000	11 000
Sum finanskostnader		22 000	12 000
Netto finans		289 000	229 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 152 000	3 399 000
Skattekostnad på resultat	4	255 000	748 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		898 000	2 652 000
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	9		
Årsresultat		898 000	2 652 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		898 000	2 652 000
Totalresultat		898 000	2 652 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		890 000	2 600 000
Avsatt til annen egenkapital		8 000	52 000
Sum overføringer og disponeringer	11	898 000	2 652 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	355 000	348 000
Sum immaterielle eiendeler		355 000	348 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 545 000	2 619 000
Transportmidler	5	2 082 000	1 629 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		4 627 000	4 247 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		4 982 000	4 596 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	13 964 000	10 023 000
Andre kortsiktige fordringer	8	3 347 000	2 778 000
Konsernfordringer	6, 8	5 762 000	7 167 000
Sum fordringer		23 074 000	19 968 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	1 843 000	1 495 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 843 000	1 495 000
Sum omløpsmidler		24 917 000	21 463 000
SUM EIENDELER		29 899 000	26 058 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000
Overkurs		2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		102 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 371 000	1 364 000
Sum opptjent egenkapital		1 371 000	1 364 000
Sum egenkapital	11	1 473 000	1 465 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 788 000	6 663 000
Betalbar skatt	4	261 000	755 000
Skyldig offentlige avgifter		6 113 000	4 829 000
Utbytte	11	890 000	2 600 000
Annen kortsiktig gjeld	8	11 374 000	9 746 000
Sum kortsiktig gjeld		28 426 000	24 593 000
Sum gjeld		28 426 000	24 593 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 899 000	26 058 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 476921

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken
Ørvella øst 109
3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Wenche Holen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2023



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	121 172 000	93 881 000
Annen driftsinntekt		406 000	585 000
Sum inntekter		121 578 000	94 466 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	57 441 000	48 858 000
Avskrivning på driftsmidler	5	679 000	513 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	62 594 000	41 924 000
Sum kostnader		120 715 000	91 295 000
Driftsresultat		864 000	3 171 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		100 000	7 000
Annen finansinntekt		211 000	234 000
Sum finansinntekter		311 000	241 000
Nedskrivning av finansielle eiendeler	11		
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11		
Annen rentekostnad		2 000	1 000
Annen finanskostnad		20 000	11 000
Sum finanskostnader		22 000	12 000
Netto finans		289 000	229 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 152 000	3 399 000
Skattekostnad på resultat	4	255 000	748 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		898 000	2 652 000
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	9		
Årsresultat		898 000	2 652 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		898 000	2 652 000
Totalresultat		898 000	2 652 000



Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		890 000	2 600 000
Avsatt til annen egenkapital		8 000	52 000
Sum overføringer og disponeringer	11	898 000	2 652 000



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	355 000	348 000
Sum immaterielle eiendeler		355 000	348 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 545 000	2 619 000
Transportmidler	5	2 082 000	1 629 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		4 627 000	4 247 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		4 982 000	4 596 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	13 964 000	10 023 000
Andre kortsiktige fordringer	8	3 347 000	2 778 000
Konsernfordringer	6, 8	5 762 000	7 167 000
Sum fordringer		23 074 000	19 968 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8, 9	1 843 000	1 495 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 843 000	1 495 000
Sum omløpsmidler		24 917 000	21 463 000
SUM EIENDELER		29 899 000	26 058 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000



Overkurs		2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		102 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 371 000	1 364 000
Sum opptjent egenkapital		1 371 000	1 364 000
Sum egenkapital	11	1 473 000	1 465 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 788 000	6 663 000
Betalbar skatt	4	261 000	755 000
Skyldig offentlige avgifter		6 113 000	4 829 000
Utbytte	11	890 000	2 600 000
Annen kortsiktig gjeld	8	11 374 000	9 746 000
Sum kortsiktig gjeld		28 426 000	24 593 000
Sum gjeld		28 426 000	24 593 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 899 000	26 058 000



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
94.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Årsregnskap 2022 Sandvik Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Penneo Dokumentnøkkel: 7PJLNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU

Org.nr.: 995 203 707



Resultatregnskap

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	121 172	93 881
Annen driftsinntekt		406	585
Sum driftsinntekter		121 578	94 466
Lønnskostnad	3	57 441	48 858
Avskrivning på driftsmidler	5	679	513
Annen driftskostnad	2, 3, 5	62 594	41 924
Sum driftskostnader		120 715	91 295
Driftsresultat		864	3 171
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		100	7
Annen finansinntekt		211	234
Rentekostnad		2	1
Annen finanskostnad		20	11
Resultat av finansposter		289	229
Resultat før skattekostnad		1 152	3 399
Skattekostnad på resultat	4	255	748
Resultat		898	2 652
Årsresultat		898	2 652
Overføringer			
Avsatt til utbytte		890	2 600
Avsatt til annen egenkapital		8	52
Sum overføringer	11	898	2 652

Penneo Dokumentnøkkel: 7PJLNLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



Balanse

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	355	348
Sum immaterielle eiendeler		355	348
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 545	2 619
Transportmidler	5	2 082	1 629
Sum varige driftsmidler		4 627	4 247
Sum anleggsmidler		4 982	4 596
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	13 964	10 023
Konsernfordring konsernkonto	6, 8	5 762	7 167
Andre kortsiktige fordringer	8	3 347	2 778
Sum fordringer		23 074	19 968
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	1 843	1 495
Sum omløpsmidler		24 917	21 463
Sum eiendeler		29 899	26 058

Penneo Dokumentnøkkel: 7P1J-NL V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



Balanse

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100	100
Overkurs		2	2
Sum innskutt egenkapital		102	102
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 371	1 364
Sum opptjent egenkapital		1 371	1 364
Sum egenkapital	11	1 473	1 465
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 788	6 663
Betalbar skatt	4	261	755
Skyldig offentlige avgifter		6 113	4 829
Utbytte	11	890	2 600
Annen kortsiktig gjeld	8	11 374	9 746
Sum kortsiktig gjeld		28 426	24 593
Sum gjeld		28 426	24 593
Sum egenkapital og gjeld		29 899	26 058

Styret i Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styreleder

Runar Bakken
styremedlem/daglig leder



Kontantstrøm

Sandvik Transport AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		1 152	3 399
Periodens betalte skatt	4	-755	-906
Ordinære avskrivninger		679	513
Endring i kundefordringer	7	-3 942	-782
Endring i leverandørgjeld		3 125	2 609
Endring i andre tidsavgrensingsposter		2 341	-368
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		2 602	4 466
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	607
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-1 059	-1 124
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 059	-517
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		-2 600	-5 200
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-2 600	-5 200
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-1 057	-1 251
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.	8	8 662	9 913
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt*	8, 9	7 606	8 662
*Herav innskudd i konsernkontoordning på		5 762	7 167

Penneo Dokumentnøkkel: 7PJ1J-NLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



Regnskapsprinsipper

(Beløp i 1 000 kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Selskapet driver transporttjenester som inntektsføres etter hvert som de leveres.

Bonus og rabattavtaler med leverandører

Ulike typer leverandørbonus og -rabatter kan klassifiseres mellom ulike regnskapslinjer. Bonuser og rabatter som er relatert til varekjøpet er presentert som en reduksjon av varekost. Betalinger fra leverandører som dekker en konkret markedskampanje innregnes som en reduksjon av driftskostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og innstående på konsernkontoordningen.

Omklassifiseringer i regnskapet

Selskapet er en del av konsernets konsernkontoordning. Innstående og trekk på konsernkontoen har tidligere år vært presentert som bankinnskudd og trekk på kassakreditt. Disse er reklassifisert og presentert på egen linje i balansen for Konsernfordring, konsernkonto og Konserngjeld, konsernkonto. Sammenligningstallene er omarbeidet.



Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	121 172	93 881
Sum	121 172	93 881

Sandvik Transport AS sin omsetning er i sin helhet i Norge.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2022:

	Beløp
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	121 412

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	47 510	40 721
Arbeidsgiveravgift	6 650	5 746
Pensjonskostnader	952	701
Andre ytelser	2 330	1 690
Sum	57 441	48 858

Selskapet har i 2022 sysselsatt 94 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er innleid fra Bama Logistikk AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	105	59
Andre tjenester utenfor revisjon	0	24
Sum	105	83

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	261	755
Endring i utsatt skattefordel	-7	-7
Skattekostnad ordinært resultat	255	748

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	1 152	3 399
Permanente forskjeller	5	0
Endring i midlertidige forskjeller	30	31
Skattepliktig inntekt	1 188	3 431

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	261	755
Sum betalbar skatt i balansen	261	755

Årets skattekostnad	2022	2021
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 152	3 399
Beregnet skatt av resultat før skatt	254	748
Skatteeffekt av permanente forskjeller	1	0
Sum	255	748
Effektiv skattesats	22,1 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-1 612	-1 554	58
Fordringer	0	-28	-28
Sum	-1 612	-1 582	30

Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 612	-1 582	30
---	---------------	---------------	-----------

Utsatt skattefordel (22 %)	-355	-348	7
-----------------------------------	-------------	-------------	----------

Penneo Dokumentnøkkel: 7PJ-NL-V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2022	4 752	12 978	550	18 281
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	1 059	0	1 059
Avgang tidligere solgte driftsmidler	-820	-9 537	0	-10 357
Anskaffelseskost 31.12.2022	3 933	4 500	550	8 983
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 387	2 418	550	4 355
Bokført verdi 31.12.2022	2 545	2 082	0	4 627
Årets avskrivninger	73	606	0	679
Avskrivningssatser	10 %	20 %	20 %	
Økonomisk levetid	10 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Bama Logistikk AS har inngått leieavtaler av 47 biler og lastebiler.

	2022	2021
Ordinær leie	9 750	8 013

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler med varighet på 1-5 år er på 11 124

Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier

Sandvik Transport AS er deltaker i konsernets konsernkontoordning. Konsernkontosystemet er opprettet for å bidra til en mer optimal likviditetsstyring i konsernet.

Sandvik Transport AS har per 31.12.2022 innestående 5 762 på underkonti i konsernkontosystemet, som administreres og disponeres av Bama Gruppen AS. Formelt sett er dette å betrakte som en ordinær uprioritert fordring som Sandvik Transport AS har til Bama Gruppen AS. Sandvik Transport AS disponerer imidlertid innestående beløp i sin daglige drift. Konsernkontoordningen er klassifisert som en kortsiktig fordring.

Knyttet til konsernkontoordningen så har konsernet en felles kredittramme på 75 000 hvor Bama Gruppen AS har stilt en kausjonserklæring. Sandvik Transport AS hefter solidarisk for kausjonserklæringen pålydende 75 000.

Selskapet har transportgaranti overfor Statens Vegvesen, region Vest, med opprinnelig beløp 3 040.



Note 7 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	13 964	10 023
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	13 964	10 023
Endring i avsetning til tap	0	0
Sum resultatførte tap på krav	0	0

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer*	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	13 964	9 888	5 762	7 167
Sum	13 964	9 888	5 762	7 167

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	550	617	890	2 600
Sum	550	617	890	2 600

*Herav innskudd i konsernkontoordningen på 5 762 (2021 7 167).

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 1 843.



Note 10 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Sandvik Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	0,1	100
Sum	1 000	0,1	100

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Sandvik Transport AS hadde én aksjonær pr. 31.12.2022.

	Ordinære	Sum antall	Eierandel	Stemmeandel
BAMA LOGISTIKK AS	1 000	1 000	100 %	100 %
Sum	1 000	1 000	100 %	100 %

Sandvik Transport AS sitt morselskap er Bama Gruppen AS, Nedre Kalbakkvei 40, 1081, OSLO, Norge. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til denne adressen.

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	100	2	1 364	1 465
Årets resultat			898	898
Utbytte			-890	-890
Pr. 31.12.2022	100	2	1 371	1 473

Penneo Dokumentnøkkel: 7PJJ-NL V2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Wenche Holen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2023-03-28 10:48:20 UTC



Runar Bakken

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC



Runar Bakken

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7PTJH-NLV2G-3P2WC-CYJET-AYQBG-14XDU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Sandvik Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Sandvik Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Anders Lausund
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo document key: AE3IT-VKDCE-UJYUV-YIPSY-HUGEE-JIMWF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Anders Lausund

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-378926

IP: 46.212.xxx.xxx

2023-04-13 13:59:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: AES3F-VKDCE-UJYUW-YIP8Y-HU6EE-JIMWF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsberetning 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver transport av varer med begrenset holdbarhet. Selskapet holder til i leide lokaler på Notodden og i Oslo.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og personale

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant de ansatte. I 2022 har det totale sykefraværet i selskapet vært 8,5%. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Selskapet har ikke hatt arbeidsulykker i 2022. Selskapet følger gjeldende HMS-regelverk.

Selskapet har styreansvarsforsikring gjennom BAMA Gruppen AS. Ledende ansatte er også omfattet av denne forsikringen. Forsikringen dekker sikredes personlige erstatningsansvar som kan inntreffe med grunnlag i uaktsomhet i utførelse av stilling eller verv i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 102 ansatte hvor 2 er kvinner og 100 er menn. Styret består av leder og medlem, henholdsvis kvinne og mann. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer med overvekt av menn og dette gjelder fortsatt.

Når det gjelder arbeidere ser vi at menn er overrepresentert i forhold til kvinner. Dette har å gjøre med bransjen Sandvik Transport tilhører, som tradisjonelt har vært mannsdominert. Gjennom rekruttering søker selskapet å øke kvinneandelen på dette området.

De ansatte omfatter 15 ulike nasjonaliteter, som alle lønnes iht. norsk tariff. Lønn oppgis ikke grunnet GDPR, da det er fem eller færre ansatte i en av gruppene.

Sandvik Transport AS har redegjøringsplikt etter Likestilling- og diskrimineringsloven og skal redegjøre for den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling i virksomheten og hva de gjør for å oppfylle aktivitetsplikten i loven. Redegjørelsen er tilgjengelig som vedlegg til årsberetningen.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet er en del av BAMA Gruppen. I 2022 trådte Åpenhetsloven i kraft, og det er foretatt risikovurderinger av land og aktsomhetsvurderinger av våre leverandører. Vi har også startet arbeidet med å bruke bærekraftsindikatorer for kontinuerlige forbedringer knyttet til miljø- og sosiale forhold i verdikjeden. BAMA er medlem av «Etisk Handel Norge» og leverer, med bakgrunn i standarder utarbeidet av denne organisasjonen, årlig rapport som redegjør for selskapets bærekraftige forretningspraksis, i tråd med OECDs retningslinjer. Rapporten er tilgjengelig på <https://www.bama.no/om-bama/barekraft/apenhetsloven/>

Miljørapportering

Selskapets virksomhet forurenser det ytre miljø gjennom transportvirksomheten. Det arbeides for å begrense dette i størst mulig utstrekning. Selskapet er Miljøfyrtårn sertifisert.



Fremtidig utvikling

Det er sterk konkurranse i fraktmarkedet. Selskapet vil ha fokus på løpende drifts- og lønnsomhetskontroll i 2023. Selskapet søker å ta i bruk ny teknologi på materiell og drivstoff for å ligge i fremkant av utviklingen på forbruk, utslipp og miljø. Selskapets miljøfokus skal sikre vår posisjon som foretrukket leverandør til profesjonelle transportkjøpere med fokus på miljø og bærekraft.

Økonomisk utvikling og stilling

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter tilfredsstillende informasjon om selskapets drift og stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet. Når det gjelder avsetningsforhold og prisutvikling for de produkter som inngår i selskapets virksomhet, kjenner styret ikke til noe som har interesse for bedømmelsen av selskapet utover hva som fremgår av de øvrige deler av årsregnskapet.

Selskapets driftsinntekter er 121,6 mill. kr i 2022 mot 94,5 mill. kr i 2021. Årsresultatet etter skatt ble på 0,9 mill. kr i 2022 sammenliknet med 2,7 mill. kr i 2021.

Den finansielle stillingen i selskapet er tilfredsstillende. Selskapets likviditetsbeholdning var på 7,6 mill. kr pr. 31.12.2022. Totalkapitalen var ved utgangen av året 29,9 mill. kr, sammenliknet med 26,1 mill. kr året før. Egenkapitalen i selskapet pr. 31.12.2022 var 1,5 mill. kr, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 4,9 %, sammenliknet med 5,6 % pr. 31.12.21.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var 2,6 mill. kr i 2022, sammenliknet med 4,5 mill. kr i 2021.

Finansiell risiko

Selskapet er påvirket av endringer i rentenivået da selskapets bankinnskudd og gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser siden alt kjøp og salg foregår i norske kroner. Risiko for tap på kundefordringer er til stede, men det har historisk sett vært svært lite tap på fordringer. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å være under kontroll.

Årsresultat og disponeringer

Selskapet fikk i 2022 et overskudd etter skatt på 898 TNOK. Av dette resultatet er det foreslått avsatt utbytte 890 TNOK og 8 TNOK overføres til annen egenkapital. Selskapet vil etter dette ha en egenkapital pr. 31.12.22 på 1 473 TNOK.

Oslo, 23. mars 2023
Styret for Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styrets leder

Runar Bakken
daglig leder/styremedlem



Penneo Dokumentnøkkel: X1YQZ-UWKUC-1NBVQ-FMFNCN-OU3KQ-S13F4



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Wenche Holen

Styreleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2023-03-28 10:48:20 UTC



Runar Bakken

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC



Runar Bakken

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 193.215.xxx.xxx

2023-03-30 11:15:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XJYQZ-UWKUC-1NBVQ-FMFCN-OU3K0-ST3F4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Sandvik Transport ARP - Arbeidsgivers aktivitet og redegjørelsesplikt

INNLEDNING

Den første delen av redegjørelsen viser kjønnsbalansen i Sandvik Transport AS. Videre redegjøres det for fordelingen mellom fulltids- og deltidsansatte samt uttak av foreldrepermisjon mellom kjønnene. Den andre delen beskriver hvordan virksomheten jobber med å fremme likestilling og hindre diskriminering. Til slutt beskrives det hvilket hovedområde Sandvik Transport AS vil jobbe med i 2023 for å forsterke dette arbeidet ytterligere.

TILSTAND FOR KJØNNSLIKESTILLING

Sandvik Transport har en høy andel menn. Dette handler nok i stor grad om arbeidsoppgavene som utføres. I gruppe 4 jobber alle som C+E sjåførere, med transport av varer med semitrailere eller modulvogntog.

Tabellen under viser kjønnsbalansen:

Sandvik Transport

Kjønnsbalanse	Totalt	Antall kvinner		Antall menn	
Gruppe 4	102	2	2 %	100	98 %
Totalsum	102	2	2 %	100	98 %

Gruppe 1 – Ledere med konsernansvar, øverste leder for et virksomhetsområde eller stabsavdeling

Gruppe 2 – Mellomledere

Gruppe 3 – Medarbeidere i administrative stillinger

Gruppe 4 – Lager- og produksjonsmedarbeidere, vara- og kvalitetskontroll, sjåførere og linje- og produksjonsledere

Oversikt over midlertidige ansatte og deltid

Sandvik Transport er sterkt påvirket av sesongsvingninger knyttet til produksjon av frukt og grønnsaker i Norge. Det er også store svingninger i volum gjennom en uke. Sandvik Transport leverer ferske produkter, ofte med kort holdbarhet, enten det gjelder frukt, grønt, blomster eller fisk. Dette stiller store krav til hurtig og effektiv logistikk for å opprettholde ferskhet og kvalitet i hele verdikjeden. Den operative driften skal balansere krav til ferske produkter med leveransefrister og arbeidstidsbestemmelser. Et slikt driftsbehov innebærer turnus, som også inkluderer tilkallingsvikarer.

Kjønnsbalanse midlertidige ansatte

	Kvinne	Mann
Fast ansatt - Deltid	0 (0%)	0 (0%)
Tilkalling/Midlertidig	0 (0%)	16 (16%)
Antall ansatte – 102		

Tilkallingsvikarer er tilpasset behovet for økt bemanning ved sesongsvingninger og/eller fravær. Våre tilkallingsvikarer har annen hovedarbeidsgiver, og tar ekstra jobb hos oss, når de har anledning til det.



Uttak av foreldrepermisjon

Sandvik Transport legger til rette for at alle foreldre som ønsker det, skal kunne ta ut foreldrepermisjon. Dette er viktig for å kunne rekruttere og beholde god arbeidskraft, og for å ivareta aldersmangfoldet i Sandvik Transport.

Oversikt over uttak av foreldrepermisjon i Sandvik Transport:

Foreldrepermisjon	Kvinner	Menn
Gjennomsnittlig antall uker	0	35,3

Oversikten over uttak av foreldrepermisjon viser hvor mange uker som ble tatt ut i 2022. Det er ikke tatt med ansatte som har valgt å utsette uttak av foreldrepenger iht. Lovendring av 2021.

ARBEID FOR LIKESTILLING OG MOT DISKRIMINERING

Sandvik Transport har i mange år hatt en stor andel ansatte med ulike nasjonaliteter og etnisk bakgrunn. Dette gjenspeiles i hele virksomheten, men spesielt i operativ drift.

Sandvik Transport har en rekrutteringsprosess som søker å ivareta objektiviteten i utvelgelsesprosessen slik at alle kandidater får samme muligheter.

Sandvik Transport jobber for å tilrettelegge for at eldre arbeidstakere kan stå lengre i jobb.

I medarbeiderundersøkelsen for BAMA totalt i 2022, ser vi at 91% av de ansatte mener vi behandler hverandre med respekt uavhengig av alder i BAMA. Vi vil fortsette å ha et høyt fokus på å sikre gode rammer for ulike arbeidsgrupper.

I Sandvik Transport er det nulltoleranse for diskriminering og trakassering. Dette er også tydelig nedfelt i BAMA gruppens etiske retningslinjer. Det skal gis like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, funksjonsevne, seksuell orientering, alder, etnisitet og religion.

Vi støtter økonomisk til de som ønsker å ta norsk kurs for medarbeidere med annet morsmål. Det gir grunnlag for en god og åpen kommunikasjon, og legger til rette for fremtidige utviklingsmuligheter.

Samarbeid

Sandvik Transport jobber tett sammen med vernetjeneste og tillitsvalgte som er representert i virksomheten. Både AMU-møter og samarbeidsmøter med tillitsvalgt gjennomføres kontinuerlig gjennom hele året.

Varslingsordning

Sandvik Transport har en tydelig varslingsrutine som er kommunisert til de ansatte. Den omhandler plikten til å si fra ved kjennskap til kritikkverdige forhold i virksomheten.

PRIORITERT OMRÅDE, RISIKO OG TILTAK FOR 2023

- **Mangfold og likestilling – flere kvinnelige sjåførere**
 - **Tiltak:** Vi ser mener at mangfoldet ift kjønnsfordeling er for dårlig i bedriften. Derfor skal Sandvik Transport, i 2023, se på hvordan vi kan tiltrekke oss flere kvinnelige kandidater, og beholde de som starter i arbeid.