



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	935 258 197
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR GRUPPEN AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 62 0581 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Svein Brustad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	10.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
Salgsinntekt	2		
Gevinst ved avgang anleggsmidler	7		
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3		
Lønnskostnad	4, 5	1 298 166	1 238 980
Avskrivning	7, 8		
Tap ved avgang anleggsmidler	7		
Annen driftskostnad	6	569 699	252 049
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 867 865</b>	<b>1 491 029</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 867 865</b>	<b>-1 491 029</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i datterselskap	9, 14	19 464 000	37 350 000
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	14		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	14		
Annen renteinntekt		672 748	172 847
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 136 748</b>	<b>37 522 847</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	14		
Annen rentekostnad	3		2 662
Annen finanskostnad		1 213	1 361
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 213</b>	<b>4 023</b>
<b>Netto finans</b>		<b>20 135 535</b>	<b>37 518 824</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 267 670</b>	<b>36 027 795</b>
Skattekostnad på resultat	10	807	6 115
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 266 863</b>	<b>36 021 680</b>
<b>Årsresultat</b>	11	<b>18 266 863</b>	<b>36 021 680</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>18 266 863</b>	<b>36 021 680</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>18 266 863</b>	<b>36 021 680</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		10 000 000	36 000 000
Til/fra annen egenkapital		8 266 863	21 680
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>18 266 863</b>	<b>36 021 680</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	7		
Utsatt skattefordel	10		
Goodwill	7		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	8		
Maskiner og anlegg	8		
Skip, rigger, fly o.l.	8		
Transportmidler	7, 13		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	7, 8, 13		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	6, 8		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9	125 648 165	125 648 165
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Pensjonsmidler	5		
Andre fordringer	12	13 625 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>139 273 165</b>	<b>125 648 165</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>139 273 165</b>	<b>125 648 165</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3, 13		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13		
Fordringer på foretak i samme konsern	14	19 464 000	37 350 000
Andre fordringer		214 013	33 720
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 678 013</b>	<b>37 383 720</b>
<b>Investeringer</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	32 366 958	45 948 185
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>32 366 958</b>	<b>45 948 185</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>52 044 971</b>	<b>83 331 905</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>191 318 136</b>	<b>208 980 070</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital (1 000 000 aksjer à 42)	16	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	16		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>42 000 000</b>	<b>42 000 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		139 199 448	130 932 585
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>139 199 448</b>	<b>130 932 585</b>

<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>181 199 448</b>	<b>172 932 585</b>
------------------------	----	--------------------	--------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	17		
Andre avsetninger for forpliktelser	17		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	14		

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
-----------------------------	--	----------	----------

#### Kortsiktig gjeld



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		37 500	12 500
Betalbar skatt	10	807	6 115
Gjeld til foretak i samme konsern	14	18 381	3 870
Utbytte	11	10 000 000	36 000 000
Annen kortsiktig gjeld	17	62 000	25 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 118 688</b>	<b>36 047 485</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>10 118 688</b>	<b>36 047 485</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>191 318 136</b>	<b>208 980 070</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	3 767 147 388	3 243 268 210
Leieinntekter fast eiendom		3 067 956	1 453 847
Gevinst ved avgang anleggsmidler	8	2 622 312	2 727 687
Annen driftsinntekt		16 785 873	24 181 918
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 789 623 529</b>	<b>3 271 631 662</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	2 956 511 162	2 462 991 562
Lønnskostnad	4, 5	412 449 059	387 366 779
Avskrivninger	7, 8	39 539 457	31 777 685
Tap ved avgang anleggsmidler	8	100 396	242 062
Annen driftskostnad	6	274 541 040	295 921 344
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 683 141 114</b>	<b>3 178 299 432</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>106 482 415</b>	<b>93 332 230</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	9		
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	9, 14		
Inntekt fra investering i annet selskap		295 200	21 600
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	14		
Annen renteinntekt		1 869 240	804 227
Annen finansinntekt		51 059	58 436
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 215 499</b>	<b>884 263</b>
Netto gevinst / tap på valuta		-2 415 590	-2 471 334
Rentekostnad til foretak i samme konsern	14		
Annen rentekostnad	3	14 949 987	8 502 692
Annen finanskostnad		7 164 110	7 579 557
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>19 698 507</b>	<b>13 610 915</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-17 483 008</b>	<b>-12 726 652</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>88 999 407</b>	<b>80 605 578</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	23 312 987	17 842 247
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>65 686 420</b>	<b>62 763 331</b>
<b>Årsresultat</b>	11	<b>65 686 420</b>	<b>62 763 331</b>
Minoritetsinteresser		2 205 188	7 466 261
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>63 481 232</b>	<b>55 297 070</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>63 481 232</b>	<b>55 297 070</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		10 000 000	36 000 000
Til/fra annen egenkapital		53 481 232	19 297 070
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>63 481 232</b>	<b>55 297 070</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	7	14 447 370	15 353 417
Immaterielle rettigheter	7		8 333 333
Utsatt skattefordel	10	49 256 971	38 979 549
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>63 704 341</b>	<b>62 666 299</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8, 13		
Maskiner og anlegg	8, 13		
Skip og flytende installasjoner	8, 13		
Bygningsmessig innredning	8, 13	54 090 462	55 038 930
Transportmidler	8, 13	50 235 025	41 884 850
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8, 13	33 655 065	31 187 076
<b>Sum varige driftsmidler</b>	6	<b>137 980 552</b>	<b>128 110 855</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9		
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Lån til foretak i samme konsern	14		
Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	564 000
Investeringer i aksjer og andeler		1 128 465	1 118 985
Pensjonsmidler	5		
Andre fordringer	12	14 960 961	1 578 747
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 918 426</b>	<b>3 261 732</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>218 603 319</b>	<b>194 038 887</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3, 13	<b>971 004 031</b>	<b>1 000 260 309</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	170 770 138	164 783 165
Andre fordringer		57 675 707	94 489 102



### Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Konsernfordringer	14	60 626	29 649
<b>Sum fordringer</b>		<b>228 506 472</b>	<b>259 301 916</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	36 574 573	53 223 393
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>36 574 573</b>	<b>53 223 393</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 236 085 076</b>	<b>1 312 785 618</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 454 688 395</b>	<b>1 506 824 505</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	16	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	16		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>42 000 000</b>	<b>42 000 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		467 515 550	414 034 318
Minoritetsinteresser		42 205 239	49 800 758
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>509 720 789</b>	<b>463 835 076</b>

<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>551 720 789</b>	<b>505 835 076</b>
------------------------	----	--------------------	--------------------

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5	450 106	522 907
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	17	7 750 787	10 817 191
Andre avsetninger for forpliktelser	17	164 485 461	136 559 616
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>172 686 354</b>	<b>147 899 714</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Langsiktig konserngjeld	14		



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>172 686 354</b>	<b>147 899 714</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	420 470 538	544 586 319
Leverandørgjeld		46 483 081	39 002 846
Betalbar skatt	10	33 590 409	18 754 777
Skyldig offentlige avgifter		58 236 458	91 781 993
Utbytte	11	13 855 700	42 562 915
Kortsiktig konserngjeld	14		321 316
Annen kortsiktig gjeld	17	157 645 066	116 079 548
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>730 281 252</b>	<b>853 089 715</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>902 967 606</b>	<b>1 000 989 429</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 454 688 395</b>	<b>1 506 824 505</b>



Til generalforsamlingen i Motor Gruppen AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Gruppen AS som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 18 266 863 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 65 686 420. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: XKXU7-GYF01-D31PN-E2DC6-48W65-G0WZ5



Revisors beretning 2022 for Motor Gruppen AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 3. mai 2023  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Marius Gjengstø

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-05-03 20:18:51 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XXU7-GYF0J-D31PN-E2DC6-48W65-G0WZ5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing  
Magnus Brask Rustad  
2023-04-26

 BankID Signing  
Adele Bugge Norman Pran  
2023-04-26

 BankID Signing  
Karl Thomas Reinertsen  
2023-04-26

 BankID Signing  
Bente Solli Storehaug  
2023-04-26

 BankID Signing  
Morten Garman  
2023-04-27

 BankID Signing  
Jan Gustav Thrane-Steen  
2023-04-28

## Motor Gruppen AS

### Årsregnskap og årsberetning

# 2022



## MOTOR GRUPPEN AS (org nr 935 258 197)

### ÅRSBERETNING 2022

#### INNLEDNING

Motor Gruppen AS er konsernspissen i Motor Gruppen. Gruppens forretningsområder omfatter bilimport, bilforhandlervirksomhet og annen relatert virksomhet. Importvirksomheten omfatter importagentur for biler og deler av merkene Mitsubishi, Renault og Dacia, og i 2022 også merkene Hongqi og Xpeng. Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer, daglig leder samt alle styremedlemmer i datterselskap for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Den aktive virksomheten i konsernet er organisert i to underkonsern; Motor Gruppen Import og Motor Gruppen Detalj som står for henholdsvis importvirksomhet og forhandlervirksomhet. De sentrale selskapene innenfor bilimport og forhandlerledelse driver sin virksomhet fra Østre Aker vei 62 i Oslo (MMC Norge AS, RBI Norge AS, HBI Norge AS, XBI Norge AS og Motor Gruppen Detalj AS). Konsernet hadde ved utgangen av 2022 til sammen 22 hel- eller deleide forhandleranlegg under kjedenavnet Motor Forum. Disse er primært lokalisert i de største byområdene i Norge sør for Trøndelag.

Import og distribusjon av bildeler og utstyr går gjennom Motor Part AS. Motor Data AS er leverandør av IT-relaterte varer og tjenester til Gruppens importselskaper og forhandlere. Begge disse selskapene er lokalisert i Drammen.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

I tillegg til konsernets veletablerte merker Mitsubishi og Renault leverte konsernets importør- og forhandlerselskap et betydelig volum av de nye merkene Hongqi og Xpeng. Dette kompenserte i stor grad for et svært lavt volum av nye Mitsubishi. Omsetningen for konsernet økte med 15 % mot året før og resultat før skatt økte med 10 %.

Mitsubishi er i en periode hvor få modeller er tilrettelagt for det Europeiske markedet og salget midlertidig er lavt. For Renault var det også en nedgang i nybilsalget som følge av forsinkelser i lansering og levering av nye modeller. Hongqi er et nytt satsingsområde som gjorde det meget bra i 2022, godt hjulpet av en ordreservert fra året før. Av Xpeng ble det solgt en del biler tidlig på året, men etter hvert ble det klart at produsenten og Motor Gruppen hadde forskjellige strategier og planer for merket slik at det mot slutten av året ble startet en avviklingsprosess.

Det ble importert og levert 429 nye Mitsubishi, 1.804 nye Renault og Dacia, 2.110 Hongqi og 643 Xpeng biler i 2022.

Samlet endte omsetningen i importvirksomheten (Motor Gruppen Import AS konsern) på 2.842 mill i 2022 mot 1.887 i 2021, og resultat før skatt endte på 101,4 mill mot 42,8 i 2021. Forhandlervirksomheten fikk en mindre økning i omsetning, men en reduksjon i resultat. Motor Gruppen Detalj AS konsern hadde en omsetning på 2.543 mill i 2022 mot 2.238 mill i 2021. Resultat før skatt endte på 16,6 mill mot 39,1 mill i 2021.

Motor Gruppen AS, konsern, hadde i 2022 totale driftsinntekter - justert for internomsetning - på kr 3.790 mill mot kr 3.272 mill i 2021. Driftsresultatet var et overskudd på kr 106,5 mill. I 2021 var driftsresultatet kr 93,3 mill. Resultat før skatter var et overskudd på kr 89,0 mill mot et overskudd på kr 80,6 mill i 2021.



Morselskapet Motor Gruppen AS hadde et resultat før skatt på kr 18,2 mill i 2022 mot et overskudd på kr 36,0 mill i 2021.

## FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Konsernet har over tid hatt gode resultater og en sunn økonomi, og har klart seg bra gjennom pandemien samtidig med et generelt skifte i bilmarkedet til elbiler. Videre har det også skjedd en utskiftning /endring av store deler av selskapets og konsernets nybilportefølje.

For å tilpasse virksomheten til et midlertidig lavere nybilsalg er det iverksatt noen kostnadsbesparende tiltak i konsernet. Motor Gruppens styre og ledelse forventer at tiltakene vil gi den ønskede effekt. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

## OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Konsernet har et innarbeidet system for kompetanseutvikling både innen ledelse og relevant fagkompetanse. Årlig gjennomføres det medarbeiderundersøkelser med etterfølgende tiltak der resultatene ikke er tilfredsstillende. Samlet sykefravær for bedriftene i konsernet var i 2022 på 6,5 %, mot 5,0 % året før. Det er ikke meldt inn noen alvorlige personskader i 2022. Der det er krav til Bedriftshelsetjeneste, er dette godt innarbeidet. Andre selskaper tilbyr årlig helseundersøkelse av alle ansatte. Alle bedriftene har et godt opplegg for sikkerhet, helse og miljø.

## LIKESTILLING OG MANGFOLD

Konsernets personalpolitikk er å være nøytral med hensyn på kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ingen ansatte i morselskapet, som administreres av andre selskaper i konsernet. I konsernet samlet ble det i 2022 utført 479 årsverk, ned fra 492 året før. Styret i Motor Gruppen AS består av 5 personer; 2 kvinner og 3 menn.

Øvrig arbeid med likestilling og mangfold er nedfelt i konsernets retningslinjer og prosedyrer innenfor HMS og det operative ansvaret er delegert til det enkelte selskap.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2023.

## FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslippene til det ytre miljø fra Gruppens forhandlerbedrifter innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er så lave som denne type bedrifter kan komme i dag. Øvrige selskaper bidrar ikke til forurensing av det ytre miljø.

## FREMTIDSUTSIKTER

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Samlet sett vil Motor Gruppen ha en forholdsvis begrenset modellportefølje for leveringer i 2023 men med en rekke nye spennende modeller som skal lanseres i 2024-26.

Nybilaktiviteten i forhandlervirksomheten er i betydelig grad sammenfallende med volumet til konsernets importvirksomhet. I perioder med lavt nybilsalg har konsernets forhandlere kunnet utnytte stabiliteten i bruktbilmarkedet og ettermarkedet (verksteder) til å opprettholde bærekraftige resultater også med vesentlige endringer i modellporteføljen.



## OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Konsernets markedsrisiko er i første rekke knyttet til datterselskapenes salg av nye biler og deler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som konsernet importerer blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2023 blir et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge fører til et svært svakt nybilsalg. Etter to sterke salgsår nasjonalt mener mange ledende aktører i bransjen at vi får en korreksjon i 2023. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg. Selskap i konsernet har også nylig lansert nye bilmodeller, som Renault Megane E-tech, som forventes å gi et fornuftig bidrag totalt sett for året 2023.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling. Konsernet er restriktivt med å gi kreditt til forhandlere og kunder og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Konsernet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Selskapet er eksponert for valutarisiko da en vesentlig del av varekjøpet blir fakturert i euro mens alt varesalg faktureres i norske kroner. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og konsernkontoordninger som datterkonsernene har i Danske Bank.

## RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

Oslo, 25. april 2023

-----  
Jan Gustav Thrane-Steen  
Styreleder

-----  
Morten Garman  
Nestleder

-----  
Adele Bugge Norman Pran  
Styremedlem

-----  
Bente Sollid Storehaug  
Styremedlem

-----  
Karl Thomas Reinertsen  
Styremedlem

-----  
Magnus Brask Rustad  
Daglig leder



## Motor Gruppen AS

2022	2021	RESULTATREGNSKAP	Note	2022	2021
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
0	0	Salgsinntekt	2	3 767 147 388	3 243 268 210
0	0	Leieinntekter fast eiendom		3 067 956	1 453 847
0	0	Gevinst ved avgang anleggsmidler	8	2 622 312	2 727 687
0	0	Annen driftsinntekt		16 785 873	24 181 918
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 789 623 529</b>	<b>3 271 631 662</b>
0	0	Varekostnad	3	-2 956 511 162	-2 462 991 562
-1 298 166	-1 238 980	Lønnskostnad	4, 5	-412 449 059	-387 366 779
0	0	Avskrivninger	7, 8	-39 539 457	-31 777 685
0	0	Tap ved avgang anleggsmidler	8	-100 396	-242 062
-569 699	-252 049	Annen driftskostnad	6	-274 541 040	-295 921 344
<u>-1 867 865</u>	<u>-1 491 029</u>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-3 683 141 114</b>	<b>-3 178 299 432</b>
<u>-1 867 865</u>	<u>-1 491 029</u>	<b>Driftsresultat</b>		<b>106 482 415</b>	<b>93 332 230</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
19 464 000	37 350 000	Inntekt på investering i datterselskap	9	0	0
0	0	Inntekt fra investering i annet selskap		295 200	21 600
672 748	172 847	Annen renteinntekt		1 869 240	804 227
0	0	Annen finansinntekt		51 059	58 436
0	0	Netto gevinst / tap på valuta		2 415 590	2 471 334
0	-2 662	Annen rentekostnad	3	-14 949 987	-8 502 692
-1 213	-1 361	Annen finanskostnad		-7 164 110	-7 579 557
<u>20 135 535</u>	<u>37 518 824</u>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-17 483 008</b>	<b>-12 726 652</b>
<u>18 267 670</u>	<u>36 027 795</u>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>88 999 407</b>	<b>80 605 578</b>
<u>-807</u>	<u>-6 115</u>	<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	10	<b>-23 312 987</b>	<b>-17 842 247</b>
<u>18 266 863</u>	<u>36 021 680</u>	<b>Årsresultat</b>	11	<b>65 686 420</b>	<b>62 763 331</b>
<b>Overføringer</b>					
0	0	Minoritetenes resultatandel		2 205 188	7 466 261
10 000 000	36 000 000	Avsatt til utbytte		10 000 000	36 000 000
8 266 863	21 680	Til/fra annen egenkapital		53 481 232	19 297 070
<u>18 266 863</u>	<u>36 021 680</u>	<b>Sum disponert</b>		<b>65 686 420</b>	<b>62 763 331</b>



## Motor Gruppen AS

2022	2021	BALANSE PER 31.12.	Note	2022	2021
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Eiendeler</b>					
<b>Anleggsmidler</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
0	0	Nettsider, IT-lisenser o.l.	7	14 447 370	15 353 417
0	0	Immaterielle rettigheter	7	0	8 333 333
0	0	Utsatt skattefordel	10	49 256 971	38 979 549
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<u>63 704 341</u>	<u>62 666 299</u>
<b>Varige driftsmidler</b>					
0	0	Bygningsmessig innredning	8, 13	54 090 462	55 038 930
0	0	Transportmidler	8, 13	50 235 025	41 884 850
0	0	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8, 13	33 655 065	31 187 076
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>6</b>	<u>137 980 552</u>	<u>128 110 855</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>					
125 648 165	125 648 165	Investeringer i datterselskap	9	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	564 000
0	0	Investeringer i aksjer og andeler		1 128 465	1 118 985
13 625 000	0	Andre fordringer	12	14 960 961	1 578 747
<u>139 273 165</u>	<u>125 648 165</u>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>16 918 426</u>	<u>3 261 732</u>
<u>139 273 165</u>	<u>125 648 165</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>218 603 319</u>	<u>194 038 887</u>
<b>Omløpsmidler</b>					
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Lager av varer og annen beholdning</b>	<b>3, 13</b>	<u>971 004 031</u>	<u>1 000 260 309</u>
<b>Fordringer</b>					
0	0	Kundefordringer	13	170 770 138	164 783 165
19 464 000	37 350 000	Fordringer på foretak i samme konsern	14	60 626	29 649
214 013	33 720	Andre fordringer		57 675 707	94 489 102
<u>19 678 013</u>	<u>37 383 720</u>	<b>Sum fordringer</b>		<u>228 506 472</u>	<u>259 301 916</u>
<u>32 366 958</u>	<u>45 948 185</u>	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>15</b>	<u>36 574 573</u>	<u>53 223 393</u>
<u>52 044 971</u>	<u>83 331 905</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>1 236 085 076</u>	<u>1 312 785 618</u>
<u>191 318 136</u>	<u>208 980 070</u>	<b>Sum eiendeler</b>		<u>1 454 688 395</u>	<u>1 506 824 505</u>



## Motor Gruppen AS

2022	2021	BALANSE PER 31.12.	Note	2022	2021
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Egenkapital og gjeld</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
42 000 000	42 000 000	Aksjekapital	16	42 000 000	42 000 000
<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
139 199 448	130 932 585	Annen egenkapital		467 515 550	414 034 318
0	0	Minoritetsinteresser		42 205 239	49 800 758
<u>139 199 448</u>	<u>130 932 585</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>509 720 789</u>	<u>463 835 076</u>
<u>181 199 448</u>	<u>172 932 585</u>	<b>Sum egenkapital</b>	11	<u>551 720 789</u>	<u>505 835 076</u>
<b>Gjeld</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>					
0	0	Pensjonsforpliktelseser	5	450 106	522 907
0	0	Forskuddsbetalt service	17	7 750 787	10 817 191
0	0	Andre avsetninger for forpliktelseser	17	164 485 461	136 559 616
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>		<u>172 686 354</u>	<u>147 899 714</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	13	420 470 538	544 586 319
18 381	3 870	Gjeld til foretak i samme konsern	14	0	321 316
37 500	12 500	Leverandørgjeld		46 483 081	39 002 846
807	6 115	Betalbar skatt	10	33 590 409	18 754 777
0	0	Skyldig offentlige avgifter		58 236 458	91 781 993
10 000 000	36 000 000	Utbytte	11	13 855 700	42 562 915
62 000	25 000	Annen kortsiktig gjeld	17	157 645 066	116 079 548
<u>10 118 688</u>	<u>36 047 485</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>730 281 252</u>	<u>853 089 715</u>
<u>10 118 688</u>	<u>36 047 485</u>	<b>Sum gjeld</b>		<u>902 967 606</u>	<u>1 000 989 429</u>
<u>191 318 136</u>	<u>208 980 070</u>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>1 454 688 395</u>	<u>1 506 824 505</u>

Oslo, 25.04.2023

Jan Gustav Thrane-Steen  
StyrelederMorten Garmann  
NestlederAdele Bugge Norman Pran  
StyremedlemBente Sollid Storehaug  
StyremedlemKarl Thomas Reinertsen  
StyremedlemMagnus Brask Rustad  
Daglig leder



## Motor Gruppen AS

2022	2021	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	2022	2021
<b>Morselskapet</b>			<b>Konsern</b>	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:</b>				
18 267 670	36 027 795	Resultat før skattekostnad	88 999 407	80 605 578
-6 115	-6 783	÷ Periodens betalte skatter	-18 754 777	-40 198 121
0	0	÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 521 916	-2 485 625
0	0	+ Avskrivning anleggsmidler	39 539 457	31 777 685
0	0	÷/+ Endring i varelager	29 256 278	-303 567 462
0	0	÷/+ Endring i kundefordringer	-5 986 973	-8 830 968
25 000	-21 250	÷/+ Endring i leverandørgjeld	7 480 235	-3 330 453
0	0	÷/+ Forskjell kostnadsføring og betaling i pensjonsordringer	-72 801	-577 969
-19 464 000	-37 350 000	÷/+ Poster tilknyttet investerings- eller finansieringsaktiviteter	0	10 000
-128 782	695 434	÷/+ Endring i andre tidsavgrensningsposter	75 001 160	-11 738 254
<u>-1 306 227</u>	<u>-654 804</u>	= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<u>212 940 070</u>	<u>-258 335 589</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>				
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-14 161 739	-3 803 468
0	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	22 387 645	19 910 709
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-55 873 763	-44 665 396
37 350 000	47 272 000	+ Innbetaling av utbytte / konsernbidrag fra datterselskap	0	0
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-274 480	-1 715 223
-13 625 000	0	÷/+ Netto betalinger tilknyttet andre investeringer	-13 382 214	300 000
<u>23 725 000</u>	<u>47 272 000</u>	= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<u>-61 304 551</u>	<u>-29 973 378</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>				
0	0	+ Netto innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	5 804
0	0	÷ Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-375 987
0	0	÷ Netto utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-2 459	0
0	0	÷/+ Netto endring i kassekreditt	-124 113 321	332 091 169
0	0	+ Innbetalinger av egenkapital (også fra minoriteter)	0	15 398 986
0	0	÷ Tilbakebetalinger av egenkapital (også til minoriteter)	-1 605 644	0
-36 000 000	-50 000 000	÷ Utbetalinger av utbytte	-42 562 915	-57 449 321
<u>-36 000 000</u>	<u>-50 000 000</u>	= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<u>-168 284 339</u>	<u>289 670 651</u>
<b>Endring i beholdning av kontanter:</b>				
-13 581 227	-3 382 804	÷/+ <b>Netto endring i kontanter *</b>	-16 648 820	1 361 684
45 948 185	49 330 989	+ Beholdning av kontanter 1.1.	53 223 393	51 861 709
<u>32 366 958</u>	<u>45 948 185</u>	= Beholdning av kontanter 31.12.	<u>36 574 573</u>	<u>53 223 393</u>

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur

Årsregnskapet, som består av felles resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger for mor og konsern, er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Motor Gruppen AS med datterselskap, hvor Motor Gruppen AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Bestemmende innflytelse oppnår normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhets sammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi utover hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende innad i konsernstrukturen er eliminert.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

#### Estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader og balanseposter hvor det ikke foreligger markedsverdier utarbeides estimater. Ledelsens estimater bygger på tilgjengelig informasjon på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet (beste estimat). Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, kulanse, servicekostnader, ukurans i varebeholdninger, pensjoner, goodwill, øvrige langsiktige avsetninger samt forventet tap på gjenkjøpsforpliktelser. Fremtidige hendelser som medfører endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende.

#### Inntekter

##### *Ved varesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 13. Ved salg av nye biler utgjør engangsvgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

##### *Ved tjenestesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes i takt med at arbeidet utføres.

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt jf. sammenstillingsprinsippet.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 9

### Valuta og sikring

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Eventuelle forskuddsbetalte beløp for varer (biler) er i samsvar med NRS 20.11 en ikke-pengepost og derfor vurdert til historisk valutakurs på betalingstidspunktet. Valutagevinster/-tap resultatføres netto på en linje under andre finansposter.

Selskap i konsernet som kjøper biler i valuta og benytter i noen utstrekning terminkontrakter eller valutakonto og forhåndskjøp av valuta for å dempe risikoen knyttet til kortsiktige valutasingninger. Ved bruk av valutakonto utgjør rentedifferansen mellom innskudd i valuta og tilhørende trekk i norske kroner kostnaden ved sikringen. Denne kostnaden estimeres og klassifiseres om fra finanspost til varekostnad.

### Immaterielle eiendeler, varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Tidsbegrensede immaterielle eiendeler og varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel lineært fordelt. Konsernet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 6.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og eventuelle mindre investeringer i andre selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som "inntekt fra investering i annet selskap".

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Bankinnskudd, kontanter o.l. - kontantstrøm

Plasseringer i pengemarkedsfond er vurdert som kontantekvivalente og klassifisert sammen med bankinnskudd. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

### Garantier, servicearbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiansvaret for solgte biler representerer en usikker forpliktelse og regnskapsføres i samsvar med NRS 13 ved fremskutt kostnadsføring av forventede netto kostnader etter refusjon fra produsent. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantiene strekker seg fra over 5 år for bilen og til hele 12 år for lakk/gjennomrusting, og er dermed omfattende.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler, balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres når serviceytelsene leveres eller senest ved utløpet av serviceperioden.

Selskaper i konsernet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning og avhenger av bilmodell, leieperiode og kjørelengde. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene.

### Ytelsesbaserte pensjonsordninger

Ved beregning av pensjonsforpliktelser er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor). Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 10

### Usikre forpliktelser

Usikre forpliktelser regnskapsføres når det er sannsynlighetsovervekt (over 50 %) for at forpliktelsen inntreffer og forpliktelsen kan måles pålitelig.

### Nærstående parter

Alle transaksjoner mellom konsernselskap og øvrige nærstående skjer på vanlig forretningsmessige vilkår.

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Konsernets struktur

Konsernet består per 31.12.2022 av morselskapet og følgende datterselskap (den direkte eierandel er angitt i parentes når mindre enn 100 %).

- Motor Gruppen Detalj AS (96 %)
  - Motor Forum AS Asker og Bærum (91 %)
  - Motor Forum AS Bergen
  - Motor Forum AS Drammen (91 %)
  - Motor Forum AS Follo (51,25 %)
  - Motor Forum AS Fredrikstad (91 %)
  - Motor Forum AS Hedmark (91 %)
  - Motor Forum AS Kristiansand (95 %)
  - Motor Forum AS Larvik (91 %)
    - Øyans Bil Sandefjord AS (51 %)
  - Motor Forum AS Oslo
    - Motor Forum Skade AS (91 %) \*
  - Motor Forum AS Romerike (91 %)
  - Motor Forum AS Stavanger (91 %)
  - Motor Forum AS Telemark (91 %)
  - Motor Forum AS Ålesund (55,5 %)
- Motor Gruppen Import AS (96 %)
  - MMC Norge AS
  - RBI Norge AS
  - HBI Norge AS
  - XBI Norge AS (75 %)
  - Motor Part AS
  - Motor Data AS
  - Motor Finans AS

\* Motor Forum Skade AS eies med 63,7 % av Motor Forum AS Oslo og 27,3 % av Motor Forum AS Asker og Bærum.

### Note 2 Salgsinntekter

Mor		Virksomhetsområder	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Salg av biler (nye og brukte)	3 068 725 066	2 531 782 977
0	0	Ettermarked (verkstedstjenester, deler og utstyr)	687 198 685	700 755 495
0	0	Bilutleie	4 633 329	4 995 393
0	0	IT-produkter og tjenester	3 415 692	3 299 466
0	0	Servicekontor-/regnskapstjenester	3 174 616	2 434 879
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>3 767 147 388</b>	<b>3 243 268 210</b>

Konsernets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge, men det kan tidvis forekomme reeksport av biler innen Europa. For 2022 utgjør omfanget av slikt salg til utlandet kun 0,5 % av salgsinntektene.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 11

### Note 3 Varer

Mor		Varekategorier	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Nye biler	344 075 260	689 091 583
0	0	Bruktbiler	170 409 698	123 942 120
0	0	Demobiler	372 230 753	120 490 667
0	0	Deler og utstyr	84 279 722	66 715 101
0	0	IT-produkter	8 598	20 838
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>971 004 031</b>	<b>1 000 260 309</b>

I konsernets lager nye biler inngår varekost med kr 40 270 710 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering har skjedd etter nyttår og salgene derfor er regnskapsmessig periodisert til 2023.

I forbindelse med konsernets kurssikring av varekjøp ved bruk av valutakonto og forhåndskjøp av valuta er det beregnet en sikringskostnad for 2022 på kr 6 767 396. Beløpet er omklassifisert til "Varekostnad" fra "Annen rentekostnad".

### Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Mor		Lønnskostnaden består av:	Konsern	
2022	2021		2022	2021
1 137 744	1 083 576	Lønninger	330 519 918	307 896 903
160 422	152 784	Folketrygdavgift	49 723 453	49 222 692
0	0	Pensjonskostnader (se note 5)	14 062 448	12 460 510
0	2 620	Andre ytelser/personalkostnader	8 498 087	10 375 655
0	0	Innleid arbeidskraft	9 645 153	7 411 019
<b>1 298 166</b>	<b>1 238 980</b>	<b>Sum</b>	<b>412 449 059</b>	<b>387 366 779</b>
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Antall årsverk</b>	<b>479</b>	<b>492</b>
		<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
		Lønn og bonus mv	4 137 191	1 137 744
		Annen godtgjørelse	148 864	159 362
		Pensjonspremier/-innskudd	82 004	0

Ytelsene til daglig leder er utbetalt fra Motor Gruppen Import AS og kostnadsført i underkonsernene.

### Incentivordninger

Konsernets kompensasjonspolitikk er fastsatt av styret og skal bidra til økt verdiskaping. Alle ansatte i konsernets importselskap deltar i en overskuddsdeling hvor 3 % av konsernets resultat for 2022 blir fordelt likt på alle ansatte forutsatt fullt arbeidsår. Kompensasjonen for ledende ansatte består i tillegg til fastlønn og overskuddsdeling også av personlige bonusordninger. Daglig leder mottar en personlig bonus basert på oppnådde resultatmessige og kvalitative mål i tillegg til deltagelse i et incentivprogram for konsernledelsen som er basert på egenkapitalavkastningen for konsernet. Incentivordningen gir rett til kontantutbetaling som starter 5 år etter ansettelse. Regnskapsmessig avsettes det for opptjent bonus og incentivordning.

### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 76 000 (kr 3 046 700), i tillegg er det betalt for teknisk bistand med årsregnskap, konsernregnskap og skattemeldinger med kr 57 000 (kr 946 100) og kr 39 800 (kr 352 970) for andre tjenester utenfor revisjon. Alle beløp er eksklusive merverdiavgift og konserntotaler er angitt i parentes.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 12

### Note 5 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Ett forhandlerselskap i konsernet har ytelsesbasert pensjonsordning. Ordningen som per 31.12.2022 (2021) omfattet totalt 9 (11) personer hvorav 8 (9) pensjonister er lukket for nye medlemmer. Det foretas aktuarberegning av pensjonsforpliktelsene i denne ytelsesordningen med balanseføring av over-/ underfinansiering.

Alle selskap i konsernet som er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) har opprettet innskuddsordninger som tilfredsstiller lovens krav. Selskapenes forpliktelse er i disse ordningene begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningene og selskapenes kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier. To av datterdatterselskapene har også en ordning med ekstrapensjon for ledende ansatte. Også her er forpliktelsen begrenset til løpende premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

Mor		Spesifikasjon av netto pensjonskostnad	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	21 552	60 689
0	0	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsene	37 625	55 756
0	0	Avkastning på pensjonsmidler	-94 294	-100 951
0	0	Administrasjonskostnader	90 991	265 824
0	0	Resultatført estimatavvik	-110 758	-519 147
0	0	Periodisert arbeidsgiveravgift	0	29 063
0	0	Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	3 825 793	3 768 009
0	0	Kostnadsført premie til OTP-ordningen	9 951 413	8 560 871
0	0	Kostnadsført premie til ekstrapensjon	340 126	340 396
0	0	<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>14 062 448</b>	<b>12 460 510</b>
2022	2021		2022	2021
0	0	Beregnete pensjonsforpliktelser	-1 912 170	-2 098 680
0	0	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 390 137	3 108 081
0	0	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-928 073	-1 532 308
0	0	<b>Netto pensjonsmidler / pensjonsforpliktelse</b>	<b>-450 106</b>	<b>-522 907</b>
		<b>Økonomiske forutsetninger</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
		Diskonteringsrente	3,20 %	1,90 %
		Forventet avkastning på fondsmidler	4,70 %	3,10 %
		Forventet lønnsregulering	3,50 %	2,75 %
		Forventet inflasjon	2,00 %	1,75 %
		Forventet G-regulering	3,25 %	2,50 %
		Forventet regulering av løpende pensjon	1,50 %	0,00 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Bedriften benytter korridorprinsippet og resultatfører estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger over gjenværende tjenestetid i samsvar med NRS 6.

### Note 6 Leieavtaler

Morselskapet har ingen egne leieavtaler. Konsernet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2022 var på totalt kr 79 721 570. Første og siste utløpsdato for konsernets leieavtaler er hhv 31.12.2023 og 28.2.2036.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 13

### Note 7 Immaterielle eiendeler - konsern

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Immaterielle rettigheter	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	27 722 540	10 000 000	37 722 540
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	4 161 739		4 161 739
= Anskaffelseskost 31.12.22	<b>31 884 279</b>	<b>10 000 000</b>	<b>41 884 279</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	17 436 909	10 000 000	27 436 909
= Bokført verdi 31.12.22	<b>14 447 370</b>	<b>0</b>	<b>14 447 370</b>
Årets ordinære avskrivninger	5 067 786	8 333 333	13 401 119
Økonomisk levetid	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Immaterielle rettigheter gjelder vederlag for retten til å overta agenturet på Xpeng biler og deler. Restbeløpet per 31.12.2022 er avskrevet i sin helhet med bakgrunn i at avtalen med fabrikken er sagt opp og at importvirksomheten er under nedtrapping / avvikling i oppsigelsesperioden.

### Note 8 Varige driftsmidler - konsern

	Bygningsm. innrenning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	108 117 093	56 057 135	129 432 615	293 606 843
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	11 562 613	32 865 443	11 384 662	55 812 718
- Avgang i året	8 540 859	24 193 292	432 688	33 166 838
= Anskaffelseskost 31.12.22	<b>111 138 848</b>	<b>64 729 286</b>	<b>140 384 590</b>	<b>316 252 723</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	57 048 386	14 494 261	106 729 525	178 272 171
= Bokført verdi 31.12.22	<b>54 090 462</b>	<b>50 235 025</b>	<b>33 655 065</b>	<b>137 980 552</b>
Årets ordinære avskrivninger	8 287 784	9 112 346	8 738 208	26 138 338
Økonomisk levetid	5-10 år	6-8 år	3-15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

### Note 9 Morselskapets aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balansført verdi	Egenkapital	Resultat
<b>Datterselskap</b>					
Motor Gruppen Detalj AS	Oslo	96,0%	41 760 000	63 863 978	5 104 589
Motor Gruppen Import AS	Oslo	96,0%	83 888 165	320 543 741	72 124 576
<b>Sum</b>			<b>125 648 165</b>	<b>384 407 719</b>	<b>77 229 165</b>

Aksjene i datterselskaper er vurdert etter kostmetoden. Konsernbidrag / utbytte fra datterselskap inntektsføres hos morselskapet i samme regnskapsår. I 2022 er det inntektsført MNOK 18,26 for avsatt utbytte fra Motor Gruppen Import AS. I tillegg inntektsføres skattepliktig konsernbidrag med brutto MNOK 1,2 også fra Motor Gruppen Import AS.

**Motor Gruppen AS**

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 14

**Note 10 Skattekostnad**

Mor		Skattekostnaden fremkommer slik:	Konsern	
2022	2021		2022	2021
807	6 115	Betalbar skatt på årets resultat	33 590 409	18 724 252
0	0	Brutto endring i utsatt skatt / skattefordel	-10 277 422	-1 111 401
		Endring i utsatt skatt / skattefordel ifm konsernendring	0	229 396
<b>807</b>	<b>6 115</b>	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>23 312 987</b>	<b>17 842 247</b>
<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Betalbar skatt på årets resultat fremkommer slik:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
18 267 670	36 027 795	Ordinært resultat før skatt	88 999 407	80 605 578
-18 264 001	-36 000 000	Permanente forskjeller (resultatførte poster) *	344 585	495 567
0	0	Brutto endring i midlertidige forskjeller	63 339 687	5 051 805
		Midlertidige forskjeller ifm konsernendring	0	-1 042 712
<b>3 669</b>	<b>27 795</b>	<b>Grunnlag betalbar resultatskatt</b>	<b>152 683 679</b>	<b>85 110 238</b>
<b>807</b>	<b>6 115</b>	<b>Skatt 22 % / 22 %</b>	<b>33 590 409</b>	<b>18 724 252</b>
<b>807</b>	<b>6 115</b>	<b>Betalbar skatt på årets resultat</b>	<b>33 590 409</b>	<b>18 724 252</b>
<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
807	6 115	Betalbar skatt på årets resultat	33 590 409	18 724 252
		Betalbar skatt ifm avvikling av datterselskap	0	30 525
<b>807</b>	<b>6 115</b>	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>33 590 409</b>	<b>18 754 777</b>

\* Beløpene for morselskapets inkluderer inntektsført utbytte fra datterselskap.

2022	2021	Endring	2022	2021	Endring	
0	0	0	Anleggsmidler	-20 030 276	-23 613 860	3 583 584
0	0	0	Omløpsmidler	57 326 762	24 749 780	32 576 982
0	0	0	Avsetninger mv	186 794 993	169 752 818	17 042 175
0	0	0	Pensjonsmidler/- forpliktelse	450 106	522 907	-72 801
0	0	0	Gevinst- og tapskonto	-578 791	179 521	-758 312
0	0	0	Inntektsført avsatt utbytte	-67 473	-84 374	16 901
0	0	0	Fremførbart underskudd	16 624 131	5 672 970	10 951 161
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum grunnlag</b>	<b>240 519 452</b>	<b>177 179 762</b>	<b>63 339 690</b>
0	0	0	Grunnlag uten balanseføring	-16 624 131	0	-16 624 131
0	0	0	Grunnlag for balanseføring	223 895 321	177 179 762	46 715 559
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Utsatt skatt (-)/skattefordel (+)</b>	<b>49 256 971</b>	<b>38 979 549</b>	<b>-10 277 422</b>
0	0		Effekt av endring av skattesats	0	0	

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier og fremførbart underskudd/godtgjørelse. I oppstillingen brukes negativt fortegn ved netto skatteøkende midlertidige forskjeller. Det vil si forskjeller som øker fremtidig skattbar inntekt og dermed gir opphav til en utsatt skatteforpliktelse.

**Note 11 Egenkapital**

Morselskapet	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	42 000 000	130 932 585	172 932 585
Årets resultat		18 266 863	18 266 863
Avsatt utbytte		-10 000 000	-10 000 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>42 000 000</b>	<b>139 199 448</b>	<b>181 199 448</b>



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 15

### Note 11 Egenkapital (forts.)

Konsernnet	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minoriteter	Sum
				egenkapital
Egenkapital 1.1.	42 000 000	414 034 318	49 800 758	505 835 076
Tilgang / avgang minoriteter			-3 443 672	-3 443 672
Kapitalnedsettelse i datterselskap			-2 501 335	-2 501 335
Årets resultat		63 481 232	2 205 188	65 686 420
Avsatt utbytte		-10 000 000	-3 855 700	-13 855 700
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>42 000 000</b>	<b>467 515 550</b>	<b>42 205 239</b>	<b>551 720 789</b>

### Note 12 Lån til nærstående / andre langsiktige fordringer

Morselskapet har i 2022 gitt lån til Mabru AS som eies av daglige leder Magnus Brask Rustad. Mabru AS har stillet sikkerhet for lånet ved pant i selskapets aksjeposter på 4 % i hver av Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS. Lånesaldo per 31.12.2022 var kr 13 625 000 i tillegg kommer påløpte renter for 2022 med kr 171 302 klassifisert som kortsiktig fordring.

Konsernets andre langsiktige fordringer består i tillegg av lån i forbindelse med aksjeprogram for daglige ledere i underliggende selskap til Motor Gruppen Detalj AS.

### Note 13 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v.

Konsernets finansiering er knyttet til rammer fra Danske Bank per 31.12.2022 (2021) på kr 1 355 millioner (kr 1 355 millioner) til trekkfasilitet (konsernkontoordning) og betalingsgarantier. Danske Bank har i pant i samtlige underliggende konsernselskaps varelager, kundefordringer og driftstilbehør som sikkerhet for sitt engasjement for Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernkontoordningene omfatter samtlige underliggende konsernselskap. Netto gjeld til Danske Bank er presentert som kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner.

Mor		Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	420 470 538	544 586 319
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>420 470 538</b>	<b>544 586 319</b>
0	0	Balansført verdi av pantsatte eiendeler	1 239 484 012	1 293 154 330

Santander Consumer Bank AS, DnB og Bertel O Steen har i forbindelse med finansieringen av bl.a. delekjøp fra Opel førsteprioritetspant i varelager hos seks av datterselskapene. Samlet tinglyst pålydende utgjør kr 6,7 millioner. Gjelden per 31.12.2022 (2021) var på totalt kr 0,0 millioner (kr 0,0 millioner).

Motor Gruppen AS er fellesregistrert for merverdiavgift med samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift. I tillegg er det stilt betalingsgarantier til Tollvesenet (Engangsavgift), Kemner (Skattetrekk), bilfabrikker / importører og utleiere av fast eiendom. Noen betalingsgarantier er i valuta (CNH og EUR) og disse inngår i tabellen nedenfor med NOK-verdien omregnet med balansedagens kurs. Selskap i konsernet har også bilsalg til leasingselskap hvor det foreligger gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 16

### Note 13 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v. (forts.)

2022	2021	Garantistillelser:	2022	2021
0	0	Restverdigaranti leasing/lån	778 467 046	957 404 191
0	0	Betalingsgarantier	248 895 461	378 558 454
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>1 027 362 507</b>	<b>1 335 962 645</b>

Konsernets betalingsgarantier for skattetrekk via Danske Bank er pålydende totalt kr 21 740 000.

### Note 14 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Vesentlige mellomværende med foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer under anleggs- og omløpsmidler, langsiktig og kortsiktig gjeld. Tilsvarende er renter til / fra andre konsernselskap vist på egne linjer i resultatregnskapet. Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Mor			Konsern	
2022	2021	Kjøp fra nærstående:	2022	2021
0,0	0,0	Leie av fast eiendom	8,6	8,3
<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>Sum</b>	<b>8,6</b>	<b>8,3</b>

  

2022	2021	Salg til nærstående:	2022	2021
0,0	0,0	Salg sentralisert tjenesteyting	0,2	0,2
<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>Sum</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

### Note 15 Bundet bankinnskudd

For selskapene i konsernet som per 31.12.2022 (2021) ikke er omfattet av garanti for skattetrekk utgjorde bundet innskudd på skattetrekkkonto kr 1 284 101 (kr 1 195 018).

### Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Motor Gruppen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000 000	42	42 000 000
<b>Sum</b>	<b>1 000 000</b>		<b>42 000 000</b>

#### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel
Thrane-Steen Gruppen AS	860 000	86
Bello Invest AS	140 000	14
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>100</b>

Daglig leder, Magnus Brask Rustad, eier gjennom sitt selskap Mabru AS 4 % i hvert av underkonsernene Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS. Styreleder, Jan Gustav Thrane-Steen, med familie eier indirekte 1/3 av aksjene i Thrane-Steen Gruppen AS. Øvrige styremedlemmer har ingen aksjer i morselskapet eller andre selskap i konsernet.

Motor Gruppen AS er datterselskap av Thrane-Steen Gruppen AS, Slemdalsveien 72, 0373 Oslo. Thrane-Steen Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.



## Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 17

### Note 17 Produktgarantier, andre forpliktelser og forskuddsbetalt service m.v.

Konsernet har, i samarbeid med produsentene, omfattende garantiordninger knyttet til salg av biler og deler/utstyr. Garantiperioden for nye biler strekker seg opptil 12 år avhengig av type feil eller skade. Importselskapenes estimerte kostnad forbundet med fremtidig garantiarbeid avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser og annen kortsiktig gjeld i forhold til tidsaspektet.

Konsernet avsetter for importørens estimerte forpliktelser knyttet til returordning for fremdriftsbatteri til solgte elbiler.

Mor			Konsern	
2022	2021	Andre avsetninger for forpliktelser:	2022	2021
0	0	Garanti nye personbiler	44 540 669	39 330 643
0	0	Garanti nye varebiler	6 000 000	6 847 372
0	0	Garanti batterier	81 419 800	61 552 800
0	0	Garanti brukte biler	1 400 800	1 307 800
0	0	Gjenkjøpsforpliktelser	925 371	925 371
0	0	Aksjerelaterte bonusavtaler	23 973 112	19 763 176
0	0	Vedlikehold fast eiendom	5 979 662	6 400 900
0	0	Serviceavtaler	246 047	431 554
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum andre avsetninger for forpliktelser</b>	<b>164 485 461</b>	<b>136 559 616</b>
		<b>Kortsiktige garantiavsetninger:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
0	0	Garanti nye personbiler	11 000 000	18 000 000
0	0	Garanti nye varebiler	1 000 000	2 000 000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum kortsiktige garantiavsetninger</b>	<b>12 000 000</b>	<b>20 000 000</b>

Konsernet har solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

### Note 18 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler etter 31.12.2022 har vært vesentlig strammere enn vanlig. Innføringen av merverdiavgift for elektriske biler til over kr 500 000 samt innføring av vektavgift for alle nye biler bidro til rekordhøye registreringstall mot slutten av 2022 og tilsvarende lave tall i begynnelsen av 2023. Nybilsalget antas også å være betydelig påvirket av den generelle økonomiske usikkerheten og kostnadsøkningene som norske forbrukere for tiden lever under. Bruktbilmarkedet og ettermarkedet synes i mindre grad å være påvirket av de samme forholdene.

Styret og ledelsen har iverksatt tiltak for å tilpasse seg markedssituasjonen og vil fortsette med tilpasninger så lenge det er nødvendig. Basert på tilgjengelig kunnskap på nåværende tidspunkt mener styret det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.